

■解码上海未来五年发展路径■

提升世界影响力能级 上海指数、上海价格如何发力？



临港新片区滴水湖金融湾规划效果图



上海期货大厦 本报记者 徐汇摄



拔地而起的张江科学之门“双子楼”

◎严曦梦 记者 宋薇萍 王晓峰

在世纪大道与杨高南路交汇的开阔环岛上,形如日晷的东方之光建筑,在阳光下犹如一颗熠熠生辉的宝石。东方之光不远处的上海期货交易所大楼里,“上海油”“上海铜”“上海胶”等“中国价格”从这里传导到全球金融市场。

加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市,这是中央对上海的定位。近期闭幕的中国共产党上海市第十二次代表大会明确,今后5年,上海“世界影响力”的能级要显著提升,更深深地融入全球经济体系、参与全球经济治理,使更多的“上海指数”“上海价格”成为世界市场的晴雨表,更多的“上海标准”“上海方案”成为国际规则制定的参照系,更多的“上海创新”“上海品牌”成为享誉全球的金名片。

各要素市场谋划全面提升影响力

在航运领域,国务院办公厅日前印发的《关于推动外贸保稳提质的意见》提出,加紧研究推进在上海期货交易所、大连商品交易所上市海运运价、运力期货。其中,集装箱运价指数期货目前已完成上市准备工作。

2021年11月初,上海航运交易所发布用于期货交易的标的指数——上海出口集装箱结算运价指数;上海期货交易所则在此基础上,设计出一套完备严密的航运指数期货产品和相关风控措施。

在碳市场领域,上海牵头承建与运营的全国碳排放交易系统,已覆盖碳排放量最大的碳排放权交易市场。目前,各方还在谋划,以全国碳交易市场为基础,加快打造具有国际影响力的碳交易中心、碳定价中心、碳金融中心。

为提升“上海金”的影响力,今年2月,央行会同市场监管总局、银保监会、证监会联合印发《金融标准化“十四五”发展规划》,提出加大黄金市场标准供给,完善“上海金”交割标准体系,制定1公斤金锭“上海金”标准,促进形成黄金交割质量要求和负责任交割体系。以“上海金”集中定价和集合竞价机制为基准,建立黄金市场价格标准体系。

上海黄金交易所相关人士表示,接下来,上金所将多措并举、多管齐下,积极推动国际交流与合作。一是参加全球治理,贡献中国智慧。与伦敦金银市场协会密切沟通,积极推进国际公斤条标准共建。二是增进国际交流,讲好中国故事。不断完善国际顾问委员会平台,进一步扩大国际“朋友圈”;与国际业界保持密切沟通,积极构建国际市场多元话语体系。三是促进国际化进程,发出中国声音。推动上金所金融类会员更深参与国际金融市场交易。有序推进全球市场合作,助推世界黄金生态圈可持续发展。四是持续打造“共建共享”全球黄金市场治理机制,加强与境外交易所的互联互通,深化与“一带一路”沿线国家协同发展,健全全球黄金产业链。

专家建议:以“五个中心”建设目标为牵引

继续提升“世界影响力”能级,下一步上海如何全面发力?

上海交通大学上海高级金融学院会计学教授李峰认为,打造“上海指数”“上海价格”“上海标准”“上海方案”,一定要以“五个中心”(国际经济中心、国际金融中心、国际贸易中心、国际航运中心、全球科创中心)建设目标为牵引。在方向和定位上要具有前瞻性,符合2035年上海远景发展规划,符合上海在国内国际双循环中的定位。

“一方面,要充分发挥要素市场的作用,因为上海是要素市场最为集中的金融中心;另一方面,要充分发挥市场微观主体的作用,这些指数、价格、标准和方案,最终要服务微观主体、服务实体经济,其效果也取决于被市场主体使用的程度。”李峰说。

德勤中国副首席执行官刘明华表示,增强“上海指数”能级的一大发力点是进一步增强科创板在国际市场的影响力。刘明华建议,科创板可从两方面进一步接轨国际市场:一方面是练内功,完善科创板顶层设计,通过提升审核标准化、注册规范化和发行市场化水平,吸引国内科技细分赛道的“硬科技”潜力企业;另一方面是增强与国际资本市场的沟通交流,推动制度上与国际接轨,吸引高质量海外投资机构,提升科创板交易的活跃度。

构建新型产业体系 打造空间新格局

◎严曦梦 记者 宋薇萍 王晓峰

在上海张江科学城国际医学园区,刚刚动工的蓝帆医疗全球科创总部及产业化基地项目工地上,塔吊高耸,挖掘机等正进行基础土方清理作业。作为一家医疗器械跨国企业,蓝帆医疗选择以此为基点,打造发展新引擎。

“我们的项目从两年前开始筹备,今年6月中旬正式开工,接下来将全力推进工程建设,预计于2025年建成并投产。”蓝帆医疗上海科创总部项目总经理卢凌威表示。

推动经济高质量发展,在环境和能耗的硬约束下,未来5年上海将发力新赛道,激发产业新动能,打造空间新格局。

加快构建“3+6”新型产业体系

在7月4日出炉的《上海市产业地图(2022)》中,139张产业现状图和产业未来图,描绘了上海产业高质量发展的新画卷和新图景。

根据《上海市产业地图(2022)》,今后,上海要完善现代服务业、先进制造业总体空间布局,优化调整各区重点产业定位。同时,上海要聚焦先导产业、重点产业集群、现代服务业、现代农业,结合产业发展新赛道,规划重点行业未来空间布局。

其中,加快构建发展“3+6”新型产业体系,是上海推动产业高质量发展的重点内容。根据《上海市战略性新兴产业和先导产业发展“十四五”规划》,上海将重点发展三大产业(集成电路、生物医药、人工智能)及六大重点产业(新能源汽车、高端装备、航空航天、信息通信、新材料、新兴数字产业)。

同时,上海还将在“十四五”期间重点布局一系列先导产业,包括光子芯片与器件、基因与细胞技术、类脑智能、新型海洋经济、氢能与储能、第六代移动通信等。

作为上海先进制造业的重要承载地,浦东新区将“中国芯”“创新药”“智能制造”“蓝天梦”“未来车”

“数据港”等六大硬核产业作为未来的主攻方向,强化高端产业引领功能。

卢凌威表示,上海开放包容、海纳百川的态度,一流的人才群体,优秀的产业环境,都是吸引蓝帆医疗来上海投资创业的因素。

上海其他区域也在持续优化产业结构。上海市普陀区委书记姜冬冬表示,普陀区将围绕发展“五型经济”,聚焦智能软件、研发服务、科技金融、生命健康等重点产业补链延链强链,同时积极布局智能网联汽车、数字金融等产业新赛道,形成更多支撑点。

打造空间新格局

在链接苏浙沪两省一市的交界区域,水乡客厅蓝环工程正有序铺开。

6月30日,水乡客厅蓝环工程(青浦、吴江段)等10个重点项目正式开工建设。其中,蓝环工程作为水乡客厅跨越标志性项目,全长约30公里,总投资23.7亿元。在业内人士看来,这批生态绿色、互联互通重点项目的建设,将让示范区的生态底色更为鲜明。

城市空间布局是塑造城市核心功能的载体保障。推动经济高质量发展,未来5年,上海还要在优化空间布局上下功夫,要发挥自贸试验区临港新片区、长三角生态绿色一体化发展示范区、虹桥国际开放枢纽对内对外开放两个扇面的枢纽作用。

同时,上海要加快打造“中心辐射、两翼齐飞、新城发力、南北转型”的新格局,特别是要加快推动“五个新城”建设,加快宝山区功能提升,推动金山区转型升级,高标准推进崇明世界级生态岛建设,着力打造上海未来发展战略空间和重要增长极。

《上海市产业地图(2022)》明确,上海要增加“五个新城”建设,加快宝山区功能提升,推动金山区转型升级,高标准推进崇明世界级生态岛建设,着力打造上海未来发展战略空间和重要增长极。

《上海市产业地图(2022)》明确,上海要增加“五个新城”建设,加快宝山区功能提升,推动金山区转型升级,高标准推进崇明世界级生态岛建设,着力打造上海未来发展战略空间和重要增长极。

以国家重大战略任务为牵引 谋划新一轮高水平改革开放

◎严曦梦 记者 宋薇萍 王晓峰

级版,提升上海城市功能与核心竞争力。要不断优化城市空间格局和结构体系,加快“五个新城”建设,扩大新的高质量发展新空间。要坚持新发展理念,主动服务构建新发展格局,加快形成国内大循环的中心节点和国内国际双循环的战略链接。

南京大学自贸区综合研究院研究员李锋表示,强调推动改革开放向纵深发展,是上海市第十二次党代会报告中浓墨重彩的内容,在未来5年七大重点任务中排在首位。

李锋说,报告中关于改革开放的论述,大气磅礴,高屋建瓴,具有很强的前瞻性。突出特点有三:一是立足国家战略高度来谋划部署。报告强调以落实国家重大战略任务为牵引,打好浦东社会主义现代化建设引领区这张“王牌”,推动浦东新区、自贸试验区临港新片区、长三角生态绿色一体化发展示范区、虹桥国际中央商务区形成更多首创性成果,尤其是鲜明提出了要打造世界级战略性平台。

二是立足全球环境的新变化来前瞻研判。报告强调要聚焦绿色低碳、数字经济、公平竞争、知识产权等重点领域,探索构建与高标准国际经贸规则相衔接的制度体系;增强对国际产业链供应链创新链核心环节的吸附力,不断提升全球投资者对上海的信心。

三是立足长三角一体化视角来统筹推进。报告强调要发挥上海龙头带动作用,与苏浙皖共拉长板、共享优势,推动长三角一体化发展取得更大成果,充分体现了新发展格局背景下加强长三角协同改革开放,共创国际竞争与合作新优势的战略考量。

广深双城联动 激发“链式反应”

◎记者 时娜

广州和深圳,是广东的“双子星”,GDP合计近6万亿元。它们也是全球多个主要产业链的重要节点城市。

当前,产业链的竞争成为全球核心竞争力的重要方面。近年来,广东着力推动双城联动,广州和深圳聚焦产业链稳链、补链、强链、控链、延链,为广东打造新发展格局战略支点提供强力支撑。

稳住供应链

“我们现在去企业调研,首先谈论的不是创新,而是供应链。”深圳光启高等理工研究院院长刘若鹏说,保障产业链供应链安全稳定如今备受关注。

光启所在的深圳,规模以上工业总产值超4万亿元、进出口总额超3.5万亿元。作为“全球第四大集装箱枢纽港”,深圳在全球供应链中占据重要一环。为保障企业运行,深圳想方设法帮助企业解决跨区物料供应问题。“白名单+闭环管理”的探索与实践,已沉淀为深圳“稳链保供”的常规打法。5月,深圳出台进一步促进工业经济稳增长提质量的政策举措,明确提出要“加强产业链供应链监测分析”“支持企业建立抗疫应急处置体系”“维护产业链供应链畅通运转”等。

广州则借助由政府担纲“链长”、企业担纲“链主”的“双链制”,让20多条重点产业链发展有了“双加持”。

“今年以来,广汽集团的生产经营受到芯片短缺和疫情影响。广东省、广州市领导亲自协调各地配套企业复工复产和保供稳供,广汽集团克服重重困难,全力以赴保供稳链,挽回产量14.7万辆。”广汽集团董事长曾庆洪说。

畅通贸易链

深圳积极开拓各类渠道,保持贸易链畅通。

在华南物流园综合接驳站,深国际华南物流园有限公司总经理黄强介绍称,深圳建立了多个跨境运输接驳中心,全力保障深港生活物资运输稳定、供应链产业链稳定。深圳机场也积极增加航线运力,畅通直达东南亚、欧美、中东等区域的货运“空中通道”。今年前5个月,深圳宝安国际机场货运继续保持强劲增长态势,货邮吞吐量达61.82万吨。其中,国际及地区货量占比超60%,同比增长23.3%。

作为重要的集装箱枢纽港,深圳港国际班轮航线通达100多个国家和地区、300多个港口。今年以来,深圳市交通运输局会同商务、工信、海关、海事、边检及各辖区政府,全力推动物流保通保畅。截至6月12日,深圳港今年以来累计完成集装箱吞吐量1286.94万标箱,同比增长2.54%。其中,5月深圳港集装箱吞吐量增速达14.7%。

珠江口的另一边,广州港也是一片繁忙景象。今年前5月,广州港外集装箱吞吐量完成404.8万标箱,同比增长12.4%,其中南沙港区增长21.3%。

3月22日,广州市商务局等八部门联合印发《广州市促进外贸供应链畅通若干措施》,提出了13条直达企业需求的具体举措,协力共建外贸供应链立体网络,合力保障外贸进出口高效顺畅运转。

海关总署广东分署数据显示,今年1至5月,广东外贸进出口3.21万亿元,同比增长1.9%。

壮大产业链

“未来的竞争很大程度上是产业集群的竞争。”国际欧亚科学院院士张景安认为。广州和深圳,已提前谋划更优的产业布局,攻克关键核心技术。

今年6月,深圳市第三代半导体产业链重大项目开启全面主体施工。这一项目重点布局6英寸碳化硅单晶衬底及碳化硅外延片材料,项目一期投资32.7亿元,达产后将实现年产10万片碳化硅衬底与25万片外延片。

不久前,广州粤芯半导体技术有限公司与广东粤港澳大湾区黄埔材料研究院签约,共建“芯片制程关键材料联合研发中心”。

“大力发展集成电路,已成全省共识。”广东省集成电路行业协会会长陈卫说。

6月初,深圳发布的培育发展半导体与集成电路产业集群行动计划提出,到2025年,制造、封测等关键环节达到国内领先水平;产业营收突破2500亿元,形成3家以上营收超过100亿元和一批营收超过10亿元的设计企业,引进和培育3家营收超20亿元的制造企业。

6月25日,广州南沙发布《广州南沙新区(自贸片区)促进半导体与集成电路产业发展扶持办法》,将从重大项目落户、企业融资、完善集成电路产业链、补贴企业生产型用电等九方面,扶持半导体与集成电路产业发展。

串起创新链

广州市白云区松洲街的一个项目现场,重型卡车在工地上来回穿梭。这是华为广州研发中心的施工现场,项目即将启动主体建设,未来将打造百亿级智能网联及新能源汽车产业集群。

6月初,广州市政府还与华为签订全面深化战略合作协议,广州无线电集团和华为等首批单位共建的广州人工智能融合赋能中心正式挂牌,8家生态合作伙伴入驻。这是广深双城联动的一个缩影。根据规划,广州、深圳将共同参与国家重大科技项目,形成一批自主可控、具有国际竞争优势的重大科技产品和装备。广东提出,推进广州创新合作区建设,优化广州人工智能与数字经济试验区、南沙科学城、中新广州知识城、广州科学城等“一区三城”布局,完善穗港澳联合创新机制。依托广州科学城、光明科学城、松山湖科学城、西湖国际科创教城等重点创新平台,建设“广深港”科技创新走廊,创新广深港科技合作机制和模式。

“这些高新科技园区,就像一颗颗珍珠,在发展过程中,逐步形成带状,最后实实在在地将它们串起来。”中国城市规划设计研究院深圳分院总规划师罗彦表示。

广东省发展改革委介绍,在推动广深双城联动上,广东加强重大规划、重大政策、重大平台对接合作,共建世界级科技创新中心、新兴产业集群、综合交通枢纽和国际消费中心,核心引擎功能不断增强。

广州和深圳产业链与创新链的紧密结合,不断产生“链式反应”,激发发展动能,推动大湾区全球竞争力的提升。