

A股公司迁址玄机：“乔迁”有理 “外嫁”图利

今年以来，至少有 7 家上市公司已实施或拟异地迁址。迁址的上市公司主要包括两类：一是由于控股权变更，应接盘方要求实施迁移；二是通过迁址，寻求当地的金融及产业政策等方面的支持。

2020年以来注册地异地迁移的部分公司一览

公司名称	原注册地	现注册地（拟）	控股股东背景
*ST众应	新疆伊犁州霍尔果斯经济开发区兵团分区	浙江嘉兴龙嘉	民营
*ST众应	上海市	新疆乌鲁木齐高新区（新市区）	民营
光启技术	浙江省杭州市	广东省深圳市	民营
工业股份	江西省南昌市	中国（上海）自由贸易试验区临港片区	民营
ST安纳	广东省汕头市	四川省成都市	民营
天齐锂业	四川省德阳市	四川省成都市	民营
世纪华通	安徽省芜湖市	湖北省武汉市	民营
纳信股份	安徽省芜湖市	浙江省绍兴市	民营
ST众应	新疆伊犁州霍尔果斯经济开发区兵团分区	浙江省绍兴市	民营
ST众应	湖南省长沙市	浙江省绍兴市	民营
*ST众应	新疆伊犁州霍尔果斯经济开发区兵团分区	浙江省绍兴市	民营
ST众应	新疆伊犁州霍尔果斯经济开发区兵团分区	浙江省绍兴市	民营
海联创新	浙江省绍兴市	浙江省绍兴市	民营

◎记者 吴正懿 ○编辑 金泽源

4月26日，ST 安控披露，公司注册地由北京市海淀区变更为四川宜宾市的事项获海淀区市场监督管理局核准。不久前，航锦科技宣布，拟将注册地从辽宁省葫芦岛市迁徙至湖北武汉。3月份，*ST 众应从新疆迁址浙江龙嘉，成为当地第一家 A 股上市公司；浙文影业的注册地从张家港“移居”到杭州。

据上海证券报资讯统计，今年以来，至少有 7 家上市公司已实施或拟异地迁址。回顾 2020 年以来 20 多个案例，迁址的上市公司主要包括两类：一类是由于控股权变更，应接盘方要求实施迁移；另一类是通过迁址，寻求当地的金融及产业政策等方面的支持。

“由于涉及地方政府的就业、税收、政绩等问题，上市公司迁址看似简单，其实很难，背后的博弈比较微妙。”资深投行人士表示，不少徒具形式的迁址，本质上是政策套利。“迁不迁址，看重的不应是地方利益或短期利益，最应该看重的是，是否对上市公司产业运营和未来发展有利。”

易主“乔迁”

今年 1 月，多喜爱完成工商变更登记，注册地由长沙市岳麓区迁至杭州市西湖区，办公地址随之迁移，正式从“湘军”变身“浙股”。2020 年，创立于 1949 年的浙江“最老”国企浙建集团，作价约 73 亿元置入多喜爱，完成借壳上市。

与多喜爱的“乔迁”路径类似，近年来，由于并购重组风起云涌，一批上市公司因控股权变更或资产重组，注册地发生变更。

3月18日，鹿港文化（原名）注册地从江苏张家港“移居”到浙江杭州。2020 年 7 月，浙江文投受让了上市公司原股东钱文龙、缪进义所持 18.64%股份对应的表决权，并拟斥资 6 亿元认购非公开发行的 2.68 亿股股票，导致控股权变更，公司名称也变更为浙文影业。

“原籍”辽宁的航锦科技，近年实施了资产重组，且在今年 1 月完成了实控人变更，武汉金控入主。在完成注册地变更后，航锦科技的总部未来也将落户武汉。公司方面称，落地武汉将帮助航锦科技更好、更快地融入武汉，促进公司在军工领域、半导体及芯片产业上与头部企业产生协同。

4月25日，海峡创新完成了注册地工商变更登记，浙股“汉鼎宇佑”成为历史，注册地从杭州变更为福建平潭综合实验区。回顾资料，2019 年 12 月，平潭国资正式入主汉鼎宇佑，成为其控股

股东。公司称，将以平潭对台综合实验区为突破口，结合控股股东平潭创投的国资背景优势，积极参与平潭的建设，实现智慧产业的深度融合。

如果将时间轴拉长，近年来迁址的光启技术、科融环境、智度股份、合力泰等一批公司，均因易主变更了注册地。其中，光启技术 2015 年即宣告刘若鹏入主，直到 2020 年 8 月才由浙江桐庐迁至深圳。

“近年来收购上市公司控股权的不少是国资平台，由于当地政府对上市指标有考核目标，不少国资会将注册地迁移作为收购的条件之一。”文艺馥欣资本顾问创始人阮超对记者表示，但在现实的壳交易谈判中，注册地外迁难度很大，不少交易未谈成也是由于这一条件卡壳。不过，如果交易双方都是国资，由政府出面协调，成功率比较大。

“外嫁”纾困

上市公司因改弦更张“乔迁新居”顺理成章，但部分迁址案例则显露了公司的“醉翁之意”。

3月26日，“浙股军团”再添新员，原注册地在新疆的*ST 众应落户浙江龙嘉，成为当地第一家 A 股上市公司。不过，虽然股东大会通过了迁址议案，但董事会有 2 人弃权，1 人反对。其中，董事肖良林投反对的理由中提及，控股股东签署有迁址至霍尔果斯兵团园区的法定义务，根据协议只有取得新疆云天公司的认可后方有权提起迁址变更。

2020 年 5 月，众应互联（即*ST 众应）刚刚从江苏迁至新疆。在今年 3 月回复关注函的公告中，上市公司称，彼时新疆兵团及新疆云天承诺将积极协调新疆当地政府及金融机构资源在政策允许范围内给予公司成本最优的授信额度，在符合相关政策情况下，为公司提供不低于 5 亿元融资资金支持等。迁址之后，霍尔果斯经济开发兵团分区实现了 A 股上市公司“零”的突破，但对方至今尚未兑现相关承诺。

公司表示，未来拟通过迁址浙江龙嘉寻求业务发展机会，在现有业务基础上进一步做大做强跨境电商平台业务。

与之类似，创立于上海的女装品牌拉夏贝尔（*ST 拉夏），2020 年也迁址新疆乌鲁木齐市高新区，但办公地址仍在上海。困难重重的*ST 拉夏坦言，乌鲁木齐市高新区（新市区）政府将积极协调当地政府及金融机构资源，为公司提供融资渠道及政策落地支持，以缓解公司流动性压力。

ST 安控的迁址也因有约在先。公司称，基于

宜宾创益产业投资与公司、公司控股股东俞凌 2020 年签署的《合作框架协议》，在协议中约定，创益产业投资拟通过股权投资、产业投资、金融机构贷款协调等方式给予公司资金支持，化解公司债务问题，降低资产负债率。公司需将上市注册主体及结算中心迁址至创益产业投资所在区，因此公司拟将注册地址搬迁至四川省宜宾市。

由此可见，不少问题公司注册地异地迁移，并非出于产业布局的需求，最核心的是寻求地方金融支持。

套利争议

“本质上，以纾困为目的的迁址，就是一种政策套利。近年，不少地方政府对引入上市公司落户有各种的优惠政策及资金奖励。”投行人士表示，“但这种非市场化的迁移，或者仅仅一个‘壳’的迁移，算不上资源优化配置，是否真正对上市公司股东有利？”

迁址“礼包”有多大？有例为证。2016 年，ST 仁智由四川绵阳迁入温州经开区，当年开发区给予公司一次性奖励 3000 万元，并提供免费期 3 年、约 500 平方米的办公场地。之后几年，公司多次收到开发区管委会给予的产业 development 补助资金等款项。

不过，ST 仁智落户温州后经营未见起色，2018 年亏损 6 亿元，2019 年盈利不到 3000 万元，预计 2020 年度亏损 1624 万元。此外，因虚构业务入账，2017 年年报存在虚假记载等情况，公司被证监会处罚。

在部分业内人士看来，在注册制时代，存量上市公司新陈代谢是客观需求，有利于优化资源配置。虽然存量上市公司关乎就业、地方税收及社会稳定，但上市公司控股权交易不应设置过多的非市场化的障碍。

“在控制权交易的实践中，我们明显感受到一个不合理的卡口，就是上市公司要想迁址几乎不可能，因为涉及很现实的地方利益。”新财量创始人彭钦文曾公开表示，“本来相亲就不容易，好不容易找到一个互相相对上眼的，听说户口迁不了，只能作罢，你说遗憾不遗憾？”

不过，也有不少国资新东家无迁址要求。浙江一家已易主给外省国资的环保类上市公司负责人对记者表示，对方并无要求迁址，国资希望借助上市公司平台进行全国化扩张。另一易主四川国资的浙江上市公司负责人表示，在控股权交易中对方没有迁址的条件，但对方要求在四川设立分公司，作为一个重要的业务平台。

13家机构抢购 精测电子14.9亿元定增收官

◎记者 邱德坤 ○编辑 金泽源

4月27日晚间，面板检测设备领军者——精测电子披露定增结果，包括小米长江产业投资基金、UBS AG 等在内的 13 家中介机构抢得此次定增，公司募约 14.9 亿元。其中，小米长江产业基金获配金额约 2 亿元。

小米长江产业基金来头不小，该基金注册资本 120 亿元，小米、格力资本、三峡资本等是基金出资人。精测电子缘何获众多机构追捧？包括小米长江产业基金在内的知名机构入股，又将给公司带来什么？

小米与多家地方国资参与定增

近期的 A 股市场较为低迷，导致许多公司的定增不甚理想，但是精测电子本次定增发行价高于每股 45.1 元的底价，并以每股 47.51 元的价格募集资金 14.9 亿元。

同时，参与认购本次定增的 13 名认购方，大多是专业投资机构。除了华夏基金、诺德基金、海富通基金、UBS AG、国泰君安等专业投资机构，小米长江产业基金的参与显得尤为瞩目。

小米长江产业基金注册资本 120 亿元，专注投资半导体、新材料领域。其中，小米、格力资本、湖北长江经济带产业引导基金合伙企业（有限合伙）、三峡资本等知名企业或投资机构，均是该基

金的出资人。

小米长江产业基金此次参与精测电子的定增，使得精测电子与小米产业链建立战略合作的市场预期大增。数据显示，LCD 面板产业持续进入景气周期，产线投资和产线改造继续成为市场关注的热点，如何提高良率，成为如京东方、TCL 等各大 LCD 面板厂商的共同诉求。

精测电子完成此次定增后，将为后续成为 LCD 面板检测、半导体晶圆前道和后道检测，以及锂电池电化学检测（化成分容）领域的“良率管理专家”，迈出更加坚实的步伐。

此外，本次定增的 13 家认购方中，还有多家地方国资的身影。济南兴铁投资合伙企业（有限合伙）的背后是山东国资，此次获配金额约 3.22 亿元；无锡国际资本运营有限公司的背后是无锡国资，此次定增获配金额约 5000 万元；杭州富阳锦发股权投资合伙企业（有限合伙）背后是杭州国资，此次定增获配金额约 1 亿元。

精测电子此前已获业内青睐

能够吸引多家知名投资机构参与定增认购，精测电子的吸引力在哪里？

2021 年第一季度，精测电子实现净利润 6464.4 万元，同比增长 934.5%；实现扣除非经常性损益的净利润 6166.35 万元，同比上涨 2157.58%。

2021上海车展今日闭幕 汽车智能化时代开启

◎周健 ○编辑 李魁领

4月28日闭馆后，以“拥抱变化”为主题的第十九届上海国际汽车工业展览会（下称“2021 上海车展”）将落下帷幕。在这场全球瞩目的汽车行业盛会上，智能汽车成为当仁不让的主角，与之相关的话题也从新技术的落地应用，到新车型的上市预售，再到新问题的应对方案，囊括了智能汽车的方方面面。

事实上，智能汽车有着明确的定义。国家发改委等 11 部委去年初联合印发的《智能汽车创新发展战略》将智能汽车定义为通过搭载先进传感器等装置，运用人工智能等新技术，具有自动驾驶功能，逐步成为智能移动空间和应用终端的新一代汽车。

寥寥数语揭示了全球汽车行业正在进行的深刻变革，即汽车正在由人工操控的机械产品逐步转变为电气系统控制的智能产品，5G 通信、人工智能等新技术的融合应用，不仅让汽车呈现智能化、网络化和平台化的发展特征，也让汽车由单一的交通出行工具转变为智能移动终端，成为新兴业态的载体。

由新见变：新玩家颠覆旧传统

华为无疑是 2021 上海车展最亮眼的那颗星。

“排了半个小时，还没轮到对我。”一位观众说，让他甘愿排队体验的是华为 HI 品牌的智能驾驶座舱；一旁巨大的屏幕上呈现出激光雷达现场实时采集的点云图，不少观众一边听着华为 HI 品牌工作人员的讲解，一边寻找自己在点云图上的位置。

不管是车展开幕前发布会的备受关注度，还是媒体日或公众日展区的热闹程度，只做“智能汽车增量零部件供应商”的华为可谓 2021 上海车展的“顶流”。“忙得顾不上喝水，一天讲解下来嘴巴都僵了。”一位华为 HI 品牌的现场工作人员称。记者曾在车展期间数次前往华为展区，现场始终是人声鼎沸，不管是专业人士还是普通观众，都对华为展区内的多款智能系统表现出强烈的好奇，即便毗邻的比亚迪展区因王传福亲自登场发布全新电动平台等重磅产品而人潮涌动，华为展区的人气也丝毫不减。

零部件供应商抢了主机厂的风头，第二次参加上海车展的华为开创先河的原因很简单——搭载着华为自动驾驶全栈解决方案的北汽极狐阿尔法 S 华为 HI 版在繁华的上海街头展示出老司机机般的自动驾驶能力，智能汽车由此进入公众视野。

“经过两年的努力，我们的多数产品已经上市，开启了华为智能汽车解决方案大规模商用的新征程。”华为智能汽车解决方案 BU 总裁王军表示，华为将持续加大对智能汽车业务的投入，今年计划投入 10 亿美元，组建约 5000 人的智能团队，其中自动驾驶团队超过 2000 人。

事实上，布局智能汽车领域已经成为科技公司的首选，华为仅仅是诸多新玩家之一。

8 年前就开始押注人工智能和自动驾驶的百度，在 4 年前的上海车展上宣布推出 Apollo 计划，向汽车行业及自动驾驶领域的第三方公司提供一一个开放、完整、安全的软件平台，本届车展上有 65 款合作车型搭载其智能汽车解决方案亮相。

无人机巨头大疆也在本届上海车展首次展示其智能驾驶业务品牌——大疆车载，提供适用于城市快速路、高速公路等场景下的自动驾驶解决方案，以及从激光雷达到自动驾驶控制

器的全套软硬件。与此同时，搭载着大疆旗下览沃（Livox）激光雷达的小鹏 P5，则与北汽极狐阿尔法 S 华为 HI 版争抢“首款搭载激光雷达量产车型”的头衔。

而在上海车展特有的“未来出行馆”中，地平线、德赛西威、森萨塔、四维图新、商汤科技、万集科技、东软集团、中科创达等近百家芯片、自动驾驶、车联网、高精地图等领域的企业集中演绎汽车电动化、智能化、网络化和信息化的发展方向。

乘联会秘书长崔东树认为，我国的智能网联汽车战略逐步明确，发展路线开始成熟，形成了自动驾驶和车联网两大技术融合发展的战略，汽车与信息通信、互联网、大数据、人工智能的深度融合，让众多过去在后台的服务商走上前台。

因变见新：老企业亮出新打法

从传统到智能，汽车性质的转变，不仅让传统车企面临着销售数据的现实压力，更有彻底转型的迫切动力。

“5000 元的意向金，40.88 万元的预售价，明年一季度交付的自主品牌车，开放预售市场表现会如何？”这是智己汽车发布会后行业内探讨最多的问题。答案很快揭晓——从 4 月 20 日起，智己汽车首款车型 L7 每天 200 辆的配额，均在 3 分钟内被预订一空。“算是开了个好头吧，但最终还是看产品说话，所以一步都不能松懈。”智己汽车工作人员表示。

这对将智己汽车视为“一号工程”的上汽集团而言，无疑也开了个好头。

作为全球第七大、国内第一大家企，上汽集团正在经历着年度累计销量从 2018 年的 705.2 万辆下跌到 2020 年 560 万辆的困境，面对公司提出的 2021 年 617 万辆的销售目标，压力可想而知。与此同时，集团内部人士也自嘲上汽集团是“又大又老，强的地方很强，弱的地方也很明显”。而面对智能化、数字化的行业大趋势，上汽集团喊出了“向高科技企业全面转型”的口号，计划“十四五”期间向智能电动等领域投入 3000 亿元。

在 2021 上海车展上，“主场作战”的上汽集团除了参展规模继续保持领先外，参展活动也别出心裁——旗下零束软件、捷氢科技、擎度科技、中海庭等“科技小巨人”企业的主要负责人悉数登上中央展区。

“这次上海车展，在吉利、领克和极氪展台，我已经感到有很大的变化，现在大家来看车展，主要看电动车。”吉利汽车 CEO 兼总裁安聪慧在接受采访时说，其实他还有一个身份——极氪智能科技 CEO。极氪，这个由李书福亲自坐镇，安聪慧实际操作的独立品牌，拥有全新的产品，全新的组织架构和团队，全新的商业模式，在本届上海车展上完成首秀，展示出吉利汽车彻底转型的决心和魄力。

“极氪的第一款车极氪 001 在车展前夕刚刚发布，订单已经远超我们的预期，在盲订的情况下能够获得这么多订单，我们非常高兴！”安聪慧表示，吉利控股集团 7 年前开始围绕智能电动整个生态圈产业链进行搭建和投入，这些资源都将接入和赋能极氪。

智己与极氪，正是本届上海车展期间颇受观众“青睐”的传统车企新品牌，而与之形成鲜明对比的是，英菲尼迪、讴歌等二线豪华汽车品牌尽管在展区布置上用尽心思，但现场观众寥寥无几。

在传统汽车通向智能汽车的变革之路路上，既会有大步向前者，也会有举步维艰者，亦会有半途而废者。不管怎样，只有积极拥抱变化者，才能在这场历史性的变革中占据一席之地。

大通证券股份有限公司天津津沽路证券营业部撤销公告

尊敬的投资者：为进一步提升网点布局，我公司将撤销大通证券股份有限公司天津津沽路证券营业部（以下简称“天津津沽路营业部”，届时营业部将停止营业并以关闭。为了确保您的证券交易、资金划转正常进行，现将相关事项公告如下：一、天津津沽路营业部客户将整体迁移至大通证券股份有限公司天津滨海新区塘沽春风路证券营业部（以下简称“天津塘沽春风路营业部”）。整体迁移完成后，您将直接转变为天津塘沽春风路营业部客户，由该营业部为您提供后续服务。整体迁移后，您的资金账户、交易密码、资金密码、交易方式、委托电话及交易软件等都将保持不变，您的证券交易及资金划转不受任何影响。二、如果您不同意转移为天津塘沽春风路营业部客户，您可申请转入其他证券公司营业部。请自本公告发布之日起至 2021 年 5 月 18 日前，由您本人携带有效身份证明文件至天津津沽路营业部办理撤销指定、转托管及销户等手续。三、逾期未办理销户及撤销指定、转托管手续的客户，我公司视同您同意整体转移为天津塘沽春风路营业部客户，日后您可根据自身需要前往该营业部办理相关业务。四、整体迁移后，您与天津津沽路营业部签订的协议与服务将由天津塘沽春风路营业部承接。五、如您对天津津沽路营业部撤销事项有任何疑问，可选择以下联系方式进行咨询：（一）大通证券股份有限公司统一客服热线：4008169169。（二）天津津沽路营业部咨询电话：022-82451326。（三）天津塘沽春风路营业部咨询电话：022-25302162。感谢您对我公司及营业部的支持，由于天津津沽路营业部撤销给您带来的不便，我公司深表歉意，敬请谅解！特此公告。

大通证券股份有限公司
二〇二一年四月二十八日