

新春走基层

## 守护能源安全 温暖千家万户

——普光气田马年新春保供侧记

◎记者 杨子晏

在四川省东北部的达州市，坐落着“川气东送”工程的源头——普光气田。马年新春，当千家万户沉浸在团圆喜庆的氛围中时，群山环绕间的普光气田净化厂一如往常地有序运转。

正月初一上午8时30分，54岁的熊士民准时坐在硫磺料仓中心控制室的工位上，开始他长达12小时的“盯屏”工作——监控前方硫磺运输情况，并适时通过操作系统来启动刮板，让硫磺能顺利上料。

“我们守好了上游能源供应，下游千家万户的春节才能过得更踏实。”熊士民对上海证券报记者说。今年春节假期，和他过去多年的春节一样，是在监控屏幕前度过的。他与家人的团聚，只能通过休息时简短的视频通话来实现。

熊士民等一群“普光人”守护的，正是我国首个年产超十亿方的大型整装海相高含硫气田。据了解，这里每日产出超2400万立方米井口气，经净化处理后，约1800万立方米清洁天然气由此注入“川气东送”管道，穿越千山万水，抵达长江沿线80多个城市，惠及近2亿人口。

“自2009年投产以来，我们已连续实现16个安全生产年。”普光气田净化厂综合办公室主任史文广告诉记者。这份亮眼的安全纪录背后，是普光气田持续不断的科技攻关与管理升级。

在净化厂中心控制室，智能管控平台的大屏幕上关键生产数据实时跳动。通过持续优化工艺，净化装置的天然气商品率已稳定在93%以上。更值得称道的是，面对高含硫、高腐蚀的严峻挑战，普光气田先后攻克多项关键技术，使关键核心装备国产化率达到100%，将生产的“命门”牢牢掌握在自己手中。

步行至硫磺料仓的路上，记者远远便能通过敞开的仓门看到仓内堆着一座“金山”，那正是硫磺。这些硫磺是在净化高含硫天然气过程中，由剧毒的硫化氢转化而成的副产品，纯度可高达99.95%。史文广介绍，当前净化厂硫磺年产能达240万吨，不仅实现了“变害为利，变废为宝”，还使我国硫磺对外依存度显著降低。如今，普光气田已成为国内最大的硫磺生产基地。

此外，能源安全的防线也在科技的加持下不断巩固。2023年，5G基础设施建设及应用项目在净化厂投入应用。如今，巡检机器人可替代人进入高风险区域，无人机自动巡航输气管线。“以前人工巡检要全副武装穿戴正压式空气呼吸器进入涉硫区域，现在通过机器人代人巡检，劳动强度和作业风险大幅下降，巡检精度提升至99%以上。”史文广说。

尽管如此，在占地3402亩的庞大厂区里，记者仍能看到身穿荧光橙色工服、头戴安全帽、背负空气呼吸器的巡检员，骑着自行车穿梭于净化装置之间。他们用最扎实的方式，为能源保供再加一道“保险”。

离开净化厂，回望群山环抱的普光镇，普光气田为这座小镇带来的变化清晰可见。据统计，普光气田已累计带动115家上下游企业落户达州市，创造了数万个本地就业岗位。能源项目的扎根，不仅温暖了远方的千家万户，也实实在在地拓宽了本地人的生计与发展之路。



硫磺料仓中心控制室内的值班员工正在工作。记者 杨子晏 摄

## 不打烊的“赛博年味” Robotaxi加速驶入寻常生活

◎记者 荆淮桥

新春的广州与深圳，当千家万户沉浸在团圆喜庆之中时，穿梭在城市街头的自动驾驶车辆（Robotaxi），用科技的温度填补传统运力缺口，让“未来出行”在这个春天驶入了更多寻常百姓家，成为一道独特的“赛博年味”风景线。

走入日常的“科技味”

每逢节假日，一次再普通不过的出行都面临着“运力大考”：随着大量网约车和出租车司机返乡过节，平时随手可得的打车服务也变得紧张起来。2026年春节假期，“不打烊、不加价”的自动驾驶车辆在国内多个城市保持运营，成为许多人春节出行的新选择。

由于经常要从深圳到广州跨城通勤，小马智行Robotaxi用户体验产品负责人陈俊伟对城市出行的运力变化更加敏感。从1月底开始，打出租车或者网约车的应答周期明显变长了。与此同时，自动驾驶车辆服务春节期间在广州、深圳等城市保持了全勤状态，既弥补了部分城市出行运力的不足，也让更多人在节假日期间感受到科技融入日常生活带来的便利。

数据显示，截至除夕当天，小马智行2026年在深圳完成的付费订单数已超过2025年深圳全年付费订单总数。在此基础上，春节假期每日付费订单数屡创新高。

为了让这些“科技感”安全落地，陈俊伟和运营团队在春节期间一直坚守在岗位上。“只要在正常的服务，人就要在正常的工作状态。值班的同事要时刻留意数据和用户反馈，确保任何异常都能得到及时处理。”陈俊伟对上海证券报记者表示。

在陈俊伟看来，从事出行相关领域的工作必须时刻在线。一线运营团队要保证车辆常规出车、充电补能，远程安全员更是处于常规工作状态。作为二线的支持和研发人员也要随时待命，确保整个服务体系不停歇。

有可靠的运营做保障，让不少普通乘客将“乘坐一次没有司机的出租车”作为今年“科技过年”的新尝试。“这不仅是一种出行方式，也是充满未来感的节假日体验。”陈俊伟说。

驶向春天的Robotaxi

自2024年开始，自动驾驶车辆服务在北京、上海、广州、深圳、武汉等多个城市开展了商业化运营，并在一些特定场景下展现出独特的作用。

从去年7月开始，小马智行在广深两地实现了24小时常态化运营。陈俊伟说，随着运营的持续，自动驾驶车辆在深夜等场景下的运力补充作用也更加显著。

技术的进步不仅体现在运力保障上，更体现在人们对新事物认知的转变中。

“目前，自动驾驶车辆服务仍处于兴起阶段，作为一个科技新事物，在走向大众的过程中还面临许多挑战。”陈俊伟坦言，消除顾虑最好的办法就是亲身体验，“当大家真正坐到车上，发现这台车能很安全、很平稳地把您送到目的地，并且感受到完全不同的打车体验时，才能让这个新技术被更多人接受”。

现在，每当有家人朋友到深圳旅游时，陈俊伟都会向他们推荐体验这一“科技特产”。

“一开始大家可能有点紧张、兴奋，但跑完一圈后都会觉得‘哇，好棒’，下次还想坐。这让我意识到，科技走向生活，不是那种遥远的赛博朋克未来，而是正在发生的现实。”她说。

有分析人士认为，2026年的自动驾驶车辆服务行业，已从“技术可行吗”的漫长探索，正式迈入“如何赚到钱并扩大规模”的商业竞技场。

身处这场变革之中，陈俊伟的感受也更加真切。如今，在广州南沙、深圳宝安等成熟运营区，自动驾驶车辆服务越来越成为出行的常规选择之一。在她看来，随着更多车辆投入到更大的运营范围，自动驾驶车辆服务会更加融入日常生活中。

“过去一年，越来越多的人认识并接受了Robotaxi，新注册用户的增速非常快。”陈俊伟表示，在农历马年，希望自动驾驶的“小马”更加蹄疾步稳，为用户带来更安全、舒适、便捷的出行体验。



一辆小马智行Robotaxi行驶在深圳街头

## “轨道上的长三角”建设持续提速 2026年铁路投资预计超1300亿元

◎记者 宋薇萍

从东方枢纽上海东站到上海宝山站，从崇启公铁长江大桥到淮甬高铁，长三角高铁建设工地热潮涌动，塔吊林立、机器轰鸣……这幅干劲十足的春日实景图，正谱写“轨道上的长三角”加速腾飞的新篇章。

上海证券报记者3月2日从中国铁路上海局集团有限公司（简称“上铁集团”）获悉，2026年，长三角铁路部门持续聚焦联网、补网、强链，高质量推进新线建设，投资额预计超1300亿元，这也是年投资额连续第七年超过千亿元。

数据显示，“十四五”期间，长三角铁路累计完成投资超6400亿元，投产新线超2600公里，开通21个重点项目。截至2025年底，长三角铁路营业里程已超1.54万公里，其中高铁里程突破8100公里，路网规模和质量实现大幅提升。展望未来，“轨道上的长三角”将进一步织密城际网络，释放发展新动能。

“春节假期后，我们快速推动项目复工

复产。上海宝山站作为上海北部片区唯一的大型枢纽客站，总投资约116.8亿元，预计于2027年建成。”中铁二十四局上海宝山站站房I标项目经理葛友对上海证券报记者表示。

据介绍，作为上海规划建设的第四大铁路枢纽，今年是上海宝山站工程的关键之年，施工重心将由地下结构逐步转向地上主体结构。项目建成后，将同步接入沪渝蓉沿江高铁与沪苏通铁路，有效填补上海北部大型高铁枢纽空白，为提升区域互联互通水平、助推长三角一体化高质量发展注入强劲动力。

东方枢纽上海东站施工现场同样是一派繁忙景象，这座未来将实现机场、铁路、市域铁路、地铁“四网融合”的超级枢纽，是长三角一体化发展的标志性工程。上海东站建设指挥部总指挥、东方枢纽集团党委书记、董事长谢峰此前在集团工作会上表示，要锁定上海东站2026年内基本建成目标任务，做到月月抓节点、时时有监管、处处明责任，下好东方枢纽项目建设“一盘棋”。

步入2026年，铁路建设“进度条”再次刷新。保开通、抓在建、促开工，成为今年铁路建设的主旋律。上铁集团相关人士对上海证券报记者表示，根据

规划，2026年，淮甬高铁、巢马城际铁路、杭台高铁温玉段等5条高铁计划开通运营，沪杭高铁全线、合宿铁路泗县至宿迁段等项目力争今年开工建设。其中，金华至建德高速铁路兰溪东至建德段（简称“金建高铁兰建段”）2月14日正式开通运营，成为“十五五”时期长三角开通运营的首条高铁，浙江中部新增一条交通动脉。

在业内人士看来，“轨道上的长三角”不仅是交通工程，更是民生工程、经济工程与共同富裕工程，以钢铁脉络串联起城市、产业与民生，为区域一体化发展注入澎湃动能。

随着G8388次等环线列车把区域串联成一个个“圈”，“1小时至3小时生活圈”成为常态，长三角的人员与要素流动愈发高效。

上铁集团相关人士表示，随着高端人才跨城流动更加便捷，高铁成为产业布局优化的“调节器”。例如，每日互动股份有限公司借助杭温高铁将第二总部落户温州，舜谷（浙江）科技依托杭甬高铁实现杭州与江山的“双城通勤”。有了高铁的加持，文旅融合发展也不断焕发新生机。据介绍，上铁集团2025年开行“乐游长三角”旅游列车46列，杭衢高铁串联严州古城、龙游石窟等资源，催生“快旅慢游”效应。

## 从“荒地”到“热土”

——“十四五”贵州期货市场破局记

◎记者 黎炎希

“十四五”时期，贵州证监局会同各相关方，着力发挥期货市场管理风险、发现价格和配置资源等作用，实现贵州辖区在期货交割库、“保险+期货”、行业龙头企业开展套期保值等多个领域的“零的突破”，有效助力贵州现代化产业体系建设。

六位一体合力破局

金融基础设施发展建设滞后、期货产业客户稀缺、行业专业人才匮乏、农企望“期”生畏，曾是贵州期货市场的真实写照。“看不懂”和“信不过”两道隔阂，在此前很长一段时间横亘在当地农企与期货市场之间。

如何破局？贵州证监局给出的答案是：坚持有效市场和有为政府相结合，聚焦短板，加强央地协同，推动辖区期货市场“会、省、所、局、协会、机构”六位一体发展合力基本形成，各方携手共同探索出一条期货市场赋能实体经济高质量发展的新路径。

在顶层设计层面，贵州证监局推动贵州省政府出台《贵州省推动资本市场高质量发展实施方案》，明确提出大力发展贵州期货市场、加快补齐期货市场要素等内容，高位推动相关工作落地。

在系统联动层面，贵州证监局会同各期货交易所、期货业协会等系统单位，通过实地走访、座谈调研等方式，积极向贵州省各相关方建言献策，着力解决期货服务贵州产业发展痛点难点问题。争取交易所“保险+期货”项目补贴政策落地，推动贵州省跟进出台财政补贴支持政策。

在创新平台层面，贵州证监局联合各方指导贵州资本市场服务中心创新打造全面覆盖资本市场“股债基期”多元工具的“四库”服务平台，并组建包括期货服务机构在内的“贵州资本市场服务联盟”，解决期货市场服务供给与需求“信息差”问题。

为打通期货服务实体经济的“最后一公里”，贵州证监局采取“三位一体”的方式——做好宣传引导、打造示范案例、强化靠前服务，与贵州省国资委等部门开展联合调研、专题论证，推进省属大型国有企业开展套期保值试点，连续2年精心编写《期货服务贵州实体经济案例汇编》，向贵州省有关行业职能管理部门和（州）政府推送。

“十四五”期间，贵州辖区取得了从期货“荒地”到交割库助力产业发展、“保险+期货”服务三农、行业龙头企业开展套期保值管理风险等多个领域的“零的突破”，形成了一批可推广、可复制的典型案列。

华创期货有限责任公司总经理刘继海告诉上海证券报记者，近年来，在大宗商品价格剧烈波动以及地方政府明确鼓励企业利用期货工具的政策推动下，贵州企业对期货工具的认知与应用明显提速。

多方“合奏”助农增收

1月15日上午，在贵州凤和祥农业发展有限公司（简称“凤和祥”）鸡蛋交割库内，一批鸡蛋顺利完成期货交割核算。这是贵州首单鸡蛋期货交割业务，标志着当地鸡蛋产业与期货市场实现深度融合。

这一首单的背后，是一场多方协同的“合奏”：作为贵州鸡蛋产业标杆企业，凤和祥主动推进相关工作；西南期货从政策解读、标准衔接到模拟交割、风险管控，为企业提供全程协助支持；贵州证监局帮助解决企业难题、扫除申报障碍；大商所在交割库设立、交割执行等阶段提供指导意见。

“为保障正式交割顺畅，在大商所的指导下，我们协助凤和祥策划组织鸡蛋期货模拟交割，从验蛋、包装到称重、检测、装卸运输等全流程，确保正式交割万无一失。”西南期货贵阳中山西路营业部总经理朱劲策对上海证券报记者表示。

交割库的设立，打通了期货交割的通道，促进了产业升级。凤和祥董事长陈勇对上海证券报记者表示，交割库的运营推动贵州鸡蛋产业开展养殖标准化改造，这不仅提升了贵州鸡蛋的品质稳定性，还解决了品质认定难的流通痛点。

在期货农业产业方面，中信期货贵州分公司则走出另一条路。面对农户对期货工具的陌生与疑虑，他们直接把工作阵地前移至生产一线。

中信期货贵州分公司副总经理尚能杰对上海证券报记者表示，传统的保险无法覆盖市场价格风险，期货套保对农户而言过于专业复杂，“因此我们想到‘保险+期货’模式，以农户熟悉的保险语言作为切入点，降低了理解和使用的门槛”。

2023年，该公司协助贵州富之源科技（集团）有限公司（简称“富之源集团”）建立完善的期货套保制度和决策小组，开始尝试利用生猪期货管理风险。

在此基础上，以富之源集团为核心，连接上下游的合作社与农户，推广“期货+订单”或“保险+期货+订单”模式。

“保险和期货各自在风险转移和价格对冲方面发挥着关键作用。我们在和中信期货合作的过程中，充分发挥金融工具联动力量和协同放大效应，以‘保险+期货’为支点，在拓展金融服务边界、助力乡村全面振兴等方面开展了大量实践。”中国人寿财产保险股份有限公司贵州分公司农村业务部总经理助理魏明对上海证券报记者表示。

修文县谷堡镇养殖户个体户胡才萍是受益者之一，前几年猪价暴跌，她顺利拿到了赔偿款。“通过‘保险+期货+订单’模式，提前与企业约定好收购价，不管市场价格如何变化，我们都能按照订单价格把生猪卖出去，收入稳定了，也敢适当扩大养殖规模。”胡才萍说。

在贵州证监局会同相关方面的推动下，“保险+期货”模式在黔贵大地由点及面，走深走实，为期货市场服务贵州实体经济注入新动能。数据显示：“十四五”期间，贵州辖区“保险+期货”项目累计落地800余单，覆盖贵州省9个市（州），承保现货价值超100亿元，赔付金额达1.6亿元；推广“保险+期货+订单”等模式，由银行提供贷款授信3.75亿元，为农企农户融资难、销售难提供了一揽子解决方案。

期现结合稳企护航

2024年，锰系产品市场遭遇极端行情，两个月内暴涨50%后又迅速下行。贵州省物资集团国际贸易有限公司与华创期货合作，通过期货工具对头寸进行套保，不仅实现库存增值，更避免了高价采购带来的巨额跌价损失。

“大宗商品利润率相对比较薄，价格波动却大。期货工具让我们心里有了底。”贵州省物资集团国际贸易有限公司项目副经理彭对上海证券报记者表示。

“我们打通证券与期货业务在客户共享、产品联动及风险协同管理等方面的机制壁垒，推动形成‘证券+期货’一站式服务模式。”华创证券IB业务发展部经理刘婧对上海证券报记者介绍道。

在安顺，一家粮油企业获得了量身定制的期货套保方案；在贵州省内某贸易企业，仓单质押与套期保值结合的融资服务，切实缓解了企业资金压力。“融资产+风险管理”“套保+供应链金融”等组合服务，让单一的金融工具，升级为覆盖企业全链条的解决方案。

平台赋能再上层楼

“十五五”期间，贵州期货市场如何再上层楼？“利用和发展资本市场，特别是用好期货市场是一项系统工程，我局将在履行好监管主责主业的前提下，引导和推动各方充分发挥各自职能优势，形成工作合力。”贵州证监局机构处负责人对上海证券报记者表示。

据悉，贵州证监局将支持贵州资本市场服务中心有效发挥“四库+联盟”服务平台机制作用，建立健全并持续优化“期货服务库”功能，打造成为贵州期货市场建设的核心平台。

“我们将在贵州证监局指导下，履行好区域资本市场综合性专业服务平台职责，坚持‘股债基期’全覆盖，聚焦贵州优势特色产业和区域实体经济实际需求，助力贵州实体经济高质量发展。”贵州资本市场服务中心总经理毛金涛对上海证券报记者表示，服务中心将充分发挥“期货服务库”平台作用，会同贵州资本市场服务联盟，当好“引导员”和“服务员”。

一方面，围绕贵州特色优势农业产业及新能源电池材料等战略性新兴产业，深入剖析产业链价格风险管理需求，系统性组织套期保值、基差贸易、仓单融资等专题培训，推动更多企业“敢用、会用、善用”期货工具。

另一方面，主动对接经营主体，搭建高效信息沟通与业务对接桥梁，积极配合各期货交易所研究开发更多契合贵州特色产业的期货、期权品种，推动建立更多本地化交割设施。

贵州证监局机构处负责人表示，下一步，将进一步加强期货市场培育，会同相关方共同研究制定支持期货市场服务贵州特色现代化产业体系建设的指导性文件，支持本土实体经济，特别是上市公司和国有大型企业积极运用期货市场管理经营风险。在强化区域期货市场组织体系建设方面，继续支持贵州优化生猪、鸡蛋等农产品期货交割库布局，推动贵州特色优势产业期货品种研发，加快推进本土法人期货公司建设，补齐关键服务要素。同时，探索“保险+期货+N”新模式，更好服务贵州乡村振兴。

从“荒地”到“热土”，贵州期货市场的五年蝶变，见证了一场关于观念、机制与路径的重塑与变革。展望未来，随着政府引导、市场主导、服务中赋能的新格局加速形成，期货服务贵州实体经济的篇章，将翻开崭新的一页。