

上汽自主品牌第三工厂落户临港



◎本报记者 吴琼

在合资汽车企业加紧布兵中级车市场之际，上汽集团的自主品牌进一步备战这一领域。9月19日，上海汽车第三个自主品牌生产基地在上海临港落成并投产，未来该基地将主要生产中高端轿车。至此，上海汽车已经构筑了完整的自主品牌体系：临港、仪征、南京三大自主品牌国内生产基地；上海汽车技术中心安亭基地、南京分院和海外研发中心等研发基地。这在上海汽车工业的自主品牌建设上具有里程碑意义。

19日，上海汽车自主品牌临港基地落成并投产，该项目总投资预计为29亿元，总占地面积是120.71

万平方米，一期占地面积67.85万平方米。

临港工厂主要生产荣威550、荣威750产品及直列四缸发动机。”上海汽车执行副总裁陈志鑫指出：“上海汽车已经拥有集生产、研发于一体、完整的自主品牌体系。”

按照规划，临港工厂可生产2个平台共计6种车型。”上海汽车临港工厂厂长黄建英表示：“目前，临港工厂每小时可生产27辆轿车。预计10月份新增一条开卷落料线后，产能将进一步提升。明年一期预计能达到规划产能，即三班年产15万辆。”

在现场上，记者看到全新的冲压、车身、油漆、总装、发动机车间。规划之初，上海汽车就对其未来30

年的建设发展有了具体的计划：在规划建设中强调“一次规划，分步实施”；在规划建设分步成果上要求“技术先进，适度超前”，即注重规划的前瞻性和可扩容性，以为上海汽车未来生产及换代产品预留了充足的扩展空间。

此外，上海汽车乘用车公司总经理王晓秋告诉记者，在建立之初，我们就考虑了精益生产。我们的总装车间之所以设计成T型区，其中一个原因就是可以将物流成本降到最低。当然在考虑成本受控的同时，我们将质量、长远利益放在第一位。如我们是国内首家在面漆、底漆中全部使用水性漆的汽车企业。”

临港工厂也是上海汽车在上海

设立的首个自主品牌生产基地，上海汽车另外两大自主品牌生产基地均在江苏：江苏仪征和江苏南京。上海市常务副市长杨雄表示：上海汽车临港基地的建成及投产，在上海汽车自主品牌建设上具有里程碑意义，为上海经济生产方式转变做出贡献。

一旦自主品牌成功运作，上海汽车将由过去“代工”的地位提升到新高度；上海制造业也将步入拥有一自主知识产权、甚至可在国际市场一展拳脚的新高度。

陈志鑫并未透露来自自主品牌出口的计划。他表示：上海汽车做自主品牌是基于长远、全球考虑；在先做好国内市场、羽翼丰满时再谈出口之事。

“五龙汇聚”之地再创辉煌

——访上海汽车执行副总裁陈志鑫

◎本报记者 吴琼

中国汽车业进入“冬季”，多数企业产能过剩之际，上海汽车选择了在上海临港新建自主品牌第三工厂。为此，上海证券报记者采访了上海汽车执行副总裁陈志鑫。

记者：在国内，上海汽车已经有了三大自主品牌生产基地。荣威、名爵、双龙这三大自主品牌如何选择生产基地？决定三大自主品牌在哪生产的因素是什么？

陈志鑫：我们将按照产品平台概念来划分生产基地，这样生产成本会尽可能的低。按照目前规划，南京将生产小型发动机、A级车；临港将生产A+级车、B级车，如荣威550、750；仪征目前生产荣威750，以后生产双龙。至于MG7的新一代产品放在哪里生产，取决于平台。目前MG7平台

还未确定出未来发展方向。

2009年下半年，上海合作后开发的首款新名爵将在临港投产；2009年底，首款A级荣威可能在南京生产。

记者：三大自主品牌生产基地落成了，上海汽车的自主品牌产能有多大？

陈志鑫：南京的规划年产能是15万辆，目前尚未达到。基本设计产能为年产10万辆，今后将进一步优化油漆车间、车身车间，明年可能会达到15万辆的规划产能。临港规划年产能15万辆，现在预计是10万辆至11万辆，实现15万辆还有一个爬坡过程。仪征年产能约为5万辆。

记者：今年汽车市场环境很不好，相当多汽车企业产能过剩。一些跨国公司甚至放慢了建新工厂的步伐，尽管上海汽车拟定了销售5万辆的目标，但从目前三大工厂的产能规

划看，产能过剩还是很明显的。为什么，我们敢逆流而上，扩充产能？预计何时，这些产能可以变为现实的销量？

陈志鑫：上汽发展自主品牌不是短期行为。产能和产品建设有一个先后过程，不可能完全同步进行。尽管做自主品牌的压力很大，但我想，如果市场情况允许，2010年我们将往年销售30万辆的方向努力。

记者：为什么上海汽车自主品牌第三工厂会落户临港？你们是否有出口的打算？

陈志鑫：临港是五龙汇聚之地，具有集海运、铁路、公路、内河、空港的独特区位优势。每天铁路就有两班。至于出口的事，我们先打算做好国内市场，等羽翼丰满时再谈出口。那时，大家就会清楚我们为什么落户临港了。



全国主要电厂存煤总量创历史新高

◎本报记者 于祥明

近日全国353家主要电厂存煤总量接近3000万吨，创下全国主要电厂存煤量历史新高纪录。对此，业内人士分析指出，电力供需走软以及季节因素影响，使电煤市场矛盾暂时缓解。而如果电力、煤炭市场进一步走弱，国家分步实施煤电联动的可能性加大。

电厂存煤量比较充足

据铁道部统计，截至9月17日18时，全国353家主要电厂存煤2933万吨，大大超过电厂存煤2300万吨至2400万吨的一般水平，创下全国主要电厂存煤量历史新高纪录。

“虽然上述数据不能说完全准

备，但确与中电联有关数据基本一致，说明目前电厂存煤量比较充足。”东方证券电力行业资深分析师张仲华说。

电监会总监谭荣尧此前也向记者表示，随着迎峰度夏用电高峰过去，因缺煤而停机的省份减少。从9月份部分地区拉闸限电量已经有有所缓和，其中9月9日全国拉闸限电量为100多万千瓦。”他说，而高峰时拉闸限电超过1000万千瓦时。

对此，张仲华则进一步指出，就其了解，当然仍有一些电厂存煤不多，甚至仍在停产状态，但从整体来看，电煤市场矛盾暂时有所缓解。

对于全国353家主要电厂存煤量的增加，铁道部运输局专业人士则总结为三个方面原因。

其一随着夏秋两季降雨量增多，相当一部分水发电机组投入使用，减轻了火电机组的供电负担；其二随着能耗高、污染重的小火电机组的关闭，在一定程度上减少了电煤消耗量；其三是铁道部采取超常规措施加大电煤运输力度，以每天近4万车的电煤装车量，缓解了主要电厂电煤库存低下的压力。”该专业人士说。

值得注意的是，东方证券煤炭行业首席分析师王帅指出，除去煤炭淡季因素外，全国火电增长幅度的下滑，是电厂存煤量增加、电煤供需矛盾缓解的更深层次原因。

煤电联动或将推进

虽然进行能源价格改革是大势

所趋，但目前来看，在电价还未调整到位之际，短期内进行煤电联动的难度较大。”王帅指出，但是如果全国电、煤需求持续走软的情况下，则有步骤地实施煤电联动的可能性无疑将增加。

记者注意到，实际上未来全国销售电价的上调已经如箭在弦上。”

9月11日，国家电力监管委员会相关负责人在新闻发布会上表示，8月份CPI的回落（下降到4.9%）为销售电价上调创造了条件。而此前，中国铁合金工业协会的一位负责人也曾透露政府将上调销售电价，上调幅度为0.025元/千瓦时。

由于电力消息在居民消费中占比很小，电力价格上调对CPI影响并不大。”中银国际公司董事兼首席经

济学家曹远征说。他在煤博会期间向记者明确表示，不用担心能源价格对CPI推高作用。但他同时指出，电价的上涨将直接挤压用电企业特别是耗电大户企业的利润空间，却是需要关注的。

另外，发改委原能源研究所研究员周大地明确表示，要想根本上解决电煤矛盾应采取分步调整能源价格方式，反对大面积地实现能源价格补贴。

实际上，此前中央政府已经明确显示今年将启动煤电联动，只是由于今年经济形势发展变化出人意料，才搁置了。”张仲华也分析认为，虽然短期内进行煤电联动的难度仍比较大，但能源价格改革是大势所趋，分步实施试验前行也有可能。

我国电池产量居世界第一

◎据新华社报道

第十届中国太阳能光伏会议暨展览会19日在江苏常州举行。中国可再生能源学会副理事长赵玉文在此间表示，截至去年底，我国电池产量达1000MW，超过日本，位居世界第一。

赵玉文说，在世界光伏市场的拉动下，我国光伏产业得到了迅猛发展，原本基础非常薄弱的超纯多晶硅产业也得到快速发展。2007年有3个千吨级超纯硅生产线投入生产，产量第一次突破千吨大关，达到1130吨。2008年产量有望超过4000吨，今后几年还将以高于100%的增长速率发展。中国光伏产业技术水平已与世界快速拉近，许多设备完全实现了国产化且有部分出口，如组件封装设备、扩散炉、单晶炉等。

江苏省作为我国光伏产业发展的领军省份之一，目前已拥有光伏企业160多家，其中6家已在海外成功上市。但赵玉文也表示，在光伏产业迅猛发展的同时，中国光伏市场发展却依然缓慢。2007年光伏系统安装了2MWp，只是太阳能电池生产量的1.84%。截至去年底，光伏系统累计安装100MWp，约占世界累计安装量的1%，产业和市场之间发展极不平衡。

中电联发布报告

发电量回落 电力消费增速呈逐月放缓趋势

◎本报记者 于祥明

今年以来，电力消费仍然保持了持续增长的态势，但表现出增速逐月放缓的总趋势。9月19日，中国电力企业联合会（中电联）发布的1至8月份电力工业运行分析报告指出，前8个月全国全社会用电量比前7个月回落0.72个百分点。与此

同时，8月份全国发电量环比增速也继续回落。

据统计，2008年二季度以来，全国规模以上电厂发电量增速回落，特别是6月以来当月回落更加明显。6月、7月、8月，全国规模以上电厂发电量同比分别增长8.3%、8.1%和5.1%，增速分别比5月当月增速下降3.5、3.7和6.7个百分点。

并据统计，1至8月份全国规模以上电厂发电量23229亿千瓦时，增长10.9%。其中，水电增长18.8%、火电增长9%（增速比上年降低8.5个百分点）、核电增长17.9%。该报告指出，火电发电量增速低于全部发电量增速，在一定程度上减缓了发电生产对煤炭的强劲需求，发电生产结构得到一定改善。

中电联报告分析指出，主要是四大原因导致了部分省份用电量增速放缓。即由出口引起的外向型经济发达地区用电量下滑；受奥运影响较大的部分地区用电量下滑明显；8月份气温明显低于往年也是用电量增长放缓的一个主要原因；缺煤停机造成部分地区电力缺口，导致发电用电紧张、影响电量增长等。

我国生物柴油迎来投资高潮 将面临原料制约

◎本报记者 张良

China Venture投中集团9月19日公布的《2008年中国生物柴油行业投资价值研究报告》显示，近年来中国的生物柴油行业也迎来了一个投资高潮，据统计，目前中国在生物柴油产能高达300万吨/年。

该报告同时指出，由于原料短缺及价格高涨等原因，2007年，中国生物柴油产量仅有约30万吨，产能利用率只有10%。目前，中国很多生物柴油企业处于部分停产或完全停产状态，行业发展遇到瓶颈。

生物柴油由于其无污染、可再生，以及具有良好的动力性能等特点，被国际可再生能源界誉为最具发展前景的替代油品。China Venture指出，从目前来看，中国生物柴油行业的发展主要面临三大问题：一是原料制约；二是销售渠道匮乏；三是扶持政策缺乏。原料制约主要表现为是缺乏充足、廉价的原料供给。销售渠道匮乏表现为民营企业的生物柴油无法进入国有加油站。而政府利用政策主要表现于在成品油价格管制的前提下，我国缺乏对生物柴油生产企业的扶持政策。

据悉，我国的生物柴油行业现已形成民营企业、大型国企、外资企业共同参与的格局。其中，民营企业是我国生物柴油行业的主力军，而大型国企和外资企业则起步较晚，目前多处于原料林基地或者工厂的建设期，真正运营投产的项目较少。而美国、英国、奥地利等国的能源巨头都在积极开拓中国生物柴油市场。这些外资企业资金实力雄厚、生产技术和管理水平先进，未来将是本土生物柴油企业的有力竞争对手。

China Venture建议投资者在考

察生物柴油项目时，应当关注两点，原料是否符合国家的政策规定以及企业的原料供给是否充足。此外，政府的政策变动也是必须要注意的。在China Venture看来，在中国，政府一直保持着对能源行业的强力管制，生物柴油行业也不例外。短期内，政府政策主要是通过调节成品油价格来间接影响生物柴油行业。长期看，在中石油、中石化等大型国企的生物柴油项目建成后，政府可能出台针对生物柴油企业的利好政策，譬如税收、补贴、强制换兑比例等扶持政策。

应对需求不旺 宝钢大幅下调产品价格

◎本报记者 徐虞利

宝钢集团董事长徐乐江9月18日在京以“订单不足、需求不旺”的感受来描述当前钢材市场后，19日，宝钢以实际行动来应对市场的低迷，即大幅下调产品出厂价格，大部分产品11月份的价格比10月下调800元左右，较之前对10月份价格的微调相比，宝钢明显感受到了来自市场压力。

据宝钢的调价通知显示，11月份，钢坯模具钢等产品下调800元/吨、1800元/吨、2500元/吨不等，部分产品维持不变。线材中超低碳钢价格下调300元/吨；冷碳钢、高碳钢、预应力钢丝、钢筋下调150元/吨，其中冷碳钢CH1T、CH1A、CH2A再下调200元/吨，其余产品均维持10月份不变。

而在10月份维持价格不变或小幅下调的热轧冷轧产品部分下调了500-800元不等，其中中板（卷）下调500元/吨；其余品种钢下调500元/吨，热轧酸洗下调800元/吨位，普冷价格下调800元/吨。轧硬卷下调500元/吨。

此外，宝钢的电镀锌及电镀锌耐指纹产品价格下调900元/吨。MY STEEL研究中心副主任汪建华表示，目前家电行业不景气，使得家电用钢的价格压力较大，大幅下调在情理之中。其他如热镀锌价格下调700元/吨，彩涂下调300元/吨。

汪建华认为，宝钢的调价幅度还是在预期中的，但有些产品下调幅度之大还是令业界有些吃惊。据了解，目前国内外钢铁行业对宝钢近期的价格策略异常关注，日本新日铁公司于19日在得知宝钢的定价后非常吃惊，新日铁原本想在年末涨价，但宝钢此举对新日铁后续的定价政策肯定会产生影响。

目前，钢铁行业原料成本已有所下降，如焦炭现货价格下跌了600元/吨左右，铁精粉现货价格也下降了300元/吨左右，按生产系数计算，以现货原料生产的钢厂每吨成本可下降近500元。汪建华表示，虽然原料现货价格下降，但宝钢以长协供应原料生产对成本影响不大，因此价格大幅下降对其四季度的盈利是有影响的。

也有业内人士指出，对10月份的定价，鞍钢、武钢的下调幅度都要高于宝钢，虽然宝钢此次大幅降价，但仍高于市场同类产品。汪建华表示，目前钢厂供需不景气仍未有明显的变化，宝钢的降价可能带动市场进一步下跌。

据悉，18日邯钢最新将线材下调130元/吨，中板下调280元/吨，柳钢中板下调200元/吨，韶钢中板下调400元/吨。

中国石油与化工协会副会长认为 定价机制不改 炼油业难扭亏

◎本报记者 陈其珏

中国石油与化学工业协会副会长赵俊贵昨天在接受上海证券报记者采访时表示，在目前成品油定价机制仍未理顺的情况下，即便国际油价已大幅下跌，国内炼油业全年仍很难扭亏。

赵俊贵是在中国化工网与中国化工经济技术发展中心联合主办的“第二届纯苯-苯胺-MDI产业链峰会”间隙作上述表态的。他同时向本报记者透露，为谋求摆脱困局，国内部分炼油企业已准备在9月20日召开一次内部座谈会，商议对策。

即便国际油价跌到90美元，仍是处在偏高的位置。在这一点上，或许部分企业能实现盈亏平衡，但从全局看，国内炼油全行业仍处在亏损状态。”赵俊贵指出，炼油业未来能否扭亏的关键还是看成品油定价机制能否理顺。只要国内油价还受到管制，则炼油行业今年很难摆脱亏损局面。

据中国石油与化工协会提供的数据显示，今年1-5月石化行业利润总额2266.73亿元，同比下降0.04%。其中，石油和天然气开采业利润2034.94亿元，同比增长54.25%；化学工业利润779.64亿元，同比增长25.07%；而炼油行业整体亏损高达568.31亿元，成为拖累全行业利润下滑的主要因素。

很多专家已经在呼吁完善我国的定价机制，建议国内油价与国际接轨。我个人认为，政府在一些特殊时刻实施价格管制这无可厚非，但全球来看，这种行为通常都是短期的，如果把价格管制作为一种长期策略则存在一定问题。”赵俊贵指出，政府长期管制油价将导致价格体系的混乱，不利于石化行业健康发展。

我们希望国内油价能够逐步与国际接轨，总体上要理顺价格体系。”赵俊贵说。但他并未就当前国内油价是否应该跟随国际油价下调作明确表态。在他看来，当前环境下，国际油价的高低并不是国内油价调整的唯一依据，政府需要综合考虑各方面宏观因素。

中国石油和化学工业协会信息与市场部教授级高级工程师也在此次论坛上指出，国际市场原油与成品油价格同步，而我国价格却严重倒挂，这造成石化品种间毛利扭曲。

对于未来一个阶段的行业走势，他认为，国际经济增长放缓，美国受次贷危机经济下行，继而影响欧洲经济，再加上美元贬值，这些都将成为石油和化工产业链需求减缓。同时，国内的宏观调控、资金紧张、出口政策、环保要求、劳动力等将增加企业经营成本。此外，行业投资增长过快，部分产品产能过剩问题将更趋严重，产业链的结构将面临调整。

考虑到国际原油价格仍有继续走高的可能，加上美国经济低迷的持续影响，预计下半年，石化行业总产值增速可能减缓，全年增幅在2%左右；销售收入增长25%左右；如考虑到国家继续加大成品油价格控制力度，炼油行业目前的亏损状况将进一步改善。”祝盼预计，石化行业利润全年有望增长6%左右。至于明年，重组并购将为重点。