证券代码:002990　　证券简称:盛视科技　　公告编号:2023-024

盛视科技股份有限公司 2022年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

□适用 √不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

√适用 □不适用

是否以公积金转增股本

□是 √否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为:以公司现有总股本 258,041,750 股为基数,向全体股东每10股派发现金红利 1.00 元(含税),送红股 0 股(含税),不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□适用 √不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	盛视科技	股票代码	002990
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	秦操	梁芳	
办公地址	深圳市福田区华富街道莲花一村社区彩田路 7018 号新浩壹都 A4201-4206(整层)、43 整层、45 整层	深圳市福田区华富街道莲花一村社区彩田路 7018 号新浩壹都 A4201-4206(整层)、43 整层、45 整层	
传真	0755-83849210	0755-83849210	
电话	0755-83849249	0755-83849249	
电子信箱	investor@maxvision.com.cn	investor@maxvision.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

公司是一家从事人工智能、大数据、物联网等新一代信息技术研究,为用户提供符合未来发展的智能产品及“AI+ 行业”解决方案,服务智慧社会建设的国家级高新技术企业。公司目前专业提供智慧口岸查验系统整体解决方案及其智能产品,包括航空口岸、陆路口岸、水运口岸,业务涵盖边检和海关(含原检验检疫)等出入境旅客、货物及交通运输工具的智能通关查验和智能监管等。公司在智慧口岸领域深耕二十余年,已成长为国内领先的智慧口岸查验系统整体解决方案提供商。基于在智慧口岸领域的技术积累,公司已将业务拓展至智能交通、智慧机场、智慧园区、智慧城市管理、智慧校园、智慧消防等其他应用领域。公司下游客户主要为口岸主管部门、边检、海关(含原检验检疫)、机场集团、公安部门、交通管理部门、道路规划和建设管理部门、城市管理部门、应急管理部门、国有企业、民营企业、学校等。公司主营业务情况具体如下:

(1)智慧口岸

依托广东省智慧口岸工程技术研究中心、深圳市图像智能分析工程技术研究中心和博士后创新实践基地,基于设备互联、信息共享、集约管理等理念,通过图像分析、数据挖掘、机器学习等人工智能技术,开发满足业务需求的系统和产品,优化旅客、交通运输工具、货物、邮件查验流程,整合现有口岸系统资源,打通口岸各系统信息壁垒,实现口岸系统之间无缝连接,构建同一平台协作模式。公司研发并已落地应用的自助查验系统、海关智能旅检人脸识别系统、智能检疫系统、智能查验系统、口岸服务机器人、视频防尾随系统、集装箱空箱检测系统、车辆一站式电子验放系统、船舶人员智能管控系统、高分可视化指挥平台等系列产品,覆盖智能查验、智能防控、智能检疫等三个系列的智慧口岸查验防控系统,形成了在航空、陆路、水运三类口岸领域的全方位应用,为守护国门安全和便利化通关提供有力保障。

公司部分成功案例图

(2)智能交通及其他

1)智能交通

依托公司多年的行业技术积累,以智能算法为基础,聚集场景应用为驱动,公司研发了基于 AI 的智能算法(支持多个国家和地区的车牌识别、车型 / 车标 / 车品牌 / 车身颜色识别、电警 / 卡口 / 事件检测,如闯红灯、压线、违法变道、不按导向行驶、不按规定车道行驶、机占非、尾号限行、占用公交车道、逆行、非占机、违章掉头、黄网格违停、占用应急车道、外地车限行、斑马线不礼让行人等违法行为识别)和智能产品(AI 摄像机、集装箱智能锁、5G 在途监管终端、半挂车环视系统、车辆预警终端、智能管理终端、移动执法取证系统、便携 / 手持 / 移动 / 固定式多功能测速仪、占用公交 / 应急专用车道抓拍一体机等),以及后端应用平台产品(智能边缘网关系统、轻量级交管平台、智能交通综合管控平台、视频结构化分析平台、车辆大数据应用平台、公安交通集成指挥平台等),专业提供城市交通管理、立体化治安防控等定制化的整体解决方案,从而满足交警、治安、刑侦等警种部门在交通管理、维护社会治安、侦查破案等警务工作中的实战需要。

公司智能交通产品得到了行业相关部门的肯定,并获得了中国智能交通建设推荐品牌、中国智慧城市建设推荐品牌等多项荣誉,相关产品已成功应用于国内大部分省份和海外部分地区。

2)智慧机场

智慧机场自助系统包括自助值机、自助托运、自助安检、自助登机、转乘通道、行李分拣、违禁品分析、服务机器人、协运机器人、消杀机器人、AI 测温、智能旅客安检(回馈)系统等无人化、全流程的系统。基于在智慧口岸业务的技术积累和视频检测、图像识别、行为分析、特征比对等人工智能核心技术的延伸,并结合与机场的合作经验及航空业务的需求特点,公司开发了能够满足机场多个场景使用需求的产品和方案,推进机场“无纸化”便捷出行。公司自主研发的自助安检系统系全国首创,并在上海虹桥机场、昆明长水机场获批使用,该系统采用人工智能技术进行尾随判断报警,不仅降低了安检人员的工作压力,还极大地提高了机场安检管控的安全性。

3)其他人工智能产品和“AI+ 行业”应用

依托多年的技术积累,公司在人工智能、大数据、物联网等新一代信息技术领域具有较好的技术基础,将声学识别、人脸识别、行为分析、特征比对等人工智能技术应用于智能产品的创新应用中。公司推出的智慧系统具有广阔的行业普适性,能根据采集的数据提供分析和判断,通过搭载满足不同场景应用的高精度算法,可应对数据激增带来的成本和复杂性挑战,推动人工智能技术在各行业的落地应用。基于多年的技术基础和在智慧口岸、智能交通、智慧机场领域积累的经验,公司产品还可应用于其他智慧系统领域(如智慧园区、智慧城市管理、智慧校园、智慧消防等),助力各行业的数字化转型。

(3)公司所处的行业地位

公司作为智慧口岸的先行者,提出智慧口岸理念并付诸实践,成功将人工智能等新一代信息技术应用于口岸领域,首创了多项口岸智能查验产品,开创了口岸旅客查验、车辆查验及卫生检疫等领域智能查验的先河,推动了中国口岸信息化的发展。公司基于声波原理、卷积神经网络模型、图像合成和分析算法、智能判图、多光谱图像分析等核心技术原理,运用人工智能、深度学习、大数据、物联网等技术叠加智能监管设备,突破了在口岸复杂环境下实现全方位智能查验的技术瓶颈,解决了海量复杂场景下人脸自动识别、集装箱空箱检测、人物双向关联查验、尾随闯关、人员精准拦截和行李物品风险拦截、人员健康信息和车辆信息自助申报及核验等技术难题,保障了国门安全。公司在智慧口岸领域深耕二十余年,已成长为国内领先的智慧口岸查验系统整体解决方案提供商,并在行业内积累了良好的口碑和品牌知名度,“盛视”品牌已入选深圳知名品牌。公司经广东省科技厅认定为广东省智慧口岸工程技术研究中心,被深圳市科技创新委员会认定为深圳市图像智能分析工程技术研究中心,获批设立博士后创新实践基地,并入选国家级制造业单项冠军企业。公司“智慧口岸查验防控系统关键技术研发及产业化项目”荣获广东省科技进步奖二等奖和深圳市科技进步奖二等奖。

在口岸旅客查验领域,公司首创旅客自助查验系统,实现快速自助通关,开创全国口岸旅客自助通关先例,还最早推出了海关智慧旅检人脸识别系统、手提行李智能查验系统,提高了海关监管效能和旅客通关便利性。

在口岸车辆查验领域,公司首推车辆一站式查验系统,整合查验单位信息资源,实现车辆“一站式”快捷查验,开启口岸车辆联合查验先河。

在口岸卫生检疫领域,公司首推智能检疫查验系统,解决多年来旅客体温探测与精准拦截难题,实现自助查验、自动预警拦截,快速隔离拦截涉疫旅客,保障国门安全。

除此之外,公司在国内较早创新研发的产品还包括视频防尾随系统、行李物品风险拦截系统、机场安检自助通道、智能验证章管理等。

3、主要会计数据和财务指标

(1)近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□是 √否

单位:元

	2022年末	2021年末	本年末比上年末增减	2020年末
总资产	3,028,015,303.61	3,030,598,075.89	-0.09%	2,470,235,160.18
归属于上市公司股东的净资产	2,094,809,283.49	2,024,314,810.77	3.48%	1,886,611,305.37
	2022年	2021年	本年比上年增减	2020年
营业收入	989,162,454.51	1,126,809,481.64	-12.22%	935,109,861.04
归属于上市公司股东的净利润	96,445,582.29	179,237,017.34	-46.19%	224,394,143.50
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	68,677,296.01	132,838,039.22	-48.30%	204,117,680.03
经营活动产生的现金流量净额	-167,824,406.67	148,217,877.80	-213.23%	44,892,278.96
基本每股收益(元/股)	0.37	0.70	-47.14%	0.94
稀释每股收益(元/股)	0.37	0.70	-47.14%	0.94
加权平均净资产收益率	4.72%	9.19%	-4.47%	16.72%

(2)分季度主要会计数据

单位:元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	260,735,064.33	328,268,854.13	162,943,612.13	237,214,923.92
归属于上市公司股东的净利润	50,608,751.82	28,917,134.17	3,265,480.94	13,654,215.36
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	42,789,940.02	23,898,439.32	-3,405,318.49	5,394,235.16
经营活动产生的现金流量净额	-83,314,110.03	-51,086,782.43	-75,695,381.83	42,271,867.62

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 √否

4、股本及股东情况

(1)普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位:股

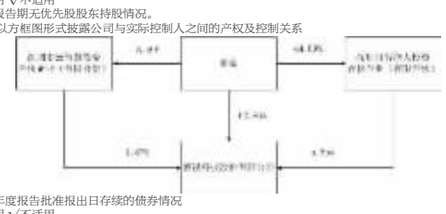
报告期末普通股股东总数	16,493	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	14,450	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
瞿磊	境内自然人	62.86%	162,200,000	162,200,000	质押	4,340,000	
深圳市智能人投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	5.65%	14,590,000	14,590,000			
深圳市云智慧投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	4.87%	12,570,000	12,570,000			
中国工商银行股份有限公司-华商新锐产业灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.39%	994,800	0.00			
段得华	境内自然人	0.35%	904,190	0.00			
中国建设银行股份有限公司-华商万众创新灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.35%	898,800	0.00			
中国建设银行股份有限公司-中欧电子信息产业沪港深股票型证券投资基金	其他	0.33%	855,669	0.00			
中国建设银行股份有限公司-中欧新蓝筹灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.32%	827,975	0.00			
香港中央结算有限公司	境外法人	0.29%	754,272	0.00			
杭州恩宝资产管理有限公司-恩宝樱桃 1 号	其他	0.26%	669,000	0.00			
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中,深圳市智能人投资合伙企业(有限合伙)和深圳市云智慧投资合伙企业(有限合伙)为公司员工持股平台,与瞿磊存在一致行动关系,瞿磊分别持有其 44.89%和 8.59%的合伙份额,为其实际控制人;中国农业银行股份有限公司-宝盈策略增长混合型证券投资基金和招商银行股份有限公司-宝盈成长精选混合型证券投资基金受同一基金经理管理;中国工商银行股份有限公司-华商新锐产业灵活配置混合型证券投资基金和中国建设银行股份有限公司-华商万众创新灵活配置混合型证券投资基金受同一基金经理管理;除上述关系外,未知其他股东之间是否存在关联关系,是否属于一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	无						

(2)公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□适用 √不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3)以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

□适用 √不适用

三、重要事项

报告期内,受客观环境影响,公司的生产经营面临诸多挑战,我国大部分口岸被关停,旅客出入境业务大多处于停滞状态,客户的采购需求延缓,项目交付过程中运输、人员流动受阻,公司部分项目交付验收延迟,2022 年 12 月 26 日,国家有关部门调整了相关政策,自 2023 年 1 月 8 日起,对入境人员和货物管理措施进行优化。2023 年 2 月 3 日,国务院联防联控机制综合组发布通知,从 2 月 6 日零时起,全面恢复内地与港澳人员往来,取消经粤港陆路口岸出入境预约通关安排,不设通关人员限额,恢复团队旅游经营活动,内地与港澳人员往来全面恢复。2023 年 3 月 14 日,国家移民管理局进一步调整外国人来华签证及入境政策。自上述政策实施以来,随着国际客运航班量稳步增长,出入境流量和出入境证件申办量大幅回升,公司所处行业环境迎来了全面修复,公司也将迎来新一轮口岸信息化项目需求高峰。

2022 年,公司实现营业收入 98,916.25 万元,同比下降 12.22%;实现归属于上市公司股东的净利润 9,644.56 万元,同比下降 46.19%。对公司本报告期业绩影响较大的因素主要包括以下几方面:(1)公司持续加大研发投入。报告期内,公司研发费用达 15,067.95 万元,同比增加 2,142.86 万元,同比增长 16.58%,占营业收入的比例达到 15.23%;(2)受外部客观环境和结算周期影响,部分项目回款延后,公司计提资产减值准备 9,897.19 万元,较上年同期增加 4,891.67 万元;(3)为践行社会责任,公司向贵州省乡村振兴基金会捐赠了 1,200 万元。

报告期内,公司各项业务进展情况如下:

1.全力保障全国口岸有序开放,智慧口岸业务蓄势待发

报告期内,公司海陆空多维一体化智慧口岸整体解决方案成功应用于杭州萧山国际机场三期项目、磨憨铁路口岸项目、嵊中公路口岸项目、湛江吴川机场项目、云南河口口岸冷链货场智能化升级项目、大同市跨境电子商务综合试验区项目、友谊关口岸项目、武汉新港唐家渡港区一类水运口岸项目、鄂州临空经济区国际机组项目、雄安自贸区(综合保税区)项目等。2022 年 12 月 26 日,国家有关部门调整了相关政策,自 2023 年 1 月 8 日起,对入境人员和货物管理措施进行优化。全国各地口岸受客观环境影响三年后,已迎来全面开放,作为国内领先的智慧口岸查验系统整体解决方案提供商,公司义不容辞勇挑重任,全力保障全国口岸有序开放。公司全体口岸业务技术、业务及售后服务团队,加班加点、夜以继日,从东北边境城市绥芬河口岸,到南方边境凭祥友谊关口岸,从各地国际机场口岸,到边陲贸易通关陆路口岸,全力保障全国海、陆、空口岸查验产品安装部署,原有设备的升级、调试,并根据最新的出入境管理要求等政策方面的调整,加装新的生物信息采集产品和查验通道等,以确保口岸的顺利开通。随着口岸人流、货物量的大幅回升,公司也将迎来新一轮口岸信息化项目需求高峰。

此外,公司持续加大研发投入,大胆创新,将更多先进的技术、管理模式和理念引入到口岸管理中,推动智慧口岸进入新的发展阶段。报告期内,在西南边陲云南磨憨陆路口岸、中越边境云南河口口岸,公司通过部署 AI 摄像头、车底查验机器人、一站式通关系统和智慧验放一体机,利用 AI 算法和多极融合指挥系统,打造了 AR 全景可视化监管平台,构建起运行管理一张图、智慧验放一体化、消杀管控一条链、远程指挥一站通“四个一”的智慧口岸 2.0 新模式。随着全国口岸的有序开放,公司计划将智慧口岸 2.0 新模式推广至全国其他口岸,实现口岸管理效率和服务质量的新跨越,进而推动国内智慧口岸发展迈上新台阶。

2.海外市场深入推进,市场影响力进一步增强

开拓海外市场是公司上市后的重要战略布局。公司海外事业部在成立之后,经过一年多的发展,目前已在尼日利亚成立了全资子公司,在科特迪瓦、阿联酋、沙特阿拉伯、柬埔寨成立了办事处,并计划在阿联酋、沙特、柬埔寨成立全资子公司,营销网络不断完善,持续推进海外市场拓展及项目交付等相关工作。通过一年多的自主开发和与伙伴合作等多管齐下,目前已经有多个项目签约并在交付中。

其中中东地区是公司在海外的第一块根据地,公司海外事业部中东分队自 2022 年 7 月逆势出征,经过下半年持续的市场开拓,目前已取得了一定的成绩。2022 年 10 月,公司参加了中东最大科技展、全球三大 IT 展之一的 GITEX GLOBAL 2022,在展会上公司展示了智慧通关 iGate、口岸 AR 物流可视化、ECTS 智慧在途监管、智慧加油站一系列智能创新技术产品和方案,众多方案得到了客户的好评,取得了良好的效果。同时期,公司参与了多个中东非国家海关与移民局的闭门交流会议和行业论坛,探讨了在海关与移民局数字化转型中的机遇,为进一步跟踪客户需求奠定了坚实基础。目前已有多个国家项目在持续跟进中。公司将以中东为据点,通过多渠道的合作,在区域内建立起行业品牌影响力和号召力,并逐步全面打开国际市场。

报告期内,公司与合作伙伴建立了战略合作,携手把数字世界带入全球海关和港口行业,目前,正积极推进多个海外项目,后续将在全球海关领域(包括海关、口岸和综保区 / 自贸区等)围绕产品和解决方案开发、市场推广、项目拓展、生态构建等开展全面深入合作,共同开创行业发展的新格局。目前公司已在阿联酋、沙特、尼日利亚、科特迪瓦、肯尼亚、塞内加尔、埃塞俄比亚、埃及、印度尼西亚、柬埔寨、泰国等多个国家开展业务。

智能交通方面,在中标华为海外智能交通系统框标伙伴后,双方在交通安全、车辆布控、交通管控等场景中联合推出了城市交通治理解决方案,打造海外 ITS 应用端到端的业务闭环,目前推进的 ITS 项目主要分布在非洲、亚洲等地区。

3.重点跟进海关特殊监管区业务,海南自由贸易港封关运作市场成果突出

海关特殊监管区作为口岸的外延领域,是公司近几年来重点布局的市场。公司成立了智慧通关事业部,重点跟进相关市场需求。报告期内,公司成功中标雄安自贸区(综合保税区)等项目,并紧密跟踪海南自由贸易港封关运作市场需求,取得了丰硕成果。

根据《海南自由贸易港建设总体方案》,海南将被打造成全岛封关运作的海关监管特殊区域。《海南自由贸易港口岸建设“十四五”规划(2021-2025)》中,明确项目建设规划的口岸“十四五”期间国资预投资总额约 115 亿元。同时根据相关规划,海南各港区的“二线口岸”需要在 2023 年年底前具备封关的硬件条件,2024 年底前完成封关各项准备,在 2025 年前顺利启动“全岛封关”。2022 年是全岛封关运作准备的关键之年。公司已于 2021 年在海南投资设立全资子公司,并配备专门团队紧密跟踪海南自贸港封关运作市场需求。报告期内,以公司为牵头人的联合体成功中标海口秀英港项目、海口新海港和南港项目,公司独立中标三亚港南山港区项目、海口美兰国际机场口岸查验基础设施升级改造和“二线口岸”功能建设项目、三亚凤凰邮轮港口岸项目、三亚国际游艇中心口岸建设项目等,取得首战告捷,为公司进一步深入挖掘海南自由贸易港后续市场需求,抓住市场机遇奠定坚实基础。

2023 年作为“推进自贸港封关运作的关键之年”,将加快封关运作软硬件建设,公司也将紧密跟踪相关需求,并以此打造标杆项目,加速推进其他地区的海关特殊监管区市场,打开业务新局面,推动海关特殊监管区业务成为公司新的业务增长点。

4.各项研发工作稳步推进,持续完善“AI+ 产品”生态

(1)生态体系持续扩展,AIoT 迎接新产品线

报告期内,公司稳步推进多元化经营战略,充分发挥公司技术与能力优势,同心扩展产品线。继口岸行业系列产品之后,视频监控、机器人、车联网、身份认证各智能终端系列产品也加入了公司 AIoT 生态体系,为持续完善业务布局奠定了坚实基础。

机器人方面,公司基于通用机器人底盘技术,AI 赋能机器人,将室内 / 外巡检机器人、协作机器人、车底查验机器人、服务机器人、协运机器人等机器人家族系列产品向口岸以外的电力、商超、园区、楼宇、消防等领域推广。报告期内,公司收购了深圳市贝特尔机器人有限公司 100%股权,扩展了机器人在消防领域的应用,加强了公司在防爆型机器人及履带式运动控制方面的技术储备与相关资格认证。同时公司加大投入,持续丰富产品线,机器人家族系列产品又添新成员,多款功能机器人即将上市,不断扩宽应用场景领域,以满足安防巡检、迎宾导览、分拣配送、清洁消毒、辅助查验、消防排爆等不同应用需求。

车联网产品方面,公司以解决集装箱拖挂车、油罐车、货车等特种车辆驾驶中的视野盲区以及运输中的货物安全问题为主线,创新推出了半挂车环视系统,并开发了集装箱智能锁、5G 在途监管终端、车辆预警终端、箱柜识别等系列产品及平台,可广泛应用于各类车辆,司机辅助安全驾驶等场景,相关技术成果获得了多项发明专利。报告期内,公司与中集集团下属子公司深圳市星火车联科技有限公司、中集车辆强冠罐车业务集团建立了战略合作,三方在半挂车 360° 车辆环视系统合作的基础上,将充分发挥各方优势,共同开发更多智慧车联网产品,为专用车行业的智能化发展贡献力量。公司与其他大型车企的合作也在积极推进中。

身份认证产品方面,公司以非接触式身份认证为目标,开展了人脸识别、虹膜识别、掌静脉识别、多模态生物识别终端系列产品的研发,结合多年来的行业经验,算法模型不断优化,已完成逆光、煤矿等特殊环境的身份认证研究及产品落地使用,并取得了良好的效果,同时可广泛应用于各类需要进行区域管理与身份认证的场合。公司人脸识别算法在全球权威测试 FRVT 中名列前茅。

(下转 14 版)

证券代码:002990　　证券简称:盛视科技　　公告编号:2023-035

盛视科技股份有限公司 2023年第一季度报告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

重要内容提示:

1.董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

2.公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人(会计主管人员)声明:保证季度报告中财务信息的真实、准确、完整。

3.第一季度报告是否经审计

□是 √否

一、主要财务数据

(一)主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□是 √否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入(元)	416,082,606.88	260,735,064.33	59.58%
归属于上市公司股东的净利润(元)	70,301,432.17	50,608,751.82	38.91%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	61,441,185.00	42,789,940.02	43.59%
经营活动产生的现金流量净额(元)	10,330,093.33	-83,314,110.03	112.40%
基本每股收益(元/股)	0.27	0.2	35.00%
稀释每股收益(元/股)	0.27	0.2	35.00%
加权平均净资产收益率	3.30%	2.46%	0.84%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产(元)	3,190,448,173.52	3,028,015,303.61	5.36%
归属于上市公司股东的所有者权益(元)	2,173,998,387.61	2,094,809,283.49	3.78%

(二)非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:元

项目	本报告期金额	说明
计入当期损益的政府补助(与公司正常经营业务密切相关,符合国家政策规定,按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外)	2,964,175.93	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	7,062,414.71	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	170,167.72	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	227,061.85	
减:所得税影响额	1,563,573.04	
合计	8,860,247.17	

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况

□适用 √不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

√适用 □不适用

项目	涉及金额(元)	原因
软件退税	5,253,433.88	与公司经常性经营活动相关

(三)主要会计数据和财务指标发生变动的情况及原因

√适用 □不适用

1.资产负债表项目的变动原因说明

单位:元

项目	报告期期末余额	上年末余额	变动比率	变动原因说明
交易性金融资产	330,000,000.00	200,000,000.00	65.00%	主要系本报告期利用闲置资金购买理财产品尚未到期所致
应收票据	12,836,842.49	9,007,674.70	42.51%	主要系本报告期收到客户承兑汇票增加所致
预付款项	33,772,397.82	17,079,446.24	97.74%	主要系本报告期因项目备货预付采购材料款增加所致
其他流动资产	4,029,738.75	10,000,565.37	-59.70%	主要系本报告期期末待抵扣增值税减少所致
其他权益工具投资	45,500,000.00	25,500,000.00	78.43%	主要系本报告期对外投资增加所致
投资性房地产	191,312,800.40	28,250,588.83	577.20%	主要系本报告期收购贝特尔股权导致投资性房地产增加所致
固定资产	19,299,695.15	11,508,597.66	67.70%	主要系本报告期收购贝特尔股权导致固定资产增加所致
应付职工薪酬	18,586,712.03	44,216,815.38	-57.96%	主要系本报告期支付 2022 年度员工年终奖所致
其他综合收益	182,943.80	50,531.51	262.04%	主要系本报告期外币折算差异所致

2.利润表项目的变动原因说明

单位:元

项目	本期金额	上年同期金额	变动比率	变动原因说明
营业收入	416,082,606.88	260,735,064.33	59.58%	主要系本报告期公司智慧口岸查验系统解决方案收入增加所致
营业成本	252,361,322.74	130,765,070.57	92.99%	主要系本报告期营业收入规模增加的影响所致
税金及附加	1,809,776.62	862,355.71	109.86%	主要系本报告期营业收入规模增加的影响所致
销售费用	23,981,339.15	16,782,007.89	42.90%	主要系本报告期营业收入增加计提的维保费用随之增加所致
财务费用	-971,412.94	-2,221,475.10	56.27%	主要系本报告期利息收入减少所致
投资收益(损失以“-”号填列)	7,510,414.71	4,975,437.19	50.95%	主要系本报告期利用闲置资金购买理财产品所产生的收益增加所致
信用减值损失(损失以“-”号填列)	-28,863,097.93	-14,994,868.61	92.49%	主要系本报告期营业收入和应收账款增加,计提的减值损失相应增加所致
资产减值损失(损失以“-”号填列)	-1,662,482.03	-541,953.44	206.76%	主要系本报告期计提合同资产减值准备增加所致

3.现金流量表项目的变动原因说明

单位:元

项目	本期金额	上年同期金额	变动比率	变动原因说明
经营活动产生的现金流量净额	10,330,093.33	-83,314,110.03	112.40%	主要系本报告期收到客户回款增加所致
投资活动产生的现金流量净额	-364,594,108.38	-314,213,467.44	-16.03%	主要系本报告期购买贝特尔股权以及利用闲置资金购买理财产品未到期所致
筹资活动产生的现金流量净额	-3,767,311.89	14,685,778.33	-125.65%	主要系上年同期收到投资款所致

二、股东信息

(一)普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	14,450	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)	0				
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
瞿磊	境内自然人	62.86%	162,200,000.00	162,200,000.00	质押	4,340,000.00	
深圳市智能人投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	5.65%	14,590,000.00	14,590,000.00			
深圳市云智慧投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	4.87%	12,570,000.00	12,570,000.00			
香港中央结算有限公司	境外法人	0.61%	1,571,528.00				
交通银行股份有限公司-创金合信数字经济主题股票型发起式证券投资基金	其他	0.54%	1,387,000.00				
中国建设银行股份有限公司-华泰柏瑞富利灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.49%	1,268,544.00				
中国农业银行股份有限公司-宝盈策略增长混合型证券投资基金	其他	0.41%	1,049,700.00				
中国工商银行股份有限公司-华商新锐产业灵活配置混合型证 投资基金	其他	0.33%	842,500.00				
中国建设银行股份有限公司-中欧新蓝筹灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.32%	827,975.00				
中国工商银行股份有限公司-东方主题精选混合型证券投资基金	其他	0.30%	761,751.00				
前 10 名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件股份数量			股份种类			
				股份种类	数量		
香港中央结算有限公司	1,571,528.00			人民币普通股	1,571,528.00		
交通银行股份有限公司-创金合信数字经济主题股票型发起式证券投资基金	1,387,000.00			人民币普通股	1,387,000.00		
中国建设银行股份有限公司-华泰柏瑞富利灵活配置混合型证券投资基金	1,268,544.00			人民币普通股	1,268,544.00		
中国农业银行股份有限公司-宝盈策略增长混合型证券投资基金	1,049,700.00			人民币普通股	1,049,700.00		
中国工商银行股份有限公司-华商新锐产业灵活配置混合型证券投资基金	842,500.00			人民币普通股	842,500.00		
中国建设银行股份有限公司-中欧新蓝筹灵活配置混合型证券投资基金	827,975.00			人民币普通股	827,975.00		
中国工商银行股份有限公司-东方主题精选混合型证券投资基金	761,751.00			人民币普通股	761,751.00		
招商银行股份有限公司-宝盈成长精选混合型证券投资基金	713,300.00			人民币普通股	713,300.00		
华夏人寿保险股份有限公司-自有资金	701,400.00			人民币普通股	701,400.00		
中国建设银行股份有限公司-华商万众创新灵活配置混合型证券投资基金	699,200.00			人民币普通股	699,200.00		
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中,深圳市智能人投资合伙企业(有限合伙)和深圳市云智慧投资合伙企业(有限合伙)为公司员工持股平台,与瞿磊存在一致行动关系,瞿磊分别持有其 44.89%和 8.59%的合伙份额,为其实际控制人;中国农业银行股份有限公司-宝盈策略增长混合型证券投资基金和招商银行股份有限公司-宝盈成长精选混合型证券投资基金受同一基金经理管理;中国工商银行股份有限公司-华商新锐产业灵活配置混合型证券投资基金和中国建设银行股份有限公司-华商万众创新灵活配置混合型证券投资基金受同一基金经理管理;除上述关系外,未知其他股东之间是否存在关联关系,是否属于一致行动人。						

(二)公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□适用 √不适用

三、其他重要事项

√适用 □不适用

(一)公司于 2022 年 12 月 26 日召开第三届董事会第九次会议和第三届监事会第五次会议,并于 2023 年 1 月 11 日召开 2023 年第一次临时股东大会,审议通过了《关于变更募投项目实施方式和实施地点暨使用募集资金收购资产的议案》,公司以募集资金和自有资金合计 21,803.01 万元收购深圳市贝特尔机器人有限公司 100%股权。具体内容详见 2022 年 12 月 27 日、2023 年 1 月 12 日巨潮资讯网(http://www.cninfo.com.cn)2022-087、2022-088、2022-089、2023-006 号公告。报告期内,上述收购的工商变更、交接等工作已经完成。

(二)报告期内,公司以自有资金人民币 2,000 万元认购南京时识科技有限公司新增 27,007.88 元注册资本,对应本次增资完成后时识科技 1.60%的股权。具体内容详见 2023 年 1 月 7 日巨潮资讯网(http://www.cninfo.com.cn)2023-004 号公告。截至本报告披露日,本次增资的相关协议已签署完成,工商变更等工作正在推进中。

(三)公司于 2023 年 1 月 29 日召开第三届董事会第十次会议和第三届监事会第六次会议,审议通过了《关于 2021 年限制性股票激励计划预留授予部分第一个解除限售期解除限售条件成就的议案》,公司 2021 年限制性股票激励计划预留授予部分第一个解除限售期解除限售条件已经成就,根据公司 2021 年第一次临时股东大会对董事会的授权,公司办理了本次解除限售事宜。具体内容详见 2023 年 1 月 30 日、2023 年 2 月 2 日巨潮资讯网(http://www.cninfo.com.cn)2023-009、2023-010、2023-011、2023-013 号公告。

(四)公司于 2023 年 3 月 31 日召开第三届董事会第十一次会议,审议通过了《关于在沙特阿拉伯投资设立全资子公司的议案》、《关于在柬埔寨投资设立全资子公司的议案》、《关于调整在阿联酋投资设立全资子公司相关事项的议案》。具体内容详见 2023 年 4 月 4 日巨潮资