

Companies

俄对散件征进口关税 中国车企首当其冲

◎本报记者 吴琼

中国汽车出口俄罗斯之门再次变窄。昨日,上海证券报独家获悉,俄罗斯刚刚发布的第745号令规定,自2008年11月14日起实现新政策,对KD汽车散件征收新关税,按进口汽车车身征收15%的关税。业内人士认为,这是俄罗斯第二次抬高汽车进口门槛。由于中国企业此前多以散件出口方式攻打俄罗斯市场,故中国企业将首当其冲受到影响。

俄罗斯新公布的第745号令的实施期限暂定为9个月。按15%的关税

税率计算,一个车身最低征收不少于5000欧元的关税。

据了解,中国汽车企业主要通过散件组装方式出口俄罗斯。因此外界将俄罗斯的这一决定视为“打击出口俄罗斯的中国汽车企业”。

希比利公司董事长祝景成告诉上海证券报,俄罗斯的这一决定,主要针对一些企业违反166号文件规定,钻政策(如特区免税优惠)的空子,进行散件组装牟取暴利的行为。”

祝景成指出,新规实施后将提高散件组装的成本。以在俄罗斯组装量最大的奇瑞汽车为例,其畅销车型

AMULET曾在俄阿美多托尔汽车厂组装,最低售价曾达8990美元。按照新关税计算,车身征税将达5000欧元(约6700美元),加上原来车身的价格,再算上运费和组装费,售价8990美元将是赔本赚吆喝。

这是俄罗斯出台的第二个不利于中国汽车对俄出口的政策。今年7月,俄罗斯政府实施修订后的进口汽车认证体系,取消了非《日内瓦协议》成员国所生产汽车质检的简化手续。我国生产的汽车从只需通过11项检测即可出口俄罗斯,上升至要通过55

项检查;且证书有效期从1年改为半年,部分项目必须在俄罗斯检测。这一变化加大了中国汽车企业出口俄罗斯的难度。

今年,中国多数汽车企业在俄罗斯的销售量锐减。据统计,今年前8个月,俄罗斯累计销售汽车191.6万辆汽车,同比增长28.2%。但中国多数汽车企业出现两位数字以上的下滑。其中奇瑞汽车前8个月累计出口俄罗斯12645辆,同比下降49%;8月销量同比急降55%。前8个月,一汽集团累计对俄罗斯出口1405辆,同比下降10%。不过,也有企业能够逃过此劫,

如长城汽车、吉利汽车。去年,在祝景成和俄罗斯官员的说服下,吉利汽车及时调整了出口战略,以整车出口为主。因此,尽管今年俄罗斯汽车政策再变,吉利仍将能完成出口目标的大部分。

业内人士分析,在新政策出台后,中国汽车企业如果不调整对俄出口战略,其销量将进一步锐减。未来仍旧看好俄罗斯汽车市场的中国企业,将仿效吉利汽车的方式,改为散件组装出口为整车出口。尽管每辆车的盈利低于此前,但至少仍能在俄罗斯市场占据一席之地。

国内卡车市场 自主品牌占大半江山

中国机械工业联合会执行副会长张小虞近日在济南卡车展上说,目前我国卡车行业自主创新成为主流,货车的80%、专用汽车的90%以上是自主品牌份额,卡车成为中国汽车工业参与国际竞争的主力军。

近年来,我国卡车出口增长迅速。2000年出口2.2万辆卡车;2007年出口达到61万辆,其中重卡、大、中客车占55%。据介绍,目前我国前10家卡车生产企业已占有88%的市场份额。

张小虞认为,在新形势下,利用外资和技术引进仍是卡车发展的必要途径,要发挥利用外资在推动自主创新、产业升级、区域协调发展中的积极作用。同时还要坚持以我为主、集成创新的技术国际化战略。

当前,我国卡车产业面临新的结构调整机遇。一是要加快以节能环保为重点的产品结构调整;二是要发展以自主创新、自主开发为主导的市场结构;三是要把握以农村市场内需及国内外市场开拓为导向的市场结构。另外,我国自然灾害频发,为更加有效地提高防灾减灾能力,还必须加快特种汽车的开发。(新华社)

我国商用车 仍将保持较高增速

国家信息中心高级经济师徐长明近日在济南表示,2020年以前,我国商用车仍将保持与GDP增长率大体相当的增长速度。在此期间,我国仍将处于工业化和城市化同步加速的发展阶段,GDP年均增长将保持在9%左右。

徐长明是在近日举行的济南国际卡车展上说这番话的。他认为,在2020年前,以住房和汽车为主的居民消费结构升级将带动我国产业结构升级,工业化快速发展并带动城市化快速推进,我国经济仍将保持快速增长。其中,我国城市人口占总人口的比重今后将每年提高1个百分点,2020年有望达到60%左右。

受资源分布及现阶段经济结构决定,我国运输强度依然很高。随着我国高速公路网的日趋完善,公路运输承担的货运量仍将占据主流,这也为商用车的发展提供了广阔市场空间。(新华社)

面对并购传闻 万科恒大坚决否认

◎本报记者 于兵兵

一个在9月底出现在深圳房地产之窗的信息近日引爆媒体,消息称,与碧桂园、雅居乐、合生创展及富力地产合称“地产五虎”的恒大地产目前已经向万科寻求并购或者合作开发,以求度过难关。万科目前正在审慎评估,是否能够实现,目前难以预知。”但本报记者向万科与恒大求证时却得到了双双否认的结果。

消息援引恒大上半年上市未果及大量土地储备数字称,恒大因现金流紧张而寻求与万科合作,一旦并购完成,将成为此轮房地产行业调整的重要标志。

昨日,上海证券报向万科及恒大地产高层求证此事,双方均坚决否认。某接近恒大地产的房地产公司高层表示,万科曾在上海与当地一家名为上海恒大集团的房地产开发企业有过合作,后者与广州恒大无关,且目前上海恒大已经无项目储备可与万科合作。

我们从未与万科有过并购方面的接触,这个事听起来莫名其妙。”恒大地产副总裁何妙玲表示。万科上海公司发言人许青川回复称,没有信息证实万科与广州恒大在项目上有过任何接触。万科与上海恒大的合作是几年前的事。”许青



川表示。颇为蹊跷的是,消息发布者一某深圳知名房地产工作室负责人在昨天接受上海证券报采访时仍然肯定地表示,9月份广州恒大确与万

科集团曾在万科深圳总部展开会谈,商讨合作事宜。恒大地产因上半年赴香港上市搁浅而备受行业瞩目。根据公开数据,恒大准备上市前土地储备达到

4580万平方米,由于上市日程搁置,恒大巨额土地款压力和项目开发资金需求令其资金链骤然紧张。恒大有可能在部分项目上寻找合作伙伴的消息在业内流传。

国际价格跌近100美元 用煤“大户”需求继续减缓

内“忧”外“患” 国内煤价颓势难改

◎本报记者 于祥明

虽然国际煤价上周下跌幅度有所减缓,但已经接近100美元/吨关口,倒逼国内市场价格态势更为强化。与此同时,国内煤炭下游各个产业也处于下行通道,由此国内煤炭市场继续下行可能性加大。

伴随着国际油价的下跌,国际煤价的大幅下跌也没有止步。”一位业内人士告诉记者,目前国际煤价已跌至100美元/吨关口,而且可能随着海运市场景气的下行继续走低。

根据环球煤炭电子交易平台每周指数显示,10月17日国际煤价已

降至104.70美元/吨,这一价格较一周前(10月10日)又下跌了7.2美元/吨,单周跌幅达到6.4%,较此前一周7.7%的跌幅略有缓和。

不久前,海通证券交通运输行业核心分析师钮宇鸣在一份研究报告中指出,金融海啸波及航运,使得国庆长假期间航运指数的暴跌速度和幅度史无前例。”而据记者了解,截至上周末,国际干散货航运指数(BDI)已经下至1506点,较10月7日又下跌了近50%。

事实上,随着国际煤价的下调,整个海运市场也在下调,而且猛烈程度丝毫不亚于煤炭市场。

据统计,目前澳洲到中国海运费已由今年6月6日时的51美元/吨,回落至现在的10月9日的11美元/吨,降幅达78.43%。

就在国际煤价倒逼国内之际,国内煤炭市场下游的电力、钢铁、水泥、化肥等行业也处于下行通道,这意味着煤炭需求减缓。以电力行业为例,据中电联最新公布的1月至9月全国电力工业生产情况,前9月发、用电量分别为9.9%和9.7%,但9月单月增速仅为3.4%和6.2%。

东方证券煤炭行业分析师在调研某煤炭公司后表示,虽然目前公司各煤炭产品价格依然保持在8月份的高位,但是,随着近期全国范围煤炭价格的下跌,且考虑到未来电力、钢铁等下游行业景气的继续下降,公司未来存在下调煤炭价格的可能。”

首架国产飞机正式商业运营

◎本报记者 索佩敏

昨日,奥凯航空的新舟60国产支线飞机从天津滨海新区国际机场起飞,由此,我国自主研发的新一代涡桨支线飞机新舟60成功实现了首航,该飞机成为我国首架正式投入商业运营的国产飞机。

据奥凯航空方面介绍,从10月20日起,新舟60将正式开始天津-烟台、烟台-大连-锦州航线等国内航线的飞行。此前,奥凯航空总裁刘捷音曾表示,奥凯初期将开展以天津为中心,通达华北、东北以及中部区域的支线航线网络。两年内奥凯航空还将陆续引进9架新舟60飞机投入生产运营。

新舟60是中国一航西安飞机工业(集团)有限责任公司研制生产的新一代双发涡桨螺旋桨短/中程客货运输机,目前已累计获得136架合同及意向,并进入批量交付阶段。2007年7月18日,奥凯航空与中国一航西飞公司、中国一航国际租赁有限责任公司共同签署10架国产新舟60飞机的购机租赁合同。

铀价逼近成本线 专家建言可适时储备

◎本报记者 于祥明

国际天然铀(八氧化三铀)现货价格在跌破50美元/磅后,又一路下滑至46美元/磅。业内专家认为,在金融动荡、经济下滑之际,国际铀价仍将延续下跌态势,但对于国内核电公司而言,可以考虑适时进行资源储备。

对铀投资者来说,9月中旬到10月上旬的铀市场大幅跳水。每磅八氧化三铀的现货价格下降了19美元,跌幅近30%,现在只有46美元。”一位业内专家向上海证券报表示。并且,他认为这一价格是可持续发展的。

记者注意到,这一价格已经接近一些公司铀生产成本。有资料显示,世界铀业巨头卡梅隆公司2007年一季度报告表明,公司铀生产成本为每磅44美元,按当前铀现货价格出售几乎无利可图。

如果铀矿巨头卡梅隆公司的铀生产成本为每磅44美元,那其他公司估计就没有生存空间了。”国内一位长期从事铀资源研究的老专家说。他表示,卡梅隆公司公开的价格可能有很大水分。不过,对于国内核电公司而言,目前可以考虑适时进行资源储备。

铀资源专家谈成龙注意到,9月份现货量达到创纪录的水平,全球天然铀的购买活动增加了。目前铀现货价格继续下滑,卖家在继续寻求买主,但仍然愿意以折扣价格结束交易。”谈成龙表示,目前不断下跌的铀价对中、小铀生产企业正在产生影响和压力。有消息称,拥有多个小铀矿山的美国布鲁克资源公司最近暂时停止铀生产两周。

从长远看,核电作为经济发展能源来源的重要补充,仍将扮演重要角色,为此在市场低迷之际,适时进行资源储备是正确的。”另一位铀资源专家坦言。但他表示难以判断何时会到达最低位。”

进口葡萄酒“抢滩”中国市场

18日,在湖南长沙举办的秋季全国糖酒会上,来自法国、德国、意大利、西班牙等十几个国家的代表、代理商、经销商带来了200多个国外酒庄品牌参展。一些进口葡萄酒参展商表示,十分看好中国的葡萄酒消费市场。

尽管白酒仍是糖酒会的主角,然而众多进口葡萄酒商精心布置的品酒展位在糖酒会上显得格外耀眼。西班牙安诺安莎葡萄酒于2006年底进入中国市场,其中国总代理浙江玉环美葡萄酒有限公司副总经理林保崧说,公司之所以选择将安诺安莎葡萄酒引进中国市场,是因为目前中国人的生活质量逐步提高,葡萄酒已逐渐进入人们的消费中。

法莱士酒业有限公司总经理助理龚雪告诉记者,法莱士酒业公司在法国波尔多拥有自己的酒庄,去年10月份将优质的法国葡萄酒引进中国。目前公司正在寻找比较成熟的经销商打开中国市场。(新华社)

上市公司股东发行可交换公司债券试行规定

中国证券监督管理委员会公告

[2008]41号

为规范上市公司股东发行可交换公司债券行为,根据《公司债券发行试点办法》(证监会令49号),我会制定了《上市公司股东发行可交换公司债券试行规定》,现予公布,自公布之日起施行。

二〇〇八年十月十七日

或者其他股东的承诺;

(三)用于交换的股票在本次可交换公司债券发行前,不存在被查封、扣押、冻结等财产权利被限制的情形,也不存在权属争议或者依法不得转让或设定担保的其他情形。

四、可交换公司债券的期限最短为一年,最长为6年,面值每张人民币100元,发行价格由上市公司股东和保荐人通过市场询价确定。

募集说明书可以约定赎回条款,规定上市公司股东可以按事先约定的条件和价格赎回尚未换股的可交换公司债券。

募集说明书可以约定回售条款,规定债券持有人可以按事先约定的条件和价格将所持债券回售给上市公司股东。

五、可交换公司债券自发行结束之日起12个月后方可转换为预备交换的股票,债券持有人对交换股票或者不交换股票有选择权。公司债券转换为每股股份的价格不低于公告募集说明书日前20个交易日公司股票均价和前一交易日的均价。募集说明书应当事先约定交换价格及其调整、修正原则。若调整或修正交换价格,将造成预备用于交换的股票数量少于未偿还可交换公司债券全部转股所需股数的,公司必须先补充提供预备用于交换的股票,并就该等股票设定担保,办理相关登记手续。

六、可交换公司债券的发行程序,按照《公司债券发行试点办

法》第三章的规定办理。

债券受托管理和债券持有人权益保护事项,按照《公司债券发行试点办法》第四章的规定办理。

可交换公司债券的信用评级事项,按照《公司债券发行试点办法》第二章第十条的规定办理。

除用于预备交换的股票设定担保外,发行人为本公司发行的公司债券另行提供担保的,按照《公司债券发行试点办法》第二章第十一条的规定办理。

七、预备用于交换的股票及其孳息(包括资本公积转增股本、送股、分红、派息等),是本次发行可交换公司债券的担保物,用于对债券持有人交换股份和本期债券本息偿付提供担保。

在可交换公司债券发行前,公司债券受托管理人应当与上市公司股东就预备用于交换的股票签订担保合同,按照证券登记结算机构的业务规则设定担保,办理相关登记手续,将其专户存放,并取得担保权利证明文件。

当债券持有人按照约定条件交换股份时,从作为担保物的股票中提取相应数额用于支付;债券持有人部分或者全部未选择换股且上市公司股东到期未能清偿债务时,作为担保物的股票及其孳息处分所得的价款优先用于清偿对债券持有人的负债。

八、可交换公司债券持有人申请换股的,应当通过其托管证券公

司向证券交易所发出换股指令,指令视同为债券受托管理人与发行人认可的解除担保指令。

九、申请发行可交换公司债券,应当按照本规定的要求编制申请文件,按照《证券法》的规定持续公开信息。编制募集说明书除应参照《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第23号——公开发行公司债券募集说明书》(证监会发行字[2007]1224号)外,还应参照上市公司发行可转换公司债券募集说明书摘要的有关要求披露上市公司的重要信息。

十、拥有上市公司控制权的股东发行可交换公司债券的,应当合理确定发行方案,不得通过本次发行直接将控制权转让给他人。持有可交换公司债券的投资者因行使换股权利增持上市公司股份的,或者因持有可交换公司债券的投资者行使换股权利导致拥有上市公司控制权的股东发生变化的,相关当事人应当履行《上市公司收购管理办法》(证监会令35号)规定的义务。

十一、可交换公司债券的上市交易、换股、回售、赎回、登记结算等事项,按照证券交易所和证券登记结算机构的有关规定办理。

十二、本规定未尽事项,按照中国证监会的其他有关规定办理。

十三、本规定自公布之日起施行。

附录:发行可交换公司债券申请文件目录

附录:发行可交换公司债券申请文件目录
一、相关责任人签署的募集说明书;
二、保荐人出具的发行保荐书;
三、发行人关于就预备用于交换的股票在证券登记结算机构设定担保并办理相关登记手续的承诺;
四、评级机构出具的债券信用评级报告;
五、公司债券受托管理协议和公司债券持有人会议规则;
六、本期债券担保合同(如有)、抵押财产的资产评估文件(如有);
七、其他重要文件