

一列复兴号智能动车组列车在沪苏湖高铁线路上疾驰

沪苏湖高铁通车 长三角一体化再添“新动脉”



◎记者 宋薇萍 实习生 钱佳滢

12月26日，沪苏湖高铁正式开通运营。9时45分，始发列车湖州东—上海虹桥G9508次从湖州东站开出，上海虹桥—安吉G9501/0次、苏州南—张家港G9502次随后分别从上海虹桥和苏州南站开出，沿着沪苏湖（上海经苏州至湖州）高速铁路飞驰。

“沪苏湖高铁是长三角首条连通江浙沪两省一市的高速铁路，是长三角一体化国家战略推进的重要进展，补足了上海西南铁路通道的短板，完善了长三角地区的路网布局，将华灯璀璨的上海、钟灵毓秀的苏州和山清水秀的湖州串联在一起，是名副其实的‘包邮区’新天路。”中国区域经济50人论坛成员、上海财经大学长三角与长江经济带发展研究院执行院长张学良对上海证券报记者说。

“包邮区”可以“横着走”了

沪苏湖高铁自上海市上海虹桥站引出，途经江苏省苏州市，终至浙江省湖州市湖州站，线路全长164公里，设计时速350公里，设上海虹桥、上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东、湖州站等8座车站，其中上海虹桥、湖州站为既有车站，其余为新建车站。

今后，上海虹桥至上海松江、苏州南、湖州南浔站分别最快16分钟、26分钟、43分钟可达，上海虹桥至湖州站最快55分钟可达，较经由沪昆高铁上海虹桥至杭州段、宁杭高铁杭州至湖州段缩短55分钟；上海虹桥首开至杭州西动车组列车，最快78分钟可达。

沪苏湖高铁列车开行范围辐射江苏、浙江、安徽、福建、广东、江西、湖北、河南、山东等10余个省级行政区，苏州南部地区跨进高铁时代，湖州市实现所有区县通高铁，“分钟通勤圈”和百姓“串门式”的便捷出行，让“低成本创业，高品质生活”的梦想成为现实。

“湖州成为浙江全省第一个实现所有区县高铁站点全覆盖的地级市，也是浙江全省唯一高铁60分钟内直达上海、南京、杭州、合肥长三角四大都市圈的地级市，‘轨道上的湖州’已实现超越和蜕变，从愿景变为实景。”湖州市轨道交通建设管理服务中心主任唐小明说。



一列复兴号动车组列车驶过沪苏湖高铁跨斜塘航空道斜拉桥

“沪苏湖高铁作为长三角一体化进程中东西走向的重要交通纽带，加强了区域内的横向联系，为长三角地区经济、文化和社会交流的进一步融合提供了坚实支撑。”张学良说。

作为长三角区域一体化国家战略的重要成员，安徽也是这条高铁线的获益者，皖南宣城、黄山等地经沪苏湖高铁至上海时间进一步压缩。“过去，合肥、芜湖、宣城等城市前往上海，主要通过沪宁高铁，这一路线过度依赖南京这一‘咽喉’中转站，耗时较长且票价相对较高。沪苏湖高铁开通后，湖州将成为沪苏湖高铁与商合杭高铁的连接点，形成一条全新的‘合肥—芜湖—宣城—湖州—苏州—上海’的‘东进’高铁通道，对于‘轨道上的长三角’加速融合推进意义重大。”张学良说。

“环太湖经济圈”重塑

沪苏湖高铁开通运营后，长三角铁路营业里

程突破1.5万公里，其中高铁营业里程超7700公里，较2018年的4150公里增加超过80%。

2024年，中国铁路上海局集团有限公司突出联网、补网、强链，已经组织开通运营池黄高铁、宣绩高铁、杭温高铁、沪苏湖高铁4条高铁新线；开工沪昆铁路嘉善段高架改造等5个项目，稳步推进淮宿铁路江苏段、淮宿蚌城际铁路等32个重点续建项目建设，预计全年完成基建投资超1400亿元，有望再创历史新高。

苏湖熟，天下足。相关专家认为，随着沪苏湖高铁开通和高铁之间的衔接联动，“环太湖经济圈”将成为长三角增长的强引擎。目前，以无锡、苏州、嘉兴、湖州及常州为主体的“环太湖经济圈”经济总量，从2012年的2.8万亿元增至2023年的6.13万亿元，占长三角经济总量的20.33%。

“沪苏湖高铁开通后，沪苏湖、沪宁、宁杭、泰锡宜、通苏嘉等线路的衔接联动，将无锡、苏州、湖州、嘉兴和常州等城市再次紧密联系起来，优化区域资源配置与经济要素流动，为‘环太湖经济圈’发展提供了重要契机，将促成某种意义上的回归和复兴。”张学良说。

助力科创共享和产业升级

沪苏湖高铁是一条穿越水乡的旅游线，一条站景融合的文化线，一条扩能提质的联通线，一条区域发展的赋能线，一条便民惠民的致富线。沪苏湖高铁是长三角一体化基础设施互联互通的重大项目，也是长三角G60科创走廊互融互促的交通大动脉。

“今后，高铁沿线城市将更紧密地融入G60科创走廊的建设中，形成产业链、创新链、价值链的深度融合，有助于打造具有国际竞争力的先进产业集群，提升长三角整体科技创新能力。”长三角G60科创走廊联席办科创组组长，上海市松江区科创新发展办党组成员、副主任宋苏伟对记者表示。

“沪苏湖高铁的开通使得长三角人员往来、商务出行更加便捷高效，降低了交通成本，也更加便利企业员工返乡、出游，更好地平衡员工的工作与生活。”恒力长三角国际新材料产业基地江苏康辉新材料科技有限公司总经理康爱旗说。

“今后，高铁沿线城市将更紧密地融入G60科创走廊的建设中，形成产业链、创新链、价值链的深度融合，有助于打造具有国际竞争力的先进产业集群，提升长三角整体科技创新能力。”长三角G60科创走廊联席办科创组组长，上海市松江区科创新发展办党组成员、副主任宋苏伟对记者表示。

“沪苏湖高铁的开通使得长三角人员往来、商务出行更加便捷高效，降低了交通成本，也更加便利企业员工返乡、出游，更好地平衡员工的工作与生活。”恒力长三角国际新材料产业基地江苏康辉新材料科技有限公司总经理康爱旗说。



一列复兴号智能动车组列车驶过练塘站

高铁沿线产业发展蓝图变现实也已提上日程。上海市青浦区练塘镇党委书记、镇长高峰对记者表示：“练塘正在抢抓高铁小镇、华为小镇、乐高小镇‘三个小镇’重要机遇，大力发展四大经济，未来将成为新一轮以智造、创新、绿色为核心的经济增长极。”

放眼整个长三角一体化，张学良认为，在新的历史背景下，新的增长动力逐渐显现，“多彩”的增长成为可能与必须，通过推动文化文明“青色”增长、绿水青山“绿”色增长和高品质公共服务“蓝色”增长，能够为城市带来更多的内生动力，提升城市品质与活力，是高质量发展的必然趋势。沪苏湖高铁的开通串联了苏州文化文明和经济发展的“双面绣”、湖州德清、安吉等地的绿水青山和上海高品质的医疗、教育、养老等公共服务的串联和跨区域协同发展，实现“1+1+1>3”的区域协调“紫”色增长，再加上传统要素“橙”色增长对沿线区域经济的拉动作用，以及高铁开通后区域合作的进一步紧密，这一系列因素汇聚在一起，以安全韧性“红”色约束发展为底线，赋能新质生产力“金”色增长动力，最终将形成沪苏湖的“多彩”增长带，成为长三角经济高质量发展的又一重要支撑。

上海

向西敞开大海般的胸怀

◎记者 宋薇萍 实习生 钱佳滢

沪苏湖高铁上海市境内总长约65公里，自上海虹桥站引出后，先后途经上海松江站、练塘站两座新建车站，成为上海向西拓展的“大动脉”。

上海松江站是沪苏湖铁路新建站房中最大的一座，站房规模6万平方米，是仅次于上海虹桥、上海东站（在建）的上海第三大枢纽车站。其滴水状的屋顶天窗与层叠叠落的室内吊顶，如盛开的玉兰花瓣层层展开，又如浦江之水泛起的层层涟漪。

搭乘沪苏湖高铁，只需5分钟，便可来到练塘站。走进练塘站，练塘拱桥与荷叶元素便映入眼帘，仿佛置身于“荷塘月色”之境，以茭白、天青蓝为主色调的候车大厅给人带来一种柔和静谧的氛围感。

随着新交通枢纽的落成，上海城市空间格局也得以进一步优化。青浦区练塘镇党委

副书记、镇长高峰介绍，依托“站城一体”TOD综合项目，练塘镇将在规划的255公顷高铁片区中拟定38公顷核心片区，营造“练塘枢纽客厅”，往东串联新镇区、工业园区等，助力产业升级。

作为练塘当地文旅企业，上海阿特麦文化发展有限公司总经理胡铁映表示：“借助便捷的交通条件，阿特麦文创园可以更好地融入长三角地区的文化产业链，实现资源共享和技术互补。”

地处长三角G60科创走廊腹地，上海松江站对新建站房、既有站房、综合服务中心、轨道交通9号线等进行一体化规划设计，复合城市文化、商业、展示等多种功能，打造出一座“站城融合”的大型综合交通枢纽。未来，这里有望成为商旅人群和上海市民的“网红打卡地”和向世界展示上海城市文化与实力的窗口。

沪苏湖高铁开通后，松江站可以顺利通



上海虹桥站首发列车G9501次乘务员在站台迎接旅客

达长三角区域80%以上的城市。“东西向大动脉的联通，将促进松江与苏州、湖州等地的产业协同发展，同时也有助于促进人才、科技和资金方面的互联互通，推动松江作为长三角G60科创走廊腹地形成产业集聚之势，进而迸发新的经济增长点。”中国区域经济50人论坛成员、上海财经大学长三角与长江经济带发展研究院执行院长张学良对记者表示。

苏州

最是那一“横线”的温柔



苏州南站首发列车乘务员在迎接旅客

◎记者 宋薇萍 实习生 钱佳滢

“上有天堂，下有苏杭，苏杭中间是吴江。”

沪苏湖高铁的开通，实现了苏州吴江区高铁里程“零”的突破，也造就了苏州“三横一竖”“丰”字形国家干线铁路网最南边的“一横”。

沪苏湖高铁苏州市境内约52.16公里，设苏州南、盛泽两个站点。

在沪苏湖高铁和通苏嘉甬高铁（即南通至宁波高铁）的十字交会处，一座有棱有角的“六边形”车站赫然醒目，香槟银与赭涂红的外立面在阳光的映衬下独具古典韵味，这就是苏州南站，位于苏州市吴江区汾湖高新区黎里镇，从上海虹桥出

发最快26分钟可达。

苏州南站集高铁、城际铁路、轨道交通、水上客运、机动车停车场于一体，在功能上被称作“六边形战士”，不仅提供交通服务，还集成了服务型公寓、酒店、会议中心、科技办公等功能，成为了一个综合性的城市生活空间。

“在六边形枢纽综合体外围，苏州规划布局了低空起降点、水上客运码头。沪苏湖高铁的开通，无疑为苏州的区域经济发展提供了强大的交通支撑，苏州将进一步融入长三角城市群，提升城市形象，为苏州的经济发展注入新的活力。”苏州市铁路与航空事业发展中心副主任王睿对记者说。

作为“地表最强地级市”，目前苏州拥有超1.57万家高新技术企业，列全国第四；超2.5万家国家科技型中小企业、76家国家级科技企业孵化器，列全国第一。在企业强大的通勤需求下，这样的设计显得颇为“贴心”。

在苏州大学商学院教授孙俊芳看来，随着时空距离的缩短，苏州科创企业能够更加快速便捷地进入长三角及周边市场，扩大了企业的市场辐射范围，对科创企业尤其是涉及制造和研发的企业来说，将大幅提升生产要素流通效率，降低运营成本，推动供应链的整体优化，有望进一步推动苏州加速迈向具有全球影响力的产业科技创新中心主承载区。

湖州

“末梢”随风变“枢纽”

◎记者 宋薇萍 实习生 钱佳滢

湖州和上海，从未像现在这般紧密。

“一杯咖啡是幸福，一杯咖啡的距离则让幸福加倍。”对于湖州师范学院大四沪籍学生瞿孙跃来说，最新开通的沪苏湖高铁就是他的“幸福专列”，“过去两地单程至少需要2个小时，现在只要五、六十分钟。”

乘着沪苏湖高铁的东风，湖州成为可在一小时内直抵上海、南京、杭州、合肥的城市，跻身沪苏浙皖的“枢纽”。

“从‘铁路末梢’到‘轨道上的湖州’，湖州将实现从地理中心到交通中心、发展重心的转变。”中国区域经济50人论坛成员、上海财经大学长三角与长江经济带发展研究院执行院长张学良对记者说，对于湖州而言，这既是角色的转变，也是融入上海、拥抱长三角的重要契机。

今年以来，湖州锁定交通共联、产业共链、人才共育、科技共策、文旅共兴、民生共享六个方向，着力构建绿色智造、绿色科创、绿色开放“三条廊道”，精准对接并主动服务上海“五个中心”建设，接轨大上海、融入长三角，打造虹桥国际开放枢纽“金西翼”。

湖州市发展改革委副主任沈晖介绍，今年，湖州与上海、苏州等城市的合作持续深化，10个平台引进长三角地区3亿元以上项目119个。

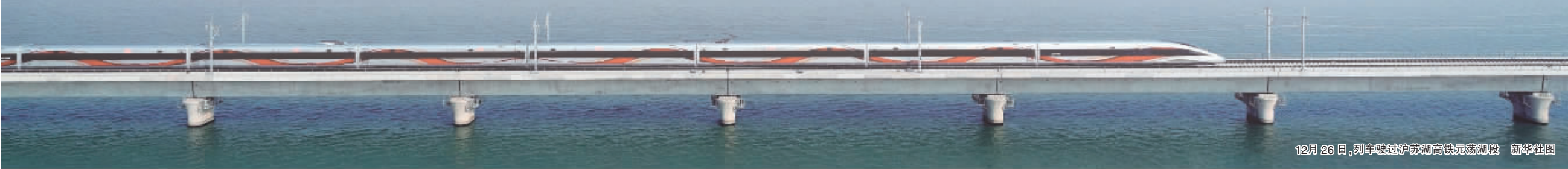


一列复兴号智能动车组列车从湖州东站开出

沪苏湖共饮一江水。在张学良看来，沪苏湖高铁将成为湖州、苏州和上海三地之间互通资源、深化合作的重要通道，释放出巨大的区域协调发展潜力，沪苏同城化将走向沪苏湖同城化。

人才的流动已经开始。在12月开展的“在湖州看见美丽中国”青创直通车——上海站活动期间，上海高校学生共向湖州投递简历2400余份，超700人达成就业意向。

人才流之外，也有资金流。上海汉理股权投资管理股份有限公司钱晨对记者表示，他非常看好湖州的文旅产业，未来希望能利用数字化、AI等新质生产力要素与湖州传统文旅资源相结合，乘着沪苏湖高铁开通的东风，打造独属于湖州的文旅新IP。



12月26日，列车驶过沪苏湖高铁元荡湖段 新华社图