

法治信心、安全感、政策坐标、激发活力…… 民营企业眼中的民营经济促进法

◎记者 刘礼文

从首次提出,到实现多个“第一次”,民营经济促进法的出台备受社会各界关注。5月8日,多部门的相关负责人在国新办新闻发布会上表示,民营经济促进法对促进民营经济高质量发展意义重大、影响深远,必将进一步激发民营经济的内生动力和创造活力,提振广大民营经济组织经营者的发展信心,激发其创业热情和拼搏精神。

民营经济促进法积极回应民营企业重点关切,从公平参与市场竞争、同等受到法律保护、平等使用生产要素等方面,作出了针对性的制度安排。对此,多位民营企业家向上海证券报记者表示,这部法律是国家对民营经济地位的法治化确认。对于民营企业而言,新法出台的意义不仅在于短期信心提振和融资环境改善,更在于通过法治化保障推动其长期创新能力和国际竞争力的提升。

公平竞争,增强实干兴邦信念

长期以来,民营企业面临市场准入隐性壁垒等困扰,而新法首次以法律形式明确“两个毫不动摇”和民营经济是社会主义市场经济的重要组成部分,有力回应了民企发展中的重点关切。

“以上制度安排有助于将政策红利转化为法治保障,为民营经济发展赋予制度性‘安全感’。”优刻得董事长李昕华表示,在新法的护航下,广大民营企业家将进一步坚定实干兴邦信念,继续发扬“敢闯、敢投、敢创新”精神,共同书写民营经济高质量发展新篇章。

传化集团董事长徐冠巨认为,此次立法从公平竞争、投融资促进、科技创新、规范经营、服务保障、权益保护等方面完善相关制度,直击民营经济发展中的痛点、难点问题,增强了民营企业家的法治信心 and 安全感,呼应了现实需求,有利于为广大民营企业营造稳定、公平、透明、可预期的发展环境,推动我国民营经济持续、健康、高质量发展。

“新法为企业投资决策提供了更具前瞻性的政策坐标。”祥源文旅董事长王衡认为,民营经济促进法以法治之力重塑民营经济发展生态。从文旅行业视角看,其破除了行政性垄断和隐性壁垒,推动“有效市场+有为政府”协同发力的制度设计,促进产业要素优化配置,为公司深化战略布局提供了坚实保障。

“民营经济促进法在稳定民企预期、优化营商环境、促进合规经营等方面将对民营企业

产生深远影响。”国浩金融证券合规业务委员会主任黄江东认为,新法对违规异地执法、利用行政或刑事手段干预经济纠纷等民企普遍关心的问题作出了禁止性规定,这为民营上市公司提供了稳定的政策预期,使其能够更加安心地进行长期规划和投资,增强企业家信心。

护航创新,突破关键技术更有底气

面向未来,随着新法配套政策落地与司法实践完善,民营经济将对中国经济高质量发展发挥更大作用。

“这部法律对科技创新的明确支持,让我们在突破关键技术、发展新质生产力的方向上更加笃定,更有底气专注高端制造业,积极引用人工智能、大模型等前沿技术,深化产学研

合作,提高数智化水平,不断拓展发展新空间。”日联科技董事长刘骏表示,未来将以法治为依托,秉持产业报国理念,带领企业主动融入新发展格局,以技术创新驱动高质量发展,迸发出更加强劲的创业创新动能。

“法治是最好的营商环境,我们深刻体会到‘无事不扰’的政务边界与‘有求必应’的政策支撑,能够为民营企业提供创新发展的土壤。”身为80后民营上市公司董事长,每日互动方毅表示,在参与国家“两重”建设和“两新”工作中,公司也在探索将惠企政策通过AI实现精准匹配,让政策红利切实转化为生产力。

上海远力实业集团董事局主席李青则认为,新法鼓励民营企业加大研发投入,运用大

数据、人工智能等技术手段,建立研发机构,开展前沿技术创新活动。同时,政府还可通过税收优惠、资金补助等激励政策,对在科技创新方面取得显著成果的企业给予重奖。“这些科技激励措施,有助于激发民营企业的创新活力,推动其在核心技术、产品创新等方面取得更多突破性进展,从而提升企业参与国际竞争的能力。”李青则说。

上海融力天闻律师事务所高级合伙人江璐认为,新法鼓励民营企业参与国家科技攻关项目,支持研发投入和成果转化。“结合资本市场对科创企业的支持政策,科技型民营企业的创新动力和市场竞争力将显著增强,如人工智能、新能源、高端制造等领域民营上市公司有望重塑市场估值。”江璐表示。

A股公司年报显示 去年新增员工集中于制造业和互联网领域

◎丁鹏 记者 荆淮侨

A股上市公司2024年年报显示,5400多家公司员工总数约3082万人,较前一年净增加约27万人。Choice数据显示,2024年,有约2800家上市公司员工数量增长,其中12家上市公司的员工数量增加超过1万人。

2024年,新增员工数量排名前十的A股公司分别为比亚迪、潍柴动力、立讯精密、华勤技术、华利集团、宁德时代、邮储银行、开润股份、江苏国泰和亚信安全。按行业划分,制造业上市公司占据七席。

中国企业资本联盟中国区首席经济学家柏文喜认为,企业扩大生产规模、增加员工数量,表明市场对制造业产品的需求在增加。

此外,在AI浪潮下,一批大厂也进入新的扩张期,腾讯、阿里、京东等平台公司纷纷开启“招兵买马”模式。

比亚迪新增26万名员工

据披露,比亚迪2024年末公司员工总数为96.89万人,相比2023年年末的70.35万人,净增26.54万人。据统计,比亚迪也是目前员工数量最多的A股上市公司。

员工数量的大幅增加,来自业务扩张和升级的需求。2024年,比亚迪汽车全球销量达427万辆,同比增长41%;实现营业收入7771

亿元,同比增长29.02%;实现归母净利润402.54亿元,同比增长34.00%。

比亚迪仍在持续扩张。今年2月,位于郑州航空港区的郑州比亚迪工厂面向社会招聘操作工、技工等共计2万人,涵盖技术研发、生产制造等多个岗位。此外,公司还有多个基地在建。

多处新能源领域的宁德时代也在高速扩张。据披露,2024年,宁德时代的员工数量增加了1.59万人,同比增长13.73%。截至2024年底,宁德时代共有员工13.2万人。

12家A股公司新增员工过万

记者梳理发现,2024年,A股5000余家上市公司中,有12家公司的员工数量增加过万人。其中,比亚迪、潍柴动力、立讯精密、华勤技术、华利集团5家公司员工增加超2万人,亚信安全的员工数量从2023年的3084人增加到2024年的1.55万人,增幅超400%。

员工增加主要缘于业务的扩张。如立讯精密,2024年,公司实现营业收入2688亿元,同比增长15.91%;实现归属于上市公司股东的净利润133.65亿元,同比增长22%。2024年,公司员工数量增加了4.55万人,至年底有约27.8万名员工。

再如华利集团,2024年,公司员工增加了20046人。据披露,2024年公司在越南和印尼的新建工厂投产,公司员工招聘力度加强。

2024年,公司营业总收入为240.06亿元,归母净利润为38.40亿元。

亚信安全的员工数量激增,主要原因系并购了港股上市公司亚信科技。2024年11月,亚信安全完成对亚信科技非同一控制下的控股合并,将亚信科技整体作为“数智业务”纳入亚信安全业务分部。2024年,亚信安全实现营业收入35.95亿元,较上年同期增长123.56%。

互联网大厂开启新一轮扩张

2024年,互联网大厂也纷纷选择“招兵买马”,开启新一轮的业务扩张。

据披露,腾讯的员工人数从2023年底的10.54万人增加到2024年底的11.06万人,净增加5141人。今年4月,腾讯启动了公司史上最大的就业计划,规划三年内新增2.8万校招岗,预计2025年将迎来1万名校招实习生,六成面向技术人才开放。

截至2024年底,小米集团员工人数达4.3万人,较2023年净增加1万多人。记者查询小米招聘网站发现,目前,小米面向社会招聘开放了3840个工作岗位,其中1593个岗位与汽车业务相关。

据京东集团此前公告,截至2024年底,京东拥有员工约57万人,同比新增约5万人。如果包括兼职员工、实习生和其他员工,京东生态体系内员工总数将达到67万人。

■董事长专访

海南高速陈泰锋：回归交通主业 加速数智转型

◎樊欢迪 记者 黎灵希

今年4月举行的第五届中国国际消费品博览会期间,一支由各种车型组成的自动驾驶车队,吸引了不少参展商和观众的目光。

这是海南“车路云一体化”应用试点示范项目的一部分,也是海南高速在“数智交通”领域的重要“落子”。自2024年以来,海南高速明确发展思路,回归交通主业,聚焦“数智交通”领域转型升级。

“我们正在积极探索智慧交通的发展路径,构建以数据为核心驱动、技术深度融合的全链条智慧交通体系。”近日,海南高速董事长陈泰锋接受上海证券报记者采访,分享了公司在“回归主业、转型发展”方面取得的成果和未来规划。

回归主业 向新升级

“‘回归主业’并不是单纯聚焦传统高速公路行业,而是在发展传统交通主业的同时,选择‘数智交通’这一新赛道,全面拥抱新质生产力。”谈及主业与转型之间的关系,陈泰锋如是说。

资料显示,海南高速是国内最早一批上市的高速公路公司之一,主营业务涵盖高速公路建设和养护管理、房地产开发及销售、旅游服务业综合开发等。

2024年,海南高速先后承接省道多个项目代建管理,大力拓展交通产业生态业务,积极参与国省干线公路养护改革,致力于发展“投、融、建、管、养”的交通基础设施产业链,夯实公司交通主业的根基。年报显示,公司交通业务收入占整体营业收入的比例达到67.07%。

2024年底,海南交通投资控股有限公司(简称“海南交投”)重组整合后,海南高速成为其旗下唯一上市公司,承担起打造省级交通产业主体、构建现代综合交通运输体系的重任。

在此背景下,海南高速谋划利用重组契机,力争将优质交通资产置入上市公司,做大交通主业及布局数字化转型等业务。

在陈泰锋看来,“数智交通”是运用数字技术和智能技术,对传统交通系统进行全面升级和改造的新型交通形态,通过构建广泛的感知网络采集海量交通信息,



并利用人工智能等技术进行深度分析和智能应用,实现交通基础设施的数字化、网络化和智能化,最终提升交通效率、安全、服务和管理水平。

“传统模式和新兴技术的融合,有助于进一步巩固公司在大众交通细分领域的优势,让公司在做强、做优、做大主业的同时,更好地把握数字经济发展新机遇,实现高质量发展。”陈泰锋说。

算力筑基 应用落地

海南高速在推进交通数字化转型方面已有诸多实践,包括投资建设陵水智算中心,搭建数据要素价格监测和登记等数据要素流通利用基础设施,探索发展“车路云一体化”等。

今年2月,陵水智算中心项目在海南陵水海域完成海底智算舱下水,标志着该海底智算中心正式启用。

“这是公司在‘数智交通’新赛道的重点布局。”陈泰锋告诉记者,依托这一高效能算力底座,海南高速可以拓展智慧交通、智能供应链和物流优化等算力服务的多领域应用,打造交通与算力服务融合的生态体系,实现算力盈利新模式。

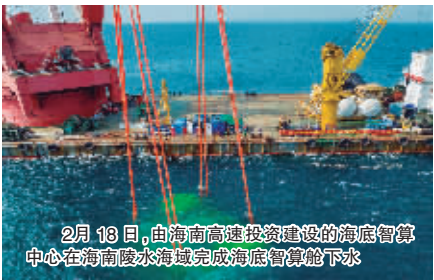
同时,海南高速作为海南省智能网联汽车“车路云一体化”应用试点示范项目的承建单

位,正持续通过强化顶层设计和统筹谋划,创新管理和协作机制,集中调研和探索商业化条件,以及积极开展阶段性应用落地等措施稳步推进项目建设。

“截至目前,我们已调研行业上下游企业70余家,‘车路云一体化’在测试场景、物流场景、文旅场景均具备短期商业化落地的条件。”陈泰锋说。

据悉,与其他省份的试点城市不同,海南省车路云一体化是以“单车智能+车路协同”为主的技术路线,并提出以“1248”为总体建设框架。其中,“1”是打造里程最长、场景最丰富、独具海岛特色的“车路云一体化”示范省;“2”是围绕“环岛高速公路、环岛旅游公路”两大主线,实现交通设施数字化升级;“4”是以海口、三亚、琼海、儋州四个城市为核心载体进行延展,实现全省一盘棋、全岛同城化;“8”是构建涵盖自动驾驶运营、测试产业发展、城市治理等领域的八大应用场景,推动智能网联汽车规模化应用。

陈泰锋表示,海南高速将逐步培育拓展运用场景,在“三高多”(高温、高湿、高腐蚀、多雨)区域道路测试、智慧高速、数据应用等场景开展车联网运营工作,同时依托算力中心,降低算力及通信网络运维成本,助力海南打造独具热带海岛特色的“车路云一体化”示范省。



探索“交通+” 积蓄新动能

在探索“数智交通”发展路径的基础上,海南高速将目光投向了“交通+新材料”“交通+低空”“交通+旅游”等方向,谋划为公司业务发展寻找新动能。

在“交通+新材料”方面,海南高速将通过培育稳定优质的材料供应链,积极引入绿色环保低碳的新型材料,实现公司规模和效益双提升。

海南高速还将总结在“车路云一体化”应用试点示范项目的实施经验,结合自身优势参与部分低空场景的试点示范项目,探索“交通+低空”布局;结合海南交投丰富的公路资源,推动交通基础设施数字化升级,形成覆盖全域的车路云协同网络,逐步推出自动驾驶旅游巴士、智能导航观光等“交通+旅游”服务。

“我们的‘交通+’业务正处于战略发展的谋划阶段。”陈泰锋告诉记者,海南高速正加快研究和部署公司投融资规划,强化资本运作,充分利用海南交投集团资源优势,加强战略协同,努力以创新实践与业绩增长助力股东价值提升,达成控股股东与上市公司双向赋能、协同发展的良好局面。

鸿蒙电脑正式亮相 国产操作系统重大突破

◎记者 时娜

内核自主可控、系统级AI能力、全场景协同体验、全方位安全防护……5月8日,鸿蒙电脑携多项重磅创新在深圳正式亮相。这也是鸿蒙操作系统在电脑端的首次亮相。

与多数国产桌面操作系统基于开源Linux内核二次开发不同,鸿蒙电脑从内核层全栈自主研发,做到了从内到外自主可控,是我国在电脑操作系统领域的重大突破。

华为终端BG平板与PC产品线总裁朱董东在当日举行的华为鸿蒙电脑技术与生态沟通会上透露,华为将于5月19日召开产品发布会,正式发布鸿蒙电脑。当前,华为正与合作伙伴加速开发鸿蒙电脑应用,预计到年底鸿蒙电脑应用商城将上架超过2000个融合生态应用。

三大核心突破

据朱董东介绍,鸿蒙电脑不仅实现了系统级AI能力、分布式协同体验与全场景安全防护三大核心突破,更通过生态融合与产业协同,为电脑操作系统生态的繁荣发展注入新动能。

通过端侧大模型与云侧盘古大模型的融合,结合第三方模型生态,鸿蒙电脑实现AI与操作系统的深度共生,构建起端云协同的能力。华为还把鸿蒙AI能力开放给第三方应用,让第三方应用能够本地化部署AI功能,用户无须联网也能体验丰富的AI功能。同时,华为还将系统级智能助理“小艺”深度嵌入操作系统,实现了无处不在的AI交互。

此外,基于鸿蒙操作系统“一次开发,多端部署”的能力,鸿蒙电脑首次实现了移动端与电脑端生态的深度融合,拓宽电脑边界,丰富使用场景。鸿蒙电脑不仅支持手机、平板、电脑三端键鼠共享,鸿蒙电脑与鸿蒙电脑之间也可以进行大文件快速传输。

鸿蒙电脑还从底层重构了电脑隐私和数据安全。鸿蒙内核获得国际CC EAL6+安全认证,是业界通用操作系统内核领域首个6+等级认证。鸿蒙电脑默认实施硬件级一文一密的保护,确保存储在设备上的数据安全。

为了改变数据裸奔、隐私不受控的局面,鸿蒙电脑制定了应用治理规范,要求应用开发者进行实名认证、应用上架经过安全审核、应用运行之前进行签名认证等,从开发、上架、运行全流程保障应用来源纯净可靠。

应用开发加速

对于鸿蒙全场景生态来说,鸿蒙电脑补齐了关键拼图。但与其他终端应用鸿蒙操作系统不同,作为生产力工具的电脑应用鸿蒙操作系统更耗工程师心血,华为为此准备了五年。“这五年里,华为集结了上万名研发人员,投入巨量研发资金,联合全球20多家研究所,布局了2700多项核心专利,从内核开始重构操作系统,一步步突破前行。”朱董东表示。

“从技术维度来看,构建全新电脑操作系统面临巨大的瓶颈和挑战,尤其在生态构建上充满挑战。”朱董东说。

在电脑领域,Windows和MacOS系统上的软件生态发展成熟,大量主流软件也优先适配这两大系统。不过,鸿蒙电脑搭载的全新鸿蒙操作系统,没有历史包袱的束缚,可以充分发挥后发优势,以更灵活的姿态拥抱前沿技术。其“一次开发,多端部署”的特征,更大大降低了开发成本和周期,吸引了很多开发者加入鸿蒙电脑应用的开发。

当前,鸿蒙电脑应用开发正在持续加速。目前已有150多个专属电脑生态应用在加速适配,300多个融合生态应用已完成适配,预计年底将上架超过2000个融合生态应用。鸿蒙电脑应用已覆盖通用办公、设计创作、实用工具、金融理财、影音娱乐、教育学习、游戏等用户核心使用场景。

在软件生态领域,万兴脑图结合鸿蒙系统级AI助手小艺,30秒即可生成结构清晰、配色专业的思维导图;美图秀秀已完成AI消除、智能抠图、AI变清晰、无痕改字四大AI能力适配,修图改图效率与表现力双双提升;中望CAD则通过多端协同,打造从设计到校审的全流程国产化解决方案;悟空图像依托鸿蒙的分布式技术,实现跨设备拖拽编辑。

硬件生态方面,鸿蒙电脑已与惠普、佳能、联想等头部厂商合作,已支持1000多款外部设备连接,覆盖键盘、鼠标、显示器等20多个品类。这种开放协同模式,既降低了用户使用门槛,也为硬件厂商提供了接入亿级鸿蒙生态的入口。

产业链迎发展机遇

业内人士认为,鸿蒙电脑为国产软件厂商提供了全新的发展土壤,国产应用有望快速构建差异化核心竞争力,实现跨越式发展。

以图像软件为例,长期以来Photoshop等应用占据该领域主导地位。如今,鸿蒙电脑依托自主可控的系统生态和系统级能力,为以悟空图像、美图秀秀为代表的国产PC图像软件提供了全新的发展机遇。借助鸿蒙系统的技术优势与庞大用户基础,国产软件可以加速技术创新与功能迭代,在图形处理、设计创作等领域持续深耕,逐步构建起具有核心竞争力的国产图像软件解决方案,为用户带来更多元化的选择。

随着鸿蒙PC版国产操作系统的推出以及鸿蒙生态的逐步完善,研究机构认为国产软件厂商将迎来弯道超车的机会,下游客户对鸿蒙PC的需求也有望实现较快提升。

据了解,目前鸿蒙操作系统开放友好的合作模式,已经吸引了万兴科技、厦门美图网科技有限公司,以及中望软件等众多国产软件企业入驻。