

# 股改方案终获股东认同 S三九迎来转机

◎本报记者 姜瑞 安仲文

股改“钉子户”S三九终于迎来转机。记者昨日从S三九股东大会上获悉，公司新的股改方案在当日下午获得股东大会投票通过。

据悉，参加本次相关股东会议现

场会议的股东共17名，占公司有表决权总股份的76.02%。其中，非流通股股东共4名，占公司有表决权总股份的73.08%；流通股股东共13名，占公司流通股有表决权股份的11.04%，占公司有表决权总股份的2.93%。

业内分析人士认为，与原方案相

比，S三九调整后的新方案简单易懂，而流通股股东最关心的对价水平也有所提高，根据新的方案，每持有S三九10股流通股，将获得公司非流通股股东送出的3股股份，此外，方案的其他内容也颇讨流通股股东的欢心。

而此次表决结果也显示，以基金

为主的流通股股东对该方案持肯定态度。S三九董秘周辉26日向上海证券报记者表示，全体股东中赞同新股改方案的同意票为8.52亿股，占参加此次会议有表决权股份总数的97.97%，以基金为主的前十大流通股股东一致投票赞同新股改方案。

针对此次股改方案的表决结果，S三九董事长宋清26日对本报记者表示，三九公司已经恢复元气，华润将大力推进三九的相关建设，使三九成为华润医药下的一个重要平台，并将S三九重新打造为国内一流的医药企业。

## 多家公司预告三季度业绩

◎本报记者 彭友

山东海化称，经财务部门初步测算，公司2008年1至9月累计实现净利润较去年同期上升50%至100%，2008年7至9月累计实现净利润较去年同期上升50%至100%。

桐君阁预计，前三季度利润总额与上年同期相比增长约150%左右。

S\*ST嘉瑞预计，今年前三季度亏损额度为400万元。

SST华塑预计，公司2008年前三季度业绩预计亏损9000万元至11000万元，其中7月至9月业绩预计亏损6200万元至8200万元。

\*ST铜城预计，公司2008年1至9月份净利润亏损380万元至450万元之间，其中2007年7至9月份净利润亏损190万元至260万元之间。

泛海建设称，经公司财务部门测算，预计公司1至9月的净利润将比去年同期下降约50%至60%。

澳洋科技称，公司预计2008年1至9月归属于母公司所有者的净利润亏损11000万元至11500万元。

## 鑫富药业弃投小额贷款公司

◎本报记者 彭友

鑫富药业今日披露，目前，公司在组织申报及筹备设立小额贷款公司过程中，经临安市人民政府相关部门协商，公司决定放弃拟作为发起人发起设立临安市鑫富小额贷款股份有限公司，并终止该项对外投资事宜。

鑫富药业今年9月11称，公司拟作为主发起人发起设立临安市鑫富小额贷款股份有限公司（筹）。该公司注册资本为2亿元人民币，公司出资4000万元人民币，占注册资本的20%，为最大股东，经营范围为办理各类贷款、票据兑现、资产转让、贷款项下的结算及小企业发展、管理、财务等咨询及其他经批准的业务。

## 金路集团子公司申请破产

◎本报记者 田立民

金路集团今日披露，控股子公司德阳市电化有限责任公司全体股东一致同意该公司停止生产、经营，进行破产清算，并成立清算小组。现所有破产申请资料均已报送德阳市中级人民法院，经市中级人民法院的审理，于2008年9月25日正式受理了电化公司的破产申请，现已正式依法进入破产清算程序。

金路集团表示，近几年，由于国家对高耗能、高耗资源行业的宏观调控，原材料价格的逐年攀升，加之电化公司历史包袱严重，致使电化公司经营困难、长期亏损。5.12地震使该公司受到毁灭性的破坏，根本无法恢复生产。截至2008年8月，电化公司累计亏损近1.5亿元，资产负债率高达304.9%。金路集团在此以前对电化公司长期股权投资4447.50万元和债权9420.85万元已全额计提资产减值准备，由于金路集团对电化公司历年亏损已于发生时确认，此次破产清算不会对金路集团当期合并报表利润产生影响。

## 九龙电力放弃投资水电站

◎本报记者 徐锐

九龙电力27日公告称，由于近年来建材价格的上涨，尤其是移民费用的提高等因素，导致重庆云阳盖下坝水电站项目投资回收期较长，竞争能力较弱，难以满足公司的投资收益要求，因此，公司拟不再投资云阳盖下坝水电站项目。

# 受累富通资金紧张传闻 中国平安急辟谣

◎本报记者 黄蕾 徐锐

富通集团流动资金可能出现紧张。”昨日一则简短而又爆炸性的外传传闻，直接引发持有1.21亿股富通集团股份的中国平安A股、H股分别大跌8.25%、9.69%。

中国平安昨晚为此发布紧急澄清公告，称平安资本金及偿付能力充足，将根据未来国际资本市场和富通集团股价波幅与走势等情况，决定是否在三季报中对富通集团的股票投资进行计提减值准备处理。

中国平安新闻发言人盛瑞生昨晚在电话中向本报记者强调说，根据中国会计准则编制的2008年半年度报告，中国平安的净资产为833.78亿元，已反映了投资富通集团股票的公允价值变动损失105.24亿元（截至今年上半年）。如果三季报进行计提减值准备处理，实际上是把已经在平安净资产中体现的累计损失，在损益表反映出来。”

由于富通集团股价的不断下跌，截至北京时间昨晚20:00点，富通股价已跌至5.8欧元/股（约合人民币59.56元）。根据平安今年半年报中的披露，其投资富通的初始投资额为238.38亿元，根据记者粗略计算发现，截至昨晚20:00点平安对富通的投资额已缩水至72.1亿元，浮亏扩大至166亿元左右。

市场上担忧的是中国平安投资富通产生的百亿浮亏是否会影响到前者自身的偿付问题。对此，中国平安昨晚在其公告中明确表示，无



论是否在三季报中对富通股票投资进行计提减值准备，其资本金和偿付能力依然非常充足，财务仍稳健，保险、银行、信托、证券等各项主营业务增长是健康的、良好的，客户权益会得到充分保障。

对于近日诸多机构涉“雷”现象，中国平安也及时与之撇清关系。

平安在公告中首次明确表态：经认真核查，公司及其附属公司不存在对于

美国雷曼兄弟、美国际集团、美林、贝尔斯登、房利美、房地美和华盛顿互惠银行等公司的风险敞口。

几乎在同一时间内，被传资金

紧张的富通集团在大洋彼岸召开新闻发布会，称偿付能力仍然稳固，高出监管机构要求。未来12至18个月后并入荷兰银行部分业务，届时才有资金需要。虽然有客户流失，但数目有限，扣除市场影响因素，仅有不足3%的比利时、荷兰和卢森堡的零售和私人银行客户资产受影响。

在解释富通本周股价下滑25%时，富通方面昨日表示，这几天股价的变动首先反映出市场弥漫着普遍的紧张情绪。近期分析师报告对富通的股价目标都远高于今日的股价，表明今日的价格未能正确反映

出公司的价值。”富通方面还决定实施广泛的资产剥离或出售措施，至今，剥离超过10%的银行和保险业所得资金已经被指定专用，总计预估为50至100亿欧元。

据外媒报道称，比利时财长瑞德斯在被问及富通股价的跌势时，呼吁金融市场各人士保持冷静。瑞德斯表示，若有必要可向比利时银行业者的全体客户做出承诺：我们保证不会对任何客户、储户置之不理。”他还呼吁金融市场人士要对自己的行为负责，不要散播谣言，因这可能会对股价造成严重冲击。

## 四川长虹与投资者沟通展示未来发展

◎本报记者 田立民

四川长虹日前举办投资者沟通会，公司主要高管与来自南方基金、嘉实基金、国泰基金、东方基金等十几家机构的投资者进行了面对面的交流，公司董事长赵勇介绍了四川长虹目前的基本发展状况、面临的挑战和机遇、未来的发展思路以及公司重点投资项目——PDP屏项目的进展情况，并就公司的发展以及公司即将发行的分离交易可债券方案听取了与会投资者的意见和建议。

赵勇指出，目前是四川长虹三年质的调整”的最后一年，公司通过在产业链上，向白电、黑电的核心部件以及集成电路延伸，在产业形态上，向3C信息消费电子转移，在商业模式上，向内容提供商和服务提供商延伸，完成了产业结构的调整，并力图解决公司的核心技术能力问题、规模生产状况下的管理能力问题以及品牌美誉度和品牌溢价能力问题，以真正提升长虹的核心竞争力，实现可持续的盈利能力提高。

据介绍，在白电方面，长虹投资的空调压缩机项目近期将很快实现量产。黑电方面，长虹已布了两颗棋子，一个是投资者最关注的PDP屏项目，一个是OLED项目，PDP屏项目是针对现在的平板市场，OLED项目则是长虹为未来市场做的准备。

目前，PDP屏项目的基建已经结束，设备已全部搬入厂房，一楼设备安装完毕，预计10月上旬将完成所有设备的安装。赵勇表示，测试的情况表明，长虹PDP屏质量好于目前市场上最好的屏，从技术角度来说，长虹PDP屏项目已“胜利在望”。他认为，接下来，长虹PDP屏项目将过两个关，即量产“爬坡”关和成本关。赵勇称，如果长虹PDP屏项目能顺利完成“爬坡”，并达到公司制定的这一成本目标，长虹的PDP电视在价格上将具有很强的竞争优势。

针对长虹即将发行的分离交易可债券，长虹相关高管回答了投资者关于债券募集资金投资项目、债券设计方案、以及债券偿债能力的问题，并表示，公司会听取专业人士的意见，同时结合市场的情况，制订出有利于投资者的方案。

## 重庆百货三店齐进延伸优势商业资源

◎本报记者 王屹

9月26日，重庆百货大楼股份有限公司倾力打造的重百泸州商场和重百渝北商场将同时开业；国庆前后，重百南坪尚熙百货也将闪亮登场。三店的相继开张，标志着这家拥有58年悠久历史的国有老店，加快了战略扩张的步伐，积极推动优势商业资源向重庆周边地区乃至西部省份延伸和渗透。

据重庆百货有关负责人介绍，此次开业的重百泸州商场营业面积达到了3.5万方，总投资超过2个亿，是公司西进四川战略的一个重要里程碑；南坪尚熙百货和渝北商场营业面积也分别达3.4万方和1.7万方，全部位于重庆主城区，能极大的改善公司主城区商场规模偏小的现状。三个新门店均涵盖了重庆百货商场、超市和电器三大业态，合计8万多方的新面积将使重百现有营业总面积增加14%左右。

重庆百货董事长肖诗新告诉记者，公司始终坚持走“内涵强大、外延扩张”的发展方向，实施“壮大主业、推进两翼、多种模式、连展发展”的战略方针与管理同步、发展和效益并进的发展原则，积极需求业态创新，加强资源整合。近年来，公司成功实施了分业态的专业化、标准化、科学化和连锁化经营管理，同时加快渗透重庆第一、二商圈，快速拓展重庆第三商圈，并在重庆市外及西部省份布局上取得了突破。目前公司已在贵州遵义、四川广安、武胜以及重庆本地开设了各类商场、门店115家，营业面积逾60万平方米，总资产约21.5亿元，在西部商业零售市场雄踞前列。

肖诗新表示，“十一五”期间，公司目标计划每年新增3家综合性百货商场、12至15家超市、3至5家电器门店，销售收入每年增长20%以上，力争2010年达到120亿元以上，实现利润达到2.2至2.5亿元。五年新增营业面积36.5至53万平方米，成为重庆领先、西部一流的商业连锁企业。

## 江山股份企业标准化建设再迈一步

◎本报记者 丁可

全国农药专业标准化技术委员会有机磷类农药工作组成员大会及第一次成员会议于近日在南通召开，此次工作组的承担单位是江山股份。

据悉，这次国标委批复的全国农标委工作组仅为菊酯类和有机磷类农药二个工作组。全国农药标准化技术委员会有机磷类农药工作组共由10名委员组成，组长为江山股份董事长蔡建国。为充分发挥农药企业在国家标准或行业标准制修订过程中的作用，江山股份于2006年8月向国家标准化委员会提出了筹建“全国农药标准化技术委员会有机磷类农药工作组”的申请。国家标准化委员会于2007年12月批准筹建，今年7月同意成立。工作组主要负责有机磷类农药领域国家标准制修订工作，江苏省质量技术监督局负责日常管理，由中国石油和化学工业协会通过SAC/TC133负责本工作组标准立项、报批等业务的指导。

近年来，江山股份在企业标准化方面，积极采用联合国粮农组织农药国际标准，参与国家标准化战略的实施。公司有3位员工分别是全国农药标准化技术委员会、全国危险化学品技术委员会、全国塑料标准化技术委员会聚氯乙烯树脂产品分会的委员。

# 重组方拟代偿债务 S\*ST星美股改破冰

◎本报记者 王屹

从今年4月30日开始停牌至今已近5个月的S\*ST星美股权分置改革今日终于破冰起航。

根据公司今日发布的股改说明书，鉴于S\*ST星美目前尚在破产重整计划中，其重组方之一的上海鑫以实业有限公司拟提供现金，代上市公司向选择现金受偿的债权人偿还债务，并获得对上市公司的债权。

股权分置改革完成后，鑫以实业将持有S\*ST星美106938440股，占上市公司总股本的25.84%，成为第一大股东。鑫以实业的控股股东

为丰盛地产，实际控制人为香港新世界发展的郑裕彤。

公司表示，根据截至今年4月18日在S\*ST星美破产重整过程中得到确认的债权金额56520.99万元，按目前公司股本总数41387.69万股计算，流通股股东每股相当于获得1.365元的对价。按照星美4月29日收盘价6.48元/股计算，相当于每10股获得2.1股；按照星美联合临时停牌前20个交易日公司

股票交易均价4.8元/股计算，相当于每10股获得2.84股。

保荐机构西南证券认为，股改方案参与各方在充分尊重事实和市场规律的基础上，综合考虑流通股股东的权益、非流通股股东的承受能力以及星美联合已经严重资不抵债的特殊性，确定了公司股权分置改革方案，本次对价安排解决了上市公司的债务问题和财务危机，符合上市公司广大流通股股东的根本利益。

# 提高规范意识 安徽培训上市公司董、监事

◎本报记者 张侃

为进一步提高辖区上市公司董监事规范意识、责任意识和诚信意识，促进公司治理专项活动的深入开

展，日前，安徽证监局在合肥举办了2008年度上市公司董、监事会培训班，就上市公司治理、董监事的权利义务和责任、上市公司再融资及并购重组、企业内部控制基本规范和相关法

律法规等内容进行了专项讲解。培训班上，安徽证监局相关负责人对上市公司董、监事和高级管理人员提出了三点要求：一是要勤勉尽责，严防大股东占款“前清后欠”，切

实抓好防范大股东占款的长效机制建设；二是要推动公司改善公司治理、提升规范运作水平；三是要推动公司树立正确的经营理念，在促进公司做强上发挥积极作用。

# 再购大股东资产 山东高速整体上市加速

◎本报记者 朱剑平

在成功收购控股股东山东高速集团德齐北段和许禹高速两大高速公路资产之后，山东高速再次出击。9月26日，公司董事会通过关于收购山东高速工程咨询有限公司49%股权的预案，业内人士分析认为，此举意在将高速工程咨询公司旗下潍莱高速资产收入囊中。若收购成功，集团高速公路资产整体上市的计划又向前迈进一大步。

9月26日一大早，山东产权交易中心挂出信息：山东高速集团有限公司将其持有的山东高速工程咨询有限公司49%国有股权以51918.29万元为底价挂牌转让。”信息显示，高速工程咨询公司为山东高速集团全资子公司，经营范围为高速公路建设的投资、经营、管理与养护等，公司净资产为10.5亿元。

山东高速9月27日发布的董事

会决议公告表明公司第一时间做决策，作为股东半岛重要交

通通道，潍莱高速通行费收入增长迅速。数据显示，1999年通车后潍莱每年都保持了较高的增长趋势。1999年至2007年通行费收入年均同比增长率为33.57%，2007年通行费收入达到2.14亿，增长了10倍。据2008年1至8月份的通行费收入，预计2008年全年较2007年增长14.35%。

作为山东省省内重要的高速公路，潍莱高速区位优势明显，前景广阔。潍莱路途经潍坊、青岛、烟台、威海四市是山东省经济发展的核心地带，其人口和土地面积分别占山东省总量的28.84%和29.67%，GDP占全省比重达39.81%，人均GDP38142.72万元，为全省人均GDP的1.38倍。从山东省的全国百强县分布来看，青岛、烟台和威海最多，三市共出现13个全国百强县市，占全省全国百强县市总数的一半。根据潍坊、烟台、青岛、威海“十一五”规划，三地GDP增长率分别为14%、13%、13%、13%。交

通量增长率与所在地区经济增长率具有正相关性，可以预见，潍莱高速交通量和通行费未来几年也将保持较高增长。

谈起潍莱高速，必然离不开“海上山东”的崛起。潍莱高速位于环渤海经济圈内，濒临青岛、烟台、威海等优质港口。山东省沿海港口吞吐量三年来平均每年以9000多万吨的速度递增，年均增长23.7%，2007年全省吞吐量达到5.7亿吨，成为全国唯一拥有三个亿吨级海港的省份，2008年全省沿海港口吞吐量将超过6亿吨。潍莱路影响区域拥有青岛、烟台两个亿吨级港口。随着山东省区域经济发展“一体两翼”整体布局的实施以及“海上山东”战略的提出，山东省将会加大对港口建设的投入力度，潍莱路作为连接潍坊、青岛、烟台、威海四个港口城市的重要通道，也会随着沿海港口吞吐量的快速增长而产生较大的诱增交通量。