

被申请破产重整疑云丛生 大富科技控股股东二度提出异议



记者 朱文彬

大富科技控股股东安徽配天投资集团有限公司（简称“配天集团”）似乎正遭遇一场“阳谋”。

被申请破产重整（含预重整）→提出异议并起诉债权合同转让无效；申请方撤回预重整申请，法院迅速受理破产重整申请→悄然指定破产管理人→发布接管公告→再次提出异议，直指程序涉嫌违规。

这是一桩涉及百亿元规模的民企破产重整案。与多数破产重整案例不同，此案双方矛盾日益升级，配天集团对法院的破产重整裁定受理两次公开提出异议，使得事件变得更加扑朔迷离。

“不知情”下的接管？

5月10日晚，大富科技发布公告，披露公司控股股东配天集团被蚌埠市远大创新创业投资有限公司（简称“蚌埠远大公司”）申请重整的最新进展。

公告称，配天集团于2024年5月8日通过人民法院公告网、全国企业破产重整案件信息网分别查询到《人民法院公告》《安徽配天投资集团有限公司接管公告》。

上海证券报记者查阅全国企业破产重整案件信息网，该“接管公告”的落款为“安徽配天投资集团有限公司管理人”“二〇二四年五月七日”。

“接管公告”显示：2024年4月26日，安徽省蚌埠市禹会区人民法院（下称“禹会区法院”）指定配天集团清算组担任管理人。根据《中华人民共和国企业破产法》第二十五条之规定，管理人应履行接管债务人的财产、印章和账簿、文书等资产资料的职责。

配天集团随即向禹会区法院提出异议，首先亮明的态度就是“不知情”——“2024年4月26日公告指定配天集团清算组担任管理人，配天集团至今仍未收到任何通知，对配天集团清算组的成立时间、人员组成均一无所知。”

公司认为，作为配天集团的董事长、法人代表，孙尚传依法享有知情权，但以孙尚传为代表的配天集团董事长及其他重要工作人员对清算组的成立却无从知晓。

此外，配天集团提出异议的第二个方面是“不合规”——“根据《安徽省高院通知》

第九条规定一类案件应当采取竞争方式指定管理人，禹会区法院未采取竞争方式指定管理人，而是径直指定配天集团清算组作为管理人。”

“加速度”下的破产重整？

这是配天集团在不到一个月内的第二次对此案提出异议，透露出这家民营企业对如此遭遇的不解。

回溯此前公告，可见此次的破产重整脉络有点不太寻常——

4月12日，配天集团收到禹会区法院（2024）皖0304破申3号《通知书》，蚌埠远大公司向禹会区法院申请对配天集团进行重整（含预重整）申请；

4月19日，配天集团向禹会区法院提交《破产重整及预重整申请异议书》；

同日，蚌埠远大公司向禹会区法院撤回对配天集团的预重整申请；

4月23日，禹会区法院作出《民事裁定书》显示，禹会区法院已裁定受理蚌埠远大公司对配天集团的重整申请；

4月26日，禹会区法院公告指定配天集团清算组为破产管理人；

5月7日，管理人公布《安徽配天投资集团有限公司接管公告》；

5月10日，配天集团继4月19日提出异议，半个多月后再次提出异议。

记者了解到，按照禹会区法院发布的《人民法院公告》，后续的重整程序为：要求债权人应自2024年6月14日前向管理人申报债权，第一次债权人会议将于2024年6月24日召开。

“这在全国的破产重整案件中是绝无仅有的快速度，实非正常。”配天集团在“异议书”中表示。

“主动爆雷”的政府纾困？

破产重整案件背后的矛盾由来已久，这与配天集团几年前发生的债务重组密不可分。

大富科技在公告中披露了配天集团债务重组基本情况：2018年配天集团发生债务危机，蚌埠市政府联合中国信达资产管理股份有限公司深圳市分公司（下称“信达深圳”）对配天集团进行纾困重组。

2019年12月11日，蚌埠市政府指派

蚌埠投资集团有限公司、蚌埠高新投资集团有限公司和蚌埠市城市投资控股有限公司（以下合称“蚌埠方”）与信达深圳、配天集团等相关方签署了《合作框架协议》《债务重组合同》等系列交易文件。

信达深圳于2020年7月10日投放首笔债权收购价款，配天集团于2020年12月18日开始偿还重组债务。

截至目前，信达深圳合计投放资金约35.37亿元，其中债权收购价款约30.56亿元，向信富基金出资约4.81亿元。配天集团已按照协议约定偿还本息合计15.66亿元，其中本金5.8亿元，利息9.86亿元。配天集团对信达深圳债务余额约23.57亿元（扣除蚌埠远大公司接受蚌埠方委派在未经配天集团同意的情况下受让信达深圳对配天集团的6亿元重组债权）。

配天集团的主要资产包括其持有的大富科技42.51%股权、持有的北京配天技术有限公司30.55%股权、持有的精诚微药药业股份有限公司100%股权。

这原本是一起地方政府为民营企业纾困的案例，意图是帮助企业摆脱债务危机，重新走上正轨。同时，企业通过迁址到当地并加大投资等方式，回馈当地的经济社会发展。

据介绍，2019年，配天集团依照蚌埠当地的要求，将注册地址迁至蚌埠市。2020年4月，旗下上市公司大富科技注册地也由深圳迁至蚌埠市。同年，配天集团旗下的配天机器人、配天智造、智慧健康等多个产业也落户蚌埠。

配天集团方面透露，截至2023年底，该公司已在安徽省蚌埠市投资累计近80亿元，年纳税总额近2亿元，提供就业岗位6000余个。

如果一切进展顺利，这或是一个“双赢”的局面。

但事件发展的进程却走向了另一个方向——蚌埠远大公司祭出了“主动爆雷”的方式，向当地法院申请对配天集团破产重整。配天集团对如此操作公开提出异议。

“蚌埠远大公司现在提出破产重整的申请，他们是遵照谁的安排？”“与蚌埠国资平实是否有关系？”“蚌埠高新投资的兜底担保还算不算数？”“是不是冲着上市公司控股权来的？”稍早前，孙尚传在接受记者采访时曾提出多重疑问。

“退位让贤”的玩味接盘

此次破产重整有一个出乎意料的关键点，就是出面申请破产重整的机构蚌埠远大公司此前并无配天集团的债权，而是在2023年8月14日通过受让信达深圳持有配天集团的部分债权，成了配天集团的债权人。

此后不久，蚌埠远大公司便登门要债，接着就开启了向法院申请配天集团破产重整的程序。

半路杀出的蚌埠远大公司，背后是谁呢？

据企查查显示，蚌埠远大公司曾经是蚌埠市地方国资控制，在2023年下半年发生了实控人变更。变更的时点，恰好在其受让配天集团债权前一周完成。

据查，2023年8月8日，蚌埠市科技创业投资有限公司、蚌埠市工业自动化研究所有限责任公司分别将持有的蚌埠远大公司95%出资额、5%出资额同时出让，接盘方均是蚌埠市科技创业服务中心，涉资合计2000万元。

据查，此番“退位让贤”的蚌埠市科技创业投资有限公司，穿透股权之后，其最终实控人是蚌埠市人民政府办公室。

“接盘方”蚌埠市科技创业服务中心，位于蚌埠市禹会区，与此次受理破产重整案的法院同属一个区，注册资本为50万元。上述股权变更之后，蚌埠远大公司就从地方国资控制变成自然人罗路生控制。

那罗路生又是谁呢？又何以能通过多层嵌套去“接盘”一家地方国资投资平台呢？

据查，罗路生早在2016年就进入蚌埠远大公司高管层，直至2023年8月9日，罗路生突然退出上述高管层。

综上所述，撬动配天集团破产重整的债权人——蚌埠远大公司，其背后力量的变与不变，值得玩味。

“鉴于蚌埠市禹会区人民法院已于2024年4月23日裁定受理了对配天集团的重整申请，程序的启动极大地限制了配天集团的救济途径（有关配天新提起的民事诉讼将归蚌埠市禹会区人民法院集中管辖），且蚌埠市政府与信达方已控制了配天的印章、证照等材料，对配天依法提起诉讼维护自身权益等法律行动完全不予配合。”配天集团方面表示。

新能源车成一季报“胜负手” 中国汽车出口增幅大于内销

记者 俞立平

中国汽车行业正经历一场新能源化和国际化的深度变革。5月11日，中国汽车工业协会（简称“中汽协”）发布的数据显示，4月中国新能源汽车销量同比增长33.5%，远超整体汽车销量增幅。同时，4月中国汽车出口同比增长34%，汽车出口增幅已经大于内销。

行业变革也体现在主要上市公司一季报业绩上。上海证券报记者近日采访获悉，新能源汽车成为比亚迪、赛力斯等上市车企一季度业绩表现的“胜负手”，在降本增效、技术创新等多重举措下，新能源汽车经营效率得到有效提升，出口业务也成为主要汽车上市公司新的重要业绩增长点。

新能源业务拉动车企业绩

“我国汽车产销量同比呈现较快增长，其中新能源汽车同比继续保持快速增长。”中汽协行业信息部主任刘征介绍，4月，中国汽车产销分别完成240.6万辆和235.9万辆，同比分别增长12.8%和9.3%。1月至4月，汽车产销分别完成901.2万辆和907.9万辆，同比分别增长7.9%和10.2%，产量增速较1月至3月提升1.5个百分点。

相较之下，新能源汽车跑得更快。中汽协数据显示，4月，中国新能源汽车产销分别完成87万辆和85万辆，同比分别增长35.9%和33.5%，市场占有率已经达到36%。1月至4月，新能源汽车产销分别完成298.5万辆和294万辆，同比分别增长30.3%和32.3%，市场占有率达到32.4%。

虽然此前与华为合作新能源汽车AITO问界品牌，但是赛力斯已经经历了连续亏损。财报显示，公司2022年净亏损38.3亿元，2023年净亏损近24.5亿元。不过，2024年一季度，赛力斯业绩开始柳暗花明，归属于上市公司股东的净利润为2.2亿元，实现扭亏为盈；一季度毛利率提升到21.5%。

赛力斯的扭亏为盈，也让华为跨界汽车领域增强了盈利希望。华为常务董事余承东日前表示：“2024年前3个月，华为智选车扭亏为盈了，我们的车BU接近盈亏平衡的边缘，预计从4月开始，往后应该能实现扭亏为盈。”

作为国产新能源汽车领域的领头羊，比亚迪在2024年一季度实现营业收入1249.4亿元，同比增长3.97%；净利润45.69亿元，同比增长10.62%。销量方面，比亚迪累计销售新能源汽车62.6万辆，同比增长13.4%。

5月10日，比亚迪发布全新纯电e平台3.0 Evo，其中电驱系统在全球首创23000rpm量产最高转速电机，搭载e平台3.0 Evo的海狮07EV最高车速可达225公里/小时。

出口增长提升上市车企海外盈利能力

车企的整车出口呈现欣欣向荣的景象。中汽协数据显示，从整体数据来看，目前中国汽车市场呈现出出口增速大于内销的特点。前4个月，汽车国内销量为725.2万辆，同比增长5.6%；汽车出口量为182.7万辆，同比增长33.4%。其中，4月，汽车国内销量为185.5万辆，环比下降15.4%，同比增长4.1%；汽车出口量为50.4万辆，环比增长0.4%，同比增长34%。

作为国内最大的汽车集团，上汽集团一季报显示，公司一季度海外终端交付26.9万辆，同比增长21.3%。分国家看，上汽销量前十的国家市场中发达国家占半数，包括英国、澳大利亚、意大利等，海外销售结构持续优化。上汽集团旗下MG（名爵）品牌在欧洲市场的单月销量多个月份保持在2万辆之上，上汽国际副总经理赵爱民近日表示：“MG出口盈利非常好，不是小钱，是赚了大钱。”

2024年一季度，长城汽车实现营收428.6亿元，同比增长47.6%；净利润32.28亿元，同比增长1752.55%，创造了历史同期最佳财务表现。关于营收和净利润增长，长城汽车财报称，主要原因是销售规模增长、销售结构优化以及单车收入提升。

与此同时，长城汽车的出口量也远超行业整体水平。2024年一季度，长城汽车海外销量同比增长78.51%，达9.28万辆，占其一季度总销量的33.7%。目前，长城汽车旗下五个品牌已全部实现出海，进入德国、英国、瑞典、爱尔兰、以色列等市场，并计划2024年登陆西班牙、意大利、瑞士、奥地利等15个国家市场，计划在2025年覆盖大部分欧洲市场。

一季报相关数据显示，比亚迪的出口业务也在不断增长，旗下新能源汽车产品如汉EV、Atto3等车型在海外市场的热销，使得一季度比亚迪的新能源汽车出口量达到3.9万辆，同比增长1390%，远超比亚迪93%的国内新能源汽车产品销量增速。

“中国汽车出口是近期的增长亮点。”全国乘用车秘书长崔东树表示，中国汽车从零部件出口为主，随后整车出口走强，到近期的新能源汽车持续表现很好，体现了中国汽车行业的强大发展力量和良好效果。中国汽车产业的体系和能力已经成熟，未来的竞争力将逐步改变世界汽车格局。

协议转让+表决权委托 瑞联新材将迎青岛国资入主

记者 王玉晴

5月10日晚，瑞联新材公告称，公司前三大股东卓世合伙、国富永钰、刘晓春和青岛开发区投资建设集团有限公司（下称“开投集团”）就卓世合伙、国富永钰、刘晓春联合向开投集团转让所持有的瑞联新材部分股份和卓世合伙表决权委托一揽子事项达成一致。

开投集团以协议转让方式受让卓世合伙、国富永钰、刘晓春分别持有的1056.49万股、456.9万股和68.6万股公司股票，交易完成后将持有公司11.74%股份。

同日，开投集团还与卓世合伙签订《表决权委托协议》，协议约定卓世合伙将其持有未转让给开投集团的剩余全部上市公司股份的表决权独家、无偿地委托给开投集团行使。

在本次协议转让及表决权委托完成后，开投集团拥有公司表决权的比例将达到23.81%，上市公司控股股东和实际控制人将发生变更。

瑞联新材还宣布，拟向开投集团发行股票，发行价格为27.61元/股，募资总额不超8.15亿

元，用于OLED升华前材料及高端精细化学品产业基地项目和补充流动资金。在不考虑其他因素导致股本数量变动的情况下，按发行上限计算，本次向特定对象发行股票完成后，开投集团持股比例将达到27.59%。

对于加码主业，瑞联新材表示，作为国内OLED升华前材料的厂商，看好OLED未来的发展前景，并将OLED业务作为公司的重点发展方向。近年来，公司OLED业务规模快速增长，OLED材料类别多且客户群基本已覆盖下游行业细分领域所有龙头企业。目前，OLED材料“氙代化”是OLED技术发展的重要方向，公司是国内最早开始规模化生产前端OLED氙代发光材料的规模化量产。

再看“新主”背景。据披露，开投集团作为西海岸新区国资局重要的国有企业，主要承担青岛经济技术开发区的基础设施建设、国有资产管理职能，并结合区域经济特色，发展成为实体运营的国有企业。其业

务板块包括工程业务、贸易业务及其他主营业务，其他主营业务主要包括混凝土生产和销售、铸件生产和销售、建筑安装、房地产销售等。2023年末，开投集团总资产约457亿元，2023年营收约111亿元，净利润约3.13亿元。

开投集团官网显示，集团成立于2017年5月，注册资本20亿元，为西海岸新区区属国有企业，聚焦实体产业、园区运营、城市服务、开发建设、大宗贸易及金融供应链、康养文旅等六大主业板块，以打造国内一流的现代化、产业化新国企为目标，是一家综合优势明显、若干领域领先、具有竞争力的综合性企业。

开投集团成立七年以来，围绕“国有企业做大做强”和“国有资本保值增值”工作主线，总资产从5000万元增加至近500亿元，年营业收入从2亿元增加至近120亿元，年利税从不足100万元增加至6亿余元，累计在建工程面积超过1000万平方米，旗下现有70余家全资控股公司。