

■聚焦煤博会

上小抓大 山西力挺省内五大煤企整体上市

◎本报记者 于祥明

山西省将加快能源产业与资本市场对接。”昨日，山西省资本市场发展办公室主任王华在第二届煤博会“煤炭新产业与资本化”圆桌论坛上表示，山西政府将支持省内五大煤企整体上市。

王华指出，山西的大企业主要集中在煤炭企业，即五大煤炭企业：山西焦煤集团、山西同煤集团、潞安集团、山西阳煤集团、晋煤集团，而山西加快能源产业与资本市场对接的突破口将是“上小抓大”。

其中，所谓“抓大”，即推动企业整体上市，促进加快五大煤炭集团整体上市步伐。9月15日，山西焦煤集团与中国信达签署战略合作协议，即为公司整体上市奠定基础，加快其步伐。”王华说。所谓“上小”，是实现省内企业在中小板零的突破，以及在未来的创业板也有突破。

王华表示，山西产业发展对资金的需求量越来越大，“十一五”期间共需要大约17000亿元资金，相关渠道可解决7000亿元资金，其他10000亿元资金则需要借助资本市场的力量。为此，山西将开辟省内境外上市绿色通道、建立企业到海外募集资金的安全通道，以及筹集建立相应产业基金等。

王华同时指出，企业在资本市场的结合中有四大难点，需要集思广益加以解决。这包括煤炭资源的权价及资产化、土地的规范化、原有国家拨款转贷款后股权界定、企业办社会资产（医院、幼儿园等）如何处置等问题。

记者了解到，目前山西资本市场发展办公室正在对全省资本市场发展



曹远征：煤价已处高位 年底回落可能大

◎本报记者 于祥明

煤炭价格已处于高位，今年底明年初可能出现回落。昨日，中银国际控股有限公司董事兼首席经济学家曹远征在山西太原第二届煤博会上向上海证券报表示，目前秦皇岛煤炭存港押船现象已经反映出煤炭供应量加大，而电力需求量出现减弱的趋势。

回落幅度目前难以估计，但回落态势是可以肯定的。”曹远征表示，随着煤炭供应量加大和需求量相对减弱，煤炭价格在今年底可能

就出现回落。曹远征认为，今年我国出现煤炭供应紧张的情况，反映出目前我国大小煤矿并重的供给模式的不适应性。为此，随着煤炭市场供需矛盾的缓解，煤炭产业整合重组将是必然趋势。

事实上，由于秦皇岛港存煤量持续增长，其价格已经有所回落。”

一位电力行业人士向记者表示，估计年底前煤价不会反弹了。记者也注意到，就煤炭市场网的统计数据显示，秦皇岛港存煤最高已经达到860万吨，较此前的828万吨的新高又有增长。

与此同时，从9月初开始，秦皇岛港实际报价有所下调，其中发热量为4500大卡/吨的普通混煤由700-750元/吨（9月1日）逐周下调，目前已经下调至660元/吨左右。自上周起秦皇岛港发热量在4000大卡/吨普通混煤、5000大卡/吨山西大混等另外两种煤，每吨价格也都下调10-20元不等。

需要指出的是，作为全国煤炭市场晴雨表的秦皇岛港仅是全国的一个缩影。

即使价格没有调整，其煤质也都有所提高，意味着价格也在下

调。”中国煤炭运销协会专家李朝林此前曾表示。

但是，李朝林对煤价回落的观点却有不同看法。他坚持认为，虽然出现局部地区库存积压的现象，但是全国煤炭供应紧张的局面并未根本缓解，煤价仍将高位运行。

记者在山西太原煤博会采访期间发现，煤炭企业普遍倾向于看涨。“我国仍是以火电为主，只要电力企业发电，就需要煤炭。”潞安集团董事长任润厚、山西能源产业集团董事长张亮等人对未来煤炭价格走势都不担忧。

5至10年内 汽车零部件业或掀破产潮

◎本报记者 吴琼

雷曼兄弟破产令陷入困境的全球汽车行业忧心忡忡。昨日，国际商务咨询机构贝肯商务咨询公司首席执行官William G. Diehl大胆预测，5年至10年内，很多汽车零部件供应商将破产。但贝肯商务咨询公司也认为，北美整车巨头们最终将依靠整合供应链等方式，来渡过此次全球性的危机。

通用汽车公司主席兼首席运营官韩德胜在底特律表示，资本市场处于相当艰难时期，雷曼兄弟破产案进一步令市场形势恶化。预计未来几个月内，通用汽车的处境将更加艰难。

外界开始担心，以通用汽车为首的北美汽车巨头能否安然渡过此次危机。昨日，贝肯商务咨询公司首席执行官Diehl充满信心地表示，尽管这一次危机错综复杂，既包括原材料价格上涨、消费信心受挫，又包括供应商过多等因素，尽管北美的汽车企业很困难，但是在经济复苏的前提下，只要汽车巨头们能调整

供应商基础，就可以渡过此次危机。

不过，并非所有的汽车企业都能渡过危机。Diehl指出，在行业发生变化时，私营汽车厂商抵抗力相当脆弱。基于北美地区的统计数据估算，约50%的企业将遭遇潜在的财务困境。

在全球整车生产商面临危机的前提下，汽车零部件成为最主要

泄压阀，他们能否安然渡过？尤其在能源、原材料和劳动力价格的不断上涨，人民币的稳步增值、工厂运营成本增加的情况下，中国汽车零部件将如何抉择。对此，Diehl大胆预测：5年至10年内，很多汽车零部件供应商将破产。

贝肯商务咨询亚太区总经理宝林格明确指出，中国汽车零部件供

应商尤其有洗牌的风险。因为中国汽车行业中，100个汽车零部件供应商只能提供少于50%的汽车零部件。在欧洲、美国，20个零部件供应商就可以提供约80%的汽车零部件。由于规模越大的企业，越容易降低成本。在此背景下，企业开始重新思考如何构建在中国的运营体系，及如何将中国纳入全球化的整体战略中。

意法院维持侵权原判 长城精灵入欧遇阻

◎本报记者 吴琼

围绕着长城精灵和菲亚特熊猫外型侵权案展开了跨国官司，但双方在对方国家提出的诉讼均告失败。日前，长城汽车已对意大利法院的判决提出上诉，但再次被判决维持原判决。菲亚特也不服石家庄法院的判决，并提出上诉，但至今仍无消息。按照惯例，长城精灵进入意大利甚至欧盟的步伐将受阻。

今年7月，意大利都灵法院在

普通程度判决前的简易程序中发出禁令，禁止在欧盟宣传、推广、许诺销售、进口及推销长城精灵车型。一旦违反，长城汽车将为每辆进口至欧洲的精灵车向菲亚特支付15000欧元的罚款。若长城汽车再次违反，如宣传或推销该车，长城汽车将被罚款50000欧元。其理由是：精灵车型的外观酷似菲亚特熊猫（Panda）。对此，长城汽车公司不服提出上诉。

近日，意大利都灵上诉法院维持初级法院的原判，禁止长城汽车

向欧洲出口精灵轿车。

尽管菲亚特在意大利都灵胜诉，但在河北石家庄败诉。7月26日，长城汽车表示，石家庄中级法院已经驳回了菲亚特指称的长城精灵车型侵犯菲亚特专利权的诉讼请求，且案件受理费8800元由菲亚特承担。

与长城汽车相同，菲亚特汽车也未放弃在中国再起诉的权利。菲亚特公司称：已就石家庄中级人民法院的判定提起上诉。但目前未接到何时受理的通知。

■博鳌房地产论坛草原行

纵论房地产未来走势 缺钱让开发商很困难

◎本报记者 贺建业

面对2008年楼市深度调控，房地产市场格局将发生怎样的变化？未来房地产的走势将如何？宏观经济的走势将如何影响房地产？

在2008博鳌房地产论坛草原行高端论坛上，界政要员与全国诸多房地产专家、地产大鳄以及投资机构以“区域经济与城市新价值”为主题，展开圆桌对话。在对区域投资环境进行解读与分析的同时，似乎更希望通过激烈辩论寻求答案。

潘石屹说，2008年中国房地产形势很困难的主因是缺钱。他分析，中国的开发商原来计划2008年有40家公司到境外上市，到今天为止只上市了一家。中国要实施从紧的货币政策，最从紧的就是房地产，而房地产开发商去年一年花钱买了很多地，让地方政府套死了，购买土地的钱比2007年全年房地产业的成交额还高。他还认为，如果经济继续保持增长，房价就不应该大幅度的波动。

在全国工商联房地产商会会长聂梅生看来，政策效应释放的已经比较充分。目前的宏观经济已经出现了一保一控，更多的是谈到保增长。房价一定是与整个宏观经济配套的，如果经济继续保持增长，房价就不应该大幅度的波动。

跌，但是房地产成交量持续下跌，房地产自然没有钱。

华远集团董事长任志强在谈及目前房地产形势时表示：我个人认为冬天还没来，现在最多是深秋。可能有些企业开始压缩自己的投资规模，有些企业为了现金流发愁。会出现在冬天，我个人觉得可能会。”

中房集团理事长孟晓苏依然坚持房价不降观点。我们为去年房价过高上涨而痛心疾首，但不能因为人为的原因造成房价过快下跌。我们要保持的是总量基本平衡、结构基本合理、价格基本稳定，要降的是房价升浮。我们应当把房价的涨价空间留给购房居民。”

在全国工商联房地产商会会长聂梅生看来，政策效应释放的已经比较充分。目前的宏观经济已经出现了一保一控，更多的是谈到保增长。房价一定是与整个宏观经济配套的，如果经济继续保持增长，房价就不应该大幅度的波动。

代理商“抱团取暖” 内外资营销商开始合作卖房

◎本报记者 李和裕

房地产业内的“抱团取暖”现象近年来屡见不鲜，如今更延伸至营销代理行业。昨天，记者获悉，在纽交所上市的跨国物业顾问机构世邦魏理仕中国子公司与本土房地产服务机构伟业顾问将联手开展中国住宅项目的营销业务。

根据双方的合作协议，两家公司将针对具体项目一同提供住宅推广与销售服务，还将根据客户需求在具体项目中安排专属资源，主要关注中端市场与高端住宅项目。而据记者了解，目前两家公司各自代理的项目并没有变化，世邦魏理仕有关人士

介绍，双方的合作主要出于更长远的战略发展的角度，如开发商可选择其中一家代理，也可同时启用两家以获得增值服务。”

经过几年的宏观调控，中国楼市进入调整阶段，作为房地产业链上的一环——营销代理行业也势必受到影响。因此，市场人士评价作为竞争对手的代理商开始合作卖房也是为了突围市场。世邦魏理仕大中华区总裁兼首席执行官蒲敬思表示，寻求联手并不是应对目前楼市低迷的权宜之计，而是在中国楼市建立起一种新的商业模式，并将继续注重与优秀企业建立合作。

中移动

明年6月底前完成二期建网

◎本报记者 张韬

中移动TD二期28个城市核心网招标工作近日正式启动。据中移动官方的最新招标公告，二期工程无线设备采购规模为2.3万个无线基站、约16万无线载扇。如果进展顺利，明年6月份，TD二期核心网可以投入使用，加上一期所覆盖的10个城市，届时，TD网络信号将覆盖国内所有的省会城市、直辖市和计划单列市，将为TD在全国范围内的试商用奠定基础。

中移动没有透露具体招标金额，据一期建网的投资金额推算，总值约在210亿元左右——TD一期10个城市建网耗资超过142亿元，共建基站1.6万个。分析人士推测，要在二期把TD网络扩大到全国范围内，网络建设总投资预计将超过300亿元。

据悉，二期建网城市包括大连、哈尔滨、南京、武汉、海南、重庆、拉萨、西宁和乌鲁木齐等共计28个城市和地区，中移动已要求各地方公司在2009年6月底之前完成建网工作。

另悉，中移动总部已向TD试商用十城市的移动公司发出命令，务必在9月20日残奥会结束前确保发展26万TD用户。此外，中移动总部还将于近期下达第二阶段用户发展任务，年底前十城市TD用户的将达到40万户。

业内人士分析，电信重组进入收尾阶段，随之而来的将是3G牌照的发放，中移动正是抢在3G牌照发放前夕大力发展3G手机用户。而TD二期建成后，中移动将在全国38个城市开通3G运营。

关于业界关注的非对称管制也有了最新进展。中国联通董事长常小兵9月16日证实，天津和深圳即将启动号码可携带的不对称管制措施。这是运营商高管首个确认将实施不对称管制措施。

业内人士认为，如何保证重组中的新三大运营商良性均衡发展？带号转网被视作最有力的手段。相对于中国移动，中国联通和中国电信拥有广泛的固网和宽带用户基础，如果实行“单向”转网政策，两运营商预期能够利用其优势，扩大新增用户市场份额，并吸引部分中高端用户。

海信杀入 CDMA智能手机阵营

◎本报记者 张韬

就在中国电信CDMA手机招标结果刚刚出炉之际，业内人士透露，中标的首批CDMA手机将于10月上市，其中，CDMA智能手机也将大规模登场。

此次中国电信CDMA手机招标为高中低端并举，双网双待机和智能手机仍在高端领域中占据重要位置，由此可见智能手机的重要性——这是中国电信争夺高端市场的利器。

海信通信相关人士透露，除在中国电信CDMA手机集采中市场份额超过10%之外，海信通信此次在高端手机CDMA领域显然也取得重大突破，其CDMA智能手机D95将于10月全面上市，这意味着海信杀入CDMA智能手机领域，将全面打破当前个别厂商独占CDMA智能手机领域格局。

据悉，海信D95手机是海信首款Linux操作系统的双模双待智能手机。此前，国内Linux操作系统的CDMA智能手机只有摩托罗拉A1800，海信显然是国内极少数有能力推出CDMA智能手机的厂商。

提价与换机型并举

国泰航空开源节流应对困境

◎本报记者 索佩敏

面对今年以来燃油成本不断飙升，生存环境日益艰难，航空公司正在努力扭转这一困境。国泰航空和港龙航空中国区总经理杨伟添昨日在上海表示，国泰航空正在通过提高部分热点航线的价格以及更换油耗更低的新机型来提高收入、降低成本。

杨伟添表示，今年以来，国际油价的平均水平超过了100美元/桶，较去年70美元/桶的平均价格大幅飙升，航空公司由此承受着沉重的燃油压力。根据国泰航空8月公布的上半年业绩显示，上半年公司净亏损6.63亿港元。尽管公司营业额增长22.6%至424.48亿港元，但油价不断飙升，把公司的业务表现削弱殆尽，燃油开支由去年同期的105.5亿港元攀升至193.1亿港元，增幅达83%。

面对艰难环境，国泰航空计划以开源节流的方式来应对。杨伟添表示，所谓开源，是指在部分热点航线上提高票价。“从目前的情况来看，不同的区域有不同的市场需求度，国泰航空将会采取重新调配运力的方式，将运力集中到需求旺盛的市场，例如印度、中东、澳洲等。”据他透露，目前热点航线票价的上调幅度在3%至15%左右。而在一些竞争对手退出的市场，例如部分美国航线，由于国泰可以继续保持完整的航线网络，也会提高票价。

与此同时，国泰航空也计划通过引进新机型来降低油耗。根据该公司公布的机队扩张计划，在2012年之前会新增46架飞机。杨伟添指出，新接收的飞机有相当一批是为了替换老旧机型，以提升燃油利用率。除去替换机型，国泰运力的年增长率在6%左右，从长远来看，这是一个合理的运力增长幅度。”杨伟添表示。