

# 永川 立潮头 川流不息

## ——重庆永川以产业之力筑强渝西发展高地

永川茶山竹海

### 链聚实业 筑强集群根基 激活产业发展新动能

“舟车辐辏，商贾云集，百货萃聚，万货流通。”这是《永川县志》中对永川商贸繁荣的记载。不同的是，昔日的小作坊式生产，已迭代为规模化、智能化的集群发展模式。

走进永川凤凰湖产业园，长城汽车重庆基地的总装车间内，一派热火朝天的生产景象。火花飞溅间，机械臂精准抓取零部件，流水线有序运转，每72秒就有一台“长城炮”皮卡缓缓驶下生产线，带着“永川造”的鲜明印记，奔赴全国乃至海外市场。

作为永川汽车产业的“链主”企业，长城汽车重庆基地的落地投产，成为当地产业集群发展的“里程碑”事件。

数据显示，“十四五”期间，长城汽车永川基地整车下线突破120万辆。其中“长城炮”皮卡产量超60万辆，占全国皮卡总量的四分之一，让永川成为名副其实的“中国皮卡之都”。

链主引领，集群共生。以长城汽车为龙头，永川快速推进汽车产业链补链、强链、延链工作，先后吸引产业链配套企业50余家，构建起涵盖发动机、变速器、车身、底盘、电子电器的全链条配套体系。

2025年，永川汽车全产业链产值突破557.9亿元，同比增长19.1%，其中新能源汽车产量占整车产量的13.4%。下一步，永川将加大新能源汽车生产规模，并发挥无人驾驶测试优势，向智能网联新能源汽车领域加速转型。

汽车产业持续发力，新材料产业也在这片热土上加速崛起。目前，永川新材料产业已形成玻璃、铝加工、玻纤三大细分领域协同发展格局，集聚了义兴集团、东方希望、东鹏陶瓷、新格再生铝等一批行业领军企业。

位于港桥产业园的东方希望复合新材料项目建设现场，大型施工机械往来穿梭。

这个2025年底开工的重大项目，规划年产100万吨玻璃纤维、10万吨热塑性塑料，投资规模大、技术含量高，采用全球领先的池窑顶烧技术与“H”型通路设计，建成后将实现从粉料加工到制品成型的全流程自动化生产。

“项目达产后，可提供2500个就业岗位，产品将广泛应用于新能源汽车、高端电子信息、航空航天等领域。”项目相关负责人介绍，预计建成后年销售收入将突破百亿元，为永川经济发展注入强劲动力。

数字经济则是永川产业转型升级的重要引擎。走进重庆云谷·永川大数据产业园，浓厚的创新创业氛围扑面而来，近600家企业在此集聚，2.8万名从业人员忙碌于各自的岗位，从数据标注到科技影视，从自动驾驶算法研发到智能客服运维，数字经济应用场景不断涌现。

2025年9月，重庆首个数据标注应用基地落户永川，同步成立西部数据标注研究院，构建起“科研+生产+应用”的完整数据产业生态。据介绍，目前永川已集聚数据标注类企业18家，建成标注坐席1.2万席，成为西南地区最大的数据标注产业基地，其标注数据广泛应用于自动驾驶、智能客服、医疗影像识别等领域。



重庆永川综合保税区



### 链通川渝 立足区位优势 构建协同发展新格局

永川，渝西之门户，川渝之枢纽。清晨的永川综保区，集装箱卡车有序进出，起重机高效作业，一派繁忙景象。“永川造”汽车零部件、电子产品从这里运往全国乃至海外市场。

每天，大量的原材料从各地运抵永川，经过加工制造后，成品再输送到四面八方，形成了“资源集聚—加工制造—产品输出”的产业闭环。这种高效的产业联动，不仅降低了企业的物流成本，更提升了整个区域的产业竞争力，让川渝协同发展的红利在永川充分释放。

作为成渝地区双城经济圈腹中心城市，永川既是重庆承接东部产业转移的重要平台，也是联动四川产业协同发展的关键节点，其产业发展始终与川渝协同紧密相连。

数据显示，永川综保区2025年进出口总值69.8亿元，占全区56.3%，总量位列全市综保区第5，同比增长1027.4%。亮眼的数据背后，是永川立足川渝枢纽定位，主动融入双城经济圈建设，推动产业协同发展的生动实践。

“承接”与“转型”是贯穿永川产业发展的关键词。近年来，随着成渝高铁通车、长江水运升级，永川的交通优势愈发凸显，产业承接也从传统产业向新兴产业转型。

在新能源摩托车产业领域，川渝协同效应更加明显。永川已形成以雅迪摩托车、安第斯为链主，路友减震器等14家规上零部件企业为配套的发展格局，建成西部最大新能源摩托车生产基地。2025年生产电动摩托车整车超165万台，燃油摩托车整车20.9万台，全产业链产值51.8亿元，同比增长16.1%。

以雅迪为例，公司重庆基地的产品不仅覆盖重庆市场，更通过便捷的交通网络辐射西南地区，让永川坐稳西部最大新能源摩托车生产基地的位置。“川渝地区市场需求旺盛，交通便捷，我们的产品从永川出发，最快当天就能送达西南地区经销商手中。”雅迪重庆基地相关负责人表示。

借“成渝双城”之力，更多产业转移承接项目在永川落地生根、开花结果，推动永川产业结构持续优化。2023年，世界500强信义集团光伏玻璃项目投产，为全国各大光伏企业提供核心配套，推动永川新材料产业向高端化、规模化转型。

而致伸科技、川亿电脑等电子信息企业先后入驻，形成了以笔电配套为核心的电子信息产业集群，其产品主要供应重庆惠普、成都联想等成渝地区的笔电整机企业，成为川渝电子信息产业协同发展的重要组成部分。

如今，在永川的产业园区内，川渝两地的企业协同合作场景随处可见，永川在成渝地区双城经济圈建设中的地位更加凸显，也让“重庆城市副中心、渝西国际开放枢纽”的品牌形象更加鲜明。

交通是产业协同的基础，更是区域发展的命脉。目前，永川已构建起“公铁水空”现代化集疏运体系，为航空物流、低空经济发展奠定了基础。

“我们将持续推动供应链体系建设，全力打造成渝地区双城经济圈综合交通与物流枢纽，将更多‘流量’变为‘留量’。”永川区相关负责人表示，永川将加强与川渝周边地区的交通联动，推动产业要素自由流动、高效配置，成为川渝产业协同发展的“桥头堡”，为区域经济高质量发展注入更强动力。

城以“永”为名，寄寓永续发展之愿；业以“川”为脉，承载川流不息之兴。重庆市永川区——这座承载千年文脉的古城，东接重庆主城，西连四川泸州，得天独厚的区位优势，使其自古便是川渝黔交通要冲、商贸重镇，更成为如今成渝地区双城经济圈建设中不可或缺的产业枢纽。

近年来，永川牢牢把握制造业高质量发展核心，以“3322”现代制造业集群体系建设为抓手，聚焦智能网联新能源汽车摩托车及零部件、新材料、大数据及人工智能三大重点产业，夯实消费品工业、电子信息、高端装备三大优势产业，培育低空经济、生物科技两大未来产业，壮大智能机器人、新能源装备两大新兴产业，推动产业布局从“单点突破”向“集群共进”跨越，从“传统制造”向“智能制造”转型。

数据印证了永川产业崛起的坚实步伐，地区生产总值连续多年稳步攀升，2025年实现规模以上工业总产值1050.7亿元，规模以上工业企业数量达394家，是国家定位的现代制造业基地、西部职教基地，也是重庆支持建设的城市副中心。

“我们将按照市委、市政府部署，持续提升城市综合承载力、经济辐射力和示范引领力，把区位优势、产教优势转化为产业胜势，推动传统产业筑基、新兴产业聚能、未来产业布局，为成渝地区双城经济圈建设贡献更强永川力量。”永川区相关负责人表示。

记者 李少鹏

### 链向未来 推动智变升级 培育产业发展新生态

“永”立潮头，海纳百川。

统一—新兴—未来，既是时间维度的递进，也是产业发展的闭环，更是永川产业升级的核心逻辑。“一个地区的产业发展，不能只看眼前的增速，更要筑牢传统根基、培育新兴活力、布局未来动能，只有三者协同发力，才能实现可持续发展。”永川当地企业家坦言，永川产业发展的最大优势，就是让传统产业为新兴产业铺路，让新兴产业为未来产业搭桥，形成互相支撑、梯次推进的良好格局。

在智能网联领域，永川已实现多项突破，成为全国智能网联汽车产业发展的“标杆”。作为国内首个实现全无人自动驾驶商业化运营的城市，永川全域开放1448公里测试道路，为百度、酷哇、京东等12家企业的206辆自动驾驶车辆发放测试资质。集聚百度、酷哇、京东、白犀牛等优质企业，建成西部自动驾驶示范应用中心，开发功能测试、物流配送、安防巡逻、环卫清扫等场景，实现全无人自动驾驶商业化运行。

在巩固传统产业优势的基础上，永川坚持推动产业向高端化、智能化、绿色化转型，让传统产业成为新兴产业和未来产业的“孵化器”。在新材料产业领域，新格再生铝聚焦汽车轻量化需求，通过技术研发推动铝加工产业高端化升级，其研发的铝制零部件已配套多家知名整车企业。

在数字经济领域，永川科技片场的崛起成为一大亮点。作为国内单体规模最大、航拍设备最先进的科技片场，这里不仅承办了2025上合组织国家电影节，更吸引了爱奇艺、达瓦科技等企业入驻。“片场的建成，让我们不用远赴外地取景，在家门口就能完成影视制作的后期特效、虚拟拍摄等工作，大大降低了制作成本。”一位影视行业从业者表示。

同时，永川立足现有产业基础，前瞻布局低空经济、生物科技等未来产业，培育智能机器人、新能源装备等新兴产业，推动产业迭代升级。

产教融合更是永川产业发展的独特优势，也是未来产业培育的人才底气。据了解，西部职教基地拥有19所大中专院校，20万名在校学生。其中，重庆智能工程职业学院与华为合作建设的西部集成电路与工业软件创新港，培养了一批符合产业需求的专业人才，为永川数字经济产业发展注入了强劲动力。



永川科技片场

记者手记

### 永川雄心

记者 李少鹏

成渝腹地，长江之畔。

驱车穿行于重庆市永川区，凤凰湖产业园的机械臂在晨光中舒展，重庆云谷的数字光影与暮色交融，综保区的集装箱车流织就开放脉络。这座浸润千年茶香竹韵的古城，正以“3322”现代制造业集群为画笔，在成渝地区双城经济圈的发展浪潮中，绘就“重庆城市副中心、渝西国际开放枢纽”的壮阔画卷。

初识永川，便被传统与现代的碰撞所打动。千年豆豉坊的烟火气尚未散尽，长城汽车基地的“钢铁洪流”已奔腾而出。智能生产线上，机械臂精准协作，流水线昼夜不息，“长城炮”皮卡带着“永川造”的印记驶向全国。雅迪重庆基地的车间里，智能设备行云流水，新能源摩托车从这里出发，穿梭于西南城乡，勾勒出西部新能源出行的崭新图景。

从昔日的手工作坊到如今智能工厂，从零散产业到集群发展，永川用十余载光阴，完成了从“工业小城”到“产业新城”的华丽转身。更令人瞩目的，是永川布局未来的远见与魄力。东方希望新材料项目工地机器轰鸣，高端玻纤产品将填补西部产业空白；未势能源氢能产业链项目加速落地，绿色能源的蓝图正逐步绘就。低空经济试验区内，无人机穿梭试飞，开辟产业新赛道；科技片场里，虚拟拍摄技术革新影视创作，数字经济与实体经济深度融合。

从智能网联汽车的道路测试到新材料的技术突破，从数据产业的异军突起到未来产业的前瞻布局，永川正以“链主牵引，链创赋能”的智慧，推动产业迭代升级。暮色四合，永川的灯火与茶山间的星光交相辉映。这里，千年文脉滋养现代工业，区位优势激活创新动能，产教融合筑牢发展根基。没有枯燥的数据堆砌，却处处可见产业崛起的蓬勃生机。没有激昂的口号宣示，却字字彰显“工业强区”的坚定信念。

茶竹常青，产业永续。永川的蝶变，是成渝地区双城经济圈高质量发展的生动缩影。这座兼具古韵与新风的产业新城，正以“永立潮头”的魄力与“川流不息”的韧性，在打造“重庆城市副中心、渝西国际开放枢纽”的征程上，书写着属于新时代的奋进篇章。



长城汽车永川工厂

雅迪重庆基地生产车间

### 链筑高地 凝聚发展合力 书写产业兴城新篇章

产业兴则城市兴，产业强则城市强。永川的产业发展，从来不是单一产业的孤军奋战，而是平台、人才、政策、服务等要素协同发力的结果。营商环境是产业发展的“土壤”，永川产业集群的蓬勃发育，离不开优质营商环境的保驾护航。

近年来，永川坚持“用户思维，客户导向”，持续优化营商环境，推出了一系列务实举措：出台“人才新政20条”，对来永创新创业的高层次人才团队、技能人才给予无偿资助、股权投资、住房保障等全方位支持；推行“一企一专员”服务模式，为企业提供从项目落地、建设投入到后续运营的全流程跟踪服务，让企业安心发展、专心创业。

“链长推动，链主牵引，链创赋能”三方协同机制的落实，更让永川产业集群发展的韧性持续增强。通过遴选行业领军企业作为链主，“一企一策”制定培育方案，推动链主企业与本地企业深化产销、研发、人才合作，实现了从“引一个”到“带一串”的产业集聚效应，让“永川造”的硬实力不断提升。

“选择永川，是我们最正确的决策之一。”一位入驻永川的企业负责人表示，当地政府服务非常周到，从项目落地到投产达产，全程都有专人对接，遇到问题及时解决，链主企业能够专心搞生产、谋发展。

正是这种优质的营商环境，让永川吸引了一批又一批行业领军企业落户，推动了产业集群的持续壮大。

在“十五五”规划开局之年，永川正以“3322”现代制造业集群建设为抓手，全力打造重庆城市副中心、渝西国际开放枢纽。根据规划，到2030年，永川规模以上工业总产值力争突破1500亿元，成为成渝地区双城经济圈产业协同发展的核心节点、重庆现代制造业的重要增长极。

茶竹常青，实业永续；川流不息，未来可期。从汽车产业的转型升级到新材料产业的高端突破，从数字经济的蓬勃兴起至未来产业的前瞻布局，永川正用实干与创新，持续释放“永立潮头”的魄力与“川流不息”的韧性，为奋力谱写中国式现代化重庆篇章，贡献永川力量。

永川茶山竹海