

快意雄风 海上来

——写在海南自由贸易港全岛封关运作之际

2025年12月18日,海南自由贸易港全岛封关运作,成为我国坚定不移扩大高水平对外开放、推动建设开放型世界经济的标志性举措。

这是时代的召唤!这是使命的担当!
“建设海南自由贸易港的战略目标,就是要把海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户。”
“要稳步扩大制度型开放,进一步提高贸易投资自由化便利化水平。”
“高标准建设海南自由贸易港,主要目的是促进海南高质量发展,助力全国构建新发展格局”……
封关运作,标志着海南自由贸易港由起步阶段到实质性运作的全面转型,由政策试点到制度安排的全面转型,标志着海南自由贸易港制度型开放进入新的重要起点,将在我国自主开放、单边开放中扮演独特的重要角色。
封关,既不是“封”,更不是“关”,而是为了更好地“开”、更大地“开”、更高水平地“开”;开放,也不仅是“开门迎客”,更是要开创未来。风,已从海上来!
◎记者 黎灵希

一个新起点

冬日的海南,天朗气清,海风和煦。
“自贸港建设”议题早已成为海南居民社会生活的一部分。滚动显示的倒计时电子屏,路边印有“高标准建设海南自由贸易港”标识的旗帜……全岛封关运作的氛围日渐浓烈。
这一幕的背后,是多年的蓄力与筹备。2020年6月1日,《海南自由贸易港建设总体方案》印发。在这份顶层设计文件中,“启动全岛封关运作”被列为海南自贸港建设的关键性阶段任务。
“封关运作对海南来说有着两层关键意义,既意味着海南自贸港正式从起步试点阶段跨入全面实施阶段,又是海南自1988年建省办经济特区以来,迎来的又一具有划时代意义的重大变革。”中国(海南)改革发展研究院院长、海南自由贸易港研究院院长迟福林

对记者表示。
封关,不是“封岛”,而是更高水平、更大范围的开放。
随着全岛封关运作启动,海南自贸港将实施更加优惠的货物“零关税”政策,更加宽松的贸易管理措施、更加便利的通行措施、更加高效精准的监管模式。
当前,我国对外开放已从商品和要素流动型开放向制度型开放转变,开放的广度、深度不断拓展。海南自贸港的封关运作,无疑是我国新时代对外开放棋局的又一关键落子。
“海南的封关,不是物理意义上的孤立,而是新时代对外开放迈向更高层次的重大制度创新。”海南大学“一带一路”研究院院长梁海明对记者表示,在当前全球保护主义抬头的背景下,海南以更加开放、包容的姿态参与全球经

济治理,展现了中国推动建设开放型世界经济的坚定决心。
封关,也不是“收官”,而是政策红利全面释放的新起点。
海南不仅是对外开放的重要窗口,更是国家探索自由贸易港模式的创新实践。自《海南自由贸易港建设总体方案》印发以来,中央和国家有关部门会同海南省累计出台200多项政策制度文件,涵盖税收优惠、贸易便利化、监管制度等多个领域。
砥砺前行,积厚成势,以“零关税、低税率、简税制”和“贸易、投资、跨境资金流动、人员进出、运输往来自由便利及数据安全有序流动”为主要特征的自贸港政策制度体系初步建立,为封关运作筑牢了制度根基。
随着自贸港建设进入封关运作的阶段,海南也将进一步推进制度型开放,探索形成具有国际竞争力的开放制度体系,为我国高水平开放蹚出一条新路。

一个新机遇

琼州海峡南岸,海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场已经试运行3个月。
这片总建筑面积23.37万平方米的区域,在全岛封关运作后,将成为一个“通关核心枢纽”,承担全岛75%以上的货物通关查验任务。
放眼海南,共有8个“一线口岸”、10个“二线口岸”环岛分布,它们是海南自贸港的关键基础设施,更是承载着制度创新使命的重要依托。
封关运作后,海南自贸港将实施以“‘一线’放开、‘二线’管住、岛内自由”为基本特征的自由便利化政策制度,实现货物、人员、资金等各类生产要素的高效跨境流动。
“‘一线’放开”,让海南与全球市场的联通更趋便捷——对不涉及检验检疫和许可证管理的进口“零关税”货物、保税货物实施予放行,申报项目从105项简化至33项,全球商品进入

海南的通道全面拓宽。
“‘二线’管住”,守护国家经济安全的坚固防线——以“智慧+信用”为核心的监管模式,依托智能卡口、物流监管平台、大数据分析平台等系统,筑牢安全防线的同时最大限度提升通行效率。
“岛内自由”,让要素流动更具活力——“零关税”货物及其加工制成品可自由存放且不设存储期限,各类生产要素在全岛范围内高效配置。
时代的路口,总会有特别的机遇。
封关运作后,“零关税”商品范围将扩大至约6600个税目,约占全部商品税目的74%,惠及医药、高端食品加工、种业等多个行业。享受主体范围将基本覆盖海南全岛有实际进口需求的各类企事业单位及民办非企业单位等。
与此同时,企业进口“零关税”货物开展加工也可适用政策免税,可有效发挥“零关税+加工增

值”叠加效应。
“近几年来,众多企业已经通过实质性经营落地海南,享受到各项政策红利,有效降低了经营税负成本,提高了产品的市场竞争力。”安永大中华区税务业务拓展主管合伙人李雁说。
她表示,封关后的海南将实现进出口税收成本与贸易便利水平的双优化、双提升,有助于进一步促进贸易资源和要素聚集,推动自贸港产业链、供应链、价值链的延伸拓展。
产业跃升的背后,是海南自贸港建设不断完善基础设施所提供的强力支撑。
海口新海客运综合枢纽顺利投用,港口车客年通过能力显著提升;三亚凤凰国际机场三期改扩建项目T3航站楼通过竣工验收;G360文临高速、G15沈海高速海口段等4条高速公路和“两环”旅游公路建成通车,构建起独具海南特色的“五环”交通主干网络……
近年来,海南加快实施一批重大基础设施工程,持续提高基础设施网络化智能化水平,加密海南直达全球主要客源地的国际航线,加快构建高质量现代基础设施体系。
在海口新海客运综合枢纽,新推

一份新考卷

每一次历史的选择,都是一场特殊的考验,只有能够肩负起使命、坚定向前的探路者,才能在时代的洪流中引领方向。
即将开篇的“十五五”,是全岛封关运作后首个五年,也是海南自贸港建设承前启后的关键阶段。一份全新的历史考卷摆在面前——海南该如何把握发展主动权,在更高水平开放中赢得未来?
答案,早已在顶层设计中清晰铺展。“十五五”规划建议提出,“实施自由贸易试验区提升战略,高标准建设海南自由贸易港”。
海南“十五五”规划建议明确表示,“十五五”时期是高标准建设自由贸易港夯基垒台、跨越发展的关键时期,要巩固拓展优势、破除瓶颈制约、补短板弱项,在高水平对外开放和产业升级中赢得战略主动。
放眼世界,百年未有之大变局正加速演进。封关运作后的海南具备在更大范围、更深层次推进开放的基础条件,对接东南亚国家等新兴市场的区位优势进一步凸显。
“海南自贸港的建设要契合新时代高水平开放的战略需求。”迟福林认为,在百年变局下,区域经济一体化趋势凸显,以东盟为主体的RCEP区域成为经济全球化和区域一体化的亮点,而海南与东盟地缘相近、人文相亲,应着力打造与东盟的经贸合作战略枢纽、海上合作战略平台,推进与东盟的全面合作。
从建省办经济特区的拓荒起步,到自贸港建设的探索破冰,再到全岛封关运作,打造引领我国新时代对外开放的重要门户,海南的每一步跨越,都是中国改革开放的生动注脚。
“未来15年,海南凭借独特区位优势与政策红利,将在全

球贸易、消费升级和高端服务领域发挥重要作用。”在梁海明看来,无论是税制优化、贸易监管、金融创新,还是营商环境、跨境服务流动,海南自贸港都在探索一条可持续、高质量、国际化的发展路径,为中国全面深化改革提供生动范例。
东风好借力,正是扬帆时。
海南,屹立在新的历史起点,承接新的历史使命,必将在新的历史浪潮中续写更为耀眼的改革开放新篇章。

产业跃升的背后,是海南自贸港建设不断完善基础设施所提供的强力支撑。
海口新海客运综合枢纽顺利投用,港口车客年通过能力显著提升;三亚凤凰国际机场三期改扩建项目T3航站楼通过竣工验收;G360文临高速、G15沈海高速海口段等4条高速公路和“两环”旅游公路建成通车,构建起独具海南特色的“五环”交通主干网络……
近年来,海南加快实施一批重大基础设施工程,持续提高基础设施网络化智能化水平,加密海南直达全球主要客源地的国际航线,加快构建高质量现代基础设施体系。
在海口新海客运综合枢纽,新推

球贸易、消费升级和高端服务领域发挥重要作用。”在梁海明看来,无论是税制优化、贸易监管、金融创新,还是营商环境、跨境服务流动,海南自贸港都在探索一条可持续、高质量、国际化的发展路径,为中国全面深化改革提供生动范例。
东风好借力,正是扬帆时。
海南,屹立在新的历史起点,承接新的历史使命,必将在新的历史浪潮中续写更为耀眼的改革开放新篇章。

产业跃升的背后,是海南自贸港建设不断完善基础设施所提供的强力支撑。
海口新海客运综合枢纽顺利投用,港口车客年通过能力显著提升;三亚凤凰国际机场三期改扩建项目T3航站楼通过竣工验收;G360文临高速、G15沈海高速海口段等4条高速公路和“两环”旅游公路建成通车,构建起独具海南特色的“五环”交通主干网络……
近年来,海南加快实施一批重大基础设施工程,持续提高基础设施网络化智能化水平,加密海南直达全球主要客源地的国际航线,加快构建高质量现代基础设施体系。
在海口新海客运综合枢纽,新推

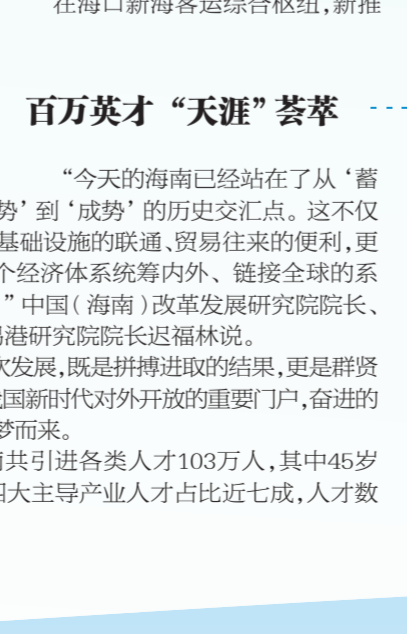
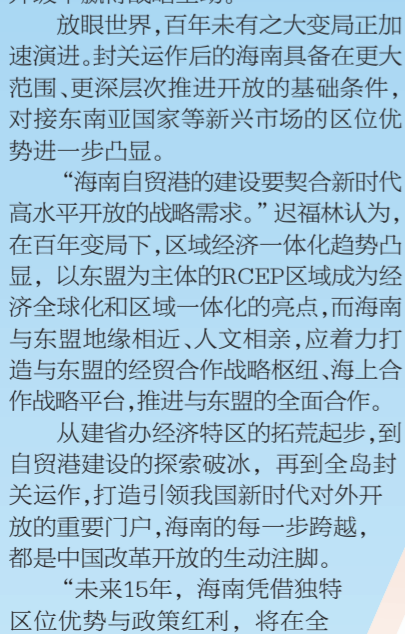
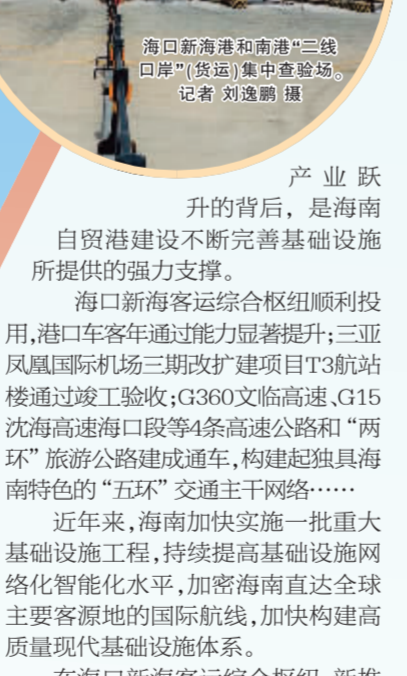
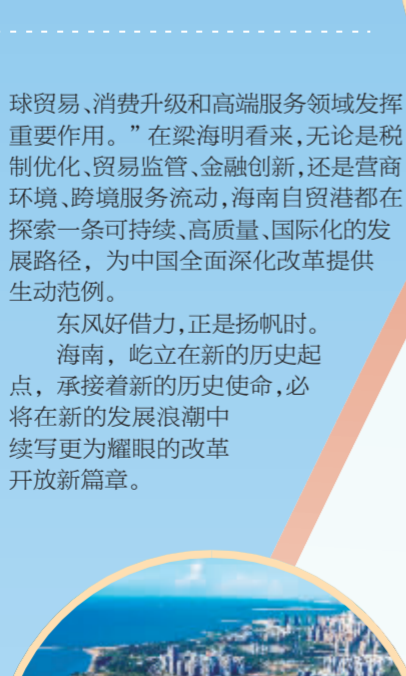
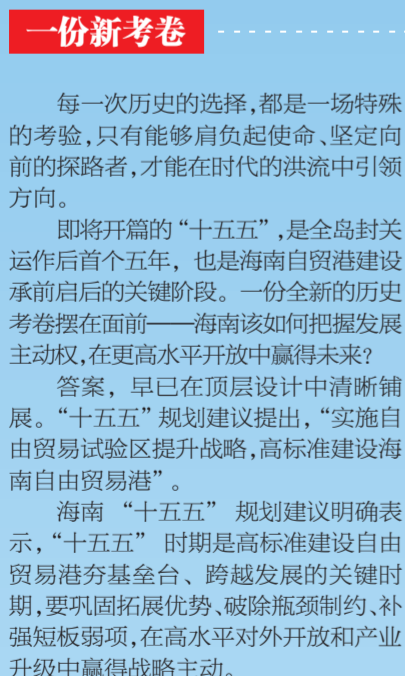
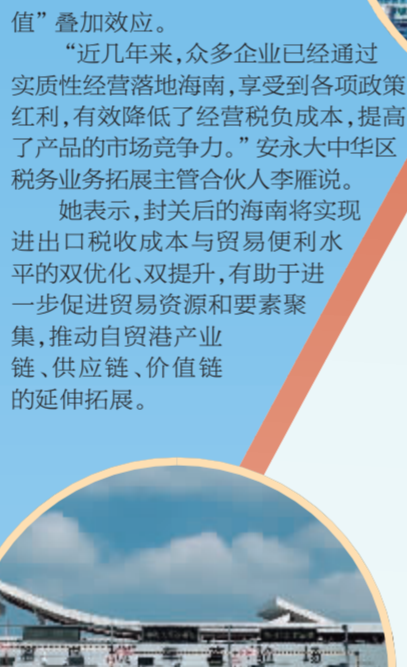
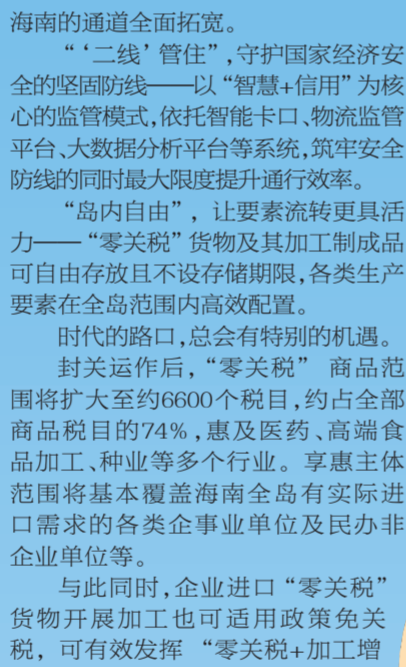
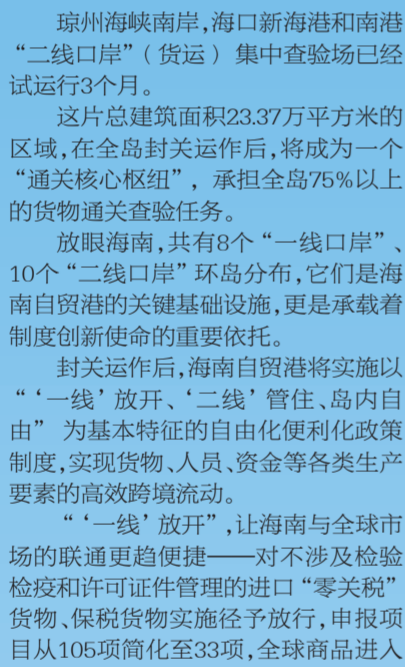
百万英才“天涯”荟萃

“今天的海南已经站在了从‘蓄势’到‘成势’的历史交汇点。这不仅是基础设施的联通、贸易往来的便利,更是一个经济体系统筹内外、链接全球的系统工程。”中国(海南)改革发展研究院院长、海南自由贸易港研究院院长迟福林说。
回顾过往,海南经历的每一次发展,既是拼搏进取的结果,更是群贤荟萃的成果;放眼未来,打造引领我国新时代对外开放的重要门户,奋进的海南更呼唤有志之士跨越山海,逐梦而来。
数据显示,2018年至今,海南共引进各类人才103万人,其中45岁及以下中青年人才占比超九成,四大主导产业人才占比近七成,人才数

量、质量进一步提升,结构持续优化。
12月6日,第二届中国(海南)人才交流大会宣布启动“百万英才兴海南”行动计划,力争用5年时间,再为海南新增100万人才。从“百万人才进海南”到“百万英才兴海南”,封关后的海南将成为更多青年才俊施展才华的大舞台。
如今,岳震已定居三亚,成为一名服务自贸港建设的“海南人”。他告诉记者,越来越多的有志青年正主动

奔赴海南。
“15%的个税优惠让人才有获得感,产业定位明确的崖州湾科技城,也让大家清晰地看见来这里可以成就一番事业。海南不仅依靠政策留住人,更依靠事业平台留住人。”岳震说。
海口美兰国际机场地面服务部助理经理曾琴从事机场国际服务已超过30年。她有一个深切的体会——以前,来海南的国际旅客多是旅游团,如今,交流访问的国际学者、洽谈项目的

商务旅客正在成为“常客”。
从苏东坡贬至儋州时发出的“兹游奇绝冠平生”感叹,到如今“八方英才聚琼州”的自贸港建设盛景,海南今天正以“云帆高张,昼夜星驰”的姿态,驶向更深蓝、更广阔的星辰大海。
海南,土地与梦想相接,政策与机遇相融。一棒接一棒的建设者们正在接续奋斗,一个更具活力、更富效率、更加开放的自贸港已经高挂云帆,乘风远航。



潮涌自贸港“天涯”共此时 海南改革开放新高地加速“蝶变”

◎林铭添 记者 刘逸鹏

海南自由贸易港,迎来了全岛封关运作的历史性时刻。
因改革开放而生,因改革开放而兴。海南正以“管得住”的底气和

“放得开”的魄力,将地理意义上的“天涯”转变为改革开放的新高地。
近日,上海证券报记者深入海南一线,感触这座热带岛屿在改革大潮中律动的强劲脉搏,聆听这片开放新高地正在加速“蝶变”的时代声音。

产业升级 加速“蝶变”

实验室之外,此前的一片荒地如今已是高楼林立,蝶变为汇聚八方英才、承载科研梦想的产业新城。国内种子销售20强企业,已有中国种子集团有限公司等7家落户科技城,目前该园区已集聚种业创新企业3100余家,2024年南繁种业产值更是突破180亿元。
沿着海岸北上,文昌东郊镇的海风温暖而又咸湿。一组银灰色建筑群中,矗立着星际荣耀运载火箭总装总测复用工厂——这是中国首家运载火箭“复用工厂”,可满足2家公司同时进场执行火箭总装、总测、复用任务,年产能24发。
“目前,我们已经在海南实现从海上回收、检测修复、动力测试到发射准备的全流程闭环,这意味着未来火箭的发射周期可以大幅缩短,成本也更可控。”星际荣耀联合创始人何光耀说。
当前,海南正在构建“出厂即发射、返回即复用”的航天产业组织模式。海南商业航天发射场已实现“七

发七捷”,今年8月更是创下“五天两发”的纪录。在文昌国际航天城内,火箭链、卫星链与数据链已然构建“三链协同”“产业落地”的加速态势。
在再造一个“海上海南”的目标引领下,海南计划到2035年实现全省海洋生产总值突破万亿元、海洋经济占全省经济总量比重超过一半。
“成立之初,公司便把目光放在了如何从鱼类身上提取胶原蛋白,这一技术在当时的国内属于空白领域。”海南华研总经理刘赛赛认为,正是与自贸港政策同频共振,海南华研才得以在产品端实现了对国际竞品的追赶和反超。
今年前三季度,海南省全省地区生产总值5686.64亿元,按不变价格计算,同比增长3.9%。
从田野里的“种子代码”到腾空而起的“火箭链”,再到海洋中的“深海智造”,海南的“产业新苗”如今已在全岛生根发芽、开花结果。

海空联动“港”闯新关

出的“无感通关”服务让人通关更便利,旅客刷脸即可完成票务核验和边防检查,通关效率提升60%。“我们还上线了全预约与AI票务系统,实现旅客信息“一次录入、全程复用”。”海口新海客运综合枢纽有限公司品质管理部部长韩韩说。
货物通关也是“无感化”。在海口新海港和南港“二线口岸”(货运)集中查验场上,16条安检通道依次排列,卡口栏杆升起发出的机械声与货车碾过地面驶入查验通道发出的声响相互交织。
“货车司机提前小程序预约,平均入港时间缩短25%。”海峡股份安检中心负责人吴海清指着8号、9号通道告诉记者:“这两条是海关专用通道,面向‘零关税’、加工增值内销免关税等

三类货物,12月18日正式启用。”
机场与港口,是海南自贸港封关运作后联通内外的核心门户。
“过去,货主需要填写五张纸质单据,来回跑五趟才能完成货物申报。”海口美兰国际机场(简称“美兰机场”)物流发展部助理经理王海燕说。
她告诉记者,封关运作后,该机场“二线口岸”货物通关可实现数据互联互通,在不改变原有保障流程的前提下,通过手持PDA就能把海关监管作业嵌入货站日常操作,既能精准分流监管与非监管货物,又能自动识别查验指令。
“凤凰国际机场三期项目建成后,不仅能为广大旅客提供更优质的出行体验,还能有效提升凤凰机场运转效率、口岸功能和服务能力,更好

服务封关运作。”凤凰机场三期改扩建项目总监刘祥瑞说。
扎实的“考前准备”,将在“二线口岸”启用后转化为一扇惠及企业的窗口。
“在美兰机场‘二线口岸’项目演练中,我们感受到最大的变化,就是通关流程的便利化。”加绿巧食品制造业(海南)有限责任公司的首批通关企业之一。该公司的巧克力原料从马来西亚经“二线口岸”入境,在海南进行加工后,产品作为享受加工增值免关税政策的货物由美兰机场“二线口岸”出发,运向北京、西安等城市。