◎2023年11月10日 星期五 ◎责编 祝建华 ◎美编 蔡剑平

九城协同 合力营造科创生态

上海市松江区委书记程向民：强化“松江枢纽”战略支撑 规划建设国际多式联运物流枢纽

◎记者 陈梦娜

11月8日，G60科创走廊建设专责小组副组长、长三角G60科创走廊联席会议执行主席、上海市松江区委书记程向民在第六届中国国际进口博览会2023长三角G60科创走廊高质量发展要素对接大会上表示，着力更高水平的开放，全力建设具有全球影响力的科创走廊和重要创新策源地，加快形成长三角G60科创走廊新质生产力。强化“松江枢纽”战略支撑，确保“站城一体、产城融合”高铁客运枢纽明年底前建成，同步规划建设国际多式联运物流枢纽。

长三角G60科创走廊强化国家战略牵引，以开放汇合作之力、聚创新之势，已成为长三角一体化发展的重要任务、重要成果、重要品牌，为助力构建开放型世界经济提供了长三角实践样本。

“当前，新一轮科技革命和产业变革深入发展，作为上海全球科创中心建设和长三角一体化发展两大国家战略的交汇点，G60科创走廊将持续强化创新策源功能，努力打造全球创新网络重要节点。”程向民说，要探索科学最前沿，全力开拓新领域新赛道，加快培育“从0到1”的原始创新突破，加速推进“从1到10”科技成果高效转化。

目前松江正聚焦“6+X”战略性新兴产业，强化数字赋能，瞄准工业互联网、卫星互联网、AI大模型等全球前沿科技领域，加快建设“G60星链”、腾讯智算中心、上海市智算平台等重大项目。

面向未来，产城融合、站城一体高铁客运枢纽和多式联运的现代物流复式枢纽呼之欲出。程向民表示，聚焦复式枢纽功能，确保高铁客运枢纽明年底前建成，通达80%以上长三角主要城市，年客流量预计达2500万人次。同步规划建设国际多式联运物流枢纽，设立高铁货运指数交易平台，落地中欧班列，开行“中老班列—G60号”，服务共建“一带一路”。此外，在服务西南大通道和南亚及东南亚重要市场和高质量发展区域，要发挥G60应有的作用。

虞爱华

程向民

胥伟华

吴庆文

宁波

陈浩

安徽省委常委、合肥市委书记虞爱华：全力推动G60科创走廊 技术共研、产业共融、生态共建

◎记者 仲茜

“非常高兴再次参加G60大会，我也特别乐意来参加，因为会议年年有新意，年年都受益。”11月8日，在第六届中国国际进口博览会2023长三角G60科创走廊高质量发展要素对接大会上，安徽省委常委、合肥市委书记虞爱华分享说，“今年大会提出要聚焦G60科创走廊高质量发展的要素对接，高质量发展关键要靠项目，项目的落地关键要靠要素。所以要素是一个‘要害’，要素保证不了，相应的目标和事项很难落地落实。”

虞爱华介绍，今年前三季度，合肥市GDP同比增长6.1%，规上工业增加值增长9.3%，工业投资增长超过16%，银行贷款余额增长超过16.6%。合肥上市公司今年新增7家，同时还有6家过会。“这得益于长三角G60城市坚持创新引领发展，积极开辟发展新领域、新赛道，塑造发展新动能、新优势。得益于上海龙头带动得好，松江牵头抓得好，G60沿线城市分头落实落得好，促成了G60科创走廊九城市在高质量发展的征程上呈现出高歌猛进的局面。”

结合近年来G60科创走廊城市的生动实践，虞爱华分享了三点认识和体会，即发展动能靠科创，发展实力靠产业，发展生态靠担当。

“众所周知，科技创新是引领发展的第一动力，G60科创走廊是以科创命名，现在更是名副其实。”数据显示，G60城市研发投入强度平均达到3.55%，远超全国平均水平，合肥市则是3.91%，今年全社会研发投入有望达到4%。“可以说，科技创新已成为合肥最大的标识和最大的动能，也是最大的潜力。”虞爱华表示，这些创新成果的取得，离不开自身的努力，也得益于G60科创走廊，“下一步，我们将继续扬长补短，推动平台共建、技术共研、设施共用，携手共筑G60科创策源地。”

“地区发展实力靠产业。”虞爱华表示，在G60辐射带动下，合肥培育起以“芯屏汽合、集终生智”为代表的地标产业，形成了6个千亿级新兴产业集群，包括新能源汽车、光伏储能、新型显示、智能家电、高端装备装备、人工智能等。“下一步，合肥将继续发挥产业共同合作，以共建产业联盟和园区为抓手，加强企业合作、行业交流、产业互补，携手共建G60世界级的产业集群。”虞爱华说。

“哪里产业生态好，哪里就会出新质生产力。”虞爱华说。今年5月，合肥发布了《科创生态宣言》，本次大会提出在政策、资金、要素等方面强化协同，全力构建科创生态，这需要G60沿线城市共同努力实践。“我认为合肥发展最重要的优势也是生态，比如我们有敢闯敢试的创新生态，融合集群的产业生态，位列全国前列的营销生态。”虞爱华表示，合肥将积极推动规则、标准互认，要素资源互通，公共服务共享，携手共育G60科创走廊生态。

杭州市委常委、副市长胥伟华：为G60科创走廊贡献更多“杭州力量”

◎记者 梁蕾

11月8日，在国家会展中心（上海）召开的第六届中国国际进口博览会2023长三角G60科创走廊高质量发展要素对接大会上，杭州市委常委、副市长胥伟华在致辞时表示，杭州始终紧扣“一体化”和“高质量”，创建国家技术创新中心和科技成果转移转化首选地，助力G60科创走廊高质量发展。

“G60科创走廊已成为具有全球影响力的创新高地，其背靠上海教育资源，拥有6家国家实验室，已建成和批复了15个大科学装置。”胥伟华表示，要把科技创新能力摆到更加突出的位置，在科技前沿领域加快突破，构建更加紧密的科技创新共同体。一是鼓励国家实验室优先在G60科创走廊范围内建设基地，共建大科研装置；二是实施数字地球首个国际大科学计划，推动地球科学在大数据时代的创新；三是共建高能级的创新平台，协同创建全国重点实验室、技术创新中心等国字号的创新载体，建好G60科创成果转移转化示范基地。

胥伟华透露，杭州市国家高新技术企业已实现两年多翻一番，总量达1.5万家。“杭州要从全球事业布局产业链、供应链建设，不断提升产业链、供应链韧性和安全水平，加强科技创新，攻克技术难题。”他认为，首先要协同培育先进制造业集群，在智能计算、生物集群、半导体装备的关键零部件和新材料等科技前沿领域实现突破；其次要发挥企业创新主体的作用，支持G60科创走廊内的企业、高校、科研院所组建创新联合体；最后，应推进产业协同创新载体的建设。杭州打造了特别合作区，探索不破行政隶属，打破空间的限制，创建优势互补、收益共享的新模式，在G60科创走廊推进该项试点具有制度创新和先行先试的重要意义。

“智能亚运、科技亚运”已成为一张亮丽的名片。胥伟华说，杭州亚运会精彩纷呈的背后，也有G60科创走廊科创城市的重大贡献，G60科创走廊有着广泛共建、共享的案例，为共育开放、共享的创新生态奠定了扎实的基础。

他表示，未来杭州要在高水平科技自立自强上下功夫、谋突破，在科技创新塑造发展新优势上走在前列，为G60科创走廊贡献更多的“杭州力量”。

苏州市委副书记、市长吴庆文：拉长长板、贡献长板 共赴长三角一体化高质量发展

◎记者 仲茜

11月8日，在第六届中国国际进口博览会2023长三角G60科创走廊高质量发展要素对接大会上，苏州市委副书记、市长吴庆文在致辞时表示，五年来，G60科创走廊九城市坚持科技创新和制度创新双轮驱动，推动四链加速融合，在科技和产业创新取得了一批重要成果，每个城市既是参与者、受益者，也是探路者。

“G60科创走廊是长三角一体化发展国家战略的重要平台，要素市场化改革，则是中国统一大市场建设的重要抓手，也将成为双循环链接的重要纽带。”吴庆文分享说，苏州近年来积极抢抓硬科技布局，全面融入区域创新体系、产业创新协同建设，纳米新材料、生物医药、高端纺织入选了先进制造业集群，同时，苏州国家实验室等一批科创平台相继落地。在世界知识产权组织今年发布的《全球创新指数科技集群排名》中，“上海－苏州集群”位列全球第五，溢出效应凸显。“下一步，苏州将着力抓好全链条协同，推动共建跨区域、跨领域的协同创新机制，助力打造更加紧密的科技创新共同体，共同发起和承担重大科技项目，加速科技创新速度，提高科技创新效率，推动产业向专精特新和高精尖方向发展。”

在促进成果转化方面，苏州创新实干。吴庆文说，苏州依托高端制造业规模优势和配套优势，规上、规下总产值加起来超过5万亿元，为产业发展提供海量的应用场景。同时，苏州加快打造长三角科技要素交易中心，大力发展科技服务，积极探索技术交易，大数据、大模型、大市场的新路径，切实打通九城市科技成果转化的通道。“我们将着力畅通要素流动，强化政策协调、规划衔接，加快推动公共服务、互认共享，增强G60科创走廊对全球创新资源的集聚能力。”

吴庆文表示，苏州将以此次对接大会为新起点，立足自身资源禀赋的优势，拉长长板、贡献长板，与兄弟城市一道共赴长三角一体化高质量发展。

芜湖市委书记宁波：加快构建更加紧密的科技创新共同体

◎记者 仲茜

11月8日，在第六届中国国际进口博览会2023长三角G60科创走廊高质量发展要素对接大会上，安徽省芜湖市委书记宁波致辞表示，自2018年加入G60科创走廊“朋友圈”以来，芜湖十分珍惜这个发展平台、发展机会，努力协同、共同部署，既做一体化的受益者，更做一体化的贡献者。

据悉，新打造的“松江–芜湖产业创新中心”已集聚了科创型企业20多家，高端人才100多名，芜湖还拿出了全市最优的地段建设300多万平方米的创新园区，今年将有70多万平方米投入使用，更好地承接G60科创走廊区域内的人才创新创业、科技成果转移转化。芜湖还将以国家创新型城市建设为抓手，聚焦创新平台的整体提升，联合攻关体系，构建教育科技人才融合发展等重点领域，持续深化兄弟城市务实合作，加快构建更加紧密的科技创新共同体。

“我们坚持有所为，有所不为，聚焦10个新兴产业的25个优势新的领域持续发力，深度融入科创走廊产业的联盟体系。”宁波介绍，芜湖的新能源和智能网联汽车产业集聚了产业链企业1500多家，其中规上企业860家。东数西算工程中，芜湖承担长三角枢纽节点算力架构建设，华为云华东数据中心等一批重点项目加快落地芜湖，总投资超2300亿元。2024年芜湖计算设备规模将达到1万平方米，未来五年有望超过4.5万平方米，将打造全国的算力中心城市，全力服务长三角科创企业和机构高质量发展。

“G60科创走廊深处外向型经济发展最活跃的长三角地区，芜湖不仅要勇当科技和产业创新的先锋，还要成为新发展格局的重要节点和战略链接。”宁波说，芜湖将积极融入长三角的自贸试验区建设，更好地赋能外向型经济发展，加快打造安徽最大的出海口。下一步，芜湖将瞄准提升产业链、供应链核心竞争力，在新能源、智能网联汽车、数字经济和算力产业、先进光伏、新兴储能等领域聚焦发展，推动跨区域的产业深度融合，促进产业协同错位发展，加快打造长三角世界级高端产业集群。

湖州市委书记陈浩：主动连接G60“大动脉” 合力打造具有影响力的区域创新高地

◎记者 严曦梦

11月8日，在第六届中国国际进口博览会2023长三角G60科创走廊高质量发展要素对接大会上，浙江省湖州市委书记陈浩表示，长三角G60科创走廊是落实长三角一体化发展国家战略的重要引擎，在推进中国式现代化的长三角实践中地位特殊，使命重大，影响深远。共建以来，G60科创走廊实现了从1.0版到2.0版再到3.0版的迭代跃升，已经成为一条绽放科技之光的智慧走廊，激活要素之流的黄金走廊。

陈浩表示，作为G60科创走廊的参与者、建设者、推动者，湖州有三点启示：

一是科创催生精彩蝶变。近年来，九城市在G60科创走廊的牵引下，持续激发科创动能，实现了创新链、产业链、人才链的集聚裂变。湖州作为“两山理念”的诞生地，现在在绿水青山间又植入了科创芯片，加快发展以西塞科学谷为核心的“创谷经济”。

湖州着力培育新能源汽车及其关键零部件、半导体及光电等八大新兴产业，湖州全社会研发经费支出占比达到3.3%，居浙江省第三位，被列为长三角地区唯一国家可持续发展议程创新示范区，入选全国百强城市和先进制造业百强市，向内转型、向高攀升、向新挺进，已经成为湖州蝶变的鲜明标识。

二是合作激发无限活力。G60科创走廊在合作中孕育而生，在合作中发展壮大。近年来，九城市加强资金融通、信息贯通、技术共通、人才流通，以不到0.8%的国土面积，创造了全国近7%的GDP，集聚了全国10%的高新技术企业，培育了全国超20%的科创板上市企业。

其中，湖州主动连接G60科创走廊这条要素互通的“大动脉”，参与共建两个产业联盟、两个产融示范园、四个科技结果示范基地。先后孕育了56家新型研发机构，1611家国家高新技术企业，莫干山实验室获浙江省政府审议通过。全要素、全过程、全天候的互联互通让“一廊九城”成为长三角乃至全国最具活力的地区之一。

三是携手共赢美好未来。携手共进才能迈出最有力量的步伐，当前，湖州正持续深化“在湖州看见美丽中国”主题实践，高水平建设生态文明典范城市，奋力打造美丽中国的集成之地、浓缩之地、经典之地。在新征程上，湖州将以本次会议为新起点，以沪苏湖高铁建设为新契机，与各个兄弟城市携手拥抱G60科创走廊、融入G60科创走廊、共建G60科创走廊，合力把G60科创走廊打造成具有世界影响力的区域创新板块。