

【聚焦】金融“海啸”冲击波

# 空客总裁：金融危机正在影响全球航空业

◎本报记者 索佩敏

美国金融危机正在全球范围内对各行各业造成冲击，航空业及其上游的航空制造业也不例外。全球航空制造业巨头之一的空中客车全球总裁托马斯·恩德斯近日接受上海证券报采访时坦言，受经济形势影响，空客2008年的飞机订单较2007年将下降一半左右，而航空公司目前也正经受着融资困难等一系列困境。

现在还很难预测这次金融危机究竟会给全球带来怎样的后果。”但恩德斯指出，此次危机对于空客的客户——航空公司的影响是显而易见的。一方面，消费者开始削减出行成本，减少乘坐飞机的次数，从而减少了航空公司的业务，另一方面，由于银行体系出现动荡，航空公司的融资也更加困难。而航空业一直是属于高负债率的行业，购买飞机的资金有相当一批来自于银行贷款等融资方式。

由于受到高油价和市场需求下滑的双重打击，全球航空业正面临着自“9·11事件”以来最恶劣的生存环境，而最近的金融危机无疑是雪上加霜。根据国际航协

的预测，2008年全球航空业将亏损23亿美元。此外，今年上半年全球一共有25家航空公司宣布倒闭或运营终止。

航空业的不景气也影响到了其上游——飞机制造业。恩德斯透露，由于有些航空公司融资和经营出现困难，开始向空客要求推迟交付订购的飞机，从另一方面看，有些客户则可以因为其他客户的推迟，而提前拿到订购的飞机。不过，恩德斯坦言，我们今年肯定不能期待像去年那样的创纪录的将近1500架订单。”据他透露，空客今年的订单量大概在800架左右，但这一数字已经高出了空客今年的生产量和交付量。目前每年生产大约450到500架飞机。恩德斯认为在目前的经济形势下，空客的订单成绩令他满意。

他进一步指出，今年空客的储备订单已经达到4000架，这一数字意味着即使在经济放缓的情况下，订单数不会像前几年那样多，但是其储备订单足够今后6到7年之间的生产量。即使我们今后几年内订单数量减少，我们也不会产生太大的问题。”恩德斯表示。



## 欧盟救市计划难惠车企

# 欧洲车市或要经历3年困难期

◎本报记者 宦璐

金融危机的灾难已经无可避免地“传染”给汽车行业。欧盟宣布2万亿美元救市计划也难激起企业信心。来自大众汽车中国投资公司的相关负责人认为，这对欧洲的汽车制造商没有什么直接帮助。有帮助也是间接的。毕竟，大环境好了，才有入买车消费。”

欧洲汽车销售下滑势头与北美一样严重，昨天，上海证券报获悉，9月是传统的销售旺季，但今年9月西班牙的汽车销量骤降32%，意大利和德国分别下降了6%和2%。就连之前表示乐观的德国大众也承认，2009年的销售形势将很严峻。

德国汽车研究协会主席费迪南德昨天对媒体表示，汽车产业将进入一个大萧条期，在西欧这种局面正在一步步逼近，美国的汽车市场已经进入了衰退，接下来的三年，对于汽车生产和供应商来说会非常困难。

金融危机的灾难已经无可避免地“传染”给汽车行业。欧盟宣布2万亿美元救市计划也难激起企业信心。来自大众汽车中国投资公司的相关负责人认为，这对欧洲的汽车制造商没有什么直接帮助。有帮助也是间接的。毕竟，大环境好了，才有入买车消费。”

事实上，随着人们购买意愿下降，许多欧洲的汽车生产商都开始削减产量。通用汽车近日宣布，旗下两家位于德国波鸿的欧宝工厂将停产两个星期，另一家工厂将停产三个星期。福特欧洲总裁 John Fleming 在内的汽车高管们纷纷看淡未来的市场，鉴于目前糟糕的现状，福特汽车将在未来12至15个月内适当下调15%的产能计划。”

然而，从近日公布的销量数据来看，豪华车市场依旧风景独好，继续引领全球车市。奥迪和宝马等豪华车品牌就是为数不多仍然在低迷车市里继续保持高速增长的品牌。奥迪9月份的销量达到创纪录的9.5万辆。在中国市场上，奥迪

品牌9月份销量也突破了万辆大关，达到10919辆，同比增长22.6%。增幅是中国乘用车汽车市场增长水平的两倍多。另外，今年前9月，宝马汽车的全球销售也在继续取得增长，跟去年同期相比，宝马共销售了111.3万辆汽车，增幅为1.7%。特别是宝马旗下的顶级豪华车劳斯莱斯，同比增长率为42.8%。在中国市场上，宝马前三季度的增幅也远超过行业的平均水平，达到16.5%，共计销售6703辆。

来自柏林工业大学汽车技术研究所的专家告诉记者，一般高端产品受经济情况影响最小，像劳斯莱斯这个档次产品基本就不受经济情况影响。另外，像Audi、BMW这些品牌，买这些车的用户资产一般比较雄厚，现金比较多。

另有业内人士表示，由于产品结构以及市场因素的影响，豪华车品牌抗风险的能力更强。

## 中国大飞机项目 空客不排除合作可能

◎本报记者 索佩敏

空中客车全球总裁托马斯·恩德斯近日表示，对于中国正在研发的大飞机项目，空客不排除合作的可能，但公司需要考虑投入和回报是否相符。

恩德斯指出，原则上，空客不会排除任何与中国的航空工业进行合作的机会，空客不排除与中国在大飞机上合作的可能。因为航空业的特点就是合作与竞争共存，空客可能跟一家公司在某一方面存在着激烈的竞争，但是却在其他方面进行合作。

9月28日，空客在天津与天

津保税区和中国航空工业集团组成的中方联合体合资建立的A320总装线刚刚正式投产。空客还宣布从2010年开始，在中国的零部件采购额将达到每年2亿美元。随着天津总装线项目的投入运营和其他项目的陆续展开，到2015年，空客在中国的工业合作总额将达到每年4.5亿美元。

中国的大飞机公司——中国商用飞机有限责任公司于今年5月11日在上海挂牌，正式迈出了中国自主研发大飞机的步伐，由此向过去由波音和空客双寡头垄断的干线飞机市场发起了挑战。

# 中国并购市场三季度“大跳水”

## 并购案例数量和涉及金额环比分别下降32.5%和55.4%

◎本报记者 张良

伴随着国际资本市场大幅震荡，今年三季度，中国并购市场总体规模明显回落，并购案例数量、金额均大幅下降，并购金额基本与一季持平。

ChinaVenture投中集团昨日公布的《2008年第三季度中国并购市场研究报告》显示，第三季度中国并购市场共发生案例114起，环比下降32.5%。其中，已披露金额案例91起；涉及并购金额69.02亿美元，金额环比降低55.4%；平均并购金额

7585万美元，环比降低37.7%，为2008年前三季度最低水平。

中国境内并购方面，三季度境内并购案例数量74起，环比降低44.8%。其中，已披露金额案例59起，涉及并购金额35.86亿美元，金额环比减少62.9%。平均并购金额6077万美元，环比减少37.7%。金融案例数量占境内并购案例总数量的15%，比例为各行业最高，11起并购案例涉及金额高达11.91亿美元；制造业仍占据境内并购市场的重要地位，案例数量占14%，仅次于金融

业。国内经济增速减缓，整体需求放缓和能源成本提高等令制造业企业遭受重创，在未来的很长一段时间内整个行业都将处于整合期。连锁经营、能源及矿业等行业所占比例也相对较高，均在10%左右。从并购金额上看，金融行业所占比例最高，占并购总金额比例约33%。物流和化学工业分别占20%和16%。

2008年第三季度，中国跨境并购市场持续波动，并购案例数量增多，涉及金额反而大幅下降。三季度共发生跨境并购案例40起，环比增

加14.3%。其中已披露金额案例数量32起，涉及金额33.17亿美元，环比减少42.9%，平均并购金额仅为2008年第二季度一半。

出境并购规模的下降是导致三季度跨境并购市场萎缩的主要原因。三季度共有出境并购案例9起，环比下降40%，涉及并购金额21.14亿美元，环比下降近50%。从行业上看，能源及矿业并购案例数量占出境并购案例总数量的34%，仍然保持着强劲势头，充分显示出能源及矿业资源的经济和战略价值。

# 联想考虑收购富士通—西门子股份

## 以期加大在欧洲市场份额

◎本报记者 张辑

在国内PC市场遭遇低迷的联想或将再次展开大规模收购，从而加大在欧洲市场的份额。

市场昨日再次传出消息，中国计算机制造商联想集团正在考虑收购富士通—西门子计算机合资公司中西门子的股份。联想集团称，也在考虑全部收购的选择。

业界一直流传西门子准备退出富士通—西门子计算机合资公司，总部位于荷兰Maarsse的富士通西门子公司主要在德国数个城市运作计算机制造和开发。

德国媒体援引联想集团首席执行官比尔·阿梅利奥的话报道称，只要价格合理，可能考虑各种选择。

德国媒体猜测，交易可能出现多种途径，如果西门子计划出售它的全

部股份或只出售部分股份，富士通可能收购它的股份，并把其消费者业务出售给联想。

联想首席执行官和西门子对媒体的猜测拒绝发表评论。富士通—西门子计算机公司是欧洲最大的计算机制造商，它的市场价值约为10亿欧元(相当于13.4亿美元)。

对于联想的收购意向，业内人士并不看好。业内专家分析，如果联想收购并收购富士通西门子的消息最终成真，那么联想的根本目的是和宏碁争夺欧美市场。但此时在欧洲并购扩张并不合适，先抛开欧洲企业难整合不说，单就市场需要来看，欧洲市场已经在萎靡不振，厂商做再多的努力也可能收获甚微，最近戴尔已经宣布减缓对欧美市场的扩张计划。戴尔正在把更多的精力投放在中国等新兴高速增长市场。惠

普的策略也与戴尔一致，把更多的精力投放在中国等新兴高速增长市场。惠普信息产品集团总裁 Todd Bradley 在10日访华的媒体会上宣布将在中国重庆投资建厂。

与海外巨头相对比的是，联想在国内市场遭遇滑铁卢。据知名市场研究机构 IDC 最新数据显示，在中国PC市场，联想的份额受到了惠普、戴尔、宏碁等厂商的蚕食，市场占有率已从去年第一季度的35%下滑到今年同期的25%，惠普的市场份额超过10%，而第三名戴尔则逼近10%。

另外，据相关的统计数据，截至6月30日，联想净现金储备为18亿美元。分析人士指出，从资金上看，在并购IBM后，联想手头的现金已不多，如果再并购，可能会出现供血问题而影响发展后劲。



## 胡润金融富豪榜揭晓 刘永好蝉联首富

◎本报记者 张良

2008胡润金融富豪榜”昨日正式揭晓，刘永好蝉联金融首富，财富90亿元。李兆楠排名第二，财富89亿元；林立、卢志强、朱炳洋财富75亿元，并列排名第三。今年金融富豪榜上榜人数和去年一样，仍是25人，但财富大幅缩水，总财富为989亿元，门槛为10亿元。

25位金融富豪中，“平安系”和“民生系”依然唱主角。6位来自民生银行，6位来自平安保险，4位来自太平洋保险，3位来自兴业银行。在进入金融行业之前，绝大部分企业家都已经在自己的行业取得了成功。胡润说：尽管全球金融危机，但中国企业家进入这个领域的热情不减。”

胡润套现富豪榜”昨日同时公布，黄光裕历年套现总计135亿元，排名第一；杜厦以60亿元排名第二；荣智健以56亿元排名第三；吕慧、陈宁宁母女以48亿元排名第四。30位中国富豪共套现822亿元，其中，从事IT业的富豪多达8位；其次分别来自零售业、房地产和金融等。

## 三星电子 拟减少LCD生产投资

三星电子公司液晶显示器LCD部门的一位高管14日称，由于全球LCD产量过剩和消费者需求可能降低，三星电子计划明年减少对LCD的生产性投资。

鉴于持续恶化的全球经济形势，三星电子的国内竞争对手LG公司已在本月早些时候调低了其今年第三季度的盈利预测。(新华社)

## 东航上航重组 仍仅限于政府层面沟通

◎本报记者 索佩敏

东航与上航重组一事，近日再度在业内掀起波澜。昨日有媒体报道称上海市政府已基本批准了两大航空公司的重组计划。不过，东航有关人士对上海证券报透露，目前重组仍仅限于政府沟通层面，两家公司尚未就此进行过接触。

昨日有媒体披露，上海市政府已基本批准了将上航约六成股份转让给东航，然后由国资委向东航注资的重组计划。值得注意的是，上海航空近期股价表现活跃，10月13日还出现涨停。

继东航(东航与新加坡航空)合作在今年1月的东航股东大会上天折后，上海航空市场今年7月再度掀起波澜。本报独家报道，东航与上航将在国资委等有关政府部门的主导下进行重组。可能的操作路径将由上海国资委注资东航集团，以此曲线入股东航，进而规划与上航的重组整合，也为日后引入其他战略投资者留下操作空间。这项重组由于涉及到国务院国资委和上海地方国资委两大机构以及东航、上航两家上市公司，加上航空业上半年经营环境艰难，业内普遍认为前途尚存变数。

## 博世集团 拟三年内在华投资8.5亿欧元

◎本报记者 吴琼

在全球汽车业陷入寒冬之际，汽车零部件巨头博世集团仍然保持增长。上海证券报从博世集团获悉，今年该集团全球销售额有望小幅增长，达到约470亿欧元，这归功于以中国为主的亚太地区强劲的发展势头，中国销售收入今年将增长三成。博世集团计划，2008年至2010年在华增加投资近8.5亿欧元。

博世集团将销售增长归功于两点：一是开发了有助于提高效率、节约资源的技术解决方案，因而市场需求量大增；二是亚太地区强劲的发展势头。博世集团表示，目前，亚太地区业务占集团全球业务的比例约为16%，预计2015年将增加到25%。

中国已经成为博世集团在亚太地区最重要的市场。2008年，博世集团在中国的销售有望达到约23亿欧元(约250亿元)，同比将劲增30%。博世集团董事长弗朗茨·菲润巴赫表示，中国仍将是我们在亚洲市场增长的主要驱动力。配合中国的可持续发展目标，博世集团以资源节约和能源效益为重点，进一步开拓市场。”

为此，博世集团将继续加大在华投资。截至2007年，博世集团在中国投资近10亿欧元；2008年至2010年，博世集团将在华增加投资近8.5亿欧元。在节能方面，博世集团计划未来三年向柴油共轨系统投资约2亿欧元，与其在中国的合资伙伴威孚高科共同开发共轨泵。预计明年，在无锡生产基地的柴油共轨系统产量将2007年的10万台增加到2010年的140万台。

## 援手中小企业 阿里巴巴集团施行“过冬术”

◎本报记者 张辑

阿里巴巴集团昨日宣布，经过半年多的规划筹备，大规模启动帮助中小企业“过冬”生存发展的特别行动计划。阿里巴巴将集结下属B2B、淘宝、支付宝、雅虎口碑、阿里软件等所有有关资源，尽全力帮助中小企业渡过“因全球经济危机带来的生存难关”。

据介绍，该特别行动实施中可调动各子公司政策、人员、资金、产品等多项资源，充分保证计划全面实施。近期，阿里巴巴推出了“万企工程”、“淘宝大战略”等相应措施。

由阿里巴巴网络有限公司(01688.HK)CEO卫哲领衔的集团特别计划执行小组被赋予重任。据称，计划执行小组“将全面负责组织，实施集团董事会制定的关于帮助阿里巴巴中小企业客户渡过“经济危机”带来的生存难关的特别计划。

卫哲透露，阿里巴巴将采取一系列的措施来保证“特别计划”的长期有效发展。未来阿里巴巴集团还会有更多的有效措施来助力中小企业度过寒冬。

## 普天副总裁陶雄强： 全力投入做实TD-SCDMA

◎本报记者 张辑

中国普天高级副总裁陶雄强昨日表示，经过一年多的TD试验网建设，普天TD系统设备的技术能力和建网能力大为提高，普天将全力投入TD。

目前中国普天是国内四大TD系统设备商之一，陶雄强说，普天认为TD-SCDMA发展前景会越来越光明，国家大力扶持的信号日益加强。总体上，政府各部委支持、中国移动积极推动、TD产业联盟有效组织、TD-SCDMA即将二期建网都给产业界以更强烈的信心。

自2003年以来，普天在TD-SCDMA领域持续投入并不懈努力。他说，目前普天已有1600多人的TD队伍，提供全产业链的服务。以TD为基础把普天在通信系统设备的产业能力做大做强是公司的一个核心目标，所以普天会全力支持TD投入，把TD做扎实。

陶雄强介绍，经过实际建网，普天在技术方面信心大增，由普天承建的天津、秦皇岛TD网络各项指标一直排名靠前，中国移动也给了客观评价。而最近，中国移动在一些非TD建网省份设立示范站，普天做到了率先开通，所以普天的TD实力已经实实在在地提升了。