公司代码:600482
债券代码:110807
债券代码:110808

公司简称:中国动力
债券简称:动力定 01
债券简称:动力定 02

中国船舶重工集团动力股份有限公司 2020年年度报告摘要

一、重要提示

1本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。

2本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3公司全体董事出席董事会会议。

4立信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据立信会计师事务所(特殊普通合伙)出具的标准无保留意见的审计报告,中国动力 2020 年度实现归属于母公司股东的净利润为 542,857,007.06 元,其他综合收益结转留存收益 571,638.47 元,年初累计未分配利润为 5,597,938,013.63 元,扣除本年度计提的法定盈余公积 23,132,659.50 元,截至 2020 年 12 月 31 日止,公司累计未分配利润为 6,118,233,999.65 元。

按照《公司章程》和《公司 2018-2020 年股东回报规划》,公司在当年盈利且累计未分配利润为正的情况下,采取现金方式向股东分配利润,公司以现金分配的利润不少于当年实现的可分配利润的 30%,据此公司拟以截至 2020 年 12 月 31 日总股本 2,160,681,619 股为基数,向全体股东按照每 10 股派发现金股利人民币 0.76 元(含税),共计派发现金股利 164,211,803.04 元。

同时因公司现存已进入转股期的可转换公司债券,如若本次利润分配方案实施时,享有利润分配权的股本总额发生变动,则以利润分配总额不变的原则,按照实施分配方案股权登记日时享有利润分配权的股本总额为基数,对每股分红金额进行相应调整。

二、公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况					
股票种类	股票上市交易所	股票简称		股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国动力		600482	风帆股份
联系人和联系方式		董事会秘书		证券事务代表	
姓名		王善群		–	
办公地址		北京市海淀区首体南路 9 号主语国际中心 1 号楼		北京市海淀区首体南路 9 号主语国际中心 1 号楼	
电话		010-88573330		010-88573330	
电子信箱		sh600482@163.com		sh600482@163.com	

2 报告期公司主要业务简介

(一)主要业务

中国动力主要业务涵盖燃气动力、蒸汽动力、柴油机动力、综合电力、化学动力、热气机动力、核动力(设备)等七大动力业务及机电配套业务,为集高端动力装备研发、制造、系统集成、销售及服务于一体的一站式动力需求解决方案供应商。

主要应用领域包括:

(1)国防动力装备领域;

(2)陆上工业领域和汽车消费领域;

(3)船舶和海洋工程领域;

(4)光伏、风电等新能源领域。

(二)经营模式

中国动力为控股型公司,生产经营业务主要通过下属子公司进行。公司下属子公司的主要经营模式为以销定产的订单式经营模式和产销结合、市场预测的综合经营模式。按照交货期限的长短,公司与客户签订的合同可分为交货期超过 1 年的长期合同和交货期小于 1 年的短期合同。

(三)行业情况说明

1.燃气动力

1.1 燃气动力市场格局

燃气轮机主要应用于发电、舰船和机车动力、管道增压等能源、国防、交通领域,处于装备制造产业链的高端,它代表了多理论学科和多工程领域发展的综合水平,是一个国家工业技术基础、科技水平、军事实力和综合国力的象征,是工业强国的重要标志。

燃气轮机技术主要掌握在欧美发达国家企业手中,如 GE 公司、SIEMENS 公司、三菱日立公司、Solar 公司、MAN 公司等,这些公司具备自主研制生产系列化燃气轮机关键动力装备的技术和生产实力,建立了较为科学、完整和系统的研发生产体系。

"十三五"期间,随着国家政策支持力度加大,市场规模不断扩大,国内燃气轮机生产企业发展迅速,产业规模迅速扩张,但由于国内燃气轮机研发生产底子薄、技术难度大、投资不足、研制周期长等特点,发展依然相对较慢,燃气轮机的技术较国外先进水平仍有差距,年进口数量远大于出口数量。

1.2 公司燃气动力业务情况说明

公司燃气动力产品主要为中小型燃气轮机,目前 CGT25 系列机组已具备批量生产条件,自主研发的 15MW 至 40MW 的三型机组正在进行样机试验,其他功率段机型的研制工作均在有序推进,且具备多种型号燃气轮机产品集成供货和技术服务能力,业务覆盖舰船动力、工业驱动、分布式发电及油气开采等领域。

在军用领域,公司是我国海军燃气轮机的主要供应商,承担着我国海军实现战略转型标志性装备的供货任务,为我国海军的装备发展起到了重要作用。

在民用市场,公司成功开发出自主知识产权的 30MW 级工业驱动用燃气轮机产品、25MW 双燃料海洋平台发电机组和低排放工业发电机组,填补了国内的空白,打破了中小型燃气轮机市场被国外厂商垄断的局面。随着 30MW 级工业驱动用燃气轮机产品的逐步应用,受益于产业需求提升及进口替代双重作用,公司民用燃气轮机业务有望步入更加快速的发展阶段。

2.蒸汽动力

2.1 蒸汽动力市场格局

蒸汽动力主要可分为船用蒸汽动力、工业用蒸汽动力、电站用蒸汽动力。

舰船用汽轮机,目前以美国为首的发达国家的大型水面舰船仍采用蒸汽轮机驱动,且核动力的使用更奠定了蒸汽轮机作为主动力的必由之路。

工业用的高背压汽轮机可以有效地取代减温减压器,实现工业供汽的同时,驱动发电机发电或代替电动机拖动泵类、风机等设备,实现能源的阶梯利用。我国石油化工、煤炭化工、冶金等行业存在着大量的高压减温减压器,直接把高品质蒸汽采用喷水冷却的方式降为所需的工艺用汽,存在着大量的能源浪费,据不完全统计,我国工业领域现用的高压减温减压器约 5 余万台,预计目前可被高背压机替代的减温减压器总数约有 2000 台左右,改造市场潜能巨大。

2.2 公司蒸汽动力业务情况说明

在军用领域公司是我国唯一大型舰船用汽轮机装置总承单位,占据 100%市场份额;在民用领域,公司的中高背压汽轮机目前在国内处于优势地位,光热再热汽轮机可以实现替代进口西门子、MAN 透平的产品;低参数汽轮机可以广泛用于煤化工、石油化工等高耗能企业节能改造和电站节能改造,在国内享有一定的知名度。

3.柴油机动力

3.1 柴油机动力市场格局

柴油机具有较高的经济性和机动性,在民船领域有较好的应用。柴油机按照转速可以分为低速机、中速机和高速机。

低速机功率最大,主要用于各种散货轮、油轮、集装箱船、化学品船等民用大船。目前全球低速机被三大品牌垄断,其余厂商多为专利授权生产。我国 90%以上的低速机由中国船舶集团生产,市占率在 90%以上。

中速柴油机为海军多种舰船、远洋船舶提供动力以及为陆用电站提供大功率柴油发电机组。民船用中速机市场基本由国外的瓦锡兰、MAN 和卡特彼勒三大品牌垄断,国产品牌多用于内河船和沿海船,尚未打开国际市场。国内船用中速机分为引进专利生产和自主研发两类,自主研发中速机产量占比在 80%以上,但主要应用于内河船、渔船和沿海船等,价格是引进专利生产的中速机的 1/5 左右。

高速机主要用于旅游船、渔船、高速船、挖泥船等小型船舶,还有地面车辆使用的高速机。近几年,潍柴、湘柴、玉柴等公司纷纷陆用产品拓展至船用,250-1,000KW 的高速机品牌型号众多,竞争激烈,该领域产品多用于内河航运、渔船和近海小船。

3.2 公司柴油机动力业务情况说明

在军用领域,公司在海军中速柴油机装备中处于绝对领先地位。河柴重工是国内船舶行业唯一的高速大功率柴油机专业研究制造企业,陕柴重工是海军舰船主动力科研生产定点单位,承担大量海军装备制造任务。

在民用领域,公司主要产品为高、中、低速船用柴油机及柴油发电机组。在低速柴油机领域,公司具有缸径 330-980mm 范围全系列二冲程船用柴油机制造、调试、服务能力和经验,其产品所配船舶涵盖了从散货、油轮到集装箱船等几乎所有主流船型。公司的中高速柴油机产品广泛应用于舰船动力、海洋工程、公务船、工程船舶、远洋渔船、游艇和陆用电站、煤层气发电、核电、油田、特种车辆、工程机械动力等领域,自主研发 622 系列柴油机具有世界先进水平,填补了国内高速大功率的空白。

4.综合电力

4.1 综合电力市场格局

舰船用综合电力推进系统通过电力网络为推进系统、高能武器系统、通信、导航与探测系统和日用设备等提供电能,实现全舰能源统一供应、分配、使用和管理,是全电化舰船的标志。

根据有关行业报告分析,目前全球综合电力推进系统供应商以瑞典 ABB 集团、通用电气、西门子等为代表,占据全球 80%以上的市场份额。在具体应用领域,目前豪华游轮、破冰船、海工船新建船舶几乎全部采用综合电力推进系统,但从整体来看,依然 96%以上的以柴油机动力为主,综合电力推进系统目前处于起步替换阶段。

4.2 公司综合电力业务情况说明

在军用领域,公司承担了我国海军现役及在研的绝大部分电力推进装置的研制供货任务,是国内实力最强、产品线最完整的船舶电力推进系统供应商。随着舰艇自身高隐声性能的需要及新型高能武器装备对电力需求的增加,综合电力推进的应用范围将不断扩展。

在民用领域,综合电力的环境友好属性愈发明显,综合电力推进已成为船舶动力技术升级换代的主要方向。公司作为国内电力推进系统的领先供应商,能够自主提供包括变频器、电动机、能量管理系统、推进操控系统等核心设备和系统。近年来,公司统筹资源,率先在新疆、广东、湖北、安徽、福建、江苏等地提供新能源电动船艇,共计提供 40 余套新能源电动船舶动力系统(船长大于 20m),市场占有率大于 90%。

5.化学动力

5.1 化学动力市场格局

铅酸蓄电池根据具体用途可分为起动电池、动力电池、备用电源及储能电池四类。其中,起动电池是铅酸蓄电池最主要的用途。对于传统燃油车来说,起动电池一般安装在发动机舱内,需要在承受高温及瞬间大电流的情况下,顺利启动发动机。对于纯电动汽车来说,为了保证新能源汽车的安全性、保证低压用电器供电、唤醒高压动力电池等工作,新能源汽车都会配备一块铅酸蓄电池进行保障,因此新能源汽车销量增长会进一步扩大铅酸蓄电池的应用场景,预计到 2025 年新能源汽车将为配套市场提供 350 万只市场替代需求。因此,新能源汽车比例增加并不会降低汽车铅酸电池需求。

牵引用化学电池。牵引电池按照用途,可细分为电动叉车用、电动仓储车辆用、地铁及煤矿电机车用,其中电动叉车用牵引电池占市场容量的 70%以上。

工业用化学电池。工业(储能)电池广泛应用在国防、通信、铁路、电力、金融、储能、UPS 等领域,具有巨大的应用空间和良好的发展前景。工业(储能)电池应用场景广泛,市场基础深厚,部分如光伏、风电等细分市场或将出现较快增长。

5.2 公司化学动力业务情况说明

在军用领域,公司是国内水面水下舰艇用电池、水中兵器动力电源及深海装备特种电源的主要生产单位,产品定位高端市场,技术处于国内领先地位。随着国家深海战略推进及军贸业务开展,海军装备在"数量上"和"质量上"持续更替列装将带来巨大需求。

在民用领域,公司的铅蓄电池广泛应用于汽车电力、通讯、铁路、船舶、物流等领域。在军用起动电池及高性能起停电池市场处于领先地位,是国内唯一同时为奔驰、宝马、大众、奥迪、通用等国际车厂的中高端车型提供起停用蓄电池的生产厂家;在大容量铅酸牵引电池领域,风帆公司工业电池产业加速资源整合,加快产品转型升级,开拓细分市场,推动工业电池产业高质量发展。其中风帆公司 2020 年在平衡重电叉车市场占有率为 30%,处于龙头地位。

6.热气机动力

6.1 热气机动力市场格局

热气机动力主要应用于特种船舶动力系统、分布式能源、以及工程机械配套产品供货和特种流体泵。目前世界上具备热气机研发生产能力的公司并不多,在大功率开发领域主要是瑞典的 Kockums 公司和美国的 StirlingBiopower 公司;在小功率开发领域主要是美国的 SOLO 公司、SunPower 公司和荷兰的 WhisperGen 公司。

6.2 公司热气机业务情况说明

公司在该领域国内处于技术垄断地位,在行业内尚无竞争者。随着国家对环境保护日益重视和严格,有效带动了清洁能源和可再生能源的使用,推动了天然气分布式供能和生物质沼气利用等能源项目建设,为公司在热气机领域优化调整产品结构、推动产品升级换代、培育新的业务增长点带来了机会。

7.核动力(设备)

7.1 核动力(设备)市场格局

根据"十四五"规划发布,未来五年不仅核电运行装机规模要增加,需要推进建设的领域也更多元。除了自主三代和四代核电示范工程,小堆、高温堆、浮动堆的示范,以及中低放废物处置场、乏燃料后处理厂、核能综合利用份额"入围"。继续保持核电产业节奏,着力推动模块式小型堆研发落地,同时为实现核电可持续发展,大力提升和增强核燃环产业能力。

7.2 公司核动力(设备)业务情况说明

在核电成套设备供应方面,公司为核电行业 A 类供应商(工艺系统设计供货集成供应商)和 B 类供应商(非标设备设计供货集成供应商)。公司在核取样、核去污、核三废等非标设备供应方面,核电市场需求为 2-3 亿元,公司占有率为 1/3。

在核电设计方面,公司背靠国内少数拥有核安全设备设计的专业设计院所,在核安全设备设计、核岛辅助系统三维设计、核取样、核三废、应急舱油发电机辅助系统设计等方面有一定设计能力。

辐射监测方面,系统设备国产化及新型三代核电设备研制方面具有较强的优势,在国内核电站厂房辐射监测系统(KRT 系统)市场占有率超过 50%。

8.机电配套业务

8.1 机电配套业务市场格局

在舰艇配套产品方面随着市场需求的持续低迷,产业整合加速演变。公司传统竞争对手 HATLAPA、PUSNES 都归入 MAG 集团,R-R 为应对严峻的船舶海工市场环境而关闭上海工厂。在目前船市低迷的情况下,拥有成本优势和商务操作灵活性的 MASADA、FLUTEK、YOOWON 产品竞争力得以增强。南北两大集团因产业规模优势,继续占据国内市场主导地位。

在海工装备市场主要分布在中东区域,高端用户比较倾向于用国外的产品,目前的主要竞争对手除了中国的各大船厂以外还有阿联酋、韩国和欧洲的部分船厂。

在齿轮传动行业,根据《中国制造 2025》,齿轮产业未来技术发展电动化、智能化、轻量化的脉络已经明确,以"四基"(核心基础零部件元器件、基础材料、基础工艺、基础研究)为核心的高可靠性是齿轮产业生存立足的基本点。未来齿轮产品向高精度、高可靠性、长寿命和高功率密度方向发展,齿轮制造向数字化、智能化制造方向发展,齿轮传动向电传动、机电传动和机电液应复合传动方向发展。

8.2 公司机电配套业务情况说明

历经半个多世纪的持续发展,公司已经形成以大型、成套、非标装备制造为基本特征,多业并举的经营格局,产品涉及舰船装备、交通物流、能源装备和高端传动齿轮、焊接材料等多个机电配套领域。在涉及的所有领域产业板块中,公司均具有较强的规模实力和市场影响力,处于国内行业领先地位。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	2020年	2019年	本年比上年增减(%)	2018年
总资产	58,744,689,010.30	56,015,704,188.28	4.87	57,208,183,985.04
营业收入	27,014,189,410.93	29,691,241,619.67	-9.02	29,661,528,137.69
归属于上市公司股东的净利润	542,857,007.05	991,122,501.34	-45.23	1,347,544,408.66
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	12,709,792.19	604,730,203.60	-97.90	953,118,038.09
归属于上市公司股东的净资产	35,782,597,655.99	27,328,526,572.02	30.93	25,923,167,170.54
经营活动产生的现金流量净额	152,565,922.10	715,980,779.84	-78.69	-1,177,789,013.13
基本每股收益(元/股)	0.28	0.58	-51.72	0.78
稀释每股收益(元/股)	0.28	0.58	-51.72	0.78
加权平均净资产收益率(%)	1.67	3.66	减少 1.99 个百分点	5.23

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位:万元币种:人民币

	第一季度(1-3月份)	第二季度(4-6月份)	第三季度(7-9月份)	第四季度(10-12月份)
营业收入	374,018.84	817,715.04	731,634.24	778,050.81
归属于上市公司股东的净利润	-3,430.59	41,643.40	20,553.47	-4,480.58
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-5,785.77	33,105.21	18,149.37	-44,197.83
经营活动产生的现金流量净额	-40,665.72	15,228.61	-19,295.35	59,989.05

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4 股本及股东情况

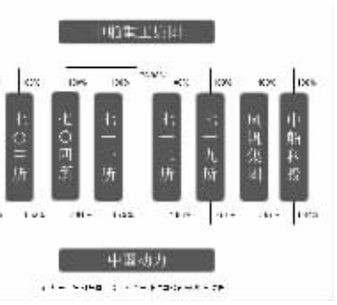
4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位:股

截止报告期末普通股股东总数(户)						43,798
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)						41,854
前 10 名股东持股情况						
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况 股份状态	质押或冻结情况 数量	股东性质
中国船舶重工集团有限公司		563,578,173	26.08	563,578,173	无	0	国有法人
中国船舶重工股份有限公司		454,731,000	21.05	454,731,000	无	0	国有法人
中国信达资产管理股份有限公司	118,081,403	118,081,403	5.47	118,081,403	未知		国有法人
深圳市红塔资产-中信银行-中信·宏商金融投资项目 1601 期单一资金信托		100,666,107	4.66		未知		境内非国有法人
深圳新华富时-中信银行-国投泰康信托-国投泰康信托金雕 399 号单一资金信托		100,661,073	4.66		未知		境内非国有法人
军民融合海洋防务(天津)产业投资企业(有限合伙)	99,776,245	99,776,245	4.62	99,776,245	未知		境内非国有法人
中国证券金融股份有限公司		51,989,343	2.41		未知		未知
长信基金-浦发银行-聚富 8 号资产管理计划		45,532,925	2.11		未知		境内非国有法人
中国船舶重工集团公司第七 0 四研究所		43,435,898	2.01	43,435,898	无	0	国有法人
中国华融资产管理股份有限公司	40,169,721	40,169,721	1.86	40,169,721	未知		国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明		公司未知上述股东间存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明		无					

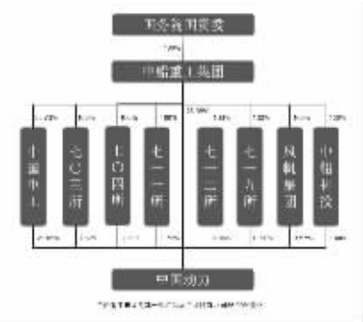
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:万元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
中国动力定向可转换公司债券 01	动力定 01	110807	2020年5月13日	2025年5月12日	64,250	0.5-2.5	存续期内;每年付息;到期还本。	上海证券交易所
中国动力定向可转换公司债券 02	动力定 02	110808	2020年9月9日	2026年9月8日	150,000	0.2-2.0	存续期内;每年付息;到期还本。	上海证券交易所

5.2 公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

动力定 01 可转债权益登记日为 2020 年 5 月 13 日。付息日为登记日后每满一年的当日,付息登记日为付息日的前一交易日。

动力定 02 可转债权益登记日为 2020 年 9 月 9 日。付息日为登记日后每满一年的当日,付息登记日为付息日的前一交易日。

5.3 公司债券评级情况

√适用 □不适用

动力定 01 可转换公司债券,未安排评级。

动力定 02 可转换公司债券,根据联合信用评级有限公司出具的评级报告,2019 年中国动力主体信用级别为 AAA,募集配套资金发行可转换公司债券信用级别为 AAA。

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

主要指标	2020年	2019年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	37.78	34.71	3.07
EBITDA 全部债务比	0.20	0.36	-44.14
利息保障倍数	4.21	7.22	-41.68

三、经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2020 年,中国动力全年共实现:营业收入,270.14 亿元,较上期下降 9.02%;归属母公司净利润 5.43 亿元,较上期下降 45.23%。报告期内,公司新接订单 331.50 亿元,同比下降 0.84%;期末手持订单 272.41 亿元,同比增长 4.39%。

2 导致暂停上市的原因

□适用 √不适用

3面临终止上市的情况和原因

□适用 √不适用

4公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用 □不适用

根据《企业会计准则第 28 号—会计政策、会计估计变更和差错更正》的相关规定,为了更准确的对金融工具中应收款项进行后续计量,进一步完善公司应收款项的风险管控措施,更加客观公允地反映公司的财务状况和经营成果,结合公司实际情况,对应收款项预期信用损失的会计估计进行变更。

本次会计估计变更经公司第七届董事会第二次会议审议通过,变更原因及影响说明具体详见《中国动力关于会计估计变更的公告》(公告编号:2020-080)。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用 √不适用

6 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。

√适用 □不适用

本公司子公司的相关信息详见本附注"九、在其他主体中的权益"。本报告期合并范围变化情况详见本附注"八、合并范围的变更"。

公司代码:600482
债券代码:110807
债券代码:110808

公司简称:中国动力
债券简称:动力定 01
债券简称:动力定 02

中国船舶重工集团动力股份有限公司 2021年第一季度报告

一、重要提示

1.1 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

1.2 公司全体董事出席董事会审议季度报告。

1.3 公司负责人周宗子、主管会计工作负责人王善群及会计机构负责人(会计主管人员)王艳文保证季度报告中财务报表的真实、准确、完整。

1.4 本公司第一季度报告未经审计。

二、公司主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位:元币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	60,688,190,552.14	58,744,689,010.30	3.31%
归属于上市公司股东的净资产	35,910,719,803.62	35,782,597,655.99	0.36%
	年初至报告期末	上年初至上年报告期末	比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-269,849,884.33	-406,657,171.47	不适用
	年初至报告期末	上年初至上年报告期末	比上年同期增减(%)
营业收入	6,236,230,451.70	3,740,188,408.68	66.74
归属于上市公司股东的净利润	146,941,776.46	-34,305,864.84	-
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	71,456,425.67	-57,857,675.64	-
加权平均净资产收益率(%)	0.36	-0.13	增加 0.49 个百分点
基本每股收益(元/股)	0.07	-0.02	-
稀释每股收益(元/股)	0.07	-0.02	-

非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

项目	本期金额	说明
非流动资产处置损益	-626,256.95	
越权审批,或无正式批准文件,或偶发性的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关,符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	61,724,540.34	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素,如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用,如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	-1,739,559.10	
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	6,478,436.67	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	22,858,872.16	
少数股东权益影响额(税后)	-13,131,304.65	
所得税影响额	-79,377.68	
合计	75,485,350.79	

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

股东总数(户)					41,854
前十名股东持股情况					
股东名称(全称)	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件股份数量	质押或冻结情况 股份状态	质押或冻结情况 数量	股东性质
中国船舶重工集团有限公司	563,578,173	26.08	563,578,173	无	0	国有法人
中国船舶重工股份有限公司	454,731,000	21.05	454,731,000	无	0	国有法人
中国信达资产管理股份有限公司	118,081,403	5.47	118,081,403	未知	-	国有法人
深圳市红塔资产-中信银行-中信信托-中信·宏商金融投资项目 1601 期单一资金信托	100,666,107	4.66		未知	-	境内非国有法人
深圳新华富时-中信银行-国投泰康信托-国投泰康信托金雕 399 号单一资金信托	100,661,073	4.66		未知	-	境内非国有法人
军民融合海洋防务(天津)产业投资企业(有限合伙)	99,776,245	4.62	99,776,245	未知	-	境内非国有法人
中国证券金融股份有限公司	51,989,343	2.41		未知	-	未知
长信基金-浦发银行-聚富 8 号资产管理计划	45,532,925	2.11		未知	-	境内非国有法人
中国船舶重工集团公司第七 0 四研究所	43,435,898	2.01	43,435,898	无	0	国有法人
中国华融资产管理股份有限公司	40,169,721	1.86	40,169,721	未知	-	国有法人
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量 种类	股份种类及数量 数量			
深圳市红塔资产-中信银行-中信信托-中信·宏商金融投资项目 1601 期单一资金信托	100,666,107	人民币普通股	100,666,107			
深圳新华富时-中信银行-国投泰康信托-国投泰康信托金雕 399 号单一资金信托	100,661,073	人民币普通股	100,661,073			
中国证券金融股份有限公司	51,989,343	人民币普通股	51,989,343			
长信基金-浦发银行-聚富 8 号资产管理计划	45,532,925	人民币普通股	45,532,925			
中国建设银行股份有限公司-国泰中证军工交易型开放式指数证券投资基金	12,857,779	境内上市外资股	12,857,779			
营诚海富通资产-民生银行-五矿信托-民生保腾投资集合资金信托计划	9,104,251	人民币普通股	9,104,251			
中国建设银行股份有限公司-富国中证军工指数分级证券投资基金	6,423,894	人民币普通股	6,423,894			
俞国骅	5,671,309	人民币普通股	5,671,309			
中国工商银行股份有限公司-广发中证军工交易型开放式指数证券投资基金	4,740,113	人民币普通股	4,740,113			
营诚海富通资产-宁波银行-上海东兴投资控股发展有限公司	4,552,124	人民币普通股	4,552,124			
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中,中国重工和七〇四所为中船重工集团公司一致行动人。除此之外,公司未知上述股东间存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用					

2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东、前十名优先股无限售条件股东持股情况表

□适用 √不适用

三、重要事项

3.1 公司主要会计报表项目、财务指标重大变动的情况及原因

√适用 □不适用

单位:(元)

科目名称	期末余额/本期金额	期初余额/上期金额	差异额	差异率(%)	原因
合同负债	3,005,442,747.90	1,810,326,851.74	1,195,115,896.16	66.02	根据合同条款,收到款项未到结算期,导致公司合同负债上升
应付职工薪酬	148,340,182.72	244,005,156.86	-95,664,974.14	-39.21	本期发放已计提的上年度年终奖
其他应付款	396,490,497.60	847,155,695.55	-450,665,197.95	-53.20	本期归还补流资金
一年内到期的非流动负债	698,931,885.11	310,183,284.28	388,748,600.83	125.33	根据合同条款,收到款项未到结算期,导致公司一年内到期的流动负债增加
营业收入	6,236,230,451.70	3,740,188,408.68	2,496,042,043.02	66.74	上期受疫情影响,收入减少,本期逐步恢复
营业成本	5,519,320,317.78	3,311,849,631.06	2,207,470,686.72	66.65	上期受疫情影响,收入减少,对应成本也减少
税金及附加	95,011,858.52	59,587,166.85	35,424,691.67	59.45	本期收入增加,对应附加税增加
销售费用	139,824,636.98	122,244,634.44	17,580,002.54	14.38	本期三包索赔费用增加
管理费用	299,606,842.43	190,356,927.65	109,249,914.78	57.39	本期职工薪酬增加
研发费用	103,741,322.17	150,927,198.98	-47,185,876.81	-31.26	根据研发计划,部分研发项目尚未开展
财务费用	-12,982,172.76	-241,693.10	-12,740,479.66	5271.35	本期利息收入增加
其他收益	69,929,668.91	42,399,861.83	27,529,807.08	64.93	本期收到政府补助增加
投资收益	6,091,965.71	12,267.61	6,079,698.10	49558.95	本期以权益法核算的投资收益增加
信用减值损失	-8,812,997.41	-111,573.66	-8,701,423.75	7798.82	本期使用新的会计估计变更增加
营业外收入	24,766,398.63	37,761,460.14	-12,995,061.51	-34.41	去年同周期收到客户诉讼赔偿,导致去年同期营业外收入增加
所得税费用	24,252,014.40	13,763,236.21	10,488,778.19	76.21	本年实现利润总额较去年同期上升,所得税增加

3.2 重要事项进展情况及其影响和解决方案的分析说明

□适用 √不适用

3.3 报告期内超期未履行完毕的承诺事项

□适用 √不适用

3.4 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生重大变动的警示及原因说明

□适用 √不适用

公司名称 中国船舶重工集团动力股份有限公司

法定代表人 周宗子

日期 2021年4月28日

股票代码:600482 股票简称:中国动力 编号:2021-011
债券代码:110807 债券简称:动力定 01
债券代码:110808 债券简称:动力定 02

中国船舶重工集团动力股份有限公司 2020年年度募集资金存放与实际使用情况专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

根据《上市公司监管指引第 2 号—上市公司募集资金管理和使用的监管要求》(证监会公告[2012]44 号)、《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法(2013 修订)》(上证公字[2013]13 号)及相关格式指引等规定,中国船舶重工集团动力股份有限公司(以下简称"公司"或"中国动力")董事会将 2020 年年度募集资金存放与实际使用情况编制成专项报告,具体如下:

一、募集资金基本情况

(一)实际募集资金金额和资金到账时间

1.经中国证券监督管理委员会证监许可[2013]317 号核准,公司于 2013 年 9 月向不超过 10 名特定对象非公开发行普通股(A 股)股票 7,038 万股(每股面值 1 元),发行价格为每股 8.70 元,共募集资金人民币 61,230.60 万元。根据公司与主承销商、上市保荐机构签订的承销协议和保荐协议,贵公司支付的承销费用、保荐费用合计 1,530.00 万元;扣除尚未支付的承销和保荐费用后的募集资金人民币 59,700.60 万元,由主承销商业元证券于 2013 年 9 月 27 日汇入本公司账户。另减除律师费、审计费、法定信息披露等其他发行费用 218.00 万元,公司本次实际募集资金净额为人民币 59,482.60 万元,经立信会计师事务所(特殊普通合伙)验证,已由其出具信会计师报字[2013]第 711002 号《验资报告》。

2.经中国证券监督管理委员会证监许可[2016]850 号的核准,公司向特定对象非公开发行人民币普通股(A 股)股票 45,243 万股(每股面值 1 元),发行的股票价格为 29.80 元/股。共募集资金人民币 1,348,227.30 万元,根据公司与主承销商、上市保荐机构签订的承销协议和保荐协议,扣除承销费用人民币 10,175.33 万元,实际收到货币资金净额为人民币 1,338,051.97 万元,已于 2016 年 6 月 23 日前全部存入公司中信银行北京福码大厦支行 8110701012800497447 账户。经立信会计