证券代码:002972　　证券简称:科安达　　公告编号:2021-020

深圳科安达电子科技股份有限公司 2020年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名

非标准审计意见提示

□ 适用 √ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

√ 适用 □ 不适用

是否以公积金转增股本

□ 是 √ 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以 175,121,100 为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 2 元(含税),送红股 0 股(含税),不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□ 适用 □ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	科安达	股票代码	002972
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	郭泽珊	魏降全	
办公地址	深圳市福田区深南大道 1006 号深圳国际创新中心 C 栋 14 层	深圳市福田区深南大道 1006 号深圳国际创新中心 C 栋 14 层	
电话	0755-86956831	0755-86956831	
电子信箱	zhengquanbu@keanda.com.cn	zhengquanbu@keanda.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

本公司主要围绕轨道交通领域提供产品、服务和系统解决方案。目前公司的产品主要有轨道交通信号计轴系统、铁路站场综合防雷系统、信号监测防雷分线柜、道岔融雪系统等产品及相关解决方案,同时为轨道交通领域客户提供工程建设和系统集成服务。

主要产品及用途如下:

产品/服务名称	产品用途
计轴系统	计轴系统负责为信号控制系统提供列车位置信息,计轴系统作为信号控制系统的重要组成部分之一,其在控制列车的运行速度和运行间隔,保障列车安全运行方面发挥着重要作用。在信号控制系统中,列车自动防护、联锁和计轴系统的安全等级为最高等级 SIL4 级。
站间安全信息传输设备	基于现有成熟的信号计轴设备框架,利用光通道取代传统的电通道作为站间信息的传输媒介,采用信息安全传输保障协议技术,在铁路各站间进行信息安全传输的专用设备。
综合防雷系统	为铁路站场等建筑物安全及电气、电子设备的可靠运行提供综合解决方案,包括综合防雷工程的实施及防雷产品的配置;对铁路站场供电系统,信号系统、通信系统等进行有效的防护。
智能防雷监测系统	使用智能电涌防雷器、智能雷电监测仪,对车站各项防雷参数进行在线监测,实时采集车站防雷接地数据,雷击次数、漏电流情况,对 SPD 的运行状态进行统计、分析,提前预防和解决信号设备隐患,避免出现重大事故。
信号监测防雷分线柜	在防雷分线柜基础上,增加信号监测功能,对经过分线柜位置的所有信号设备的运行数据进行采集、处理,为铁路电务维护智能分析系统提供基础数据。
道岔融雪系统	由远程控制中心、车站控制终端、电气控制柜、气象站与轨温传感器、电加热元件及安装卡具、隔离变压器、接线盒、连接线缆与信息通道等组成。当发生降雪或雨夹雪时,系统可通过自动、手动或应急方式启停电加热融雪电路。适用于高速铁路与普速铁路的各种类型道岔。
杂散电流监测防护系统	针对杂散电流电网隐患监测、测量、计算和综合管理等多种自动化功能于一体的综合监测自动化系统,在测量极化电位、钢轨电位的基础上对监测区域的杂散电流进行分析判断,同时通过排流柜进行智能排流,减少杂散电流流出钢轨导致的化学反应;单向导通装置通过电缆与地埋结构两端回路钢轨相连,使回流钢轨中电流仅单方向流通,以利于杂散电流的积减少杂散电流影响。
系统集成服务	公司具有信息系统建设和服务能力评估体系能力要求 CS4 级证书。
防雷检测服务	为减少和防止雷击危害,保护国家和人民生命财产安全,依据防雷相关规范,对防雷装置进行检测并出具检测报告。分为直收检测和定期检测。公司具有防雷装置检测资质、CMA 资质证书,并通过 CNAS 认证。

公司所处的轨道交通装备产业属于国家大力鼓励发展的产业,近年来我国出台了一系列政策支持轨道交通及其装备的发展。2021 年 2 月 24 日,中共中央国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》提出,到 2035 年,国家综合立体交通网实体线网总规模合计 70 万公里左右,其中铁路 20 万公里左右,基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网,实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖,有力支撑“全国 123 出行交通圈”(都市区 1 小时通勤、城市群 2 小时通达、全国主要城市 3 小时覆盖)和“全球 123 快货物流圈”(国内 1 天送达、周边国家 2 天送达、全球主要城市 3 天送达)。交通基础设施质量、智能化与绿色化水平居世界前列。交通运输全面适应人民日益增长的美好生活需要,有力保障国家安全,支撑我国基本实现社会主义现代化。轨道交通装备作为轨道交通建设的重要组成部分,其技术水平对铁路和城市轨道交通的建设具有重要的作用,因此我国轨道交通装备整体技术能力的提升以及智能化发展,对于我国高铁建设、“一带一路”国际战略布局均有重要的意义。

轨道交通行业包括铁路及城市轨道交通,铁路主要包括普速铁路和高速铁路;城市轨道交通主要包括地铁和轻轨、有轨电车等。轨道交通具有运量大、速度快、安全、准点以及低碳、环保等特点,是现代社会发展交通运输的主要方向之一。随着我国国民经济的快速发展以及城市化进程的加快,我国轨道交通行业已处于集中投资、快速发展阶段。列车运行速度加快,列车运行间隔缩短,轨道交通的运输效率和安全保证显得日益重要,这也对轨道交通装备提出了更高的技术要求。

我国轨道交通装备产业经过多年的发展,已形成较为完整的研发、制造和服务体系,产业规模不断扩大、研发能力显著提升、技术创新体系初步形成,在主要产品领域取得了突破,基本满足了我国铁路和城市轨道交通建设的需要,部分产品已达到世界先进水平。但在研发能力、标准体系建设、产业配套和国际化能力等方面还不够完善。

我国轨道交通装备产业具有一定的周期性,其发展主要受国家宏观经济政策、轨道交通发展规划及投资规模的影响。近十来年,我国轨道交通建设均保持了良好的发展势头,受益于《国家综合立体交通网规划纲要》、《新时代交通强国铁路先行规划纲要》、《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》等政策的大力支持,未来若干年内我国轨道交通建设仍将保持良好的发展势头,轨道交通装备产业将有持续的成长。

在轨道交通信号控制领域,公司的计轴系统具有较强的竞争优势,公司已在深圳、北京、上海、广州、武汉、成都、重庆、南京、杭州等全国 30 多个城市超过 160 条城市轨道交通线路中得到应用,并在部分铁路线路得到应用,在国内居于市场领先地位。

在雷电综合防护领域,公司是国内最早从事铁路信号防雷的企业之一,自 2004 年公司创造性地提出以车站信号楼为中心建设铁路站场综合防雷系统以来,这一防雷理念得到业界广泛认可,公司的综合防雷系统在我国高铁、客运专线、普速铁路、地方铁路专用线、城市轨道交通、城际铁路、境外铁路(高铁香港段、东南亚、非洲等)得到广泛的应用,截至目前累计实施的站场综合防雷系统已超过 4,500 个,居于领先地位。

公司经营模式:

1、采购模式

公司根据销售合同或订单测算所需原材料,并制定物料采购计划。公司会对每种产品及该产品的原材料设置一定的安全库存数,依据投产计划做采购计划及生产计划;当某种产品所需原材料的库存量低于对应的安全库存数时,公司计划部即启动采购程序,补充该原材料库存。对于结构件,如柜体、箱体等,公司计划部通常按照销售订单,制定生产计划、采购计划,采购部按物料计划进行采购。

2、生产模式

公司主要采取“以销定产”的生产模式,销售部门与客户签订合同后,合同管理部门对合同实施统一管理,合同一经确认即向计划部下达需求计划,再由计划部按照《生产和服务提供控制程序》提交物料需求给采购部门,向生产部门下达生产任务,生产部门根据计划部门下达的产品规格、交货时间等信息编制生产计划并分解落实到班组。生产计划一经下达,车间班组负责组织人员安排生产,严格按照产品工艺要求进行生产,对于产品的质量控制,质控部门对生产过程进行质量监督检查,对产成品按照《产品和服务放行控制程序》进行检验,公司制定了《产品一致性控制程序》及《标识和可追溯性控制程序》,保证每个产品的一致性及可追溯性。生产所需设备严格按照《生产设备管理规定》进行维护保养,保证生产设备的正常运行,保证生产产能,保证产品准时交付客户。

3、销售模式

本公司产品的销售均通过直销的方式完成,公司根据我国轨道交通市场需求状况及客户分布情况建立了比较完善的营销网络。针对产品应用领域的不同需求情况,公司销售模式分为集成商合作投标模式和直接销售模式。

(1)集成商合作投标模式

公司的信号计轴系统主要销售给集成商客户,这是因为对于城市轨道交通领域的信号控制系统,业主通常实行整体招标,参与投标的企业通常为规模较大的系统集成商,投标时需要确定信号控制系统主要设备的选型。在这个过程中,公司前期通过与招标客户的技术交流,了解用户需求,针对线路具体情况进行技术方案初步设计。在集成商投标时,公司提供计轴技术方案设计,拟制投标技术方案,配置系统的软件和硬件,形成设备清单,配合集成商投标。

(2)直接销售模式

公司防雷产品的主要客户为运营国家/地方铁路的部分铁路公司和运营厂矿企业铁路的企业等,客户和项目获得方式分为两种:一是客户就具体建设项目向全国范围内有资质的企业进行产品、服务采购招标,公司积极按照招标文件要求进行投标,中标后与客户签订合同;二是客户直接向公司询价、议价采购。公司按照客户的需求进行设计,满足不同客户的个性化需求,并按照合同约定向客户提供产品、提供相应的安装、调试和售后服务,客户依据合同约定付款。

公司计轴系统除应用于城市轨道交通领域外,也有少部分应用于铁路、教学等领域,这些领域的计轴系统一般也采取直接销售模式。

4、研发模式

公司的研发以自主研发为主、委托研发为辅。

公司在研发方面采取“引进消化吸收+自主创新”的模式,一方面紧密跟踪国际轨道交通装备领域前沿先进技术及其应用情况,结合公司技术、产品领域及国内市场需求情况评估技术引进消化的可能性,如果评估可行,则与国外企业签订协议引进相关技术并在此基础上进行创新开发和集成,从而形成满足我国轨道交通市场需求的技术和产品。另一方面,公司基于自身在轨道交通领域的长期技术和项目实施经验的积累,已具有较强的创新开发能力,能够针对我国轨道交通装备领域面临的现实问题和潜在需求自主进行针对性的技术和产品研发,如公司的专利产品防雷分线柜、信号监测防雷分线柜均是公司根据市场需求自主创新的成果。

3、主要会计数据和财务指标

(1)近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□ 是 √ 否

单位:元

	2020年	2019年	本年比上年增减	2018年
营业收入	360,548,160.02	320,820,617.09	12.38%	268,790,162.02
归属于上市公司股东的净利润	137,393,013.24	123,899,827.73	10.89%	96,146,313.81
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	132,369,733.18	120,404,153.71	9.93%	93,211,809.58
经营活动产生的现金流量净额	81,684,464.02	78,344,996.55	4.26%	7,819,722.77
基本每股收益(元/股)	0.79	0.94	-17.02%	0.72
稀释每股收益(元/股)	0.79	0.94	-17.02%	0.72
加权平均净资产收益率	12.61%	23.58%	-10.97%	21.96%
	2020年末	2019年末	本年末比上年末增减	2018年末
资产总额	1,307,430,818.68	1,219,082,465.74	7.25%	627,802,052.02
归属于上市公司股东的净资产	1,146,444,761.40	1,036,445,328.93	10.61%	474,919,639.06

(2)分季度主要会计数据

单位:元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	56,736,374.84	115,878,797.14	70,823,288.68	117,109,699.26
归属于上市公司股东的净利润	19,185,549.72	45,716,786.58	25,260,025.99	47,230,650.95
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	19,158,004.73	45,608,632.52	25,203,649.69	42,389,446.33
经营活动产生的现金流量净额	-10,694,830.31	-8,805,991.92	6,657,160.05	94,528,127.10

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1)普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位:股

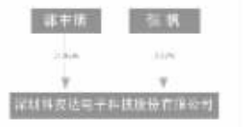
报告期末普通股股东总数	15,100	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	14,374	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
郭丰明	境内自然人	51.92%	91,537,190	91,537,190			
张帆	境内自然人	7.87%	13,884,298	13,884,298			
郭泽珊	境内自然人	6.57%	11,575,448	11,575,448			
林秋萍	境内自然人	1.10%	1,948,300	0			
深圳达邦股权投资有限公司	境内非国有法人	0.95%	1,668,000	0			
陈楚华	境内自然人	0.92%	1,613,892	0			
陈旭然	境内自然人	0.69%	1,220,000	0			
深圳众微首润智能装备创业投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	0.53%	936,000	0			
深圳弘陶嘉信股权投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	0.50%	882,000	0			
邓建曾	境内自然人	0.27%	659,504	494,628			
上述股东关联关系或一致行动的说明	郭丰明先生和张帆女士为夫妻关系,郭丰明先生和郭泽珊女士为兄妹关系。除此外,未知上述其他股东是否存在关联关系,也未知上述其他股东是否属于一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	无						

(2)公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3)以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市,且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

轨道交通行业包括铁路及城市轨道交通,铁路主要包括普速铁路和高速铁路;城市轨道交通主要包括地铁和轻轨、有轨电车等。轨道交通具有运量大、速度快、安全、准点以及低碳、环保等特点,是现代社会发展交通运输的主要方向之一。随着我国国民经济的快速发展以及城市化进程的加快,我国轨道交通行业已处于集中投资、快速发展阶段。列车运行速度加快、运行间隔缩短,对轨道交通装备的可靠性、安全性提出了更高的技术要求,也为业内企业带来巨大的发展机遇。

在城市轨道交通领域,2012-2020 年,我国城市轨道交通运营里程持续增加,复合年均增长率达 16.43%。根据中国城市轨道交通协会统计,2020 年度新增城轨交通运营线路长度 1,241.99 公里,累计有 45 个城市开通城轨交通运营线路 7,978.19 公里,再创历史新高。“十三五”五年间,中国内地城市轨道交通新增运营线路长度总计大约 4,360 公里,年均新开运营线路 872 公里,五年间新增城轨交通运营线路长度超过“十三五”前城轨交通运营线路总和。

2020 年已公示的获批项目涉及新增城轨交通线路长度共 587.95 公里,新增投资额共 4,709.86 亿元。“十三五”五年间,由国家发改委批复已获公示的新一轮城轨交通建设规划或建设规划调整方案中涉及新增规划线路长度约 4,001.74 公里,新增计划投资额总计 29,781.91 亿元。

在铁路领域,自 2014 年起,铁路投资已连续 7 年维持在每年 8,000 亿的投资水平。根据国家铁路局发布的《2020 年铁道统计公报》,2020 年全国铁路固定资产投资完成 7,819 亿元,投产新线 4,933 公里,其中高速铁路 2,521 公里。全国铁路营业里程达到 14.63 万公里,其中,高速铁路营业里程达到 3.8 万公里;全国铁路路网密度 152.3 公里 / 万平方公里。2020 年全国铁路新增运营里程超过 4,800 公里,其中高铁约 2,500 公里。《新时代交通强国铁路先行规划纲要》提出,要在 2035 年实现铁路网内外互联互通、区际多路畅通、省会高效连通、地市快速通达、县域基本覆盖、枢纽衔接顺畅,网络设施智慧升级,有效供给能力充沛。全国铁路网 20 万公里左右,其中高铁 7 万公里左右。20 万人口以上城市实现铁路覆盖,50 万人口以上城市高铁通达。

2020 年,突发的新冠疫情使全球实体经济备受打击,全球经济形势不容乐观。公司董事会紧紧围绕公司战略规划,充分把握当前产业发展机遇,同时严格按照《公司法》、《公司章程》等相关规定,切实履行股东大会赋予的董事会职责,勤勉尽责开展各项工作,不断完善公司法人治理结构,使公司继续保持良好的增长。2020 年,公司克服疫情带来的影响,实现营业收入 360,548,160.92 元,同比增长 12.38%;归属于上市公司股东的净利润 137,393,013.24 元,同比增长 10.89%。

面对当前复杂的经济环境以及疫情带来的不确定性,公司管理层紧密围绕以科技为先导,以服务为宗旨,以优质为基石,以信誉为生命的科安达精神,不断夯实公司技术研发能力,全面提升公司运营管理水平,促进公司持续、稳定、健康发展。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

□ 是 √ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位:元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
轨道交通信号控制系统	274,080,504.49	110,983,833.75	59.51%	16.70%	15.57%	0.40%
防雷及防护业务	80,518,153.88	26,406,198.27	67.00%	-6.29%	-5.10%	-0.41%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

□ 适用 √ 不适用

6、面临退市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1)与上年度财务报告相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

会计政策变更

会计政策变更的内容和原因	审批程序	受重要影响的报表项目名称和金额
财政部于 2017 年颁布了修订后的《企业会计准则第 14 号——收入》。本公司自 2020 年 1 月 1 日起施行前述准则,并根据前述准则关于衔接的规定,于 2020 年 1 月 1 日对财务报表进行了相应的调整。	公司董事会审批	详见 44、(3)首次执行新收入准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况

(2)报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3)与上年度财务报告相比,合并报表范围发生变化的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

证券代码:002972　　证券简称:科安达　　公告编号:2021-018

深圳科安达电子科技股份有限公司 第五届董事会 2021 年第三次会议决议公告

本公司全体董事、高级管理人员保证公告内容的真实、准确和完整,并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担责任。

一、董事会会议召开情况

深圳科安达电子科技股份有限公司(以下简称“公司”)第五届董事会 2021 年第三次会议于 2021 年 4 月 27 日(星期二)在深圳市福田区深南大道 1006 号深圳国际创新中心 C 栋 14 层公司会议室以现场结合通讯的方式召开。会议通知已于 2021 年 4 月 16 日通过通讯的方式送达各位董事。本次会议应出席董事 9 人,实际出席董事 9 人(其中:通讯方式出席董事 3 人)。

会议由董事长郭丰明主持,监事、高管列席。会议召开符合有关法律、法规、规章和《公司章程》的规定。经各位董事认真审议,会议形成了如下决议:

二、董事会会议审议情况

(一)审议通过《公司 2020 年度总经理工作报告》

与会董事同意通过《2020 年度总经理工作报告》。

表决结果:9 票同意,0 票反对,0 票弃权。

(二)审议通过《公司 2020 年度董事会工作报告》

与会董事同意通过《2020 年度董事会工作报告》。

具体内容详见公司指定信息披露网站巨潮资讯网(http://www.cninfo.com.cn)。

公司独立董事向董事会提交了《2020 年度独立董事述职报告》,并将在 2020 年年度股东大会上述职。各独立董事述职报告于 2021 年 4 月 28 日刊登在巨潮资讯网(http://www.cninfo.com.cn)。

表决结果:9 票同意,0 票反对,0 票弃权。

本议案需提交公司股东大会审议。

(三)审议通过《关于公司 2020 年年度报告及摘要的议案》

与会董事同意通过《2020 年年度报告摘要》及《2020 年年度报告全文》。

具体内容详见公司指定信息披露网站巨潮资讯网 http://www.cninfo.com.cn)。

表决结果:9 票同意,0 票反对,0 票弃权。

本议案需提交公司股东大会审议。

(四)审议通过《关于公司 2020 年度财务报表及审计报告的议案》

与会董事同意通过《公司 2020 年度财务报表及审计报告》。

表决结果:9 票同意,0 票反对,0 票弃权。

(五)审议通过《公司 2020 年度财务决算报告》

与会董事同意通过《2020 年度财务决算报告》。

表决结果:9 票同意,0 票反对,0 票弃权。

本议案需提交公司股东大会审议。

(六)审议通过《公司 2020 年度内部控制自我评价报告》

与会董事同意通过《2020 年内部控制的自我评价报告》。

具体内容详见公司指定信息披露网站巨潮资讯网(http://www.cninfo.com.cn)。

独立董事对本议案发表了表示同意的独立意见。

表决结果:9 票同意,0 票反对,0 票弃权。

(七)审议通过《公司内部控制规则落实自查表》

与会董事同意通过《2020 年度内部控制规则落实自查表》。

具体内容详见公司指定信息披露网站巨潮资讯网(http://www.cninfo.com.cn)。

表决结果:9 票同意,0 票反对,0 票弃权。

(八)审议通过《公司 2020 年社会责任报告》

与会董事同意通过《公司 2020 年社会责任报告》。

(2)公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3)以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系

5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市,且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

轨道交通行业包括铁路及城市轨道交通,铁路主要包括普速铁路和高速铁路;城市轨道交通主要包括地铁和轻轨、有轨电车等。轨道交通具有运量大、速度快、安全、准点以及低碳、环保等特点,是现代社会发展交通运输的主要方向之一。随着我国国民经济的快速发展以及城市化进程的加快,我国轨道交通行业已处于集中投资、快速发展阶段。列车运行速度加快、运行间隔缩短,对轨道交通装备的可靠性、安全性提出了更高的技术要求,也为业内企业带来巨大的发展机遇。

在城市轨道交通领域,2012-2020 年,我国城市轨道交通运营里程持续增加,复合年均增长率达 16.43%。根据中国城市轨道交通协会统计,2020 年度新增城轨交通运营线路长度 1,241.99 公里,累计有 45 个城市开通城轨交通运营线路 7,978.19 公里,再创历史新高。“十三五”五年间,中国内地城市轨道交通新增运营线路长度总计大约 4,360 公里,年均新开运营线路 872 公里,五年间新增城轨交通运营线路长度超过“十三五”前城轨交通运营线路总和。

2020 年已公示的获批项目涉及新增城轨交通线路长度共 587.95 公里,新增投资额共 4,709.86 亿元。“十三五”五年间,由国家发改委批复已获公示的新一轮城轨交通建设规划或建设规划调整方案中涉及新增规划线路长度约 4,001.74 公里,新增计划投资额总计 29,781.91 亿元。

在铁路领域,自 2014 年起,铁路投资已连续 7 年维持在每年 8,000 亿的投资水平。根据国家铁路局发布的《2020 年铁道统计公报》,2020 年全国铁路固定资产投资完成 7,819 亿元,投产新线 4,933 公里,其中高速铁路 2,521 公里。全国铁路营业里程达到 14.63 万公里,其中,高速铁路营业里程达到 3.8 万公里;全国铁路路网密度 152.3 公里 / 万平方公里。2020 年全国铁路新增运营里程超过 4,800 公里,其中高铁约 2,500 公里。《新时代交通强国铁路先行规划纲要》提出,要在 2035 年实现铁路网内外互联互通、区际多路畅通、省会高效连通、地市快速通达、县域基本覆盖、枢纽衔接顺畅,网络设施智慧升级,有效供给能力充沛。全国铁路网 20 万公里左右,其中高铁 7 万公里左右。20 万人口以上城市实现铁路覆盖,50 万人口以上城市高铁通达。

2020 年,突发的新冠疫情使全球实体经济备受打击,全球经济形势不容乐观。公司董事会紧紧围绕公司战略规划,充分把握当前产业发展机遇,同时严格按照《公司法》、《公司章程》等相关规定,切实履行股东大会赋予的董事会职责,勤勉尽责开展各项工作,不断完善公司法人治理结构,使公司继续保持良好的增长。2020 年,公司克服疫情带来的影响,实现营业收入 360,548,160.92 元,同比增长 12.38%;归属于上市公司股东的净利润 137,393,013.24 元,同比增长 10.89%。

面对当前复杂的经济环境以及疫情带来的不确定性,公司管理层紧密围绕以科技为先导,以服务为宗旨,以优质为基石,以信誉为生命的科安达精神,不断夯实公司技术研发能力,全面提升公司运营管理水平,促进公司持续、稳定、健康发展。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

□ 是 √ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位:元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
轨道交通信号控制系统	274,080,504.49	110,983,833.75	59.51%	16.70%	15.57%	0.40%
防雷及防护业务	80,518,153.88	26,406,198.27	67.00%	-6.29%	-5.10%	-0.41%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

□ 适用 √ 不适用

6、面临退市情况

□ 适用 √ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1)与上年度财务报告相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

会计政策变更

会计政策变更的内容和原因	审批程序	受重要影响的报表项目名称和金额
财政部于 2017 年颁布了修订后的《企业会计准则第 14 号——收入》。本公司自 2020 年 1 月 1 日起施行前述准则,并根据前述准则关于衔接的规定,于 2020 年 1 月 1 日对财务报表进行了相应的调整。	公司董事会审批	详见 44、(3)首次执行新收入准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况

(2)报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3)与上年度财务报告相比,合并报表范围发生变化的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

证券代码:002972　　证券简称:科安达　　公告编号:2021-028

深圳科安达电子科技股份有限公司 关于召开 2020 年年度股东大会的通知

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

深圳科安达电子科技股份有限公司(以下简称“公司”)定于 2021 年 5 月 18 日(星期二)14:30 召开 2020 年年度股东大会,本次会议采取现场表决与网络投票相结合的方式召开,现将有关事项通知如下:

一、召开会议的基本情况

1、会议届次:2020 年年度股东大会

2、会议召集人:董事会。

3、会议召开的合法、合规性:本次股东大会会议的召开符合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件和《公司章程》的有关规定。

4、会议召开的日期、时间:

(1)现场会议:2021 年 5 月 18 日(星期二)14:30

(2)网络投票:

通过深圳证券交易所交易系统进行网络投票的具体时间为:2021 年 5 月 18 日的交易时间,即 9:15-9:25,9:30-11:30 和 13:00-15:00;

通过深圳证券交易所互联网投票系统(http://wltp.cninfo.com.cn)投票的具体时间为:互联网投票系统开始投票的时间为 2021 年 5 月 18 日上午 9:15,结束时间为 2021 年 5 月 18 日下午 3:00。

5、会议的召开方式:本次会议采用现场表决与网络投票相结合的方式召开。

公司将通过深圳证券交易所交易系统和互联网投票系统向全体股东提供网络形式的投票平台,股东可以在本次会议网络投票时间段内通过上述系统行使表决权。公司股东只能选择现场表决和网络投票中的一种方式,如果同一表决权出现重复投票表决的,以第一次有效投票表决结果为准。

6、会议的股权登记日:2021 年 5 月 13 日(星期四)

7、出席对象

(1)在股权登记日持有公司已发行有表决权股份的普通股股东或其代理人;

于股权登记日下午收市时在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司登记在册的公司全体已发行有表决权股份的股东均有权出席股东大会,并可以以书面形式委托代理人出席会议和参加表决,该股东代理人不必是本公司股东。

(2)公司董事、监事和高级管理人员;

(3)公司聘请的律师;

(4)根据相关法规应当出席股东大会的其他人员。

8、现场会议地点:深圳市福田区深南大道 1006 号深圳国际创新中心 C 栋 14 层

二、会议审议事项

本次股东大会审议的提案如下:

1、《公司 2020 年度董事会工作报告》

2、《关于公司 2020 年年度报告及摘要的议案》

3、《公司 2020 年度财务决算报告》

4、《公司 2020 年度利润分配预案》

5、《关于公司 2021 年度董事、高级管理人员薪酬方案的议案》

6、《关于续聘公司 2021 年度审计机构的议案》

7、《公司 2020 年度监事会工作报告》

上述提案均为普通决议事项,须经出席股东大会股东所持表决权过半数通过。

上述提案已经公司第五届监事会 2021 年第二次会议、第五届董事会 2021 年第三次会议审议通过。详情请参阅 2021 年 4 月 28 日披露于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的相关公告。

公司独立董事将在本次股东大会上就 2020 年度工作进行述职,各独立董事述职报告于 2021 年 4 月 28 日刊登在巨潮资讯网(http://www.cninfo.com.cn)。此议程不作为议案进行审议。

根据中国证监会发布的《上市公司股东大会规则》要求,本次会议审议的议案将对中小投资者的表决进行单独计票并及时公开披露(中小投资者是指除公司董事、监事、高级管理人员以及单独或者合计持有公司 5%以上(含本数)股份的股东以外的其他股东)。

三、提案编码

本次股东大会提案编码表:

提案编码	提案名称	备注
		该列打勾的栏目可以投票
100	总议案:除累积投票提案外的所有提案	√
非累积投票提案		
1.00	公司 2020 年度董事会工作报告	√
2.00	关于公司 2020 年年度报告及摘要的议案	√
3.00	公司 2020 年度财务决算报告	√
4.00	公司 2020 年度利润分配预案	√
5.00	关于公司 2021 年度董事、高级管理人员薪酬方案的议案	√
6.00	关于续聘公司 2021 年度审计机构的议案	√
7.00	公司 2020 年度监事会工作报告	√

四、现场股东大会会议登记等事项

1、登记方式

(1)自然人股东亲自出席会议的,应出示本人身份证原件和有效持股凭证原件;委托他人代理出席会议的,代理人应出示代理人本人身份证原件、委托人身份证复印件、股东授权委托书原件和有效持股凭证原件;

(2)法人股东应由法定代表人或者法定代表人委托的代理人出席会议。法定代表人出席会议的,应出示本人身份证原件、能证明其具有法定代表人资格的有效证明、加盖公章的法人营业执照复印件、法人股东有效持股凭证原件;委托代理人出席会议的,代理人应出示本人身份证原件、法人股东单位的法定代表人依法出具的书面授权委托书原件、加盖公章的法人营业执照复印件、法人股东有效持股凭证原件。

(3)股东为 QFII 的,凭 QFII 证书复印件、授权委托书、股东账户卡复印件及受托人身份证办理登记手续。

(4)异地股东可于登记截止前,采用信函、电子邮件或传真方式进行登记,信函、电子邮件、传真以登记时间内公司收到为准。股东请仔细填写《授权委托书》(附件二)、《参会股东登记表》(附件三),以便登记确认。

2、登记时间:2021 年 5 月 14 日 9:00- 18:00。

3、登记地点:深圳市福田区深南大道 1006 号深圳国际创新中心 C 栋 14 层会议室。

4、会议联系方式:

联系人:郭泽珊

联系电话:0755-86956831

传　真:0755-86956831

电子邮箱:zhengquanbu@keanda.com.cn

联系地址:深圳市福田区深南大道 1006 号深圳国际创新中心 C 栋 14 层

5、其他事项:本次大会预期半天,与会股东所有费用自理。

五、参与网络投票股东的投票程序

本次股东大会,股东可以通过深交所交易系统和互联网投票系统(网址为 http://wltp.cninfo.com.cn)参加投票,网络投票的具体操作流程请参阅本公告附件一。

六、备查文件

1、深圳科安达电子科技股份有限公司第五届监事会 2021 年第二次会议决议。

2、深圳科安达电子科技股份有限公司第五届董事会 2021 年第三次会议决议。

附件一:参加网络投票的具体操作流程;

附件二:授权委托书;

附件三:股东参会登记表。

特此公告。

深圳科安达电子科技股份有限公司董事会

2021 年 4 月 27 日

附件一:

参加网络投票的具体操作流程

一、网络投票的程序

1、普通股的投票代码与投票简称

投票代码为“362972”,投票简称为“安达投票”。

2、填报表决意见或选举票数

对于非累积投票提案,填报表决意见:同意、反对、弃权。

对于累积投票提案,填报投给某候选人的选举票数。公司股东应当以其所拥有的每个提案组的选举票数为限进行投票,股东所投选举票数超过其拥有选举票