

升级智能制造 华为发布“全栈一体化仿真平台”

“全栈一体化仿真平台”可扩展应用到汽车、航空航天等制造行业场景，加速自动驾驶研发、航空航天模拟训练，为汽车、航空航天等制造企业提供强大的数据基础设施，为各种新兴技术应用提供有力的基础算力保障。

◎记者 李兴彩 ○编辑 邱江

7月7日，在上海召开的“2021 华为智能制造数据基础设施高峰论坛”上，华为发布了“全栈一体化仿真平台”解决方案。而上汽大众研发团队已将其率先应用在新车型中，这是同类解决方案在中国汽车行业的首个规模应用。据悉，该解决方案还可扩展应用到航空航天等制造行业场景。

“华为一直讲，自己生产的降落伞自己先跳。现在，华为走过了智能制造的路，期望自己的经验可以帮助中国制造业进行数字化转型。”在本次发布会上，华为表示，其始终定位基础设施服务商的角色，将通过“平台+生态”的模式，用华为超融合基础设施解决方案，构建产业生态黑土地，助力制造行业客户数字化转型。

“全栈一体化仿真平台”落地汽车业

上汽大众研发团队率先将华为“全栈一体化仿真平台”解决方案应用在新车型中，其意义不可小觑。

记者了解到，在汽车研发时，要通过控制空气的阻力和下压力来获得更好的车辆整体性能，与流体力学相关的空气动力研究和试验就至关重要。因此，流体力学的大规模仿真计算，已经成为汽车行业的研发“利器”，也是主流汽车制造商的核心竞争力之一。仿真计算成为高性能计算的重要应用场景，以 OpenFOAM 为代表的开源 CFD 软件，正在得到越来越多的使用。

但是，如何实现 OpenFOAM 与高性能计算平台的全面适配，成为包括上汽大众在内的汽车厂商面临的挑战。一方面，原有的 HPC（高性能计算机群）系统性能已经无法满足研发效率提升的需求；另一方面，传统 CFD 商



用软件的许可费用高昂，汽车厂商希望通过采用 OpenFOAM 来实现研发效率与投资之间的平衡。

由此，中国汽车行业首个规模应用的“全栈一体化仿真平台”诞生。华为提供调试硬件和底层技术支持，上汽大众 IT 团队和研发团队通力合作，建成了国内汽车行业首个 ARM HPC（高性能计算）规模应用；基于鲲鹏 920 ARM 架构高性能计算集群与开源流体力学软件 OpenFOAM 的全面适配，在同等硬件价格情况下计算性能提升 30%，并大幅降低软件许可证成本；作业调度层面上，保证了业务的平滑迁移和快速部署。

华为介绍，针对流体仿真、电磁设计、碰撞设计、噪声设计、电机设计等 CAE 仿真技术场景的前处理、仿真求解和后处理，华为可以提供从 L1 基础设施（计算、存储、网络）到 L3 通信库、编译器、集群管理、专业服务 etc 全栈一体化仿真平台。

记者了解到，高性能流体力学仿真平台上线后，上汽大众研发团队将其率先应用在新车型中，完成了流体力学验收中的外气动风阻和风噪、水管理、空调、发动机热管理开发工作，并展开了基于开源软件的产品数字化研发布局。

“平台+生态”加速智能制造转型升级

伴随着行业数字化转型步伐的加快，越来越多传统企业开始把数字技术作为自己的创新驱动动力。

华为介绍，“全栈一体化仿真平台”可扩展应用到汽车、航空航天等制造行业场景，加速自动驾驶研发、航空航天模拟训练，为汽车、航空航天等制造企业提供强大的数据基础设施，为各种新兴技术应用提供有力的基础算力保障。

事实上，基于自身在制造业的实践积累，聚焦关键业务场景，华为正在成为制造业数字化转型和智能升级道路上的同路人，用“平台+生态”模式，携手合作伙伴打造创新的场景化解决方案。

在本次论坛上，来自士兰微、中软国际、长光卫星技术有限公司、精英数智科技股份有限公司、鞍钢股份等公司的嘉宾，分享了其对智能制造、转型升级的理解和需求。

钢铁冶炼是典型的需要转型升级的“传统产业”，也是智造升级的“困难户”之一。鞍钢股份有限公司信息化管理中心高级经理吴长河在演讲中表示，鞍钢股份智能化转型中至少面临三大问题：一是数据孤岛，各环节流程的

数据相互独立、无法沟通；第二，纵向控制系统问题，公司整体信息化程度较低，很多数据无法通过自动采集完成；第三，“黑箱系统”，冶炼反应器内部、连铸和轧制工序的化学反应和物理变化以及重要参数无法可视化。

采用华为的 FusionCube 超融合基础设施解决方案后，鞍钢股份的转型升级成为“行业标杆”。吴长河介绍，通过深入交流，华为为鞍钢制定了独具特色、面向未来的智慧工厂 ICT 技术架构：昇腾 AI 计算+全闪存高端存储。昇腾 AI 算力带动智慧工厂整体建设、提升生产效率；全闪存高端存储 OceanStor 保证产销一体化业务应用高效平稳运行。

记者了解到，华为 FusionCube 超融合基础设施解决方案已经在三一集团、德国大众、红塔集团、中国一汽、广汽集团、美的集团、振华重工、比亚迪、湖南中烟、格力电器、中芯国际、潍柴动力等制造业巨头“落地”。

“华为超融合基础架构不仅稳定，通过计算、存储、网络等资源的统一管理和调度，还具有更强性的横向扩展能力，可以为数据中心带来最优的效率、灵活性、规模、成本和数据保护。”对于华为 FusionCube 超融合基础设施解决方案，有半导体行业客户如此评述。

廉价救命药出现“药荒” 如何引导企业投入生产

近期，氨苯砒片等几种廉价药出现断货，廉价救命药“药荒”现象再次受到社会关注。业内人士认为，如果仅靠市场力量调节，这些廉价救命药很快会消失。国家应进行一定的补助性抢救储备和切实的保障办法引导企业生产。

记者在上海、云南、浙江、四川等地调研发现，尽管相关部门成立了国家小品种药（短缺药）供应保障联合体，一些廉价药、“孤儿药”被列入国家短缺药品清单，但由于一些措施未能真正落地，企业生产仍动力不足。

氨苯砒片一药难求

“急求！”近日，一些线状 IgA 大疱性皮肤病患者在网络上四处寻求氨苯砒片。由于求药无果，有的患儿只好使用其他病人用剩的过期药。

氨苯砒片是什么药？为何会不见踪迹？北京大学第一医院皮肤科教授朱骏介绍，氨苯砒片是一种老药。作为国家基本药物目录中的药品，被广泛应用于麻风病的治疗。后来，这个药品被发现在大部份线状 IgA 大疱性皮肤病患者身上也有较好的疗效。

“一般情况下，对于线状 IgA 大疱性皮肤病等自身免疫性皮肤病，医生会首选糖皮质激素。只有在治疗效果不佳的情况下才会开氨苯砒片，将其作为一种联合用药。氨苯砒片的抗炎作用有助于控制病情，并且利于患者更快地减少激素用量。”浙江大学医学院附属儿童医院皮肤科主任任韵清表示，目前氨苯砒片确实一药难求，国内仅有极少数医院有存药。

据了解，目前国内持有氨苯砒片生产文号的药企一共 4 家，分别为上海信谊天平药业有限公司、昆药集团股份有限公司、广州白云山光华制药有限公司、广州白云山花城药业有限公司。

记者走访上述 4 家药企获悉，氨苯砒片均已停产。

除了氨苯砒片，近年来出现短缺断供情况的廉价救命药还有治疗重症肌无力的特效药溴吡斯的明片、心脏手术用药鱼精蛋白、治疗间日疟和卵形疟的伯氨喹、治疗心脏衰竭的抢救用药西地兰注射液和儿童肿瘤常用药平阳霉素等。

成本涨、需求少、利润低

企业为何不再生产这些药？

一家氨苯砒片生产企业负责人表示，当前原料药供应成本比较高，叠加其他生产成本等，每瓶定价需要几十元。相比原来每瓶几元钱的价格提高较多，担心市场不接受。但如果按照原价售卖，企业很难持续。

一位医药行业人士表示，原料药耗能高、污染严重，在产业结构调整指导目录中多被列为限制类投资项目。随着环保要求提高，一些小企业难以为继，造成原料上游不稳定，供货不及时，最终导致药品价格攀升。

任韵清表示，氨苯砒片对自身免疫性大疱病的有效性也是小部分临床研究报告和个案报道，并没有大规模的临床研究评估其有效性和安全性。加上一些新药频出，氨苯砒片的市场需求量并不大，企业缺乏生产动力。

朱骏认为，廉价药短缺的原因主要是定价太低。像“孤儿药”相对来说比较少用，企业的生产成本不能完全仅以药物原料计算，还要考虑其他成本。比如，生产一种药物后，所有设备要全部重新清洗才能生产其他品种的药品，这个清洗费用相当高。

上海医药集团股份有限公司副总裁、上海上药信谊药厂有限公司董事长顾浩亮表示，如果重启氨苯砒片生产，需要进行恢复生产的工艺验证，企业投入成本较高。

曹祺表示，此产品长期未生产，按国家药

品监管法规，恢复生产程序至少需要 6 个月。

采访中，一些业内人士还提到，由于一些廉价救命药仅剩一两家企业供应，部分中间商用“买断包销”的模式大幅抬高价格，恶意“炒药”，加剧了短缺现象。

列入短缺清单的同时需推动生产落地

为解决廉价救命药“药荒”困境，国家相关部门近年来采取了多项措施。2017年6月，原国家卫计委等9个部门联合印发《关于改革完善短缺药品供应保障机制的实施意见》，提出合理布局监测哨点，建立健全短缺药品清单管理制度，实施定点生产等重点任务措施。

2018年2月，工信部联合原国家卫计委、国家发改委、原国家食药监总局联合发布了《关于组织开展小品种药（短缺药）集中生产基地建设的通知》；2018年7月，我国首个国家小品种药（短缺药）供应保障联合体成立，致力于缓解部分临床必需药品供应紧张或短缺的现象，探索小品种药（短缺药）供应保障长效机制。

当前廉价短缺药供应保障机制日趋完善，但亟须更多具体落地措施。

曹祺表示，希望国家能给予原料采购方面稳定供货支持；药监系统可启用应急复产程序使企业快速恢复生产，及时供货；同时按

照药品储备机制，由曾生产氨苯砒片的企业定点生产，能达到质量和产量双确保。

一些生产企业负责人表示，缓解短缺需要政府各部门与行业协会、药品生产企业、患者搭建共享信息平台，卫生部门或药监部门收到药品短缺报告后及时与其他利益相关者沟通，实时监测和更新相关数据；当药企生产环节遇到困难，政府及时提供行政指导。

作为国家小品种药（短缺药）供应保障联合体成员单位，顾浩亮表示，两年来药联体发挥的作用比较明显，截至 2020 年底，6 家小品种药联合体共实现了 100 个小品种药的生产保供。“当前关键在于解决组织可持续问题，希望政府给予更多的政策支持和指导，并形成长远保供的落地方案。”

药品关系到老百姓生命健康，不能视为普通商品完全按市场法则来调节。四川大学华西医院临床药师于磊认为，如果仅靠市场力量调节，这些廉价救命药很快会消失。国家应进行一定的补助性抢救储备和切实的保障办法引导企业生产，针对临床必需、不可替代、用量不确定、企业不常生产的抢救用药及罕见病用药，应该以省或地区为单位建立此类药品的储备制度，由专门机构负责该类药品的采购、储备及调拨。

（据新华社）

小鹏汽车登陆港股 将发力自动驾驶赛道

◎记者 俞立严 ○编辑 邱江

7月7日，小鹏汽车正式于港交所主板挂牌交易。小鹏汽车董事长何小鹏在上市仪式上表示，作为中国领先的智能汽车设计和制造商、互联网及人工智能创新的科技公司，小鹏致力于“做未来交通探索者”，将持续发力自动驾驶赛道。

作为首家回归港股的中国内地新势力车企，小鹏汽车此次发行价为每股 165 港元（对应美股为 42.52 美元 /ADS），成为 2021 年以来港股第五大 IPO，仅次于快手科技、京东物流、百度和哔哩哔哩。

不同于较为常见的“二次上市”，此次小鹏赴港采用监管标准更为严格的“双重主要上市”形式，意味着将来小鹏汽车可满足沪港通和深港通的接入条件，A股投资者将来或可直接购买小鹏汽车的股票。值得注意的是，这次小鹏汽车登陆港股，在公开发售阶段获得高达14.73倍的超额认购。

有业内专家表示，对于小鹏汽车而言，作为技术驱动型公司，其进一步发展需要大量资金投入研发等领域。“去年小鹏在整个研发上是 17 亿人民币左右，今年可能要翻倍。”何小鹏 7 日透露。根据公告，公司拟将此次募资金总额的 45% 用于拓展公司的产品组合及开发更先进的技术；35% 用于加速公司业务扩张，包括借助全渠道营销策略获取客户，在中国内地及国际上增加销售及及服务接触点等途径；10% 提升生产能力，包括扩大产能、升级生产设施和开发生产技术。

在销售方面，小鹏汽车于 7 月 1 日公布了 6 月及 2021 年上半年成绩单，月度、季度、半年度累计交付量均创历史新高：6 月交付新车 6565 辆，环比增长 15%，同比增长 617%；二季度交付 17398 辆；上半年累计交付 30738 辆。

在新车型方面，鹏翼门版 P7 已于 2021 年 3 月开始交付，磷酸铁锂版 G3 和 P7 正在销售中，G3 中期改款（G3i）也即将推出。到 2021 年四季度，小鹏汽车还将交付全球首款搭载激光雷达的量产智能电动汽车小鹏 P5。在 2022 年，小鹏预计还将推出一辆全新智能电动 SUV。

“目前是整个智能电动汽车发展非常好的时期。”何小鹏表示，小鹏汽车将以此次在港成功上市为契机，掀开公司快速发展的新篇章。

中国平安 入主北大医药细节浮现

◎记者 韩远飞 ○编辑 邱江

7月7日晚间，北大医药发布公告称，中国平安将通过平安人寿控股新方正集团，从而占有北大医药总股本的 40.40%。

公告显示，此前北大医药的控股股东为北大医疗，北大医疗直接持有北大医药股份数量约 7032.89 万股，占比 11.80%；北大医疗通过全资子公司西南合成持有北大医药股份数量约 1.7 亿股，占比 28.58%。北大医疗合计持有北大医药 40.38% 的股权。根据重整计划，北大医疗直接持有的公司股份全部转入拟设立的“新方正集团”或其下设平台，由此公司控股股东拟变更为“新方正集团”。

根据公告，平安人寿与华发集团（代表珠海国资）以现金按照 7:3 的比例收购不低于 73% 新方正集团股权，不超过 27% 的新方正集团股权将抵偿给选择以股抵债受偿方案的债权人。本次权益变动前，平安人寿及控股股东中国平安合计直接或间接持有北大医药 12.23 万股股份，占北大医药总股本的 0.02%。本次权益变动后，新方正集团合计持有北大医药 2.4 亿股股份，占北大医药总股本的 40.38%。平安人寿成为新方正集团控股股东，与中国平安直接或间接控制北大医药 40.40% 的股权。

重整投资款方面。公告显示，如债权人根据重整计划选择在新方正集团留债或 / 以新方正集团股权抵债，则平安人寿和华发集团将向重整管理人支付不低于 529.25 亿元的现金。

北大医药在公告中表示，在国家鼓励保险资金支持实体经济发展及国家推进校企改革的重大战略的指引下，中国平安与华发集团（代表珠海国资）及特发集团组成联合投资人，参与方正集团重整，按照市场化与法治化的原则，化解其债务危机，有利于促使其回归健康可持续发展轨道。

公告还披露，参与方正集团重整是中国平安进一步深化医疗健康产业战略布局、积极打造医疗健康生态圈的重要举措。通过将北大医疗下属优质医疗资源与中国平安的保险专业能力、医疗科技能力紧密结合，构建“有场景、有服务、有温度、有频率”的医疗健康生态圈，打造中国平安未来价值持续增长的新引擎，助力“健康中国”建设。

业绩方面，2020 年，受疫情影响，北大医药实现营业收入 19.77 亿元，同比下降 21.19%；归母净利润 3918.15 万元，同比下降 21.93%。今年一季度，公司业绩出现回暖，实现营业收入 5.12 亿元，同比增长 41.2%；归母净利润 2299.82 万元，同比大幅增长 124.2%。

西泠印社 二〇二一年春季拍卖会部分精品上海巡展

上海巡展时间：7月10日（9:30-20:00）、7月11日（9:30-18:00） 详询：021-64338662、0571-87896778

地点：静安昆仑大酒店二楼（上海市静安区华山路250号，原静安希尔顿酒店）

门类包含：中国书画、中外名人信札手稿、古籍善本、金石碑帖、名家篆刻及印石、珍昆田黄、历代名砚、古玉珍玩、文房杂件、历代瓷器、明清家具、紫砂及茶道具、造像艺术、中国历代钱币、油画雕塑、摄影及电影艺术、古代玉器、当代名家玉雕、西洋古董、珠宝首饰、经典奢侈品、中外历年名酒
敬请登录公司官网 www.xlysauc.com、微信公众号“西泠拍卖”、新浪微博“西泠印社拍卖”了解最新资讯。

■ 预展：7月21日至7月23日（周三至周五） ■ 拍卖：7月23日至7月25日（周五至周日）

展拍地点：杭州国际会议中心洲际酒店 一楼（浙江省杭州市解放东路2号）

公司总部：浙江省杭州市清吟街127号 0571-87896778
上海办平处（同时办公地址）：马陆木乔南路一号一号公馆301（德江路马陆木乔南路入口）
原复兴西路36号场地装修，2021年3月底至8月底期间，临时搬迁至此办公 021-64338662
北京办平处：东城区东直门外大街48号东方银座A座6层E室 010-84477279
西泠印社（绍兴）拍卖有限公司：浙江省绍兴市越城区蕺山街84号 0575 85095969
西泠印社拍卖中心：杭州上城×××××路198号景都大厦B楼 0571 87916803

