

Companies

北海港可望化解困扰四年“三角债”

◎本报记者 陈建军

股权转让过程中产生的垫付以及随后衍生出来的资金占用,这个困扰北海港四年的“三角债”如今基本得到化解。

北海港今天刊登公告说,关于公司前实际控制人天津德利得集团有限公司占用公司资金和利用公司提供担保问题,经过公司的努力交涉及有关方面的积极协调,问题近日已得

到基本解决。

对于占用北海港资金本金 9781 万元、利息等 445.44 万元,德利得将其曾经支付给北海市方面的资金 8690 万元与其占用的资金等额冲抵。同时,德利得以北京德利得物流公司和李志强在北京两处房产,按照经评估的价值 998.51 万元抵偿给北海港,剩余 537.93 万元以现金归还北海港。截至目前,德利得对上述协议已经履行完毕。

对于北海港为德利得控制的天津

津市德利得物流有限公司提供担保 6900 万元以及涉及诉讼问题,由于德利得已于 9 月 10 日归还了 6900 万元贷款,天津农行南支行同意解除北海港的保证担保。

虽然德利得方面履行了相关的义务,但北海港被占用的 8690 万元还未真正拿到。北海港表示,在德利得将其曾经支付给北海市方面的资金 8690 万元与其占用的资金等额冲抵后,北海市机场投资管理有限责任

公司、北海市国有资产监督管理委员会、北海市国有资产监督管理委员会中心成为欠付公司 8690 万元的债务人。北海市相关方面表示,将尽快落实资金的来源和支付方式,尽快解决欠付公司资金 8690 万元。

这是典型的“三角债”。2004 年,德利得重组北海新力(北海港前身)时承担了北海新力 2003 年 3350 万元的扭亏成本。同时,在中国华能集团将其所持 40.14% 股权以 1.89 亿元转让

给北海机场和高昂交通时,德利得垫付了首期款 5040 万元。因此,德利得占用的 8690 万元中就包括北海方面需向它偿还垫付的北海港部分股权收购首期款。北海港也表示,几方已经通过协议明确终止了 2004 年 9 月签订的《收购华能集团所持北海新力股份协议书》,以及 2006 年 8 月北海机场、高昂公司分别与北海凯威物流公司签订的《关于转让北海港公司国有法人股的协议》以及相关协议、函件等。

振华港机 签订 20 亿元合同

◎本报记者 赵一董

振华港机今日公告与西班牙 ARBOREC DESARROLLOS SOCIEDAD ANONIMA 签订一台浅水铺管兼 4000T 全回转浮式起重多用船供货合同。该合同以美元签订但锁定人民币汇率,总金额约为 20 亿元人民币,交货期为 2009 年 12 月 31 日。

通化金马 临床试验三新药

◎本报记者 陈建军

9 月 16 日,通化金马董事会审议批准了《组织新药比阿培南、匹伐他汀钙、米格列奈钙进行临床试验》的议案。通化金马今天刊登公告说,上述三个药品全部为国家级 3.1 类化学药新药,已经获得国家食品药品监督管理局《药物临床试验批件》。此次临床试验需要投资 1300 多万元,预计临床时间为 3—6 个月,上述药品通过临床研究达到标准后,可以向国家药监局申领生产文号。这些新药获得生产文号后,不仅使公司在产品结构上实现重大突破,也将填补国内企业生产空白。

中炬高新 终止一公司股权转让

◎本报记者 赵一董

中炬高新今日公告决定终止与广东中道投资管理有限公司的第二期股权转让。

2007 年 4 月 17 日,公司公告将与中道公司合作开发 1500 亩土地,具体方式为公司以 1500 亩土地以及自有资金配套 2.2 亿元资金出资成立项目公司,中道公司以 66 万/亩计价,12 个月内分两期以现金购买项目公司 50% 股权,第一次为 27%,第二次为 23%。目前第一期 27% 股权转让工作已于 2008 年 2 月全部完成。

公司今日公告称,2008 年 4 月 14 日,公司及全资子公司创新公司与中道公司签署《股权转让协议》(第二期),将项目公司共 23% 的股权让给中道公司,但至 2008 年 9 月 11 日,中道公司因自身资金周转原因,仍未向公司、创新公司付清股权转让价款。因此公司、创新公司将终止《股权转让协议》(第二期)的执行。

公司表示,第二期的股权转让原计划为公司带来 3708 万元的税前收益,但由于股权转让的终止,该部分的收益将不能实现。由于公司向中道公司共收取滞纳金 4367.6 万元,可在 2008 年带来 2382.6 万元的营业外收入,在 2009 年带来 1985 万元的营业外收入。

中天城投 合作收购两煤矿

◎本报记者 陈建军

中天城投今天刊登公告说,公司与贵阳云岩志诚市场投资策划有限公司已就合作收购有关矿权达成一致。9 月 16 日,签订了《黔马川详查探矿权转让合同》和《乾塘营探矿权转让合同》,受让方分别以 9383 万元和 9164 万元购买转让方的上述两个煤矿探矿权。其中,公司出资 14552 万元。本次收购行为不构成关联交易,也未达到重大资产重组的标准。本次收购在公司董事会授权授权董事长的权限范围内,经公司董事长决定即可实施。

公告解读

仁和药业停牌议事 两大资产有望注入

◎本报记者 徐锐

随着仁和药业宣布“停牌议事”,大股东仁和集团当年因产权关系不清而未注入的两块医药资产,如今有望纳入上市公司名下。

因筹划有关增发事宜,仁和药业已于昨日停牌。据仁和药业相关人士向记者介绍,公司此次定向增发意在通过资产注入的方式来解决公司与大股东之间存在的关联交易和同业竞争问题,但具体注入哪项资产目前仍不确定。

仁和集团本次最有可能注入上市公司的应是江西康美医药保健品有限公司(江西康美)和江西药都仁和制药有限公司(药都仁和)这两部分资产。”银河证券相关分析师对记者表示,由于上述两家公司与仁和药业有着大量的关联交易,因此从优先解决关联交易和同业竞争的角度来看,这两家公司被注入的概率最大。同时,仁和集团早在 2006 年重组上市公司时也对上述两公司的注入问题给予了着重承诺。

根据仁和药业 2008 年半年报,江西康美与药都仁和是仁和药业发生关联交易的最主要对象。其中,江西康美今年上半年与上市公司发生的关联交易金额为 12637.02 万元,占仁和药业主营业务收入的 46.76%,产生毛利占报告期毛利润 28.60%。仁和药业为此曾表示,该类交易对公司目前以及未来的经营成果影响较大,公司主营业务对此关联人依赖程度高。而除江西康美外,药都仁和在上半年来也与仁和药业进行了 3243 万元的关联交易,占后者主营业务收入比例为 10.04%。

受累股价低迷 ST 惠天控股股东股权转让告吹

◎本报记者 陈建军

折腾了一年之久的 ST 惠天控股股东转让 75% 股权之事,最终可能因转让价格问题而以失败告终。

ST 惠天今天刊登公告说,公司接到控股股东沈阳供暖集团有限公司通知,由于交易双方未能就 75% 股权转让相关事宜达成一致,第一上海投资有限公司同意放弃受让资格,供暖集团 75% 股权转让事项终止。

特别关注

企业经营趋好 SST 轻骑重组进程提速



◎本报记者 郑义

作为 SST 轻骑本次股改的核心部分,资产重组以及重组时间的具体安排备受投资者关注。记者在公司了解到,近年来公司内部发生了一系列重要变化,为兵装集团的系列化重组提供了有利条件,公司股改所承诺的重组进程也正在提速。

公司主业基础的壮大与产品竞争力的提升,反映出济南轻骑的企业品质正在发生变化。”公司副总经理、董事会秘书吕来升这样评价公司的现状。据称,今年 1 至 7 月份,公司销售收入、出口交货值分别同比增长 12.74% 和 20.63%。公司研发取得了一系列新突破,专有技术 GS 发动机、标志水冷以及双点燃爆、耐磨、节油、高功率等新技术提高了公司产品竞争力,获得 2007 年全国行业内唯一自主创新大奖。今年以来,公司六款自主知

识产权的差异化新品上市,技术的提升和产品的差异化,推动了海外认证步伐,公司已成为中国本土摩托车企业获得海外认证最多的公司之一。今年以来,公司具有自主知识产权和海外认证的产品销量已占到出口总量的 82.3%,同比上升 20.7%。济南轻骑已成为我国海外中高端市场销售的主导企业,今年 1 至 7 月份海外订单同比增加 34%,其中产品出口法国据我国同行业第一位,出口德国占第二位。

吕来升表示,以上各种变化源自于近年来实施的资源整合、制度完善以及发展理念的重新确立。据了解,公司近年来对投资决策制度、生产管理制度等进行了重新调整与修订,并通过冲焊东西两厂合并、淘汰部分落后器件生产线、提高通用部件比例、调整优化工艺等一系列措施,提高了生产效率。据公司财务部门有关负责人介绍,今年 1 至 7 月份,公司应收款周

转 6.84 次,同比加快 1.42 次;存货周转 4.92 次,同比加快 0.33 次;产品毛利率率同比提高 7 个百分点。吕来升强调,未来的重大资产重组,无论是将济南轻骑目前的摩托车资产置换到其他上市公司还是以济南轻骑为壳资源整合兵装的摩托车产业,都需要把济南轻骑现有的摩托车产业进一步优化和发展,因此从一定程度上说,做好目前的济南轻骑的摩托车产业是下一步进行重大资产重组的一个重要前提,而公司品质的提升是公司持续发展的根本动力。

对于投资者广泛关注的重组时间问题,吕来升称,大股东兵装集团及公司董事会均表示,将认真听取投资者及各方意见,继续完善、细化方案。目前看来,无论是从管理部门和大股东对重组的积极态度,还是从有关方面准备进展程度看,重组方案有望提前推出。

重庆路桥 股东赞同转让益民基金股权

◎本报记者 王屹

9 月 16 日召开的重庆路桥临时股东大会审议通过了公司拟转让益民基金管理有限公司 1900 万股(占益民基金 19% 的比例)股权的议案。根据议案,重庆路桥此次将把该笔股权转让给其实际控制人重庆国际信托有限公司,转让总价为 5225 万元。

据公司介绍,此次转让的益民基金股权的价格为 2.75 元/股,根据有关评估报告,益民基金每股评估值为 2.57 元,溢价水平约 7%。由于重庆路桥 2003 年投资 2500 万元按照 1 元/股的价格参股了益民基金 25% 的股权,同时公司控股股东重庆信托也出资 3000 万元参股了益民基金 30% 的股权,按照中国证监会 2004 年颁布的《证券投资基金管理办法》中有关“基金管理公司的股东不得与其他股东同属一个实际控制人或者有其他关联关系”的规定,公司董事会同意将持有的益民基金股权转让。

公司表示,该笔益民基金股权的投资成本为 1900 万元,预计此次转让将产生收益约 3325 万元。同时,公司 8 月 30 日曾公告,拟将持有的另外 600 万股益民基金股权转让给中国新纪元有限公司(非关联交易),转让总价 1650 万元,预计将产生收益 1050 万元左右,这样,重庆路桥今年将由此共新增约 4375 万元投资收益。

赣能股份 光伏产业园面临解散风险

◎本报记者 陈建军

由于合作方未履行出资义务,赣能股份光伏产业园面临解散风险。

赣能股份今天刊登公告说,公司计划与香港华基光电能源控股有限公司、华基光电能源发展有限公司合资经营江西赣能华基新能源有限公司以建设“赣能光伏产业园”,截至 9 月 12 日,合资公司工商注册期限届满,但华基光电最终未就履行出资义务向公司做出任何正式、合理说明或明确答复。因此,合资公司无法在国家工商部门规定的注册期限内完成注册。根据国家有关规定,合资公司将面临自动解散的风险,有关后续事宜目前仍需进一步磋商。

ST 四环 延期上报资产重组送审材料

◎本报记者 陈建军

ST 四环 9 月 16 日接到大股东天津泰达投资控股有限公司通知,就泰达控股申请豁免要约收购延期上报补正材料进行说明。

6 月 17 日,泰达控股就收购 ST 四环 5197.5 万股股份一事向中国证券监督管理委员会上报《四环药业股份有限公司收购报告书及天津泰达投资控股有限公司豁免要约收购申请补正材料》。中国证券监督管理委员会于 6 月 18 日出具了《中国证监会行政许可申请受理通知书》,认为申请材料齐全,符合法定形式,决定对该行政许可申请予以受理。8 月 1 日,中国证券监督管理委员会出具了《中国证监会行政许可项目审查反馈意见通知书》,要求泰达控股就有关问题做出说明与解释。

ST 四环的公告说,截至目前,泰达控股已按照《中国证监会行政许可项目审查反馈意见通知书》的要求准备了相关材料。但由于补正材料中包含“中国证监会重组委员会审议通过收购人提出挽救上市公司重组方案的批复文件”,ST 四环目前无法在《中国证监会行政许可项目审查反馈意见通知书》规定的日期内获得证监会重组委对重组方案的审核和批复文件。泰达控股根据中国证监会要求,申请延迟提供《四环药业股份有限公司收购报告书及要约收购申请补正材料》。待获得上述要求的批复文件后,泰达控股再报送补正材料。

美利纸业 放弃对参股浆纸公司增资

◎本报记者 王原

16 日举行的美利纸业 2008 年第三次临时股东大会通过决议,表决同意放弃对中冶美利纸业浆纸有限公司(浆纸公司)的增资。

公告显示,浆纸公司为美利纸业的参股公司,注册资本为 91200 万元。本次增资前,上市公司占浆纸公司的股权比例为 31.58%,对浆纸公司累计出资额占其实际资本比例为 34.32%。现浆纸公司增加注册资本人民币 82000 万元,将其注册资本变更为人民币 17.32 亿元。

美利纸业表示,由于国家宏观经济政策的调整,公司资金面较为紧张,为了保证上市公司的生产经营的正常进行,公司决定放弃对浆纸公司的增资,由中冶美利纸业集团向浆纸公司增资。管理层表示,同意浆纸公司增资对林纸一体化工程顺利实施,做强做大浆纸公司,符合全体股东利益,而上市公司放弃对参股公司浆纸公司的增资,也是符合公司目前的实际情况的。

本次浆纸公司增资到位后,美利纸业占浆纸公司的股权比例将由 31.58% 变为 16.63%,中冶美利纸业集团有限公司占浆纸公司的股权比例将由 68.42% 变为 83.37%。