

守护创新狠抓安全 促进新能源产业健康发展

建议相关部门加快设立“智能电动车辆”一级交叉学科,在交通运输领域优先推广甲醇电动营运货车;统筹氢能产业链科产融合,推动氢能尽快实现规模化高质量发展;完善相关机制,促进分布式光伏健康发展,组建专业化光伏产业专利池;通过系统性举措破解锂电池与建筑领域安全痛点;加快推进车用固态电池系列国家标准的制定与落地……围绕新能源全产业链高质量发展,代表委员积极建言献策

全国政协委员、吉利控股集团董事长李书福:设立“智能电动车辆”交叉学科 优先推广甲醇电动货车

记者 俞立严

作为中国新能源汽车行业快速发展的亲历者,全国政协委员、吉利控股集团董事长李书福在2026年全国两会召开之际对上海证券报记者表示,中国新能源汽车产业历经二十余年发展,已迈入全新阶段。车企要坚持内涵式发展,在巩固成本与价格优势的基础上,聚焦技术创新、品质提升、服务优化、品牌建设与企业道德建设,以核心竞争力驱动汽车行业高质量发展。

李书福认为,智能网联新能源汽车是我国经济高质量增长的创新引擎、能源转型的关键突破口,是全球科技竞争的战略制高点。他建议,相关部门加快设立“智能电动车辆”一级交叉学科,系统性培养具备多学科深度融合与创新能力的复合型高端人才,为保障我国汽车产业可持续发展与全球竞争力提升提供坚实支撑。

“我国汽车产业要保持高速发展,长期面临复合型创新人才严重短缺、前瞻性原始创新支撑乏力的瓶颈。”李书福说。吉利控股集团日前获批“独立招收博士后研究人员”资格,成为全国少数具备该项资格的民营企业之一。李书福对车企人才的缺乏深有感触:“传统学科知识体系难以覆盖产业技术革新所需的跨学科内涵,导致人才培养与产业需求出现结构性错位,人才再培养成本巨大。”

李书福建议,教育部等相关部门以2027年新一轮学科专业目录调整为契机,正式在研究生教育学科专业目录中设立“智能电动车辆”一级交叉学科,进一步明确其学科内涵、定位、建设方向和发展目标,明确人才培养目标、核心课程体系及学位授予标准,探索跨学科资源整合与管理的创新机制,使其成为统筹相关专业建设、科研布局和资源分配的法定依据。

全国人大代表、泰和新材董事长宋西全:构建锂电池全链条安全标准

记者 赵彬彬 曾庆怡

安全是产业发展的基石。2026年全国两会,“安全”是全国人大代表、泰和新材董事长宋西全建言中的高频词。除了近年来持续聚焦的电池材料升级外,他今年还围绕提升建筑行业防护材料安全防火性能、推动应急安防纤维制品高端化发展、促进石油化工及天然气领域高性能产业工装落地应用等方面提出多项建议。

破解锂电池与建筑领域安全痛点

宋西全表示,锂电池与建筑防护材料的安全水平,直接关系产业发展质量与人民群众切身利益。他在调研中发现,当前上述领域均面临产业发展与安全保障不相匹配的问题,亟须通过材料升级、标准完善、监管强化等系统性举措,实现安全治理从“被动应对”向“主动防控”转变,筑牢产业高质量发展的安全根基。

“国家也正在加快健全法规标准,为锂电池安全保驾护航。”宋西全介绍,工业和信息化部组织制定的强制性国家标准《电动汽车用动力电池安全要求》将于2026年7月1日正式实施。同时,充电宝、电动摩托车等领域的锂电池新国标也将出台,共同构建更严格、更完善的锂电池安全监管框架。

但他也表示,当前锂电池安全检测环节仍存在明显短板。以关键的针刺测试为例,各标准在针刺速度、钢针直径、测试环境等核心参数上执行不一,导致电芯本质安全性能难以横向比较,不利于实施有效监管。

针对上述安全短板,宋西全提出建议:一是进一步完善全链条安全标准与行业规范,统一核心检测参数,以标准倒逼材料安全升级;二是设立专项科创基金,推进技术示范验证,完善保险保障体系,集中突破本质安全核心技术;三是推动产业链协同发力与消费引导,营造安全有序、良性循环的产业生态。

据,破解长期以来汽车领域学科体系欠缺的结构性难题,为教育科技人才一体化发展提供强有力的制度支撑。

在产教融合方面,李书福建议,相关部门制定专项政策,引导并激励汽车行业龙头企业深度参与学科建设。支持高校与企业共建产教融合共同体、产业学院、联合实验室和实习实践基地,推行人才培养“双导师制”,将最前沿的产业技术需求、工程案例和研发体系直接融入教学全过程,确保人才培养紧密对接产业前沿动态与技术需求,并形成“产业需求牵引学科发展,学术创新赋能产业升级”的良性循环,增强整个产业链的核心竞争力。

在新能源汽车细分领域,李书福特别关注甲醇新能源汽车。他介绍,当前,我国正加快构建绿色低碳、安全高效的现代综合交通运输体系。2024年,全国货运总量超过560亿吨,公路运输占比达73.6%,市场规模约为4.3万亿元。以柴油内燃机为主导的传统运输方式在支撑经济社会运行的同时,也带来了高能耗、高排放、高污染等突出问题。推动交通运输动力源结构优化,实现经济、清洁、高效的能源转型,已成为落实“双碳”目标、保障能源安全、提升物流效率的关键任务。

李书福分析道,甲醇电动营运货车凭借其经济环保、补能便利及北方寒冷地区新能源化的优势,特别适用于400公里以上中长距离及不定线货运场景。为此,他建议相关部门:在交通运输领域可以优先推广甲醇电动营运货车,提高应用比例,在保障运营经济性及运力需求的同时,又能实现降碳减排;在高速公路服务区、省道干线等重点物流通道沿线布局甲醇加注设施,打造绿色低碳货运示范走廊,为实现交通运输领域“双碳”目标提供有力支撑。

“在建筑领域,目前施工中大量使用的传统安全网,普遍存在阻燃性能不足、易熔融滴落等缺陷,不符合安全要求。”宋西全说。他建议:加快修订建筑防护材料相关标准,提高安全阻燃性能门槛;搭建示范推广平台,加速行业产品迭代升级;实施全链条质量监管,建立联合惩戒机制,压实各方主体责任,推动建筑防护材料强化本质安全。

推动应急安防纤维制品高端化

应急安防纤维制品是产业用纺织品的重要组成部分,主要包括个体防护服装、生物医用防护服、特种救援装备、特种绳缆等,不仅是保障特殊环境中工作人员生命健康、应对灾害事件和公共安全事件的关键产品,也是提升国家应急管理体系现代化的重要支撑。

为了给“平安中国”建设提供坚实支撑,宋西全建议,加强研发平台建设、开展应急安防纤维制品体系化技术攻关,加强融合协作、构建应急安防纤维制品标准体系,推动先进应急安防纤维制品的高端应用。

宋西全在调研中还发现,与应急消防、特种救援等领域防护装备要求执行严格的情况相比,石油、化工及天然气行业产业工装的推广长期陷入“标准虽在,执行靠自觉”的困境,违规现象普遍存在。部分企业存在三大问题:一是对产业工装备标准理解不到位;二是安全防护意识薄弱;三是抱有侥幸心理,对规范配备持观望态度。

宋西全建议从国家层面进行系统干预,以标准落地、政策激励、监管强化为抓手,推动产业工装备法定化应用,切实保障劳动者权益。具体而言:一是石油、化工及天然气等行业为突破口,推动关键防护标准的全面落地;二是构建“政策激励+场景牵引”的应用推广机制,培育优质市场;三是建立全链条质量监管与信用惩戒体系,强化执行保障。



全国政协委员、吉利控股集团董事长 李书福



全国政协委员、中国工程院院士 马永生



全国人大代表、德力西集团董事局主席 胡成中



全国人大代表、泰和新材董事长 宋西全



全国人大代表、天合光能董事长 高纪凡

全国政协委员、中国工程院院士马永生:打通绿氢规模化应用堵点 加速氢能规模化高质量发展

林玉莲 记者 曾庆怡

在2026年全国两会召开之际,全国政协委员、中国工程院院士马永生在接受上海证券报记者采访时表示,当前我国氢能产业规模稳居全球第一,发展氢能是实现“双碳”目标的重要途径。他建议统筹氢能产业链科产融合,推动氢能尽快实现规模化高质量发展。

马永生介绍,我国氢能2025年产量超3700万吨,其中绿氢产能超25万吨,电解槽等核心装备制造能力跃居世界前列。绿氢应用正由交通示范向炼化、化工、冶金等高耗能行业深度渗透,有效支撑工业脱碳,同时作为柔性负荷为电网调峰提供支撑。截至2025年底,全国规划风光制氢项目达860个,制氢规模约1000万吨/年。

然而,我国氢能产业迈向规模化发展仍面临系统性“梗阻”。马永生认为主要体现在以下几个方面:一是储运环节结构性薄弱,产销严重脱节;二是配套规划与管理机制滞后,缺乏国家层面的专项建设规划与技术标准;三是电氢耦合机制不畅,导致绿氢项目产得出、用不上、不赚钱;四是产业链“孤岛化”,缺乏全链条的系统性集成。

全国人大代表、德力西集团董事局主席胡成中:加快国家标准制定 助力固态电池产业化落地

记者 操子怡

今年全国两会,全国人大代表、德力西集团董事局主席胡成中带来了7份建议,涉及固态电池、新能源等领域。

近年来,新能源汽车行业蓬勃发展,固态电池技术路线备受市场关注。不过,当前固态电池技术标准体系还不完善,核心技术工程化瓶颈尚未突破。胡成中建议,加快推进车用固态电池系列国家标准的制定与落地,为固态电池产业发展营造良好环境。

长期深耕制造业的胡成中,对固态电池等新技术特别关注。他表示,固态电池技术对新能源、新基建、新技术发展具有重要意义。2025年固态电池产业加速落地,头部企业产能布局明显加速。除新能源汽车外,固态电池已进入低空经济、电动航空、储能系统等新兴领域,应用场景不断拓宽。

2025年9月,国家能源局等四部门联合发布《关于推进能源装备高质量发展的指导意见》,明确提出研制长寿命、宽温域、低衰减固态电池关键装备。2025年12月,全国汽车标准化技术委员会发布全球首个车用固态电池国家标准《电动汽车用固态电池第1部分:术语和分类》征求意见稿,取消“半固态电池”的模糊表述,将电池明确划分为液态电池、混合固液电池和固态电池三类。

不过,胡成中表示,固态电池产业在快速发展的同时,仍存在一些短板,例如标准体系存在短板且协同不足。“目前,全固态电池关键性能测试方

全国人大代表、天合光能董事长高纪凡:守护创新 推进光伏产业专利池建设

邱思雨 记者 仲菁

全国人大代表、天合光能董事长高纪凡在2026年全国两会召开之际对上海证券报记者表示,今年他继续关注光伏产业,围绕科技创新、知识产权保护、光伏行业“反内卷”等话题建言。

高纪凡认为,市场应完善相关机制,促进分布式光伏健康发展,守护好光伏产业来之不易的全球技术“制高点”,扎实推动科技创新和产业创新深度融合。

近年来,随着国家关于深化新能源上网电价市场化改革相关政策的深入实施,分布式光伏以虚拟电厂形式聚合入市成为发展趋势。对此,高纪凡建议进一步完善相关机制,促进分布式光伏健康发展。

他建议:分布式光伏行业统一准入标准与交易机制,打通聚合入市的制度堵点;建立全国统一的准入标准,明确用户光伏可由具备资质的聚合商(含民企)以虚拟电厂形式代理参与中长期、现货及辅助服务市场;推动多系统数据互通互认,组织交易、调度、营销及可再生能源信息管理中心,于2026年底前实现建档立卡、并网、结算、绿证等系统“一站式”交互。

高纪凡认为,分布式光伏行业还需要完善保险与金融支持体系,构建多维风险防范网,包括引导保险机构针对分布式光伏入市后的新业态,开发“光伏财产险+发电量指数险+市场价格波动险”

“将氢能管纳入国土空间规划‘一张图’及国家能源基础设施建设专项规划,编制国家中长期氢能管网规划,统筹布局‘西氢东送’战略骨干通道。”马永生说。他建议:明确行政审批路径与路权优先级,加快制定纯氢输送及天然气管道掺氢行业标准;支持大型能源企业开展跨省氢能管道试点。

在完善电氢耦合机制方面,马永生建议:保障绿氢项目配套风光的上网电量比例,明确并显著提高其消纳指标;配套专项电价政策,减免制氢用电容量电费、系统备用费等,确立氢能电力市场中的独立储能地位,支持其参与调峰调频;加快绿氢认证与碳交易市场的衔接,使绿氢的减碳价值通过市场化手段转化为经济收益。

“灵活采用‘揭榜挂帅’等攻关模式,重点突破高效电解槽、规模化储运等关键环节核心技术,提升产业链自主可控水平。”马永生表示。在推动科技创新与产业创新深度融合方面,马永生建议:鼓励炼化、化工、冶金等“链主”企业牵头组建创新联合体,打造“风光发电—管道输氢—工业消纳”全链条规模化示范工程;通过技术创新与工业场景的深度融合,加速氢能从成本高地向产业高地转变。

胡成中认为,在工艺与设备方面,现有液态电池产线需大规模改造,干法电极、静压等新型制造工艺尚未完全成熟,专用设备开发与优化仍需时间,大批量生产下的一致性和良率控制也面临考验。“全固态电池产线投资强度是传统锂电产线的数倍,设备成本高昂;产品认证周期长达2至3年,远超企业研发迭代周期;标准不统一,电池规格过多导致适配成本增加,进一步加剧成本压力。”他说。

对此,胡成中建议完善标准体系与政策支持机制。在完善标准体系方面,加快推进车用固态电池系列国家标准制定与落地,尽快出台性能规范、安全规范和寿命规范,明确产品技术要求与测试方法。在完善政策支持机制方面,从大规模补贴转向精准扶持,重点支持电解质材料、生产设备等关键环节技术突破。

同时,他建议:重点突破高导电、高稳定固态电解质规模化制备技术,降低关键材料成本;支持电池企业、材料企业、设备企业与整车企业建立长期战略合作关系,形成协同发展生态;通过政府引导基金、专项补贴、税收优惠等政策,引导社会资本投向固态电池产业,为固态电池产业化落地营造良好市场环境。

高纪凡认为,光伏产业亟须构建知识产权专项维权支撑体系,组建为创新主体提供行政维权的专业机构,包括加大对恶意侵权、商业秘密窃取等行为的查处惩戒力度,明确处罚细则,提高侵权违法成本等。“光伏产业是我国出口‘新三样’的核心名片之一,是落实国家‘双碳’战略、保障能源安全、实现高水平科技自立自强的关键载体。产业的高质量发展,还需行业加大知识产权保护力度。”高纪凡说。

展望未来,高纪凡表示:“天合光能将加快推进钙钛矿量产商业化进程,积极推动绿电智慧融合,提升储能全场景构网能力,进一步提升‘反内卷’成效,深化上下游协同,共同推动行业健康可持续发展。”