

“5G+云+AI”深度融合 龙头企业“赶集”全球工业互联网大会

◎记者 韩远飞 ○编辑 全泽源

10月18日,以“赋能高质量打造新动能”为主题的2021全球工业互联网大会在辽宁沈阳开幕。华为、奇安信、宝马等百余家工业互联网企业参展,带来了工业制造、网络安全等方面的最前沿技术。

华为领衔“5G+云+AI”融入工业互联网

本届展会展览面积2万平方米,为历届之最。不仅面积最大,参展的技术也十分高端全面,一系列最新的工业互联网平台尤为引人注目。例如华为就带来了智能钢铁、智能港口矿山等工业互联网应用平台。

华为的智能钢铁平台综合运用“5G+云+AI”等前沿技术,大幅提高了生产的自动化水平,提升了生产的安全性,达到降本增效的目的。例如5G+堆取料机技术,使得人员节省20人/车;5G+机器人/机械臂的使用,使得安全事故降低了80%;5G+AI钢坯质检技术使得缺陷检出率提升了30%。目前,华菱钢铁、鞍钢等国内大型钢企已部署华为的智能钢铁专网应用。

“一中心、两体系”保障冬奥会网络安全

工业互联网大潮之下,网络安全显得尤为重要,这也是本届大会的重要主题。奇安信、绿盟等国内互联网安全龙头企业纷纷参会,奇安信还带来了“冬奥网络安全运行指挥中心系统”。

奇安信是北京冬奥会和冬残奥会官方网络安全服务和杀毒软件赞助商,公司此次带来的安全运行指挥系统就是北京冬奥会网络安全保障服务的“大脑”,这套指挥系统将掌握着每一个场馆、每一处设备的安全动态,守护冬奥会的网络安全。

奇安信董事长齐向东表示,保障北京冬奥会的网络安全是个艰巨的任务,奇安信为此打造了囊括“一个中心、两个体系”的网络安全防护系统。“一个中心”就是态势感知和安全管理中心,相当于雷达,能看见、揪出、阻断威胁。“两个体系”分别是安全防护体系和零信任体系,使用最新的安全技术,形成严格的授信体系。

智能汽车新老厂商“争奇斗艳”

智能汽车的生产制造也成为厂商角逐的热点。华为带来了与赛力斯合作的新能源汽车赛力斯SF5。虽然已在多个展会上亮相,但此次华为依然把赛力斯SF5放置在展台最中央,体现了华为对智能汽车制造的重视。

东软睿驰也展示了其智能汽车技术平台,可实现辅助驾驶和自动驾驶、能量及热管理系统等一系列前沿技术。就在不久前的10月11日,东软睿驰还获得国投招商、德载厚合计6.5亿元的投资。

传统汽车厂商也不甘示弱,华晨宝马就专门开辟展台,展示了智能机械臂、新能源网联汽车等一系列先进技术。



2021全球工业互联网大会中兴通讯展区的机器狗。 新华社 图

“闹海”造车新势力 三六零拟29亿入局哪吒汽车

◎记者 林淙 ○编辑 全泽源

10月18日晚间,三六零发布公告,拟以自有资金共计29亿元投资入股众新能源汽车有限公司(下称哪吒汽车)。此次投资全部完成后,公司合计将持有哪吒汽车16.59%的股权,成为除管理团队外的第一大股东。

“我投资造车是把数字化技术、人才、资金和数字化基因给传统的汽车制造业,希望能产生化学反应和链式反应,打造智能网联车的新标杆。”三六零集团创始人、董事长周鸿祎日前在乌镇世界互联网大会上的一番论调,如今将成真金白银的一笔投资。

哪吒踩上“风火轮”

具体来看,三六零此次投资拟以增资方式分两步进行,两个步骤互为条件,不可单独执行。

第一步,公司全资子公司成都鸿景拟以零对价受让哪吒汽车股东南宁民生于2020年2月B轮融资时获得但尚未实缴出资的标的公司增资权,并以自有资金向标的公司增资9亿元获得10.69%的股权。

第二步,公司全资子公司天津奇睿、三六零基金管理公司拟参与D1轮融资,合计拟以自有资金20亿元增资入股哪吒汽车。

两步之间,哪吒汽车的身价完成了大跨越。计算可得,三六零第一步增资的价格

(B轮估值),按照标的公司此前完成的B轮融资,投前估值为35亿元,投后估值为70.13亿元;第二步增资的价格(D1轮估值)则为投前估值220亿元。

在国内众多造车新势力中,三六零为何选了哪吒汽车?

官网信息显示,哪吒汽车目前累计交付量已达67730台。仅今年9月交付量就达7699台,同比增长281%;1至9月累计交付41427台,同比增长425%。

若以2020年销量统计,当年哪吒汽车通过哪吒N01、哪吒V、哪吒U这3款量产车,累计实现16439辆的销量。同期蔚来累计销量43728辆,理想32624辆,小鹏27041辆,威马22495辆。彼时位列第五的哪吒,也只能算第二梯队。今年,哪吒已有底气放话“连续6个月稳居造车新势力第一阵营”。

业绩不错,价格似乎不算贵。相较蔚来高达600亿美元的市值,哪吒的投资成本显然“平易近人”不少。

三六零能带给哪吒“三件武器”

对于此番联手,三六零在公告中表示,拟以智能网联汽车安全作为基石,将自身在网络安全、智能硬件安全、车联网安全等领域的积累和经验赋能哪吒汽车,并将依托双方后续深度战略合作,进一步深入研究智能网联汽车安全问题,从而更好地为全行业车企及产业链伙伴提供智能网联汽车安全服务。

未来,三六零计划与其他哪吒汽车战略合作伙伴发挥各自在车联网安全、智能驾驶、智能座舱等方面的核心优势,共同协助哪吒汽车不断进行产品打磨升级,使网联汽车在智能化进程中兼顾OTA信息安全、数据安全、功能安全、运营安全,打造智能网联汽车全生命周期安全解决方案的行业标杆。

三六零能带给哪吒什么?此前,哪吒汽车联合创始人兼首席执行官张勇列出三点:第一,三六零在软件技术、AI技术方面有很强的积累,可以在技术上帮助哪吒汽车;第二,周鸿祎在互联网营销上有着独到见解,给哪吒汽车带来新营销新理念新方法;第三,哪吒汽车团队在融资方面经验欠缺,360进来之后,拓宽了融资和IPO路径。

今年以来,已有百度、小米、华为等一线互联网企业相继宣布下场造车或联合造车。大势之下,三六零自然不愿落于人后。

有趣的是,三六零今年5月发布的一条微博,还记录了一段互联网大咖之间的“新能源造车”心得交流。周鸿祎谈到:“有一天我和雷军聊了聊,他说的一句话相当于鼓励我来干了这个事儿。他说你把新能源汽车看作一个产品,我们用做互联网产品的思路看看能不能做出在某个价位上最好的产品。”

在智能化时代,新能源汽车确实被各界看作是一个巨大的电子产品。用互联网思维做电子产品,似乎是水到渠成的结合。

紫光集团司法重整有进展 已有7家意向投资人报名

◎记者 王子霖 ○编辑 全泽源

上海证券报记者10月18日从紫光集团获悉,当日,在北京市一中院的主持下,紫光集团等7家企业实质合并重整案第一次债权人会议(下称一债会)通过网络会议形式顺利召开。紫光集团管理人向债权人报告了司法重整工作进展情况及下一步工作安排,解答了债权人普遍关注的各类问题。债权人会议核查了债权审查结果,表决了两项程序性议案。

引入有实力的战略投资人,是未来紫光集团司法重整能否成功的关键,到报名截止日,共计7家意向投资人报名参与,管理人组织遴选委员会对战略投资人提交的司法重整投资方案进行评审。后续,管理人还将进一步核查战略投资人资质、开展尽调与反尽调,并与战略投资人全面深入谈判,优中选优,加快确定最终战略投资人。

据悉,债权申报和审查是一债会重点核查事项,管理人在一债会上汇报了相关进展情况。在紫光集团债权申报期内,债权人向紫光集团申报了债权。管理人已对申报债权完成了初步审查,依法提交一债会审议核查。通过管理人披露的债权申报及审查情况显示,紫光集团等7家重整企业所负担的债务与前期市场判断基本一致,此次需要化解的债务规模已基本锁定。

据管理人介绍,自启动司法重整程序以来,管理人健全工作机制,优化专业团队,依法全面接管紫光集团等7家企业,并向法院提交了继续营业申请。在法院的指导和监督下,管理人持续加强紫光集团及下属企业经营,强化财务监督,稳定员工队伍,全力维持生产经营稳定,同时,高效有序开展财产调查、债务清收、债权审查及战略投资人招募等工作,最大限度保障企业资产价值和财产安全,维护债权人权益。目前,紫光集团及下属实体企业经营整体呈现稳中向好的态势。

紫光集团管理人在一债会上表示,经各方不懈努力,紫光集团司法重整工作依法有序平稳推进。一债会的成功召开,表明紫光集团司法重整即将进入最后关键阶段,尽快确定战略投资人将为紫光集团实现涅槃重生奠定基础。

拟定增募资15亿元 凯盛科技加码显示材料领域

◎记者 林淙 ○编辑 全泽源

10月18日晚间,凯盛科技披露定增预案,拟向包括公司控股股东凯盛科技集团在内的不超过35名(含)投资者定增募资不超过15亿元,用于柔性玻璃(UTG)二期项目、深圳国显新型显示研发生产基地项目,并偿还息负债及补充流动资金。

定增预案显示,凯盛科技此次非公开发行股票数量不超过发行前公司总股本的30%,即2.29亿股(含)。其中,大股东拟以现金认购股票数量不低于总发行股数的27.22%(含),发行完成后,大股东及其一致行动人合计持有公司股权比例不超过30%。

发行定价上,拟不低于定价基准日前20个交易日公司股票均价的80%与发行前公司最近一期末经审计的归属于母公司普通股股东的每股净资产值的较高者。

随着5G、人工智能、物联网等新技术业态的快速发展和不断成熟,显示产业成为全球战略竞争热点。公司表示,此次募投项目均为新型显示应用上的重要发展方向,符合我国战略性新兴产业发展规划。此举有利于公司把握市场最前沿技术,快速抢占柔性显示材料和触控显示一体化模组细分市场,扩大公司在显示材料领域的技术领先优势,以实现稳步快速发展。

(上接1版)

前三季度,城镇新增就业1045万人,完成全年目标的95%;居民人均可支配收入同比实际增长9.7%,与经济增长基本同步;规模以上工业企业利润保持两位数增长……

透过一个个民生福祉、企业效益等指标,中国经济呈现出更有质量、更可持续的发展之势,经济长期向好的基本面持续显现。

转型调整压力变大, 高质量发展步伐不变

“经济转型调整压力有所显现。”付凌晖在分析当前经济形势时阐述了这样的变化。

植信投资首席经济学家连平表示,当前实体经济需求不足的问题较为突出,内需仍

需相应的政策去推动和改善,寻找稳定的经济增长点。

抗压应变中积蓄新动能。一组数据展现出中国经济结构调整稳步推进,质量效益持续提升:

这是产业结构不断优化增长——前三季度,制造业增加值比重为27.4%,比上年同期提高1.1个百分点;规模以上高技术制造业增加值同比增长20.1%,快于全部规模以上工业。

这是需求结构继续改善的增长——前三季度,最终消费支出对经济增长贡献率为64.8%,比上年提高3.1个百分点;升级类消费和高技术产业投资较快增长。

这是绿色发展持续推进的增长——前三季度,单位GDP能耗同比下降2.3%,降幅比

上半年扩大0.3个百分点;绿色低碳智能产品不断涌现,新能源汽车产量翻倍。

“生活用品的保障充沛,同时高科技产品产量大幅度上升,反映出结构在不断优化、质量在进一步提升。”中国政策科学学会经济政策委员会副主任徐洪才说。

国内外风险挑战变多, 保持战略定力不变

既要对前景坚定信心,又要正视当下困难与挑战。

付凌晖多次强调,“国际环境不稳定、不确定因素较多,国内经济恢复仍不稳固、不平衡,保持经济平稳运行挑战增多。”

此前公布的9月制造业PMI降至荣枯线

以下,中、小型企业PMI均低于临界点,表明随着大宗商品价格上涨,原材料成本高企,企业生产经营困难;9月PPI和CPI剪刀差持续扩大,表明结构性通胀较为突出;全球疫情起伏不定,世界经济艰难复苏,外贸发展面临的不稳定因素依然较多……

越是环境复杂,越要保持战略定力。我国政府在长期实践中积累了丰富的调控经验。近年来,在区间调控的基础上,加强定向调控、精准调控,完全有能力保持经济运行在合理区间,推动经济持续健康发展。

交行首席研究员唐建伟表示,宏观政策需要更加积极有为,做好跨周期调节。积极财政政策要发力,年内完成全年专项债和财政支出目标,撬动有效投资增长。

