

挂牌转让资产公司增多或“创收”或“甩包袱”各有所求

冯心怡

临近年底，多家上市公司公开挂牌转让资产、子公司股权，以期加快资金回笼、聚焦主营业务发展。据上海证券报记者不完全统计，11月以来，已有30多家公司发布公开挂牌转让资产的相关公告。

这些公司公开挂牌转让资产主要是为了增加营收，提振全年业绩，聚焦主营业务，助力公司长期稳健发展。记者发现，上市公司年底挂牌转让资产的目的各不相同，部分上市公司急于“甩包袱”，但或许是因为拟挂牌转让的标的资产资质不佳，虽经公司多次降价挂牌转让，但仍面临乏人问津的窘境。

年底转让资产 优化业务结构

整体来看，质地尚佳的拟转让资产不缺乏买家。近日，天地科技孙公司天地王坡挂牌出售所持沁南能源51%股权，挂牌底价4.95亿元，经网络竞价（多次报价）方式，最终确定报价最高方山西煤炭运销集团晋城有限公司为交易标的的受让方，成交价格为26.90亿元，溢价率逾400%。按照本次交易的最终成交价格测算，本次交易产生的利润占天地科技最近一个会计年度经审计净利润的10%以上，可为公司整体经营发展提供财务支持，有效改善公司现金流，对公司财务状况有积极影响。

天地科技表示，沁南项目属单独探矿权，探探采周期长、转采时序不确定。当前煤炭价格较高位运行，资源估值是历史高点，各大煤炭企业对可开发煤炭资源的市场需求较强，转让沁南能源股权可获取较高收益。

与此同时，部分公司希望通过“甩包袱”提振全年业绩。11月20日，茂化实华公告称，公司通过公开挂牌转让的方式，将其持有的开元氮肥、威龙化工及威龙商贸的不良债权，出售给了茂名市高州产投科技发展有限公司，成交价格为2.95亿元，高于2.8亿元的转让底价。据悉，这已经是标的债权的第三次转让，标的债权所有人原为广发银行股份有限公司茂名分行，后经转让变为华融公司。2021年，茂化实华以1.78亿元的价格从华融公司竞得本息合计3.78亿元的债权。

记者发现，年底转让资产的公司中不乏风险公司的身影。

*ST乐（原“人人乐”）此前公告，拟通过公开挂牌方式转让14家子（孙）公司100%股权及相应债权。10月30日，公司收到西安文化产权交易中心有限公司挂牌结果通知书，告知公告期间收到1家意向受让方提交的受让申请及相关资料。

2023年度，*ST乐经审计的净资产为-3.87亿元，公司股票自2024年4月22日起被实施退市风险警示和其他风险警示。财务数据显示，*ST乐2021年至2023年归母净利润连续亏损；今年前三季度，*ST乐实现营业收入12.27亿元，净利润亏损4.85亿元。公司表示，此次挂牌转让相关股权及债权，一方面落实公司收缩亏损区域战线，集中资源发展优势区域的发展战略的需要；另一方面有助于降低公司的整体经营风险，减少上市公司现有业务的亏损，为后续健康发展奠定基础。

买家难觅降价 转让陷入僵局

部分公司挂牌转让进程并不顺利。一些标的可能存在质地不佳、市场竞争力弱等瑕疵，同时，这些标的资产所属的上市公司往往处于亏损状态，财务压力较大。一些标的资产数次流拍后，价格已经大幅下调，但仍乏人问津，这无疑加大了上市公司年底“创收”的压力。

连升科技11月21日公告称，拟再次公开挂牌转让公司全资子公司厦门三五互联信息技术有限公司（简称“三五信息”）100%股权及部分商标，挂牌价格为1683.89万元。

这已是连升科技第四轮挂牌出售同一标的。此前，公司董事会于8月29日审议通过《关于公司拟公开挂牌转让厦门三五互联信息有限公司100%股权及部分商标的议案》，前三轮挂牌价分别为4111.31万元、3700.18万元和3330.16万元，逐轮下降。

财报数据显示，2018年至今，连升科技一直处于亏损状态。今年前三季度，连升科技营业收入3.11亿元，同比增长112.47%；归母净利润亏损6622.21万元。

据悉，三五信息为连升科技企业信息技术服务业务实施主体，通过SaaS模式重点面向中小企业客户，提供企业邮箱、网站建设、网络域名（ICANN注册认证）和办公自动化系统等软件产品及服务。截至2024年5月31日，三五信息资产总额为5375.39万元，负债总额为3655.11万元。2024年1月至5月，三五信息净利润仅4.28万元；2023年三五信息净利润亏损320.10万元。

事实上，连升科技此次挂牌是为了转让部分非主营资产，以进一步优化公司资产结构。2022年底，随着黄明良、欧阳萍入主连升科技，连升科技也加速进行战略转型，聚焦光伏新能源业务。连升科技表示，未来公司将围绕发展战略，做大做强光伏电池领域，进一步夯实主业，增强公司整体盈利能力。

凯龙高科、达威股份、獐子岛等公司公开挂牌转让资产亦曾受阻，首次挂牌期限内，未能征集到符合受让条件的意向受让方，无奈变更转让底价后重新挂牌。

以达威股份为例，公司此前拟以0元转让威远木业62.5%的股权，以2024年8月31日母公司及公司全资子公司达威智能对威远木业的全部债权余额1.44亿元为首次挂牌底价。首次挂牌公告起止日期为2024年11月14日至11月20日，截至首次挂牌期限届满未能征集到符合受让条件的意向受让方。

公司表示，将继续推动挂牌资产的盘活、优化公司业务结构，公司经营层结合市场反馈，决定再次对该标的进行公开挂牌，第二次挂牌底价按照首次挂牌底价的8折即1.15亿元进行设置。



岳洋合 制图

人形机器人产业受青睐 多家上市公司更新研发“进度条”

记者 孙小程

近期，埃夫特-U、兆威机电、双林股份、长安汽车等多家上市公司对外披露了在人形机器人业务上的进展或规划。整体上看，上市公司已取得阶段性成果，相应零部件多处于研发出样品、客户验证的阶段。信心，则是人形机器人产业链的又一关键词。多家上市公司明确，后续将加大在人形机器人业务上的投入，力求切入一线客户的供应链或发布自研人形机器人。比如长安汽车就明确表示，未来五年内计划投入超500亿元，布局海陆空立体交通方案和人形机器人领域。

上市公司“剧透”产品进度

“公司决定进军人形机器人行星滚柱丝杠领域，打造新的业绩增长曲线。”11月22日，双林股份表示，随着人形机器人行业的不断发展，人形机器人用滚柱丝杠产品迎来了前所未有的发展机遇。目前公司滚柱丝杠产品已研发出样品，尚在客户验证过程中，后续公司将积极打造滚柱丝杠产品的核心竞争力，努力争取进入海内外一线客户的供应链体系中。

11月21日，兆威机电在调研纪要中表示，公司长期看好机器人行业的未来发展，并将其确立为公司的重要业务发展方向之一。目前，公司组建了相应的技术与销售团队，人员综合覆盖结构、传动、电机、电控等领域，专注于机器人相关产品及部件研发。截至目前，

公司已取得阶段性成果，凭借精密减速箱、高性能电机和电控系统的产品组合优势，成功开发并推出仿生机器人灵巧手产品。

“人形机器人样机目前仍在研发中，预计2025年上半年发布相关样机。公司的灵巧手项目在进行相关部件测试中。”11月21日，埃夫特-U在披露的调研纪要中如是说。埃夫特-U介绍，2024年上半年，公司与国家先进制造产业投资基金、芜湖市科创基金共同出资，设立了启智（芜湖）智能机器人有限公司。启智机器人着眼于机器人系统的智能化与开放性，以颠覆性技术创新，为机器人制造商和机器人终端用户提供提供智能化技术底座，其研发的内容包括但不限于自主人形机器人开发、灵巧手项目、IDE项目、EBOX项目等。

人形机器人产业尚在探索期，多家上市公司明确谈及了后续的研发规划。

兆威机电透露，公司将持续聚焦于灵巧手产品及其关键部件，强化在关键技术和平台产品方面的研发投入，推动产品持续迭代升级。此外，公司将继续加强与科研机构、优秀企业在传感、算法、人工智能等领域合作交流，联动上下游资源；联合生态圈合作伙伴，积极拓展机器人在智能制造中的场景应用。

11月15日，长安汽车表示，在2024年广州国际汽车展览会上，公司分享了最新的智能化落地成果与规划，包括长安智驾、天枢大模型、飞行汽车与人形机器人等技术布局与未来规划。公司未来五年内计划投入超500亿元，布局海陆空立体交通解

决方案和人形机器人领域，在机器人领域，将开展类人机器人、汽车生态机器人等相关产业布局，2027年前发布人形机器人产品，加速向智能低碳出行科技公司转型。

产业重要节点不断推进

从一级市场融资情况来看，人形机器人本体企业依旧是资本宠儿。银河通用近日宣布已完成5亿元战略轮融资，加上今年6月宣布的7亿元天使轮融资，该公司年内累计融资12亿元，创下该赛道融资纪录。

除了银河通用以外，今年以来，宇树科技、灵动纪元、加速进化、逐际动力、穹彻智能等多家机器人本体厂商企业完成了新一轮融资。据IT桔子数据，截至11月20日，今年人形机器人领域已发生了49起投融资案例，超过去年的32起。

与此同时，围绕人形机器人产业的生态联盟建设亦在提速。近日，华为（深圳）全球具身智能产业创新中心宣布正式运营，并与16家企业签署合作备忘录，参与签约的企业包括兆威机电、拓斯达、中坚科技、埃夫特-U、禾川科技子公司浙江禾川人形机器人有限公司等。该创新中心由华为与深圳前海合作区管理局共同合作建立，致力于瞄准国际前沿技术，以产业示范应用场景为牵引，开展技术攻关和联合创新，共同打造世界级具身智能产业创新中心。

中信证券研报表示，预计工业制造将成为人形机器人率先落地场景，商业服务领域次之，家庭消费端将于最后应用但潜力最大。

生物医药产业新观察

记者 宋薇萍

上海浦东新区哈雷路899号，上海国际医学园区医疗器械加速器一期、二期等产业项目近期已顺利开工，君实生物创新药产业基地、荣昌生物全球研发总部、恒瑞医药上海创新研发中心等企业项目正如火如荼地建设中……

“热带雨林”催生优质成果

作为创新热土，上海张江将生物医药产业作为三大主导产业之一，集聚了以罗氏、辉瑞、诺华等为代表的跨国公司，以和黄医药、君实生物、微创医疗等为代表的本土培育创新企业……产业“核爆点”蓄势待发，世界级生物医药产业集群在张江初具形态。

与此同时，“张江力量”不断升级：2019年至2023年，张江生物医药产业营业收入从846.17亿元增长至1629.68亿元，年均复合增长17.8%，工业总产值占浦东新区比重超过60%，占上海全市比重超过1/5。

张江生物医药产业崛起的背后，离不开优渥的科创土壤。多年来，张江实施生态优先战略，致力打造“热带雨林”式创新生态。

近日，领泰生物医药有限公司宣布成功完成超亿元A轮融资。本轮融资由北京龙磐创投领投，天瑞丰年投资跟投，老股东张科领创投继续追加投资。

与此同时，百林科医药科技（上海）有

耐心资本涌入 张江生物医药产业能级提升

限公司宣布成功完成新一轮战略融资，融资总额达到数亿元人民币。本轮融资由凯辉基金领投，雅惠投资、海河凯莱英产业基金、深创投、海望资本和万物创投等多家投资机构共同参与。

截至目前，张江已有境内外资本市场上市企业63家，其中益诺思于今年9月成功登陆科创板。近三年来，张江生物医药企业风险融资超过700亿元。

耐心资本提升产业能级

随着生态的构建，耐心资本、长期资本正在不断涌入。

今年，在上海市委、市政府关心和指导下，生物医药先导母基金正式成立。上海国投先导私募基金管理有限公司总经理温治表示，作为耐心资本，母基金将加快布局产业链短板和关键核心领域，加大投早投小力度，着力提升产业整体能级。

具体来说，先导母基金主要有五方面举措：第一，创新策源，通过与大院、大所、大家合作设立转化基金，搭建深度医工结合的转化医学平台，助力顶尖科学家和高端人才的早期科技成果转化。第二，投早投小，与风投机构、高水平孵化器合作成立基金，孵化培育细分领域领先的优质企业。第三，投招联动，与链主企业、产业龙头合作CVC，帮助它们在上海扩大投资、落地新质产能。第四，央地合作，与央企集团开展多层次的合作，实现中央与上海优势互补、共同发展。第

五，国际生态，近年来众多跨国药企加大了与国内创新药企的合作。“我们将积极与跨国药企合作设立产业投资基金，成为它们投资上海、投资中国的前哨站，帮助国内创新药企嫁接海外临床资源和市场渠道，助力创新药企成长，加速其出海、参与国际竞争。”温治说。

CVC（企业风险投资）也是耐心资本的一支重要力量。以复星医药旗下的复健资本为例，2020年8月，复健资本旗下首只以控股孵化模式为主的新药创新基金成立，首期规模15亿元人民币，聚焦临床重要的未满足需求，专注转化基因细胞治疗、大分子等领域的潜在突破性疗法，力图成为中国生物医药CVC的标杆。

据悉，成立近4年来，复健资本新药创新基金已孵化出10家创新药企业，被投企业已有多个产品进入临床试验阶段。

复健资本联席CEO兼新药创新基金总经理崔志平表示：“中小规模的生物医药企业出海缺少触达到海外资源的能力，复星医药也正在构建全球化的创新平台，我们自己的创新药品种出海的同时，也会帮助国内的其他生物医药企业一起出海，通过合作联合出海，助力行业发展。”

接下来，上海着力强化开放合作，坚持产品开发面向全球市场，临床试验与国际同步同质，支持更多创新药企深度融入全球创新链和产业链，当好扩大高水平对外开放的风向标。张江，也将从“中国的张江”变为“世界的张江”。

固态电池携手低空经济 打开产业发展新空间

记者 王玉晴

固态电池与低空经济“彼此需要”，正携手打开充满想象力的产业空间。

据预测，中国低空经济市场规模预计在2025年达到1.5万亿元，到2035年更有望突破3.5万亿元。低空飞行器的重要动力选项之一为固态电池，预计将对固态电池产生大量需求。固态电池企业也将低空飞行器电池作为与传统锂电池形成差异化竞争的破局点。

记者了解到，头部eVTOL（电动垂直起降飞行器）企业目前对电池能量密度的门槛要求约是300Wh/kg，循环寿命500次，未来还将继续提升。这对固态电池发展提出了非常高的要求和期待。材料体系是制约固态电池发展的重点瓶颈。

低空经济为固态电池打开新市场

11月21日，亿航智能副总裁张宏在2024高工锂电年会介绍，未来几年，随着各公司eVTOL适航证密集获批，低空市场将迎来百花齐放的爆发期。

低空经济市场规模预计将快速突破万亿元。根据中国民用航空局的预估，到2025年，中国低空经济市场规模将达到1.5万亿元，到2035年更有望突破3.5万亿元。

在低空经济范畴内，低空航空器制造（如eVTOL）是重要的产业子板块。而固态电池又是eVTOL动力系统的重要选项之一。

记者梳理公开信息发现，电池在eVTOL成本中的占比大约为10%到20%。虽然产业尚处于初期，这一比例可能还会发生变动，但在可预期的范围内，电池都将是eVTOL重要的价值组成部分。

张宏介绍，目前eVTOL所需的电池能量密度要达300Wh/kg以上，在这基础上越高越好。此外，记者了解到，为了保证eVTOL的运行经济性，头部eVTOL企业还希望电池循环寿命能够达到500次以上，600至700次更佳。不过，有固态电池企业表示，同时兼顾300Wh/kg能量密度、500次以上循环寿命目前还有难度。

低空经济的需求为固态电池发展带来了紧迫性。卫蓝新能源研发总经理徐航宇表示，目前的电池材料体系还无法支撑未来eVTOL对高能量密度的需求，材料创新是需要攻克的重要课题。

究竟要用怎样的思路去发展eVTOL用固态电池？徐航宇分析，低空飞行器使用的固态电池首先要保证安全性，实现“可以飞”，之后再考虑“飞得远”，然后才是飞得更经济。

徐航宇着重强调了安全保障问题，他认为，如果整机层面没有足够好的安全管控，不建议eVTOL使用三元锂电池。因为三元锂电池，不论使用的电解质是液态还是半固态，安全性都不能满足航空级的容错要求。

此外，徐航宇还表示，由于任何能量存储介质都无法保证100%绝对安全，所以低空飞行器的安全保障不能全部依靠电池端解决，而是需要系统层面协同保障，比如提升系统集成、智能管控等方面的安全性。

由此可见，当前的固态电池相比eVTOL未来发展所需，还有不小的进步空间。张宏表示，一直以来都期待与电池企业合作开发适用eVTOL多种运行场景的电池。

不仅低空经济需要固态电池，固态电池也需要低空经济带来的市场。

高工产业研究院（GGII）在11月21日发布的固态电池研究介绍，新兴市场是固态电池的潜力终端。新兴市场包括换电、特种动力、eVTOL、外骨骼、机器人、电摩等。

卫蓝新能源方面亦表示，由于液态锂电池的产业基础已十分庞大，卫蓝新能源从差异化的市场切入来推广固态电池产品。

预计2027年迈入快速上升期

放眼固态电池产业全貌来看，GGII认为，2027年将是固态电池产业从市场发展初期迈向快速上升期的转折点。

GGII预计，今年半固态电池出货量预计约7GWh，到2030年将超过65GWh，2035年达约300GWh。全固态电池则预计2028年可实现出货量突破1GWh。从GGII的预测中可以看出，未来十年，半固态电池可能一直是固态电池市场的主流产品形态。

徐航宇也同样判断，目前市面上的全固态电池多为小容量或不成熟产品，真正的大容量全固态电池尚未实现商业化量产。未来数年内，可以实现量产的固态电池将基本都是固液混合电池。

记者了解到，今年，卫蓝新能源固态电池（固液混合电池）预计出货量约3GWh。为了满足订单需求，目前公司的产线正满负荷运转。卫蓝新能源目前产能约7GWh，明年计划扩产至16GWh。

据GGII统计，最近四年，固态电池行业发布的投资规划总金额超2000亿元，规划产能超400GWh。不过，实际产能建设进度偏慢，预计到2024年底，固态电池行业实际产能约15至20GWh，拥有超过1.5GWh产能的企业不超过4家。

国内固态电池企业已超200家，产业链初具雏形。GGII分析，其中布局在固态电池研发生产环节的企业超100家。这100家企业中，有40%是新进电池企业，即纯做固态电池的企业；约35%为传统电池企业；8%为主机厂；15%为跨界企业。

虽然不乏布局者，但真正实现出货的企业还不多。目前实现出货的固态电池企业不超过20家，实现出货的固态电解质企业不超过10家。这合计30家企业中，有超过一半是传统液态锂电池企业，这些企业将和新进电池企业形成竞争之势。