

■ 聚焦世界人工智能大会 ■

2021世界人工智能大会在上海召开 AI发展已至关键时点 将改变每个行业

◎ 记者 宋薇萍 汤翠玲 ○ 编辑 林坚

2021世界人工智能大会7月8日在上海召开。申城再度引爆了新一轮人工智能(AI)热潮,AI最新前沿方向、最全行业生态、最优应用体验都在此汇聚,助力上海加快建设人工智能“上海高地”。

开启数字新未来

“智联世界,众智成城”,一个全新的人工智能社会正在来临。

上海市委书记李强在开幕式上致辞时说,人工智能正以前所未有的速度实现技术进化、前沿突破,正以前所未有的广度链接万物、连接世界,正以前所未有的深度赋能百业、赋能世界,深刻改变当下、塑造未来,人类正在进入一个“人机物”三元融合的万物智能互联时代。

“这应当是人机协同、跨界融合的时代,群智赋能、共创分享的时代,也应当更好成为普惠包容、协同治理的时代。”李强说。

他呼吁,要热情拥抱潮流、拥抱未来,理性应对风险、应对挑战,更好统筹发展和安全,让人工智能真正为人所用、为人类造福。

这得到了与会企业家们的积极响应。

“AI还在不断拓展人类的生存空间和自由度。”百度创始人、董事长兼首席执行官李彦宏说,“在我看来,人工智能无疑会影响未来40年人类发展的进程。在交通、金融、工业、能源、媒体等各个行业,人工智能技术的应用都给出了行业数字化升级的新思路和新解法,甚至已经开始重塑整个行业的面貌,进而影响人类社会的未来。”

华为轮值董事长胡厚崑称:“人工智能发展走到今天,正处在一个关键时间点上,未来将改变我们身边每一件事,每一个行业。”

激发经济新动能

2016年,格力电器将数字化引进了工业制造领域。“我们通过自己的实践已经实现了所谓的‘黑灯工厂’,也就是无人化工厂,这里最重要的、离不开的就是数字化,数字化的建设让我们能够实现一个全线条覆盖的无人操作,给我们带来最大的改变。”格力电器公司董事长兼总裁董明珠昨日在会上就数字化侃侃而谈。

她说,今天的格力电器从物流开始,到物料进厂,再到成品入库以及最后走向市场,全产业链都实现智能化。“我们从过去10万人的企业只做800亿元的产值,到今天2000亿元的产值,我们只有8万人。”

在业内看来,数字化成了新一轮产业变革的核心驱动力。以数字为媒,中国头部企业从夯实底座到技术升级,正引领AI对经济和社会发展全方位赋能:向上推动芯片制造、算法升级,向下加速应用落地、产业布局。

腾讯公司董事会主席、首席执行官马化腾表示,腾讯将和国家天文台联合启动“探星计划”,将AI技术用于寻找脉冲星,探索宇宙。

胡厚崑呼吁,要大力发展以人工智能计算中心为代表的新型城市基础设施,让AI算力像水和电一样成为一种新的城市公共资源,让智能触手可及。

加快建设人工智能“上海高地”

今天的中国,把发展人工智能作为国家战略已深入人心。作为上海重点发展的三大先导产业之一,人工智能也是上海城市数字化转型重要的驱动力量。

数据显示,截至2020年,上海人工智能重点企业1149家,形成较为完备的人工智能产业链条。去年全年规上产业规模达到2246亿元,实现50%左右逆势增长,行业复苏态势明显,2018年至2020年,年均增速29.5%。

如今,面对新形势,上海正在加速抢占人工智能发展高地:争取“十四五”期间规上产业规模年均增长15%左右,2025年达到4000亿元。

李强说,上海要更加有力发挥人工智能的“头雁效应”,把人工智能作为全面推进城市数字化转型的重要驱动力,在打造智能经济、创造智享生活、塑造智慧治理上迈出更大步伐,加快建设更具国际影响力的人工智能“上海高地”,努力成为全球人工智能发展的最佳试验场和重要风向标,让智能时代的美好图景在上海这座城市得到充分演绎和生动展现。

其中,张江作为上海人工智能企业最集聚、类型最丰富、人才最密集地之一,将为上海加快人工智能赋能城市数字化转型积蓄强大势能,贡献张江力量。

据了解,IBM、微软、阿里、百度等龙头企业纷纷在张江布局,打造产业生态。云从科技、汇纳科技、联影智能、森亿智能、达观数据等新兴科技企业不断取得突破性创新成果,加快技术落地步伐。目前,张江人工智能岛正在“由岛变区”,打造产业生态和创新生态兼备的人工智能集聚区。至2025年,张江人工智能集聚区预计企业数量将超过2500家。未来,张江人工智能集聚区将构筑一个巨大的人工智能产业生态圈。



在世界人工智能大会体验日,观众在体验智能座舱。 新华社 图

看好中国市场应用前景 中外企业深耕“AI+”

◎ 记者 汤翠玲 宋薇萍 ○ 编辑 林坚

人工智能(AI)技术的飞速发展,不仅为传统行业发展赋予新动能,也为社会经济转型提供了新赛道。在7月8日开幕的2021世界人工智能大会上,中外资企业齐聚上海共话AI前沿技术,纷纷表示将继续深耕“AI+”医疗、金融以及工业制造等领域,助力中国经济发展。

AI已经赋能各行各业。在上海世博中心展览馆,参展企业都携带了各自在人工智能领域的最新产品亮相。美团不仅带来了最新款无人配送车“魔袋20”,其无人车也首次对外亮相。蚂蚁集团展示了全球首个应用于反欺诈的交互式风控产品,“叫醒热线”。百度创始人、董事长兼首席执行官李彦宏则在开幕式上透露,百度最新智能汽车正在加速研发,预计两三年内将面世。

不少与会者认为,人工智能在医疗领

域拥有广阔的发展空间。此前,中国信息通信研究院、工业互联网创新中心(上海)有限公司联合36氪研究院共同发布的《2020人工智能医疗产业发展蓝皮书》预计,到2025年,人工智能应用市场总值将达到1270亿美元。其中,医疗行业将占市场规模的五分之一。

红杉资本全球执行合伙人、红杉资本中国基金创始及执行合伙人沈南鹏十分看好“AI+医疗”发展前景。他认为,“AI+医疗”将是未来人工智能在应用层面的重要方向,为解决百姓看病难问题提供了更多可能性。此外,AI在药物研发领域也出现了新的曙光,如发现新靶点以及应用在晶体、制剂领域等,未来AI能力可能是每一个大药企必须具备的。

默克中国总裁兼电子科技业务中国区董事总经理安高博说,未来默克将在电子科技领域积极参与创新,不断加强本土能

力,以基于人工智能的新技术、新产品和新服务,为医疗健康价值链带来增值,助力中国生态系统探索人工智能更多可能。

AI技术与先进制造技术的深度融合所形成的智能制造技术成为新一轮工业革命的核心技术。在罗克韦尔自动化(中国)有限公司总裁石安看来,要实现智能制造,数字化是关键。

“以工业物联网、大数据、边缘计算为代表的一系列创新技术,已经与罗克韦尔自动化的主要核心业务平台深度融合,加速助力中国制造业的转型升级,提升企业的全球竞争力。”石安表示,智能制造要求的是整体转型,即有效地将信息技术、操作技术和行业创新、人才改进等元素有效地搭配在一起并找出落地场景。该公司将跨界整合创新赋能,提升企业全球竞争力,进一步促进中国构建新发展格局。

人工智能赋能 自动驾驶有望驶入下半场

◎ 记者 俞立严 ○ 编辑 邱江

公司车位的车道级连续导航通勤能力。

根据IHS Markit的报告,中国乘用车市场2级及以上自动驾驶系统渗透率已从2018年的3.0%快速增长至2020年的13.0%,预计到2025年将达到近34.2%。中汽协统计的2021年第一季度的销售数据显示,中国L2车型新车渗透率已达30.49%,高于预期。根据摩根大通的研究分析,从现在到2025年,中国辅助驾驶和自动驾驶市场规模将实现33%的年均增长率。

业内专家认为,自动驾驶不仅给人们出行带来非常大的改变和方便,也给包括整车企业在内的汽车行业公司带来巨大的商机。以特斯拉为例,其主力车型Model 3的核心利润已经开始从硬件向软件过渡,自动驾驶Autopilot FSD作为特斯拉目前最核心的应用软件之一,价格已涨至8000美元/套,国内约合64000元/套。按照一辆Model 3约30万元的售价计算,FSD的利润占到了车价的20%左右。

张宁也表示,随着自动驾驶技术逐渐走向成熟,自动驾驶进入商业化变现的下半场已经水到渠成。

未来,对中国相关公司而言,如果自动驾驶的核心技术不掌握在自己手中,那么就会丧失不菲的软件利润。百度集团有关负责人日前表示,百度正积极从传统的搜索服务商向领先AI科技公司转变,移动生态、智能云和智能驾驶、智能助手等业务将成为公司三大增长引擎。

“保证安全”始终是自动驾驶技术发展必须守住的底线。

工业和信息化部副部长辛国斌此前表示,智能网联汽车具有广阔市场前景,当前处于商业化前期阶段,国内外热情都很高。但在发展过程中要坚持循序渐进,L1—L5级自动驾驶不能一蹴而就,要尊重技术规律,L1—L2是现阶段比较合理的节奏。

辛国斌还指出,发展自动驾驶技术的同时要坚持车路协同,要实现自动驾驶的终极目标,不能完全交给车辆,要加强车和路、车和车之间的联系。

对于人工智能赋能自动驾驶的未来,李彦宏认为,需要通过“聪明的车”和“智慧的路”,构建一个智能交通系统,这样可以明显降低交通事故的发生,提升安全通行的概率。

交通银行董事长任德奇:

智能金融将成未来金融业核心竞争力

◎ 记者 孙忠 ○ 编辑 陈羽

“金融业是人工智能的重要应用场景,智能金融将成为未来金融业核心竞争力。”交通银行董事长任德奇8日在世界人工智能大会上表示。他认为,人工智能与实体经济深度融合,是我国发展人工智能产业的战略重点。

据悉,作为2021世界人工智能大会荣耀合作伙伴,交行将携最新人工智能创新应用成果,呈现金融与科技深度融合、智慧AI+的生态体系,演绎“城市数字化转型”的主题。交行数字化转型已渐入佳

境,积极推动“金融AI+”生态模式变革。

新冠肺炎疫情发生后,全球各大经济体正在重振经济和抗疫之间寻求平衡。在此背景下,人工智能作为科技创新和数字经济领域的领先技术代表,天然具有开放和互联的属性,正在以指数级、非线性化的演进速度,打破各行各业间的壁垒,推动传统的人流、物流、资金流、信息流连通,实现更高层面上的产业融合,为经济社会发展注入新的动力和活力。

根据国务院印发的《新一代人工智能发展规划》,到2025年我国人工智能核心产业规模将超过4000亿元,并带动相

关产业规模超过5万亿元,成为中国经济发展的重要亮点之一。随着我国人工智能产业的不断壮大,人工智能的应用场景将极大丰富,与实体经济将持续、深度融合。

“金融天生是以数据形式存在的,在人工智能与实体经济融合的过程中,金融业具有天然的数据优势。从当前实践来看,金融机构积极探索人工智能的应用已是大势所趋,越来越多的金融机构正通过系统性方法部署高级人工智能。”任德奇表示,随着人工智能技术在金融业应用的深度与广度不断推进,智能金融将成为金融业核心竞争力。

央地密集研判当前经济形势 稳中加固、稳中向好成关键词

□ 各地政府部门纷纷召开会议分析当前经济形势,“稳中加固”“稳中向好”成为高频词。多地都明确基本实现“时间过半、任务过半”。

□ 尽管经济向好大势未改,但部委及地方也都强调,经济运行中恢复不均、结构不优、价格上涨等问题仍需关注,经济全面恢复的基础仍需进一步巩固。

□ 下半年经济工作怎么干?从地方相关会议透露的信息来看,扩投资、促消费、稳工业仍是各地政策重点。

◎ 记者 梁敏 ○ 编辑 林坚

又到年中关键节点,国家发展改革委、工业和信息化部等多个部委及地方政府纷纷召开会议研判当前经济形势,并对下一步工作进行部署。在分析上半年经济形势时,“稳中加固”“稳中向好”成为关键词。

下半年经济工作怎么干?从地方政府相关会议透露的信息来看,扩投资、促消费、稳工业仍是各地政策着重点。

部委及地方把脉上半年经济

自6月中下旬以来,多个部委密集召开上半年经济形势分析会。

6月23日,国家发展改革委副主任宁吉喆主持召开上半年经济形势分析专家座谈会,就国内外经济形势及相关政策听取有关专家意见建议。同一天,他还主持召开上半年经济形势分析行业企业座谈会,就当前重点行业经济运行情况、行业发展面临的困难问题以及应对措施建议听取有关单位意见。

此前国家发展改革委经济运行调节局就曾组织有关部门、行业协会和重点企业召开座谈会,分析研判5月份行业经济运行情况并研判后期走势。相关协会和企业均认为,当前经济运行持续向好,工业生产、投资、出口等指标持续较快增长,但局部疫情对当前经济运行有一定程度影响,仍需采取有效措施应对各类风险挑战,确保经济平稳健康发展。

6月21日,工业和信息化部副部长王江平主持召开部分省市上半年工业经济运行情况座谈会。王江平指出,今年以来工业经济持续稳定恢复,工业生产较快增长,企业效益明显改善,重点行业稳步恢复,工业大省引领支撑作用凸显,中小企业运行状况明显改善,经济运行保持稳中加固、稳中向好态势。

与此同时,各地政府部门也纷纷召开会议分析当前经济形势,“稳中加固”“稳中向好”成为高频词。多地都明确基本实现“时间过半、任务过半”。

比如,河南提到,今年以来经济运行呈现稳中加固、稳中向好态势,主要指标增速与全国差距逐步缩小,两年平均增速整体加快,基本实现了“时间过半、任务过半”的阶段性目标。

湖南指出,今年以来,湖南经济运行更稳的态势不断巩固,进的趋势日益增强,好的质态更加鲜明,呈现出平稳增长与恢复增长叠加、战略实施与重点工作齐抓的良好态势。

下周起,全国及地方上半年经济运行数据将陆续发布。受去年经济增速“前低后高”的基数影响,今年整体上将呈现“前高后低”的走势,预计全国及地方二季度经济同比增速或将有所放缓。

全面恢复的基础仍需巩固

尽管经济向好大势未改,但部委及地方也都强调,经济运行中恢复不均、结构不优、价格上涨等问题仍需关注,经济全面恢复的基础仍需进一步巩固。

“供需、行业、区域和企业之间的结构性分化仍在延续,需求持续恢复仍受到制约,原材料价格大幅上涨对下游行业 and 中小企业的成本冲击持续显现,一些苗头性问题和风险隐患需要引起高度关注。”王江平强调。

陕西、江西等地也提到,工业增长压力仍然较大,投资增长后劲不足,大宗商品价格上涨影响企业利润等问题仍然存在。

国务院发展研究中心宏观经济研究员张立群表示:“当前经济恢复仍不平衡,需求不足的矛盾比较突出,应着力增强扩大内需政策的实际效果,切实推动市场需求持续回暖,巩固经济全面回升向好的基础。”

下半年工作聚焦扩大内需

下半年经济工作怎么干?从地方政府相关会议透露的信息来看,扩投资、促消费、稳工业仍是各地政策着重点。

湖南指出,下半年要全力以赴扩大有效需求、促进城乡区域协调发展,持续加强生态文明建设,着力提升民生保障水平,努力保持高开稳走的发展态势,全面完成全年经济社会发展目标任务。

陕西要求,要全力以赴稳定工业增长,稳住能源工业基本盘;要持之以恒扩大有效投资,推动重点项目加快建设;要持续用力促进消费回升,推动文化旅游市场继续回升。

不少地方已经相继出台政策发力下半年经济工作。陕西省政府办公厅印发《2021年全省工业稳增长促投资若干措施》,明确提出把工业稳增长促投资摆在更加突出的位置,加大工作力度,在完成全年工业增长目标的基础上,努力赶超全国平均水平。

广东省发展改革委发布《广东省2021年汽车以旧换新专项行动公告》,决定从2021年7月1日起,开展2021年汽车以旧换新专项行动。广东财政将统筹安排8亿元补贴资金,预计可带动汽车消费约360亿元。

中国银行研究院资深经济学家周景彤认为,下半年消费、投资增长有望持续改善,内需对经济增长的支撑作用将进一步提高。