

资本赋能高质量发展 共绘“十五五”产业新蓝图

——2025长江经济带(共青城)基金创新发展大会举行

记者 王凯丰

12月4日,以“聚焦‘十五五’向新迎未来”为主题的2025长江经济带(共青城)基金创新发展大会在江西共青城召开。本次大会由中国投资协会指导,江西省地方金融管理局、九江市人民政府、清华大学全球私募股权投资研究院主办,上海证券报·中国证券网联合主办,共青城市人民政府承办。

作为上海证券报社与共青城连续三年携手打造的行业盛会,大会吸引了经济学家、政策研究专家、创投机构负责人及科创企业代表等共聚一堂,围绕私募基金赋能实体经济、科技创新与产业升级、长江经济带区域协同等核心议题展开研讨,大会现场还发布了《长江经济带基金投资白皮书(2025)》(简称“白皮书”)等多项重要成果。

作为全国首个设立基金小镇的城市,共青城自2013年起每年举办私募基金创新论坛,论坛主题凸显学术价值与实践创新,邀请演讲嘉宾均为行业翘楚、知名学者,已形成良好的洼地效应与集聚效应。

资本产业双向赋能 行业复苏态势明显

近年来,国家高度重视创投行业发展,出台一系列政策推动创投基金高质量发展,行业自2022年以来的低迷态势已有明显改观。截至2025年10月末,中国私募股权投资基金规模达11.18万亿元,创业投资基金规模达3.56万亿元,两者合计14.74万亿元。去年同期这一数字为14.21万亿元。

由清华大学全球私募股权投资研究院撰写的白皮书在大会现场正式发布。清华大学全球私募股权投资研究院研究部总监李诗林介绍,2025年长江经济带私募股权投资行业复苏态势强劲,上半年募集资金同比上升近18%,新增基金数量同比增长23%,复苏力度高于全国平均水平。投资活跃度大幅提升,上半年投资金额同比增长75%,投资案例数近乎翻倍。

大会期间,共青城、上海国展与欣界能源投资签约落地,彰显了共青城基金小镇“以基金引项目,以项目促产业”的良性循环。历经十余年探索,截至目前,共青城基金小镇存续投资企业超6500家,认缴资金规模超3500亿元,累计对外投资实体项目6900多个,规模达1400亿元,成为全国基金集聚发展的标杆。

清华大学全球私募股权投资研究院院长肖星表示,国家已明确提出“构建科技金融体制”“壮大耐心资本”的战略部署,旨在打造支持科技创新的金融生态。作为全国首个设立基金小镇的城市,共青城已形成良好的洼地效应与集聚效应,在基金差异化服务方面占据先机,有望成为耐心资本培育与硬科技投资的重要载体。

锚定硬科技赛道 重构基金发展生态

当前,股权投资行业正处于从规模扩张向质量提升转型的关键期。与会专家普遍认为,“十五五”时期,股权投资行业将迎来深刻变革,亟须聚焦硬科技优化生态,在服务国家战略中实现高质量发展。

中国金融四十人论坛学术顾问、重庆市原市长黄奇帆在主题演讲中表示,中国制造已实现历史性跨越,在船舶、汽车、高铁等五大领域领跑全球,但仍需通过发展新质生产力“补短板”,聚焦增量、存量、生产性服务业三大核心赛道发力。黄奇帆预计,到2040年战略性新兴产业与未来产业总投资将超过100万亿元,为资本提供广阔的投资空间。

当前,“投早、投小、投长期、投硬科技”已成为行业主流共识。上海证券报社党委书记、副总编辑齐劫人认为,私募股权投资行业未来将重点围绕人工智能、生物医药、集成电路等国家重大需求领域布局,政府产业引导基金将发挥越来越重要的作用。

国科创投董事长刘克峰表示,我国科技成果转化基础持续夯实,技术合同交易额大幅提升,但仍面临转化动力不足、供需匹配失衡两大瓶颈。创投基金作为科技成果转化的关键引擎,承担着“发现优质成果”与“全链条培育”双重职能,需以10至15年的长期视角,陪伴企业度过从实验室到产业化的关键期。

“私募基金行业历经30余年发展,已成为产业升级不可或缺的引擎和资本市场发展的重要力量。”中国投资协会首席专家、中

国投资协会国际投资专业委员会荣誉会长戴公兴认为,“十五五”时期私募基金需从“财务投资人”转向“战略赋能者”,深耕硬科技领域,强化投后赋能,同时完善投管链全链条,让资本精准流向前沿科技与产业链薄弱环节。

因地制宜多点发力 探索“中部创投”发展模式

白皮书指出,长江经济带投资布局区域内集中度较高,过去3年长三角及安徽4省市投资金额占区域总额80%左右,其他地区投资相对薄弱。当前,创业投资、风险投资的发展面临前所未有的良好机遇。

中部地区如何优化私募基金发展环境,着力打造创投高地?

良好的生态是中部创投发展的关键支撑。达晨财智董事长刘昱表示,江西股权投资规模持续扩大,省级引导基金规模达3000亿元,具备强大发展势能,但仍需进一步优化创投生态。建议提高政府引导基金出资比例与让利力度,适当放宽返投要求,增强对优质GP的吸引力;同时完善考核与容错机制,为早期硬科技投资提供包容环境。

针对中部地区创投行业发展,中国投资协会创投委会长、国家发改委宏观院原院长助理

沈志群认为,共青城等中部城市不应简单对标一线城市“拼规模”,需因地制宜走“质量优先、效率至上”道路。

沈志群建议,中部地区创投发展应聚焦四大发力点:一是集中现有基金资源,打造数个引领区域科技创新的重大项目,避免分散投资;二是围绕新兴产业集群和完整产业链布局,优化重点产业创投规划,减少重复投资,兼顾区域协调发展;三是积极对接年底即将运营的国家万亿创业投资基金,以优质项目吸引外部优秀基金落地,同时注重人才引引,以人才引项目落地;四是培育本地投资机构与引进外部资源双向并举,充分发挥基金集聚区的集聚效应。



耐心资本筑基 产业聚焦破局 专家共话统一大市场基金新生态

记者 王凯丰

在纵深推进全国统一大市场建设的背景下,如何实现资本要素的跨区域高效配置?基金行业如何更好赋能区域发展、助力科技创新?12月4日,在2025长江经济带(共青城)基金创新发展大会上,信达资本、浙商创投、创东方、元航资本、君联资本、创维投资等创投机构代表齐聚,围绕统一大市场下资本要素流动、区域经验互鉴、产业协同赋能、退出路径创新等议题展开深度对话,为基金行业转型与区域生态构建谋划发展路径。

效率与服务成竞争焦点

创投机构普遍认为,统一大市场的核心是打破区域壁垒,实现资本、人才、技术等要素的自由流动。随着全国统一大市场建设的推进,地方政策的差异化红利正在减弱,“拼政策”的传统招商模式逐渐失效,效率与服务将成为新的竞争焦点。

“浙江已严格规范特殊政策补助,土地实行公开拍卖,资本要素的本质差异不断缩小。”浙商创投管理合伙人杨志龙表示,以浙江实践为例,区域竞争已转向“效率协同”。据介绍,浙商创投通过与浙江地方政府联动,两年内完成20个项目引引落地,其背后是地方创业服务体系的快速响应与全流程配套。

杨志龙建议,地方政府应抓住政策公平化机遇,通过提升项目落地效率、完善供应链与人才支撑,打造“无差别政策+差异化服务”的竞争优势。

君联资本合伙人杨光认为,统一大市场上,基金与地方政府的合作须跳出“财务回报与产业落地对立”的误区。“优质的招商引引能为被投企业提供人才、订单等资源支撑,反而能提升基金业绩;地方政府可通过前置布局招商体系、优化机制配套,更好承接外部项目落地,实现资本与区域发展的双赢。”杨光表示。

耐心资本筑基,大胆资本破局

“深圳的实践可总结为‘耐心资本筑基,大胆资本破局’。”创东方管理合伙人高宇辉

介绍,深圳累计投入1500亿元财政资金,撬动5000亿元社会资本,覆盖从种子基金到产业基金的全链条,培育出1500家专精特新企业与200余家上市公司。

高宇辉认为,深圳经验的核心逻辑在于“允许试错+体系化支撑”——既通过风险补偿机制鼓励资本“投早、投硬”,又搭建完善的基金生态避免盲目投资。针对共青城的发展,他建议聚焦低空经济等优势产业做深做透,利用江西“固定翼+旋翼”双产业基础,承接深圳等沿海城市的产业外溢,在零部件制造与技术转化上寻求突破。

元航资本创始合伙人陈东强调了基金“专精特新”的重要性。“不要做泛行业投资,要成为产业毛细血管。”陈东介绍,元航资本深耕航天航空与低空经济领域,依托团队十年产业经验为企业赋能,已推动两家硬科技企业落地江西。

陈东认为,江西地处长三角与珠三角中间地带,可借助本地直升机研究所、航空高校的人才技术储备,承接沿海产能外溢,同时孵化本土优质企业,打造低空经济产业集群。

多元化退出路径破解行业痛点

针对当前资管行业“退出难”的痛点,创投机构专家围绕多元化退出路径展开讨论,提出多个创新方向。

一是国资并购与反向并购。杨志龙认为,产业基金投资的稳健项目可通过国资并购退出,基金作为股东可搭建地方政府与企业的对接桥梁。杨光表示,部分地方政府通过收购上市公司搭建招商平台,基金可借助这类平台实现项目退出,甚至支持优质项目“并购上市公司”,开拓反向退出通道。

二是产业并购与S基金并重。高宇辉表示,产业并购或将成为主流退出方式,创东方已引入全球龙头企业作为产业LP,为基金项目预留并购出口。创维投资合伙人杜海生建议,共青城可以打造“特色S基金小镇”,通过“链主企业+资本+政府”模式吸引资源。

三是接续基金承接。“不必扎堆IPO,适合的才是最好的,只要项目有价值,退出渠道自然会打开。”陈东表示,对于暂不具备IPO条件的“小而美”项目,可通过接续基金收购或产业资本并购实现退出。

与此同时,创投机构专家也对共青城基金生态建设提出针对性建议:一是发挥基金小镇先发优势,聚焦低空经济、S基金等特色领域,形成差异化竞争力;二是主动对接长三角、珠三角,承接产业与资本外溢,完善“基金+产业+人才”配套体系;三是优化政府服务与机制创新,在项目落地、资本退出等环节提升效率,打造统一大市场下的区域基金生态标杆。

记者 丁鹏

在“十四五”收官与“十五五”启幕的关键节点,低空经济作为国家战略性新兴产业再次被写入发展蓝图。而低空物流凭借“先载货,后载人”的政策导向与万亿级的市场潜力,成为低空经济万亿新蓝海的核心突破口之一。

12月4日,在长江经济带(共青城)基金创新发展大会的圆桌论坛上,围绕低空物流的技术成熟度、资本逻辑、行业痛点及政策建议等,来自科研院所、投资机构和企业端的专家及业内人士展开深度对话,共同探讨低空物流从技术验证到规模化落地的实现路径。

“不同应用场景的细分技术问题仍需突破,高校与企业应建立更紧密的合作,让技术真正解决低空物流产业的痛点。”北京航空航天大学航空科学与工程学院副院长周晓明表示。

亟待解决安全和智能问题

低空物流的产业化进程,始于技术底座的构建。周晓明在论坛互动交流时表示,低空经济的关键技术实际上已经解决,目前处于关键发展阶段,核心是解决安全和智能的问题。

周晓明介绍,北航作为低空技术研究的前沿阵地,其科研视角印证了产业的技术底气,航空工业、商飞等传统巨头的技术外溢,已为低空飞行器的总体设计、结构优化等提供了成熟技术支撑,当前产业焦点已从单点技术突破转向场景化集成应用的创新。

“技术端的成熟跟运营端的成熟还有一定的距离,产品制造、供应链完整性、基础设施配套及下游场景接受度,都需要不断打磨。”杭州迅蚁网络科技有限公司董事长章磊称,他所在的公司深耕城市物流十年,从医疗物资到消费品的多场景运营数据显示,低空物流的成熟应是多维系统工程——既要解决飞行器在复杂城市环境中的自主避障、全天候运行等技术难题,更要搭建适配低空运输的供应链体系与基础设施网络。

这种技术演进的层次感,在人才培养层面亦有体现。周晓明表示,北航已设立低空技术与工程专业,采用“三年共研一架低空无人机”的实践教学模式,打通从气动设计、智能飞行到运营管理的全链条人才培养。他还表示,今年已有120所高校申报低空专业,人才供给将逐步跟上产业发展节奏,为技术从实验室走向产业提供关键支撑。

耐心资本与场景验证需双向奔赴

低空经济是当前的热门产业,但其投资逻辑并非简单地追“风口”。

耐心资本助力低空物流 驶向万亿新蓝海

浙江裕智资本董事长王天飞认为,低空经济总体趋于成熟,但仍处于初期,规模化投资需要场景应用的持续验证和产业融合发展的不断推进。他介绍,浙江裕智资本投资的海南低空文旅项目与上海青浦点对点物流项目虽呈现不同发展态势,但实现规模化效益均需时间。

航投私募基金管理有限公司董事总经理郑重表示,低空经济具备高投入特性,但高投入的背后是巨大的潜力,美国低空经济的头部企业拥有上百亿美元的市值,足以让资本看到这一行业的长期价值。航投基金2025年已投资4家行业头部企业,并计划2026年持续加仓,同时通过成立低空运营集团、对接政府示范订单等方式,帮助被投资企业突破场景落地瓶颈。

“发展低空经济是马拉松而非短跑,需要长期主义情怀,尤其在整机企业早期无营收阶段,更需资本的持续支持。”向哥低空经济智库创始人陈向表示,很多投资人对低空产业存在误解,一提到无人机就以为是几家头部企业,忽视了“低空+物流”等庞大应用场景的潜力,因此产业界与资本界也应加强互通。

期待政策、安全与生态三重协同

尽管技术与资本双轮驱动,但低空物流仍面临“示范多、推广少”的现实困境。与会嘉宾认为,当前产业发展的卡点集中在政策法规、安全体系与生态协同三大层面,破局则需要多方力量的协同。

“法律法规不健全,管理多头,协调困难。”王天飞表示,目前空域分类不明确,500米到1000米的航线归属不清,审批主体多元,涉及交通、民航、公安、工信等多个部门,难以形成协同。他建议低空经济集聚区应锚定一个细分领域做到行业龙头,通过单点突破带动上下游企业集聚,为政策试点提供可复制的实践样本。

陈向认为,国家发展改革委提出“先载货后载人,先隔离后融合,先远郊后城区”的八字方针,为低空物流提供了明确的发展路径,后续需要更细化的配套政策落地。

“既要有好的运动员,也要有好的裁判员,更要有好的教练员。”作为运营端代表,章磊以公司实践为例,认为低空安全体系需要覆盖三个维度:一是设计阶段的安全标准,要实现百万分之一级别的事故率目标;二是加强运营阶段的安全管控,建立完善的航司运行体系;三是监管阶段的配套设施,如同地面交通的红绿灯与探头,搭建低空运行监管网络。

未来城市是什么样?章磊认为,当100个城市的微型机场两两连接,形成几千条航线,每天实现1000架次、10万公里的飞行量,低空物流的万亿级市场才能真正激活。



共青城基金小镇