

6月CPI、PPI涨幅回落 大宗商品保供稳价政策效果初显

◎记者 梁敏 ○编辑 林坚

6月CPI与PPI同比涨幅双双回落,尤其是随着大宗商品保供稳价政策效果初步显现,PPI结束连续7个月的连续上升趋势,表明高点已过。

上半年CPI同比上涨0.5%,远低于今年3%的通胀控制目标。分析人士预计,下半年猪肉价格仍将处于低位,CPI上涨压力不大,在基数逐步抬升作用下,PPI有望延续回落态势。

保供稳价政策效果初显 PPI冲高回落

国家统计局昨日发布数据显示,6月,PPI同比上涨8.8%,涨幅较5月回落0.2个百分点;环比上涨0.3%,涨幅较5月回落1.3个百分点。

PPI同比、环比涨幅均回落,国家统计局城市司高级统计师董利娟分析称:“大宗商品保供稳价政策效果初步显现,市场供求关系趋于改善,工业品价格涨势趋缓。”

受大宗商品价格上涨影响,今年以来,

PPI同比涨幅持续回升,5月一度升至9%。不过,随着6月涨幅回落,市场普遍认为PPI高点已过。

近期,国务院及相关部门密集部署推进一系列保供稳价措施,包括加强供需双向调节、开展大宗商品市场监管等,生产资料价格上涨势头得到初步遏制。6月,钢材、有色金属等行业价格环比由涨转降,其中黑色金属冶炼和压延加工工业价格下降0.7%,有色金属冶炼和压延加工工业价格下降0.1%。煤炭开采和洗选业价格上涨5.2%,但在增产增供措施作用下,涨幅回落5.4个百分点。

国家发展改革委相关负责人表示,随着价格信号对原材料生产流通的引导作用持续释放,大宗商品价格将逐步回归供求基本面。预计全年PPI同比涨幅呈“两头低、中间高”的走势,下半年同比涨幅将有所回落。

中信证券首席宏观分析师程强表示,考虑到目前部分大宗商品价格尚高于此前平均水平、原油价格尚未出现明显回落趋势,以及受高温天气影响动力煤需求持续较旺等,预

计后续PPI环比回落幅度或相对有限,三季度同比或在6%以上区间运行。

民生银行高级宏观研究员王静文认为,随着基数逐步抬升,预计下半年PPI延续回落态势,年末将回落至5%左右。

CPI温和回落 下半年上涨压力不大

6月,CPI同比上涨1.1%,涨幅较5月回落0.2个百分点。

食品价格回落是CPI涨幅收窄的主要原因。董利娟解读称,从同比看,食品价格由5月上涨0.3%转为下降1.7%,影响CPI下降约0.31个百分点,主要是由猪肉价格降幅扩大带动。

6月,猪肉价格同比下降36.5%,降幅较5月扩大12.7个百分点,环比也继续下降13.6%。

高频监测数据显示,步入7月,猪肉价格逐步企稳。据商务部监测,前期压栏大猪集中入市情况有所缓和,6月28日至7月4日,当周猪肉零售价格环比上涨0.3%,为2月下旬以来首次回升。

商务部新闻发言人高峰表示,从目前情况看,随着前期压栏大猪逐渐被市场消化,加之国家收储政策支撑,预计下半年生猪及猪肉价格以稳中盘整为主。

“预计下半年猪肉价格仍处于低位,难以显著抬升CPI。”交行首席研究员唐建伟认为,下半年CPI翘尾因素将下行,非食品价格涨势将较为温和。因此,未来CPI上涨的压力不大,整体保持温和上涨。

数据显示,上半年,全国CPI同比上涨0.5%,远低于今年3%的通胀控制目标。6月,剔除食品和能源价格的核心CPI同比上涨0.9%,保持温和走势。

物价保持温和态势为货币政策调整预留了空间。国务院常务会议提出,适时运用降准等货币政策工具,进一步加强金融对实体经济特别是中小微企业的支持,引发市场对于降准的讨论。降准预期很快落定,央行昨日宣布,下调金融机构存款准备金率0.5个百分点。植信投资研究院首席经济学家连平认为,未来还有进一步全面降准的可能。

总体恢复符合预期

上半年我国民航完成 旅客运输量2.45亿人次

“上半年民航业经济运行稳中向好,总体恢复符合预期。”民航局发展计划司副司长张清9日介绍,上半年航空旅客运输稳健恢复,完成旅客运输量2.45亿人次,同比增长66.4%,恢复到2019年同期的76.2%,恢复程度较2020年全年提升12.9个百分点。其中,二季度国内航线旅客运输规模与2019年同期持平,恢复到疫情前水平。

在当日的民航局例行新闻发布会上,张清介绍,上半年,全行业完成运输总周转量465亿吨公里,恢复到2019年同期的74.1%,恢复程度较2020年全年提升12.4个百分点。在航空货邮运输方面,上半年,全行业共完成货邮运输量374.3万吨,同比增长24.6%,较2019年同期增长6.4%。其中,全货机运输保持较快增长,全行业全货机完成货邮运输量152.2万吨,较2019年同期大幅增长44.2%。

固定资产投资力度不减。张清表示,民航继续加大基础设施补短板力度,以推进枢纽机场提质增效和增强空管、科教基础保障能力为重点,加快推进基础设施重大项目前期工作进展和建设力度。上半年,全行业完成固定资产投资435亿元,同比增长8.5%。

在安全运行方面,上半年,全行业未发生运输航空事故,行业安全生产继续保持总体平稳态势。截至6月底,全国运输航空持续安全飞行130个月,9448万小时。

在提升服务质量方面,民航局运输司司长于彪介绍,上半年,国内客运航空公司航班正常率为85.6%,相较2019年同期提升了5.2个百分点;航空公司不断优化客票退改工作流程,改造系统,部分航空公司在直销渠道已实现客票“秒退”;目前已有21家国内航空公司的769架航空器具备空中互联网服务功能。

(新华社)

同比增长8.9%

上半年国家铁路 发送货物18.45亿吨

记者9日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年上半年,国家铁路发送货物18.45亿吨,同比增加1.5亿吨,增长8.9%,日均装车16.8万辆,同比增加1.55万辆,增长10.2%。

据国铁集团货运部有关负责人介绍,上半年铁路部门抢抓煤炭运输需求旺盛的有利时机,开展电煤保供专项行动,大力开行万吨列车,促进煤炭运量强劲增长,保障了煤炭供应和市场稳定。国家铁路煤炭运量完成9.61亿吨,同比增长12.4%。加大疏港矿石运输力度,强化港口接驳,积极推动“公转铁”,完成运量2.06亿吨。精心组织涉物资运输工作,开辟绿色通道,优先配置运力资源,粮食、化肥运量分别达到2821万吨、2516万吨,为乡村振兴做出积极贡献。

此外,集装箱运输水平明显提升。上半年,集装箱发送箱完成1259万标箱,同比增长29.5%。中欧班列和西部陆海新通道班列“两翼齐飞”。中欧班列累计开行7377列、发送70.7万标箱,同比分别增长43%、52%,综合重箱率达98%,覆盖范围扩展至欧洲23个国家168个城市,累计开行突破4万列。西部陆海新通道班列开行2705列、发送货物26.9万标箱,同比分别增长112%、319%。

(新华社)

(上接1版)国内大宗商品保供稳价政策效果初步显现,市场供求关系趋于改善,工业品价格涨势有所趋缓,PPI环比和同比涨幅均有回落。

“6月CPI和PPI同比涨幅双双回落,PPI年内峰值已过,下半年物价总体可控,为降准打开空间。”中国人民银行首席研究员温彬认为,基于猪肉等食品价格的回落,年内CPI大概率会保持温和增长走势,对货币政策影响整体有限。

人民银行行长易纲近期表示,考虑到我国经济运行在合理区间内,在潜在产出水平附近,物价走势整体可控,货币政策要与新发展阶段相适应,坚持稳字当头,坚持实施正常的货币政策,尤其是注重跨周期的供求平衡,把握好政策的力度和节奏。

稳健货币政策取向没有改变

适时运用降准工具的同时,央行“坚持不搞大水漫灌”的立场未变。事实上,今年以来,稳健的货币政策灵活精准、合理适度,保持了连续性、稳定性、可持续性。

人民银行有关负责人答记者问时表示,稳健货币政策取向没有改变。2020年应对疫情时人民银行坚持实施正常货币政策,5月份以后力度就逐渐转为常态,今年上半年已经基本回到疫情前的常态。

该负责人说,此次降准是货币政策回归常态后的常规操作,释放的一部分资金将被金融机构用于归还到期的中期借贷便利(MLF),还有一部分资金被金融机构用于弥补7月中下旬税期高峰带来的流动性缺口,增加金融机构的长期资金占比,银行体系流动性总量仍将保持基本稳定。

经温彬测算,截至今年6月末,MLF余额为5.4万亿元,处于历史最高水平,并且7月15日有4000亿元MLF到期,将不再开展续做,而由降准释放的资金进行置换。

“降准的效果是降低银行体系的负债成本,释放更多长期资金。”交通银行金融研究中心首席研究员唐建伟表示,从近期央行表态看,预计后续将进一步推动银行让利实体经济,加大对中小微企业、个体工商户、乡村振兴等领域的定向支持。

龙头企业收获重磅合作 AI 描画未来生活新场景

◎记者 汤翠玲 宋薇萍 ○编辑 林坚

对很多人而言,人工智能(AI)早已不是一个晦涩的科学名词,智能家居、智能出行、智能办公等应用场景已深入到千家万户。在2021世界人工智能大会上,一大批深耕AI领域的企业亮出了前沿技术产品,华为、腾讯、微软等龙头企业宣告了一系列重磅合作。

龙头企业达成重磅合作

一边是世博展览馆里琳琅满目的AI展品,一边是世博中心论坛现场不断绽放的智慧火花。在今年的世界人工智能大会上,不仅能看到更多AI赋能场景,更能感受到行业领军企业勾勒出的未来生活新格局。

用AI探索宇宙,是腾讯的又一次大胆尝试。昨日,腾讯与国家天文台合作的“探星计划”正式启动,双方将基于优图实验室计算机视觉技术、腾讯云的计算及存储能力,帮助中国天眼FAST提升脉冲星搜索效率,并辅助快速射电暴和近密双星系统中脉冲星搜索,助力天文探索。

“借助AI技术能力,3天就可以处理完人工1年才能完成的数据工作量。”腾讯云副总裁、腾讯优图实验室总经理吴声表示,在“云+AI”的辅助下,中国天眼FAST脉冲星搜索效率将显著提升。

AI正在重塑生活方式,也在优化城市管理。大会期间,美团宣布与上海金山区合作签约,双方将共同推动在金山区落地全国首个城市低空物流运营示范中心。此外,还将构建城市末端15分钟配送圈,用科技助力高科技产业化落地,同时积极参与无人机标准建设,促进无人驾驶航空行业管理与社会管理的深度融合。

教育是社会发展的基石。大会期间,华东师范大学与微软亚洲研究院共同签署促进智能教育研究的合作备忘录,双方将在“教育+人工智能”领域开展协同创新研究,研究内容包括中文自适应学习系统、数学自适应学习系统、学习资源开发与设计等。人才培养方面,双方将共同探索“教育+人工智能”交叉领域的人才培养模式。

一系列行业联盟组建

聚焦云原生领域,长三角云原生产业联盟在大会期间正式成立,联盟发起成员包括Linux基金会、云原生计算基金会(CNCF)、杨科创集团、道客网络、易保、优刻得、商米、粤云、Matrix Origin等云原生技术企业。

云原生是指一系列云计算技术和开发管理方法的合集,在Linux基金会和谷歌创建的CNCF积极倡导下,以开源共享的理念,向下封装复杂、多元、异构的基础设施和基础服务,建立起标准统一的数字底座;向上支撑实时、多变、模块化的应用创新,为数字化转型提供最短实施路径和最低实施成本。

上海市经济信息委副主任刘平认为,云计算和大数据是AI的重要支撑,云原生作为直接架构在云平台上的开发技术,在海量异构的现代数字环境中,作用越来越明显。

AI将深刻影响和改变经济、社会和生活。不过,业内认为,唯有良好的治理,才能确保AI安全可靠可控,推动可持续发展。大会期间,上海人工智能实验室治理研究中心正式成立。

校企合作的力量也得到加强。大会期间,商汤科技与清华大学、复旦大学、上海交通大学、中国信息通信研究院、中国电子技术标准化研究院及行业伙伴成立了“人工智能算力产业生态联盟”,旨在共同促进AI生态的构



观众在观看大型仿人服务机器人工作人员对弈

AI丰富金融场景 联邦学习成普惠业务利器

◎记者 孙忠 ○编辑 陈羽

数据不出门,模型联合算,隐私有保护,服务可互认。上海证券报记者昨日从2021世界人工智能大会上了解到,金融业已成AI技术落地的重要窗口。银行、险企、券商及科技企业在产品开发、客户服务、渠道运营、风险管理等领域积极部署应用AI技术。其中,以联邦学习、多方安全计算为代表的隐私计算技术正在兴起。

联邦学习指隐私计算中的一项解决方案,是隐私保护的分布式机器学习技术,在不泄露隐私信息的前提下,使用不同企业的数据以更好理解用户,提高个性化服务的质量。

工行相关人士表示,基于机器学习和深度学习的人工智能风控模型,可利用AI对用户进行信用评估,并以打分形式展现个人信用风险等级。通过外接互联网企业数据,利用联邦学习建模实现数据合规合法引用。

目前,金融机构纷纷布局联邦学习或安全多方计算技术。这些技术旨在解决一组互不信任的参与方之间保护隐私的协同计算问题,为数据需求方在不泄露原始数据的前提下实现数据商业价值,解决“数据孤岛”问题。

“公共数据和个人数据具有高敏感性,数据资源的所有权和使用权不均衡,联邦学习及安全多方计算可实现数据不联动模型,数据可用不可见,能很好解决这个问题。”共识数信CEO王毛路表示。

交行相关人士介绍,交行开发的“科创贷”基于联邦学习平台,在保护数据安

全和隐私的前提下,融合政府数据,构建普惠企业授信定价模型,让小微企业的“数据画像”更清晰,解决普惠企业融资难和融资贵问题。

如今,银行服务更丰富和多元化成为新趋势。面对“千人千面”的客户需求,AI积极介入银行服务的各个层面。

交行推出的雅典娜机器人平台,以信用卡积累的大量业务数据为基础,打造了生物识别、知识图谱、图像识别、ASR、TTS、流程自动化等AI能力。京东科技推出的银行数字人智能服务,通过人性化设计与客户进行充分沟通。

智能风控是银行深度运用AI的领域。针对目前电信诈骗和非法集资风险高发的态势,AI可通过知识图谱技术将碎片化的信息组织成可视化的关系网络,发现一些隐藏在其中的诈骗、洗钱等风险因素,有效提高电信诈骗识别率,帮助客户挽回可能的损失。

建设银行推出了一款电子凭证的核对系统,通过大数据及AI的审核功能,辅助银行员工进行判别,能做到单单一致,单证一致。

“商业银行的传统信用风险、市场风险、流动性风险都在不断演变,出现了一些新的特征,AI在此大有用武之地。我们基于复杂知识图谱,构建了智慧化风险监测系统。”交行党委委员钱斌表示。

除了银行,券商也行动了起来。一家科技公司CEO表示,多家券商与其合作实现了数据共享,进一步提升包括两融风险数据和股票质押风险数据在内的风控管理,在保护客户隐私的前提下大大降低了市场潜在风险。