

证券代码:603158 证券简称:腾龙股份 公告编号:2022-040

常州腾龙汽车零部件股份有限公司 关于使用部分闲置募集资金进行现金 管理的进展公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

● 委托理财基本情况

委托理财受托方	理财金额(万元)	委托理财产品名称	产品期限(天)
上海浦东发展银行股份有限公司	4000	裕多多公司稳利 22JG3624 期3个月看涨期权专享封闭式净值型理财产品	90天
江苏江南农村商业银行股份有限公司	1000	聚江澜之瑞禧系列(JR1901 期结构性存款(JR1901B22142))	34天
江苏江南农村商业银行股份有限公司	2000	聚江澜之瑞禧系列(JR1901 期结构性存款(JR1901B22142))	187天

● 履行的审议程序:

上述事项已经由常州腾龙汽车零部件股份有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)第四届董事会第九次会议、第四届监事会第八次会议审议通过,全体独立董事及保荐机构发表了明确同意意见。具体内容详见公司于2021年9月17日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)及公司指定信息披露媒体上披露的《常州腾龙汽车零部件股份有限公司关于使用部分闲置募集资金进行现金管理的公告》(公告编号:2021-053)。

一、委托理财时间情况

(一)委托理财目的

为提高公司资金使用效率,合理利用暂时闲置募集资金,在不影响募集资金投资项目建设和公司正常经营的情况下,增加公司资金收益,为公司及股东获取更多回报。

(二)资金来源

1.资金来源的一般情况

本次委托理财的资金来源系公司暂时闲置募集资金。

经中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”)《关于核准常州腾龙汽车零部件股份有限公司非公开发行股票的公告》(证监许可[2020]2839号)核准,常州腾龙汽车零部件股份有限公司(以下简称“公司”)以12.24元/股的价格非公开发行人民币普通股(A股)48,556,253股,募集资金总额为人民币594,316,296.72元,扣除本次发行费用人民币11,088,018.60元(含税)后,募集资金净额为人民币583,228,278.12元。

上述募集资金已于2021年8月26日全部到位,中天运会计师事务所(特殊普通合伙)(以下简称“中天运”)对前述事项进行了审计,并出具中天运2021[监字第90059号《验资报告》,公司对募集资金进行了专户存储管理。

(三)本次理财理财产品购买情况

受托方名称	产品类型	产品名称	金额(万元)	预计年化收益率	理财金额(万元)	产品类型	收益类型	结构安排	金融衍生品投资	期限(如有)	是否到期交割
上海浦东发展银行股份有限公司	结构性存款	裕多多公司稳利 22JG3624 期3个月看涨期权专享封闭式净值型理财产品	4000	1.4%-1.2%	2%	90天	保本浮动收益	保本	否		否
江苏江南农村商业银行股份有限公司	结构性存款	聚江澜之瑞禧系列(JR1901 期结构性存款(JR1901B22142))	1000	1.32%-2.46%		34天	保本浮动收益	保本	否		否
江苏江南农村商业银行股份有限公司	结构性存款	聚江澜之瑞禧系列(JR1901 期结构性存款(JR1901B22142))	2000	1.32%-2.46%		90天	保本浮动收益	保本	否		否

(四)公司对风险管理相关风险的内部控制

1、公司将严格按照《上海证券交易所股票上市规则》等相关法律法规、《公司章程》及公司《募集资金管理及使用制度》办理相关现金管理业务;

2、使用闲置募集资金进行现金管理,公司经营管理层需事前评估投资风险,并及时分析和跟踪现金投资产品运作情况,如发现或判断有不利因素,将及时采取相应措施,控制投资风险;

3、独立董事、监事会有权对公司资金使用和现金管理情况进行监督与检查,必要时可以聘请专业机构进行审计。

二、本次委托理财的具体情况

(一)委托理财合同主要条款

产品名称	裕多多公司稳利 22JG3624 期3个月看涨期权专享封闭式净值型存款
产品类型	结构性存款
风险等级	低风险
挂钩标的	欧元兑美元汇率
产品期限	90天
起息日	2022年04月27日
到期日	2022年07月27日
认购金额	6000万元
预期年化收益率	1.4%-3.2%

2、富江澜之瑞禧系列(JR1901 期结构性存款(JR1901B22142))

产品名称	富江澜之瑞禧系列(JR1901 期结构性存款(JR1901B22142))
产品类型	结构性存款
风险等级	低风险
挂钩标的	中国国债收益率曲线
产品期限	34天
起息日	2022年4月28日
到期日	2022年5月11日
认购金额	1000万元
预期年化收益率	1.32%-2.46%

3、富江澜之瑞禧系列(JR1901 期结构性存款(JR1901B22143))

产品名称	富江澜之瑞禧系列(JR1901 期结构性存款(JR1901B22143))
产品类型	结构性存款
风险等级	低风险
挂钩标的	中国国债收益率曲线
产品期限	95天
起息日	2022年4月28日
到期日	2022年6月19日
认购金额	2000万元
预期年化收益率	1.32%-2.46%

(二)委托理财的资金投向

本次认购资金纳入受托银行内部资金统一管理。

(三)公司本次使用部分闲置募集资金购买的理财产品为保本浮动收益型,其计人民币9000万元,是在符合国家法律法规、确保不影响募集资金安全的前提下实施的,上述理财产品额度、期限、收益分配方式、投资范围符合安全性高、流动性好的使用条件要求,不存在变相改变募集资金用途的行为,不会影响公司募集资金投资项目的正常开展。

(四)风险控制分析

公司本着维护公司及股东利益的原则,将风险防范放在首位,对现金管理产品严格把关、谨慎决策。本次使用闲置募集资金进行现金管理的产品为保本浮动收益型产品,投资风险较小,在上述投资产品期间内,公司财务部将与银行保持密切联系,及时分析和跟踪投资理财产品的发展情况,加强风险控制和监督,确保资金安全。

三、委托理财受托方的情况

受托方上海浦东发展银行股份有限公司为上海证券交易所上市公司,江苏江南农村商业银行股份有限公司为常州市政府控制的公司,与公司、公司控股股东、实际控制人之间不存在关联关系。

四、对公司的影响

公司最近一年又一期的财务情况如下:

单位:万元

项目	2022年3月31日(未经审计)	2021年12月31日(经审计)
资产总额	370,430.61	361,280.29
负债总额	154,020.08	148,559.44
归属于母公司所有者权益	191,190.25	189,581.40
经营活动产生的现金流量净额	2,331.56	8,171.19

公司本次使用部分闲置募集资金进行现金管理,是在确保募集资金投资项目正常进行和保证募集资金安全的前提下进行的,不会影响公司募集资金项目的正常建设,亦不会影响到公司募集资金的正常使用。公司对闲置募集资金进行现金管理,有利于提高募集资金使用效率,增加资金收益,为公司和股东获取较好的投资回报。

本次使用部分闲置募集资金进行现金管理的金额为9000万元,占公司最近一期期末(2022年3月31日)货币资金的比例为19.65%。鉴于公司进行现金管理资金系闲置募集资金,不会对公司未来主营业务、财务状况、经营成果和现金流量造成重大影响。

根据财政部发布的新金融工具准则的规定,公司将通过资产负债表“交易性金融资产”报表项目对购买的理财产品进行核算,通过利润表“投资收益”报表项目对理财收益进行核算,具体以年度审计报告为准。

五、风险提示

公司本次购买的理财产品为低风险理财产品,但仍可能存在政策风险、市场风险、利率风险、流动性风险、不可抗力及意外事件风险及其他风险,受各种风险影响,理财产品的收益率可能会产生波动,理财收益具有不确定性。

六、决策程序的履行及监事会、独立董事、保荐机构意见

公司于2021年9月16日召开第四届董事会第九次会议、第四届监事会第八次会议,审议通过了《关于使用暂时闲置募集资金进行现金管理的议案》,同意公司在确保不影响募集资金投资项目实施及募集资金安全的前提下,使用总额度不超过35亿元的暂时闲置募集资金进行现金管理。公司监事会、独立董事及保荐机构中泰证券股份有限公司对此议案发表了明确同意意见。

七、截至本公告日,公司最近十二个月使用募集资金委托理财的情况

序号	理财产品类型	实际投入金额(万元)	实际收回本金(万元)	实际收益(万元)	期末未收回本金金额(万元)
1	结构性存款	5000	5000	45.50	0
2	结构性存款	3000	3000	47.87	0
3	结构性存款	5000	5000	87.99	0
4	结构性存款	1500	1500	12.73	0
5	结构性存款	1500	1500	12.73	0
6	结构性存款	3000	3000	17.34	0
7	结构性存款	1500	1500	9.00	0
8	结构性存款	1500	1500	9.01	0
9	结构性存款	3000	3000	21.32	0
10	结构性存款	5000	5000	14.79	0
11	理财产品	5000	5000	37.07	0
12	结构性存款	2000	2000	15.50	0
13	结构性存款	5000	5000	38.22	0
14	结构性存款	3000	3000	7.40	0
15	结构性存款	3000	3000	22.82	0
16	结构性存款	5000	5000	44.16	0
17	结构性存款	1500	1500	5.18	0
18	结构性存款	1500	1500	13.00	0
19	结构性存款	1500	1500	11.94	0
20	结构性存款	1500	1500	11.95	0
21	结构性存款	3000	3000	7.88	0
22	结构性存款	5000	尚未到期		5000
23	结构性存款	3000	尚未到期		3000
24	结构性存款	5000	尚未到期		5000
25	结构性存款	3000	尚未到期		3000
26	结构性存款	6000	尚未到期		6000
27	结构性存款	1000	尚未到期		1000
28	结构性存款	2000	尚未到期		2000
合计		87000	63000	496.3	25000
最近12个月内累计投入金额(万元)		360000			
最近12个月内累计投入金额/最近一年资产(%)		13.50			
最近12个月累计实现投资收益/最近一年净利润(%)		5.47			
目前累计未收回本金金额(万元)		25000			
尚未收回的理财金额(万元)		25000			
总理财费用(万元)		36000			

特此公告。

常州腾龙汽车零部件股份有限公司 董事会

2022年4月29日

证券代码:603158 证券简称:腾龙股份 公告编号:2022-041

常州腾龙汽车零部件股份有限公司 关于2021年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、本次业绩说明会召开情况

常州腾龙汽车零部件股份有限公司(以下简称“公司”)2021年度业绩说明会于2021年4月28日(星期四)15:00-16:00在中国金证报·机会宝网上路演中心以网络

平台在线交流的形式召开。公司董事长、总经理蒋学真先生、董事、副总经理李敏先生、财务总监徐证明先生、独立董事李芸达先生、董事会秘书蒋森明先生出席本次说明会,就公司2021年度经营业绩具体情况与广大投资者进行了沟通交流。

二、投资者提出的主要问题及公司回复情况

本次业绩说明会上,投资者提出的主要问题及回复如下:

(一)公司研发费用逐年升高,是否说明公司研发能力加强?

公司近年来研发费用稳步上升,约占整体收入5%左右。2021年公司增设腾龙研究院,按照腾龙研究院对于2022年业务规划,将对公司整体研发项目进行统筹规划,统一管理,提升研发项目运营效率。

新能源汽车市场的快速增长给公司的未来发展提供了广阔的空间,同时也对公司的研发能力提出了新的要求,汽车主机厂对供应商的同步开发能力、试验检测能力、提供整体解决方案的能力等提出了更高要求。

公司不断加强研发能力建设,根据产品开发类型、实验需求、进度要求等,为所有客户提供优质服务。作为公司长期发展战略,有利于公司进一步提升整体竞争力。

(二)请介绍公司在研项目情况

目前在热管理细分领域,技术进步进程明显加快,新技术方向不断涌现,比如二氧化碳热泵空调的未来应用;单品研发向集成产品研发的变化,随着新能源汽车热管理系统的高度集成化,产品模块化的要求愈来愈明显;热管理系统关键零部件的自主控制趋势,尤其是对泵类、阀类、传感器等产品的自主化,以及从工艺工装研发向全新产品制造的变化。公司研发团队目前在研项目重点以二氧化碳等新型冷链管路产品、集成模块产品以及单品如气液分离器、电子水泵、温压传感器等产业链相关产品的研发为主。当前气液分离器、车载无线充电产品已经获得主机厂项目定点。

(三)公司做员工持股计划的目的,具体内容解读,业绩目标是否能达成?

员工持股计划是基于公司经营情况,综合考虑未来长远发展做出,有利于建立和完善员工与股东的利益共享机制,进一步调动员工的积极性和创造性,提高员工凝聚力和公司竞争力。

从业绩考核指标上,分为上市公司整体业绩,以及以研究院为代表的创新项目定点及批量销售的指标,在国家双碳目标指引下,汽车电动化浪潮势头不减,给公司带来很多新的发展机会,公司整体经营策略也随之向新能源车产品倾斜。公司目前在研的二氧化碳高压管路、阀组集成模块、电子水泵、气液分离器等单品也能给公司带来更多的利润,公司也将趁着汽车产业发展的东风,持续做好单车经营工作。

(四)公司变更募投项目进展情况

公司将“波兰汽车空调管路扩能项目”部分募集资金投入至“安徽工厂年产150万套新能源汽车热管理管路系统项目”以及“广东工厂年产150万套新能源汽车热管理管路系统项目”;将“欧洲海外工厂项目”部分募集资金投入至“湖北工厂年产50万套新能源汽车热管理管路系统项目”以及“国内研发中心项目”。通过本次新增国内产能,公司将进一步提高在新能源热管理部件业务的深度及提升公司核心竞争力,优化国内产能布局,为公司业绩持续增长提供有力保障,从而实现全体股东利益的最大化。目前正在陆续完成相关项目土地招拍挂流程,并将按照计划单列、整体产能规划情况,适时完成项目建设。

(五)公司2021年度营收增长主要来源,净利润同比变动比较大的原因?以及未来业绩增长点在哪?

业绩变动因素:

1.全年毛利相关因素

(1)毛利率:主要是原材料价格上涨带来的影响,2021年A00铝铝价格全年持续上涨。

(2)人工成本:2020年2-11月份享受国家关于社保费用减免,2021年无相应优惠政策,人工成本同比增加。

(3)北京天元经营情况:其主要面向商用车客户,商用车市场21年下降较多,公司承担了商用车主机厂客户要求的部分额外三包费用;北京天元21年期末业绩承诺期3年期满,按照当时收购时协议约定,就3年累计经营超过1.8亿元的部分,50%用于支付天元原管理层奖金。

(4)存货规模上涨,按照会计政策计提的存货减值损失同比增加。

(5)对参股公司新源动力以权益法核算的长期股权投资进行核算,本年按照持股比例确认投资损失。

(6)汇率:人民币对欧元、美元全年整体处于升值区间,汇兑损失增加。

2.四季度因素:

(1)其中21年9月份是全年铝价最高的月份。公司按照采购计划,一般保证1个月的原材料库存数量,故而对于四季度的影响较为明显。

(2)4季度计提全年一次性奖金,此因素为经常性因素。

(3)上文中所提及北京天元相关因素均在为4季度确认。

营收增长部分:

本年营收增长绝对值主要来源于汽车热管理系统板块,未来业绩增长点如下:

(1)新能源车占比持续提升;(2)新品研发,单品种类拓展;(3)EGR业务,处于国六政策实施窗口期,EGR业务渗透率提升。

2021年国内新能源车渗透率快速提升,公司21年1-12月国内新能源车累计渗透率达到13.4%,其中12月份渗透率达到18.6%,相对2020年6.4%的渗透率提升明显,新能源车呈现出快速发展的态势。公司整体发展战略,资源配置上向新能源车业务倾斜,目前看到新能源车确定性比较高。

业绩驱动因素:

1.外部驱动因素:

整车消费端情况,公司主要产品多为OEM市场,面向下游整车厂客户,产品销量受到下游整车消费情况影响。

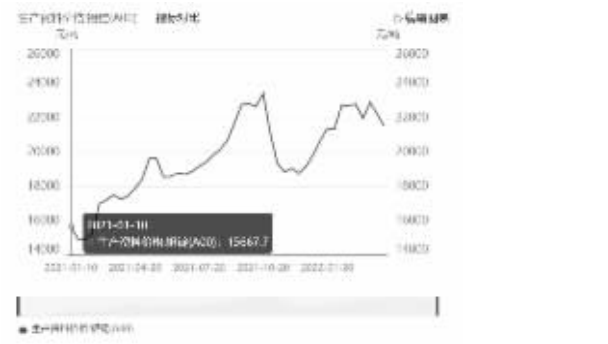
2.内部驱动因素:

加强整体研发能力建设,扩大产品线丰富程度,提升产品综合竞争能力。持续做好市场开拓,实现客户结构、产品结构进一步优化及改善。同时继续加强成本控制能力,实现有效降本,提升盈利能力。

(六)今年Q1业绩如何理解?

2022Q1实收收入增长,热管理空调管路业务仍是维持较强增长态势,同比利润变动主要源于两方面:

(1)2021Q1铝价大致在14000-15000元/吨左右的价格,铝价全年持续上涨,今年Q1维持在20000元/吨以上的价格。因此Q1是铝价同比相差最大的季度。下图为公司A00铝铝价格走势:



数据来源:同花顺iFIND宏观经济数据

(2)商用车市场波动:北京天元面向商用车客户,今年Q1商用车市场累计销售965万辆,YOY-31.7%。去年同期基数处于从国五切换到国六的时期,基期较高,故而同比利润波动较大。

(七)请介绍公司司商誉减值情况

2021年对厦门大钧计提商誉减值327万元,当前厦门大钧累计分红已经接近当时收购价,目前收入相对稳定,本身业务体量对于上市公司整体体量较小,整体影响有限,公司也会严格按照会计准则要求每年末进行减值测试。

(八)贵公司对新源动力股权占比多少,新源动力目前公司发展情况如何,是否选择近期上市事宜?

公司目前持有新源动力股份27.84%。2021年受下游需求影响,整体市场规模不大,固定成本摊薄方面尚未形成规模效应,原材料采购降本效应不明显,对燃料电池细分领域,现在从0-1向1-100过渡,新源动力也将积极进行市场拓展,乘着政策的东风,有望实现快速发展。公司积极支持新源动力对接资本市场,利用资本市场的融资能力为新源动力未来发展充分赋能,具体事宜需以新源动力董事会或股东大会决议为准。

(九)对于未来原材料价格的看法,以及如何进行应对?

分产品而言,公司热管理系统管路业务主要原材料为铝,EGR产品主要原材料为不锈钢(3系及4系),汽车管路业务主要原材料为橡胶。

大宗商品价格受宏观经济环境、市场行情、供需关系等多重因素影响,其价格波动也会对公司产品毛利水平产生影响,公司目前通过与主要供应商建立长期稳定合作关系,形成稳定的供货渠道,并根据铝价格走势情况及时调整公司原材料采购、库存等方面管控措施。

(十)疫情影响对公司生产经营有多大?本轮疫情让很多主机厂停产,请说明对公司的影响有多大?

(1)有关近期上海疫情带来的影响,公司整体不存在受疫情影响而产生停产停工的现象。4月份常州工厂产量受到一定波动,但公司在国内主要汽车产业集群地均有生产基地布局,抗风险能力较强,目前5月客户订单量没有太多变化。

此外,很多主机厂接受客户订单排单时间较长,整体消费端目前比较乐观,且地处上海的主机厂及汽车产业链目前也实现了部分的复工复产,我们也将持续关注事项的进展,及时作出应对举措。

公司也将继续严格按照当地主管部门有关防疫要求,切实组织好员工做好核酸采样及体温监测工作,以科学精准做好疫情防控,坚决守住来之不易的防控成果,履行上市公司社会责任。我们相信,在国家坚持疫情动态清零的政策指引下,经济发展的基本环境是向上的,我们对未来经营发展目前也是充满信心。

(十一)公司未来3-5年的发展方向,以及如何实现这些目标

公司整体基于主业,努力实现以内生式增长为主,围绕热管理实现内生式的增长,通过产品线的扩张提升企业实力,在热管理细分领域继续巩固和拓展市场份额。

(十二)请说明3月1日公告的订单情况,产能情况是否能够完成

3月份公告于2021年斩获订单情况,公告内容为各模快生命周期内订单总和,生命周期通常在3-5年。公司有较为完善的销售、生产及供应链管理机制,能够有效利用产能,实现产能精准化管理,同时伴随国内新建产能陆续开工建设及后续投产,将能够较好的完成产能供应保障。

此外针对近期公司已公告的募投项目变更事宜,将用于波兰工厂建设相关投资金额转移至国内产能补充,分别在安徽、广东及湖北扩建热管理系统管路产品,以满足公司承接订单需求。

(十三)股价的持续下跌,是否考虑股份回购?是否有措施维稳股价?

有关股份回购事宜,公司将综合考虑资金需求、市场变化等因素,认真探讨研究投资者的建议,如有进展,也将及时通过上海证券交易所网站予以公告,请以公司公告为准。公司同时也会积极做好经营工作,为股东创造和利益最大化。

(十四)俄乌战争影响,公司海外基地的情况以及对外销售的情况

公司目前在海外生产基地分别在波兰以及马来西亚,公司产品出口物流端未受到俄乌战争影响,能够保证生产完成公司出口订单交付;海外工厂生产方面,波兰工厂距离乌克兰首都基辅地理位置相对较远;且公司没有处在乌克兰及俄罗斯境内的客户。从销售端而言,近期海外主机厂部分减产,短期影响整体可控,公司也会持续做好订单监测工作,以做好充分应对。

(十五)主机厂有缩减供应商的趋势,公司在汽车行业竞争优势有哪些?

主机厂出于节约采购成本、增强议价能力,以及提高运营效率考虑,部分主机厂也会精简供应商,模块集成化,使供应商产品多样化。同样从汽车公司的角度,也会争取将更多的产品实现自主化,比如,公司目前对华为与金康赛力斯合作开发的M5车型提供热管理系统管路产品,公司即对金康赛力斯同步提供EGR以及汽车空调管路产品。

公司在热管理空调管路方面有二十余年的开发经验,同时在产品种类方面不断实现产业链延伸拓展,凭借过硬的客户优势,同时结合公司研发能力的保障,整体经营情况较为稳固,抗风险能力较强。

三、其他事项及风险提示

关于本次业绩说明会的具体内容,详见中国金证报·机会宝网上路演中心(www.jishshow.com)。公司对长期以来关注、支持公司发展并积极提出建议的投资者表示衷心感谢。

公司与投资者的互动交流内容以公司披露的信息为准,敬请广大投资者理性投资,注意投资风险。

特此公告。

常州腾龙汽车零部件股份有限公司 董事会

2022年4月29日

证券代码:300846 证券简称:首都在线 公告编号:2022-082

北京首都在线科技股份有限公司 关于2020年限制性股票激励计划首次授予部分 第一个归属期限制性股票归属结果暨股份上市公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

重要内容提示:

- 本次符合归属条件的激励对象人数:31人
- 本次限制性股票归属数量:17,041.7股
- 本次归属限制性股票上市日期:2022年5月5日
- 本次归属限制性股票类型:第二类限制性股票

北京首都在线科技股份有限公司(以下简称“公司”)于2021年10月14日召开第四届董事会第二十次会议,审议通过了《关于2020年限制性股票激励计划首次授予部分第一个归属期归属条件成就的议案》。近日,公司已符合归属条件的激励对象办理2020年限制性股票激励计划首次授予部分第一个归属期归属条件成就工作,现将有关公告公告如下:

一、授予限制性股票的股票来源

本激励计划涉及标的股票来源为公司向激励对象定向发行公司A股普通股。

(一)本次激励计划授予的限制性股票在各激励对象间的分配情况如下表所示:

姓名	职务	获授限制性股票数量(万股)	占授予限制性股票总数的比例
马林	副总裁兼财务总监(离岗/离岗)	2	11.00%
其他激励对象		15	89.00%
合计		17	100%

注:1、上述任一激励对象通过全部有效的股权激励计划获授的本公司股票均未超过公司总股本的1%,公司全部有效的股权激励计划所涉及的标的股票总数累计不超过股权激励计划提交股东大会时公司股本总额的20%。