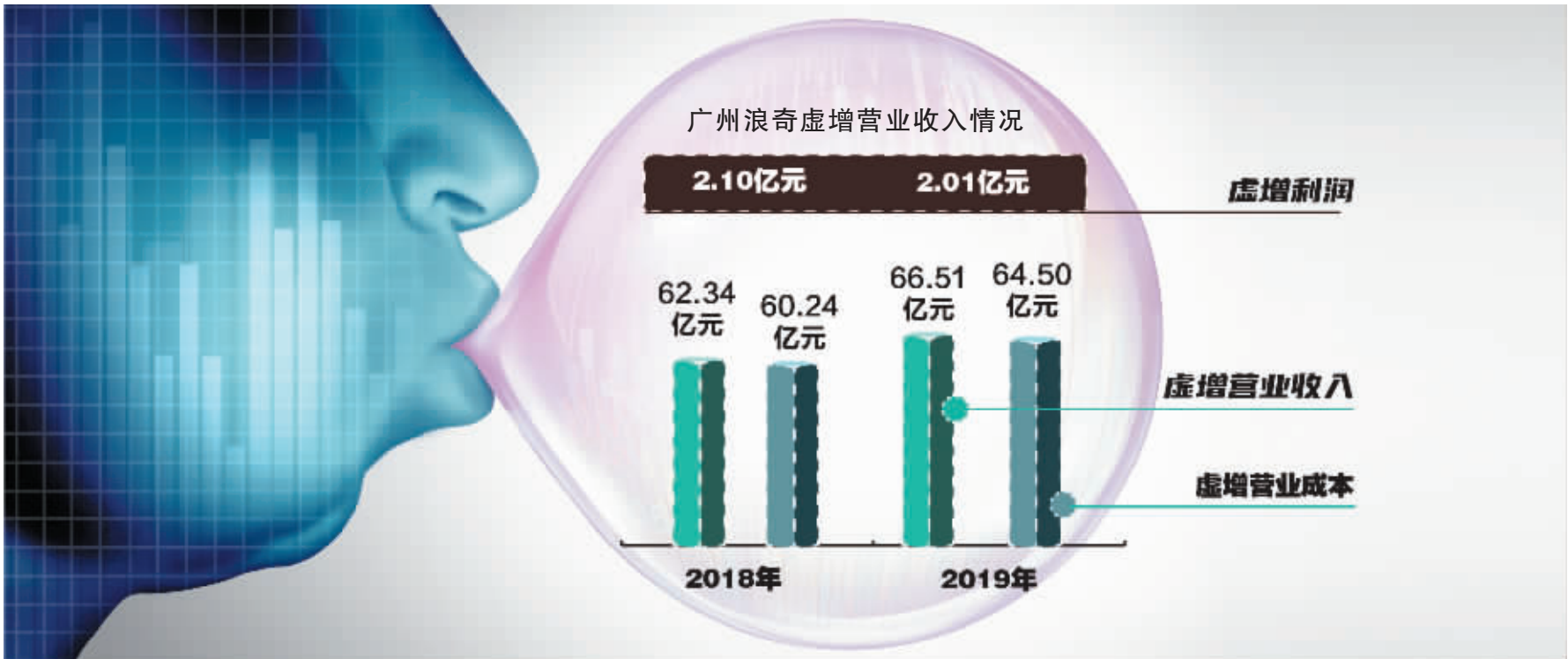


本报连续追踪报道的广州浪奇“财务黑洞事件”被查实——

两年虚增营收近130亿元 *ST浪奇及时任董事长遭重罚



◎记者 朱文彬 ◎编辑 邱江

12月24日，广东证监局正式出具行政处罚决定书，该局对*ST浪奇（原“广州浪奇”）信息披露违法违规行为的立案调查、审理已经终结，并对公司及涉案人员作出行政处罚。

对于广州浪奇的问题，上海证券报早有关注，率先进行了报道，包括《诡异！广州浪奇5.72亿元存货不翼而飞》《广州浪奇“黑洞”从哪里开挖的？》《前三季预亏8亿到10亿元 广州浪奇还有未知“黑洞”？》《账实不符存货增至8.67亿元 逾期应收账款高达26.35亿元 广州浪奇“黑洞”越曝越大》等在内的一系列追踪报道，引发了市场关注。

经查明，2018年、2019年，广州浪奇通过虚构大宗商品贸易业务、循环交

易乙二醇仓单等方式，虚增营业收入、营业成本和利润。其中，两年分别虚增营业收入62.34亿元、66.51亿元；虚增营业成本60.24亿元、64.50亿元；虚增利润2.10亿元、2.01亿元，占当期披露利润总额的518.07%、256.57%。

据披露，2018年、2019年，为美化报表，广州浪奇将部分虚增的预付账款调整为虚增的存货，虚增存货金额分别为9.56亿元、10.82亿元，占当期披露净资产的50.53%、56.83%。

与此同时，广州浪奇亦未按规定披露关联方资金往来及相关的关联交易情况，并在2018年、2019年年报中存在重大遗漏。

据查，2017年起，广州浪奇时任董事长傅勇国持有广州钜融34%股份（干

股）。其后，傅勇国长期将广州浪奇资金提供给广州钜融及其子公司使用。2018年，广州浪奇以对外采购的名义通过多层公司过渡，最终支付给上述关联方的资金发生额为11.78亿元，2019年为24.49亿元。与此同时，广州浪奇以对外采购的名义通过多层公司过渡，最终支付到江苏琦衡及其相关控股子公司，均未依法披露。

广东证监局查实，傅勇国在担任广州浪奇董事长期间（2014年6月至2019年5月），全面管理公司事务，组织、策划广州浪奇通过虚构大宗商品贸易业务、循环交易乙二醇仓单等方式实施财务造假，知悉广州浪奇2018年年报财务信息存在虚假以及广州浪奇与其参股公司存在关联交易、资金往来未披露的情况，仍然签字并承诺保证相关文

件真实、准确、完整。其后，在担任广州浪奇控股股东广州轻工工贸集团有限公司副总经理期间（2016年4月至2020年3月），继续组织实施财务造假。

对此，广东证监局依据新证券法对广州浪奇给予警告，并处以450万元罚款；对傅勇国给予警告，并处以300万元罚款。此外，对陈建斌等其他涉案人亦进行了300万元、150万元、5万元数额不等的罚款，对时任财务总监王英杰，依据2005年证券法的相关规定，给予警告，并处以5万元罚款。

一个月前，广东证监局对傅勇国采取10年证券市场禁入措施。在此之前，今年7月，傅勇国涉嫌严重职务犯罪，由广州市监察委员会调查终结，移送检察机关审查起诉，广州市人民检察院依法对其作出逮捕决定。

■董事长专访

光庭信息朱敦尧：
我们的产品是未来汽车“大脑”



光庭信息董事长 朱敦尧

◎记者 邱德坤 ◎编辑 李魁领

“如果将未来的汽车比作一个人，那么我们的产品就是人的大脑。”光庭信息董事长朱敦尧近日接受上海证券报记者采访时表示，在未来的智能网联汽车上，软件将定义交互、服务、工艺，进而决定汽车的DNA和价值。

光庭信息专注汽车电子软件技术的研发与创新，主要为汽车零部件供应商、汽车整车制造商，提供专业的汽车电子软件定制化开发和软件技术服务，具备面向智能网联汽车的全域全栈软件开发能力。

“在软件定义汽车时代，千人千面的个性化数字体验以及开放的数字生态成为趋势。”朱敦尧称，公司重点布局智能网联汽车软件研发，首创“超级软件工场”，实现与车厂、Tier1（汽车零部件一级供应商）协同创新的共生共赢新模式。

助力汽车产业与IT产业融合

朱敦尧表示，他当时创业，是觉得自己的专长与产业发展结合起来很有趣。据招股书介绍，朱敦尧生于1963年，1993年赴日本东京大学攻读博士学位，之后在日本微软公司任职，参与了微软车载操作系统（WinCE）的开发工作。

随着汽车对导航地图的需求大增，朱敦尧等具有相关专业背景的人才看到了发展机遇。比尔·盖茨提出，要为每一辆车装上一台电脑。彼时还在日本微软公司工作的朱敦尧受此启发，立志要帮助汽车产业与IT产业融合。

2003年，光庭导航数据（武汉）有限公司成立。据介绍，光庭的英文是“KOTED”，代表的是Kingdom（软件王国）、Software（汽车软件）、Technology（科技）、Experience（体验）、Intelligence（智能），彰显了公司“技术立业、管理强业、创新兴业”的发展理念。

而光庭信息的核心定位就是，通过“超级软件工场”助推车厂数字化转型，与车厂协同创新。朱敦尧认为，现在没有哪一家企业能把所有的技术都做好，因为今后汽车的产业链和生态会不断地快速演化。

目前，光庭信息在智能座舱、智能电控、智能驾驶、智能网联汽车测试、移动地图数据服务等领域，形成了较强的行业竞争力，产品和服务得到了日本电产、延锋伟世通、佛吉亚歌乐、马瑞利、安波福、麦格纳等全球知名汽车零部件供应商的认可。

开放合作才能做大

回顾创业至今的历程，朱敦尧深感开放合作的重要性。上汽创投、吉林汽车创投、银河吉星均在光庭信息发展的早期入股。朱敦尧称，这说明他们很早就看到，公司未来将在汽车产业链中扮演重要角色。

“再高大的树木，如果周围没有小草、丛林的保护，台风来了也扛不住。”朱敦尧认为，从产业链的角度来看，中国汽车产业要关注的是，如何在一家主机厂的汽车产业链上形成5到10家世界500强企业，构建一个强大的生态链。

比如，日本以丰田为中心的汽车产业链，培育出了丰田汽车、丰田通商、电装公司、爱信精机、丰田纺织，均是世界500强企业。这些公司从事汽车产业链上的整车制造、金融、物流、机械、零部件等业务。

相比传统汽车产业的梯次级生态，现在的汽车产业朝着网联化、电动化、智能化方向发展，逐步形成各方平等的网状生态。因此，未来的汽车产业链将以用户为中心，车厂通过数字化转型，与芯片商、软件商、互联网公司携手打造新生态和新价值链。

总之，智能网联汽车产业是汽车、电子、信息通信、道路运输等行业深度融合的新型产业形态，这意味着全球智能网联汽车的市场规模将持续快速增长。根据研究机构预测，2021年全球智能网联汽车市场规模将超过1.2万亿元，中国的市场规模将突破4600亿元。

用软件定义汽车

“软件定义汽车”将成为汽车产业未来发展的重要趋势。其本质是软件定义汽车体验，实现汽车从出行工具向智能移动终端的转变。朱敦尧指出：“汽车工业进入大变革时期，深刻的产业转型意味着数字化将赋能汽车工业，从而让汽车更懂人。”

招股书显示，光庭信息此次IPO募集资金投资项目包括：基于域控制器的汽车电子基础软件平台（下称“汽车软件平台”）、智能网联汽车测试和模拟平台、智能网联汽车软件研发中心，都有助于公司把握未来汽车行业发展机遇。

以汽车软件平台为例，光庭信息将建立新的产业合作模式，打造适应未来汽车发展趋势的软件开发团队和管理流程，提升与产业链上下游的生态合作与管理能力，全面升级软件竞争力。

朱敦尧表示，为适应汽车电子软件开发量的指数级增长，以及满足软件开发复杂性和高质量要求，光庭信息首创“超级软件工场”。通过标准化的开发流程、可重复利用的代码组件、持续迭代的开发工艺，以及依托开发过程的可视化管理，光庭信息已实现软件产品的标准化、规模化开发，最大限度地缩短开发时间、降低开发成本，有效提高软件开发质量。

“汽车软件供应商的核心竞争力，是能够传承过去的能力，而不是纯粹做AI算法。”朱敦尧认为，智能化就是要利用过去的经验、知识，形成相应的学习机制去自动匹配、挖掘、演绎，在原有积累和储备的基础上快速响应市场需求。“超级软件工场”基于公司多年的积淀，将迸发出源源不断的生命力。

九安医疗股价离奇暴涨 关注函斥其玩“文字游戏”

◎记者 张雪 ◎编辑 郭成林

曾偏安一隅的九安医疗股价一路扶摇直上，而交易所的数道监管函，仍阻挡不住其继续攀升势头。

12月24日一早，九安医疗再收关注函。深交所一针见血地指出公司在互动易平台上的“文字游戏”，对公司所谓“从原理上讲，我们相信公司的抗原检测产品可以检测到Omicron变异毒株”，要求其说明依据。

关注函显示，深交所要求公司结合Amazon美国网站对在售试剂盒类产品销售排名的方法、标准，说明公司所称试剂盒产品在Amazon美国网站销售排名第一的依据，与公司所称Amazon美国官方平台未披露公司试剂盒产品销售额信息是否矛盾。

对于公司在互动易平台上就产品质量问题提问的答复更正前后表述内容及含义差异较大的现象，深交所要求公司说明原

因，并说明自身是否存在利用“试剂盒在Amazon美国的销量比重很小”诱导投资者推断整体销量情况的情形。

值得关注的是，九安医疗一边接收关注函，一边还不忘在互动易平台持续“释放利好”。当天上午，公司在互动易平台表示，公司出口产品享受出口退税政策。

九安医疗股价再次直奔涨停。至此，公司股价在10个交易日内录得8个涨停，累计涨幅为104.03%。

若稍拉长一段时间看，自11月初至今，九安医疗股价的涨势更为惊人，从6元多到最新的38.52元，上涨幅度超过5倍。

九安医疗股价之所以能走出如此之强势的行情，始发于11月8日。当日，公司发布获得美国食品药品监督管理局（FDA）EUA的授权公告。随后，公司在投资者关系互动平台上表示其新冠抗原家用自测OTC试剂盒产能将扩至每月2亿份。

而上一次公司走出如此强劲行情，还是在2020年上半年，九安医疗因额温枪

等产品的脱销，随抗疫板块走出翻倍行情。

虽然美国食品药品监督管理局EUA授权具有稀缺性，但有行业人士在接受采访中提示记者称，EUA认证并不是一劳永逸的。由于过筛率不达标，2021年5月7日，FDA就曾撤销了60余家口罩生产企业的EUA授权。九安医疗对变异病毒持续的监测能力才是其未来销量保证的最好助力。

对比同业公司，尽管Omicron变异毒株突如其来，但与九安医疗所称的“等待毒株到来”不同的是，多家检测试剂公司已明确其试剂盒的有效性。

11月27日晚间，硕世生物表示，公司新冠检测试剂盒可有效检出Omicron病毒；之江生物微信公众号11月28日发布消息称，公司对包括Omicron等变异株在内的病毒均可识别检测，不会出现脱靶和漏检的情况；东方生物也表示，公司新冠检测试剂盒可有效检出Omicron病毒。

新材料企业密集登陆科创板 乘势创技术拓市场

◎关子儒 ◎编辑 邱江

今年新上市的18家科创板新材料公司乘着资本东风，在新材料领域动作频频，惠及电子信息、生物医药、汽车工业等众多下游产业。

收入渐丰

智研咨询发布的《2021-2027年中国新材料产业竞争现状及发展前景预测报告》显示，随着在智能制造、电子通信、新能源等诸多领域实现突破，中国新材料行业规模今年有望突破7万亿元。

近日，厦钨新能公告，公司拟与雅化锂业以及沧雅投资在四川省雅安市设立合资公司，分期投资建设年产10万吨磷酸铁锂项目，总投资约9.27亿元。其中，首期建设2万吨磷酸铁锂生产线并计划于2023年4月投产。此举标志着厦钨新能在正极材料方面正式涉足磷酸铁锂材料。

锂电池和高镍三元电池等储能设备的发展，对上游磷酸铁锂等正极材料的需求大增。今年以来，电池级碳酸锂价格大幅上涨，在成本的带动下，动力型磷酸铁锂价格也随之快速上行，均价从1月的

3.9万元/吨上涨至近期的9.3万元/吨左右，涨幅高达138%。

2021年前三季度，厦钨新能实现营业收入103.13亿元，同比增长98.59%。公司表示，其生产的高电压钴酸锂及高性能动力电池用三元材料，配套用于ATL、松下、比亚迪及宁德时代、中航锂电等国内外多家知名电池厂商的产品。

“我们致力于把纳微科技打造成微球领域的‘隐形冠军’。”纳微科技董事长江必旺表示，公司注重在核心产品、关键节点上的研发，以“小而精”的高科技产品增强企业的竞争力。

纳微科技生产的高性能微球材料应用于胰岛素等生物制品类药物生产当中，展现出微球材料特有的竞争力。目前，纳微科技市值已超350亿元。东吴证券认为，纳微科技是目前世界上少数几家可以同时规模化制备无机和有机高性能纳米微球材料的公司之一。

绿色渐浓

在上述18家企业当中，动力电池相关企业占近四分之一。而磷酸铁锂正极材料头部企业湖南裕能的IPO申请也在受理中。

“公司超高镍正极材料产品目前处于吨级送样阶段。”振华新材表示。2018年至2020年，振华新材的高镍三元正极材料收入年复合增长率约为850%；2021年前三季度的收入呈现梯级增长，分别实现收入1.96亿元、4.68亿元、6.10亿元。

“在盐湖提锂领域，唯赛勃的纳滤膜具有很多优势。”唯赛勃董事长谢建新表示，公司采用的膜法提锂操作简单、生产周期短、锂回收率高，也更加绿色环保。公司的膜产品已成功应用于青海的部分盐湖提锂项目。

海优新材主要从事特种高分子薄膜研发、生产和销售，2020年公司光伏胶膜的有效产能全球份额超过10%。借助登陆科创板，公司在光伏产业链中游进一步扩张。浙商证券预测，公司各基地全部达产后胶膜产能将提升到6亿平方米，市场占有率超过20%。

成长渐佳

对于科创板上市公司而言，其更擅长在技术上寻求新突破，以提高竞争力。科创板“高性能纤维第一股”同益中在2000年成功研发出我国第一束超高分子量聚乙烯

纤维，面对日趋激烈的竞争市场，公司将技术着眼点放在研发新型纺丝工艺、无弯曲高性能织物、低蠕变产品以及超轻、超韧防弹防刺制品等产品。

“同益中深耕塑化行业近20年，积累了上千的案例库，可为客户提供贯穿全流程的专业技术解决方案。”东吴证券认为，同益中能够有效挖掘下游客户痛点并提前介入，借助其技术和服务等方面的优势，提升供应链整体效率。目前，同益中的下游终端品牌商包括华为、VIVO、小米、比亚迪等众多有影响力的企业。

凭借新材料方面的优势，新锐股份将业务延伸至下游工具行业。目前，公司生产的钻头广泛应用于国际国内的大型矿山、江西铜业、包钢集团、首钢集团、鞍本钢铁集团等都是公司的客户。

“我们现在与南京航空航天大学开展合作金属陶瓷项目。”新锐股份董事长吴何洪透露，这一产品在切削领域有望替代硬质合金，成为更经济的新材料，也有望成为企业新的利润增长点。

随着技术、市场的不断突破，2021年科创板上市的新材料企业，有望交出令投资者更满意的业绩答卷。