

工信部支持上海重点企业稳定生产

666家企业将优先复工复产



4月16日,上海洋山港集装箱码头(无人机照片),上海港持续加力保供保畅。 新华社图

◎记者 李雁争 ◎编辑 林坚

工业和信息化部15日表示,支持在沪重点企业稳定生产。目前已经设立重点企业“白名单”,集中资源优先保障集成电路、汽车制造、装备制造、生物医药等重点行业666家重点企业复工复产。

按照国务院联防联控机制部署,工信部近日派出了上海前方工作组,加强部市协同、前后方联动,第一时间对受疫情影响较大的重点企业和外资项目进行了摸排,掌握生产运行面临的困难问题,摸清复工复产的梗阻和障碍。

4月5日,工信部党组成员、副部长、上海前方工作组组

长王江平召开视频会议,研究建立产业链供应链诉求应急协调机制,设立工业和信息化领域保运转重点企业“白名单”。会议决定,集中资源优先保障集成电路、汽车制造、装备制造、生物医药等重点行业666家重点企业复工复产。

根据介绍,工信部将会同有关部门和地方,根据疫情防控要求和全国重点产业链需求,坚持“一企一案”,指导重点企业制定复工复产和疫情防控方案,先易后难有序推动复工复产。同时,工信部要研究制定生产运行(复工复产)疫情防控标准,督促企业查漏补缺,统筹做好疫情防控和复工复产。

此外,工信部同国家发展改革委、交通运输部要建立长三角“三省一市”重要生产物资保障协调对接机制,推行通

行证互认,设立问题投诉和解决渠道,解决往返中高风险地区应急物资中转接驳站司乘人员行程码管理问题,确保关键产品和三农产品运输顺畅。

上海前方工作组将深入产业链龙头企业,通过点对点、一对一、短平快的方式,及时协调解决关键原材料库存告警等影响稳定生产的紧迫问题。

工业和信息化部表示,下一步,将按照党中央、国务院决策部署,持续抓好工业稳增长、助企纾困、保物流畅通等各项政策措施的落实落地,积极稳妥有序推动在沪重点企业复工复产,以点带链,以链带面,保障产业链供应链稳定顺畅。

央行、工信部、交通部、银保监会齐出手：保物流畅通 保产业链供应链稳定

◎记者 范子萌 于祥明 李雁争 张琼斯
◎编辑 林坚 陈羽

为统筹做好疫情防控和经济社会发展工作,4月15日,人民银行、工业和信息化部、交通运输部分别召开会议,传达国务院副总理刘鹤主持召开的保障物流畅通和产业链供应链稳定专题会议精神,并研究落实相关工作举措。银保监会15日晚宣布,于近日印发《关于金融支持货运物流保通保畅工作的通知》,对各银保监局和银行保险机构支持货运物流保通保畅工作提出具体要求。

人民银行：对运输物流企业和货运司机开辟金融“绿色通道”

人民银行4月15日召开会议,传达国务院专题会议精神,研究部署统筹疫情防控和经济发展,加大对物流畅通和产业链供应链稳定的金融支持。

会议强调,人民银行将运用再贷款、再贴现等多种货币政策工具,支持和引导金融机构加大金融支持力度,对运输物流企业和货运司机开辟“绿色通道”,合理给予贷款展期和续贷安排,增加民航运输信贷投放,建立信贷、债券融资对接机制,发挥应收账款服务平台作用,支持产业链供应链稳定循环。

招联金融首席研究员董希淼表示,通过再贷款、再贴现等结构性货币政策工具,可以降低金融机构资金成本,同时,开辟“绿色通道”可以提高审批效率,加大对货运物流的定向支持力度。

“增加民航运输信贷投放,建立信贷、债券融资对接机制等措施,意味着央行引导金融机构,从多渠道对物流运输行业给予融资支持。”光大银行金融市场部宏观研究员周茂华表示,这有助于缓解相应企业的短期融资压力,支持物

流运输行业正常运转,进一步畅通产业链供应链。

工业和信息化部：多措并举保障重点企业稳定生产和重点产业链运转顺畅

工业和信息化部4月15日召开会议,传达国务院专题会议精神,研究落实工作举措。

会议强调,要把思想和行动统一到党中央、国务院决策部署上来,坚持稳中求进工作总基调,统筹推进疫情防控和经济社会发展,全力以赴抓好疫情精准防控、保障物流畅通和稳定产业链供应链各项工作。多措并举保障重点企业稳定生产和重点产业链运转顺畅。调动各方积极性,合力抓好货运物流保通保畅政策落实。继续保障医疗物资生产供应。坚持“两个毫不动摇”方针,抓好各项助企纾困政策落实,进一步研究加力帮扶中小企业纾困解难的政策措施。

哪些是重点产业链?工业和信息化部国际经济技术合作中心研究员毛海接受上海证券报采访时表示,从当前情况看,主要是大宗原材料、关键零部件等可能存在堵点和卡点的产业链。

交通运输部：全力以赴做好物流保障保畅各项工作

交通运输部贯彻落实国务院专题会议精神,统筹疫情防控和经济社会发展、统筹疫情防控和保通保畅、统筹发展和安全,确保抓防控、保畅通、促产业的有机统一。

交通运输部强调,要统筹部署,全力以赴做好物流保障保畅各项工作;针对当前部分地方存在的防疫通行管控层层加码和“一刀切”、货车通行受阻、高速公路出口拥堵等物流运行不通不畅问题,列出清单,挂图作战,加强部门协作和部省联动,调动各地、各部门、各企业和从业人员积极性,及时总结宣传各地、各部门、各单位好的做法和经验;加

强物流行业运行监测分析,及时研判形势,及早部署,及早处置,全力保障物流有序运转,为经济社会发展和人民群众生产生活提供坚实保障。

交通运输部近日还印发通知,就贯彻落实《国务院应对新型冠状病毒感染肺炎疫情联防联控机制关于切实做好货运物流保通保畅工作的通知》精神,加强水路运输保通保畅作出部署,制定实施11项举措。通知明确,各地特别是长三角三省一市交通运输主管部门逐条对照国务院文件要求立即开展自查自纠,会同相关部门、港航企业对辖区航道船舶的防疫检查点设置和港口、航道运行情况自查自纠,并及时对外公布经批准需保留的防疫检查点信息,确保港口航道畅通。

银保监会：为推动货运物流保通保畅提供有力有效支持

近日,银保监会印发《关于金融支持货运物流保通保畅工作的通知》。通知要求,各银保监局和银行保险机构要主动采取精准有效措施,切实为推动货运物流保通保畅提供有力有效支持。

通知要求,各银行机构要用好普惠小微贷款支持工具,将普惠型小微企业贷款适当向运输企业和个体工商户倾斜。要强化对货车司机群体的关怀和帮扶,对于受疫情影响货车司机偿还汽车贷款暂时存在困难的,商业银行、汽车金融公司、企业集团财务公司、金融租赁公司等,均应视情合理给予延期、展期或续贷安排,帮助其渡过难关。鼓励银行保险机构按市场化原则优化审批流程,对承担疫情防控和应急运输任务较重的交通运输企业开辟绿色通道。鼓励保险公司针对货车司机、快递员等特殊岗位工作人员群特点,开发意外伤害保险等产品。积极发展货物运输保险、道路货物运输承运人责任保险等财险业务。

长三角铁路：重大项目有序推进 发挥优势抗疫保供

◎严曦梦 记者 宋薇萍 ◎编辑 王晓峰

4月15日6时左右,杭温铁路义乌特大桥跨杭金衢高速望道收费站连续梁顺利合龙,这是该项目克服疫情影响,迎来的又一工程建设节点。

中国铁路上海局集团有限公司(下称上海局集团公司)在做好疫情防控的同时,正加速推进长三角铁路建设项目的建设,保障防疫、保供物资的运输畅通安全。保障长三角地区的产业链不断链,春耕不耽误。

长三角铁路各工程项目有序推进

3月以来,多地多点发生本土聚集性疫情,但长三角铁路项目并没有停工,一个个重大项目都在有序推进中。

除了杭温铁路,沪苏湖铁路也在近日顺利完成第184个桥梁墩柱的浇筑,站前Ⅱ标段江苏段桥梁下部工程全部完工。

沪苏湖铁路东起上海市,途经江苏省苏州市吴江区,沿太湖南岸西至浙江省湖州市。作为一条跨越两省一市的铁路,面对安全生产和疫情防控的双重压力,负责该条铁路建设的上海枢纽指挥部在上海市、江苏省交界实行封闭管理、禁止人员流通,严格遵守各地区防疫措施,对项目所有人员的行程轨迹、健康码、核酸检测结果进行“地毯式”排查,为施工生产保驾护航。同时,为了确保原材料不断供,各参建项目部还提前储备水泥、砂石料、防疫等物资,同时积极与当地政府积极沟通,争取开辟绿色通道保供,保证柴油等燃料的不断供应。

在浙江杭州,合杭高铁湖杭段的施工现场仍是一片繁忙景象。作为杭州亚运会重要配套工程,该条铁路需要为杭州亚运会交通服务提供强有力的运输保障。

在沪杭铁路公司和各参建单位积极配合下,4月13

日,合杭高铁湖杭段工程建设正式安排接触网送电。接触网送电是铁路建设过程中的重要节点。目前,铁路部门正组织各业专业工种有序推进验收工程进度,为4月中下旬顺利开展联调联试奠定基础。

发挥优势 畅通产供应链条

在保障项目建设的同时,上海局集团公司还充分发挥铁路优势,通过一辆辆专列,护航特殊时期的上海“菜篮子”工程。

4月13日,从广西南宁开来的满载280多吨民生物资的冷链专列缓缓驶入上海铁路局杨浦站,上海局集团公司立即组织装卸劳力、机具,全力保障快速出货。

上海局集团公司相关人士表示,疫情发生以来,上海局集团公司特事特办,实行“优先受理、优先配空、优先装车、优先放行、优先卸车”的“五优先”服务举措,以最快速度驰援上海抗疫保供。

“对驰援上海的民生物资专列,我们第一时间与货运中心、物资单位沟通对接,提前安排北郊、杨浦、闵行、桃浦、松江5个卸车站点货位,做到优先解编、挂运、取送作业,确保民生物资提前出货交付。”上海铁路南翔站调度车间副主任沈军说。

同时,为保障长三角地区产业链、供应链不掉线、不断档,上海局集团公司还与合作伙伴紧密协作沟通,充分发挥海铁联运优势,通过定点、定线、定时、定价、定班次等方式,为重点物资运输和外贸正常运转打通货畅其流的绿色通道。

进入3月份,全国钢厂对铁矿石的需求量大幅上涨,受疫情防控影响,连云港港铁矿石发运受阻。上海铁路集团公司通过优化港口地区作业组织,加速车辆周转、积极向装车高效的港口地区优先配送空车等举措,保证到港铁矿石及时有序发运。

倾斜运力 助力春耕生产

随着天气回暖,多地进入春耕旺季。为了确保第一时间将春耕农资送达田间地头,上海局集团公司及早对接管内农资生产企业,通过运力倾斜,保证春耕农资进出货与货运组织“零时差”。

据悉,为满足长三角地区16家重点化工园区农资外运需求,上海局集团公司针对不同企业春耕物资生产运输条件,“一企一策”量身定制计划、承运、配空、装车、挂运等运输方案,实现运输需求与服务供给“无缝对接”。

此外,上海局集团公司还指派骨干人员入驻重点客户,与春耕农资生产企业人员同吃同住封闭管理,零距离对接客户运输需求,对新增运输路线制定“公转铁”物流方案、测算铁路及全程运费,做到“一线一方案”,为疫情期间春耕农资运输提供强有力的保障。

截至4月11日,上海局集团公司今年已累计运输化肥、种子、农机具等春耕物资6348车、40.16万吨,同比分别增长24.8%、24%。



4月15日,杭温铁路义乌特大桥跨杭金衢高速望道收费站连续梁顺利合龙

汽车产业链公司积极备战复产

◎记者 俞立严 ◎编辑 全泽源

华为、小鹏、蔚来等国内多家企业高管近日纷纷发声,表示上海等地的疫情形势可能导致供应链大面积断供停产,直言5月或将出现汽车行业全面停产的局面。

针对目前的物流和产业链供应链等困境,4月15日,交通运输部等部委召开会议,表示要贯彻落实国务院保障物流畅通和产业链供应链稳定专题会议精神,坚决保障物流畅通和产业链运转顺畅。多家公司4月15日也回应上海证券报记者称,企业已经开始积极开展闭环生产和复工工作。

有业内专家表示,整车生产离不开零部件供应链的顺畅。一方面,大部分车企都是根据订单计划生产,零部件当天到当天装,从而实现效益最大化。因此,零部件储备随着时间推移很快就会告罄。另一方面,一辆汽车所需要的零部件多达2万至3万个,整车生产过程中的关键零部件缺一不可,牵一发而动全身。

长三角地区的汽车供应链是中国汽车产业链的重中之重,博世、大陆、采埃孚、安波福等国际传统供应商巨头都扎根于上海;上汽与特斯拉在上海临港设厂之后,宁德时代、地平线、均胜电子等百家供应商也相继落地上海,这些关键零部件企业还供应国内其他地区整车企业。

针对汽车等行业企业的困难,4月15日,多部门表态坚决保障物流畅通和产业链运转顺畅。

汽车行业有关企业也在积极应对,部分有条件的公司已经闭环生产。作为国内销量前三的车企,上汽大众上海嘉定基地考虑疫情防控等情况,停产了需要外部供应开工的车间,保留冲压等可以封闭生产的车间。“封闭生产的一线员工现在睡在车间休息区,餐饮也是内部闭环供应,大家很不容易。”上汽大众有关员工说。

“公司在尽力保障最紧急的客户供货,上海生产基地施行闭环生产,产能相比平时有所减少。”国际零部件公司大陆集团负责人对记者说,希望通过坚持生产减轻下游车企客户的压力。

与此同时,一些企业已经开始复工或者正积极准备复工。中国一汽已于4月11日全面启动复工,中国一汽红旗蔚山工厂总装三线率先实现单班复产,中国一汽在长春市布局的一汽-大众、一汽解放、一汽丰田等工厂也将陆续复工复产。同时,吉林首批47家零部件企业也正有序复工。

蔚来汽车4月15日表示,目前供应链略有恢复,合肥生产基地正逐步恢复生产,但后续生产计划还有赖于供应链的恢复情况。

主要生产基地位于上海的上汽集团4月15日回应记者称,目前,上汽集团旗下大部分企业没有复产。上汽集团当前按照政府要求配合做好防疫,同时养护改造设备,周密做好满足防疫条件下生产的相关准备工作。关于具体的复工复产日期,上汽集团有关人士介绍,上汽集团内部有目标,但要根据疫情防控情况和自身准备情况适时调整。

与上汽集团同城的特斯拉上海工厂有关人士4月15日对记者表示,关于“上海工厂最早5月中旬能复工,届时零部件供应链才能恢复”的传闻是假消息。特斯拉坚持履行防疫主体责任,严格落实各项疫情防控要求,会根据防疫政策来安排工作。

中国太保：对承租房产的小微企业和个体工商户免除2022年部分租金

◎何奎 ◎编辑 黄蕾

本轮上海疫情发生以来,金融机构持续履践企业责任担当。4月15日,总部在上海的保险集团中国太保宣布,为支持小微企业和个体工商户恢复发展,根据上海市国资委《上海市国有企业减免小微企业和个体工商户房屋租金实施细则》,该集团对承租其房产的小微企业和个体工商户免除2022年部分租金的。

根据方案,中国太保及下属全资、控股子公司作为本次租金减免的实施主体。承租中国太保全国范围内的自有经营性房产和使用权房,自身从事生产、办公、商业配套等生产经营活动的小微企业和个体工商户为本次租金减免的适用对象。

申请人租用的物业须是中国太保拥有产权的自有经营性房产和使用权房,其中,使用权房是指依法建立公房租赁关系、执行上海市政府规定租金标准,由上海市相关企业负责经营管理的公有非居住房屋;申请人应在承租的物业空间内从事生产、办公、商业配套等经营活动,不包括人员居住等非生产经营性活动用途;申请人应是小微企业和个体工商户,其中,小微企业的认定需要穿透到实际控制人。

具体来看,中国太保对最终承租方免除2022年部分租金,租金减免分两档执行。

第一档,普遍免除3个月租金。对符合适用条件的申请人,中国太保审核通过后普遍免除申请人2022年的3个月的房屋租金(不包括物业费、停车费等管理费用)。

第二档,增加免除3个月租金。对于租赁合同存续期间,符合“2022年被列为疫情中高风险地区所在的直辖市街镇行政区域内或非直辖市的区/县区域内”“按有关部门防疫要求被封控、停业、征用房屋”“全年经营亏损”等任一条件的,申请人经出具上述任一证明材料,中国太保审核通过后增加免除申请人2022年的3个月的房屋租金(不包括物业费、停车费等管理费用)。

若申请人在2022年租期不满一年,根据实际承租时间按比例享受免租。对于2022年每月租金不一致的,存在免租、优惠租金等情形的,第一档普遍免除3个月租金按照2022年实际应交租金总额的25%享受免租,第二档增加免除3个月租金按照2022年实际应交租金总额的25%享受免租。

若同一街道多次出现疫情中高风险地区,以及房屋被多次封控、停业、征用,已享受过第二档减免的租户不重复享受。疫情中高风险地区发生前,以及房屋被封控、停业、征用前,租约到期未续租的租户,不追溯享受第二档减免但可享受第一档减免。对于在2022年承租中国太保房屋,疫情中高风险地区发生后,以及房屋被封控、停业、征用后但本方案出台前已终止租约的,追溯享受第一档和第二档减免。

据了解,中国太保以便捷高效为原则,有权根据实际情况采用直接免除、从后续租金中抵扣或者返还等方式实施租金减免,具体以双方签署的租赁合同补充协议为准。