

赋能千行百业 深化拓展“人工智能+”

强化自主可控人工智能研发与应用,提升人形机器人“大脑”能力;坚守务实导向,推动人工智能技术真正服务于人;推动算力电力协同发展,为人工智能产业发展筑牢能源底座;助力人工智能产业实现从规模扩张到效能提升;破解智算中心低效困局,打通人工智能规模化应用路径……围绕深化拓展“人工智能+”,代表委员积极建言献策

全国人大代表、科大讯飞董事长刘庆峰： 布局下一代AI重大专项 推动具身智能从能动走向会理解

记者 孙小程 刘一帆

“在全球人工智能竞争日益激烈的当下,对于中国大模型企业来说,最重要的是实现全栈自主可控。我对此非常有信心——我国算力不断发展,算法不断适配,而且在做自己的创新,我们还有丰富的应用场景和软硬件一体化的优势。中国人工智能产业将在‘十五五’时期实现自主可控,前景广阔。”今年全国两会,全国人大代表、科大讯飞董事长刘庆峰关注人工智能产业发展相关问题。

强化自主可控人工智能研发与应用

人工智能正迎来前所未有的发展机遇,也承载着推动科技自立自强、服务高质量发展的重要使命。

刘庆峰认为,以大模型为代表的通用人工智能,正在成为国际科技竞争的关键。我国人工智能产业发展虽然迅速,但也不能忽视两大突出挑战:一方面,国内多数大模型对海外算力依赖度较高,国产算力占比偏低且更多用于模型推理,国产算力软硬件生态仍不完善,适配效率不高、工程化能力不足,导致国产算力平台“不好用、迭代慢、门槛高”等问题较突出;另一方面,面向通用大模型的前沿交叉学科融合能力,以及跨底层架构的系统性技术统筹能力相对薄弱。

“自主可控是技术问题,更是事关国家安全的战略命题。”刘庆峰说。

基于此,刘庆峰建议,强化在自主可控算力平台上的人工智能研发与生态建设,布局下一代人工智能重大专项。包括:布局国家级人工智能重大专项,组织国家实验室、领军企业和科研院所协同攻关,加强国产算力平台上的大模型关键技术攻关与生态建设;支持“量子计算赋能人工智能”、脑启发的新一代模型架构等研发,探索突破算力、能耗与可解释性等瓶颈的新路径,为我国在人工智能竞争中赢得先机。

同时,以央企国企为示范引领做大做强国产生态,形成标准、采购、考核闭环。完善央企“人工智能+”专项行动配套政策,加快建立自主可控大模型在央企的标准体系、采购目录与考核机制,推动国产方案在规模应用中加速迭代与成熟。

提升人形机器人“大脑”能力

具身智能今年再次被写入政府工作报告

报告。业内认为,人形机器人的发展不能止步于“形似”,其发展正从过去侧重关节灵活性与运动性能的“四肢”竞争,转向更加注重感知、决策与学习能力的“大脑”培育。

在刘庆峰看来,具身智能与传统机器人、通用大模型的核心区别在于:传统工业机器人依赖人类编程的精确指令,仅能执行直接而单一的动作,缺乏复杂任务的理解和规划能力,通用性不足;通用大模型则主要实现运算、感知、认知层面的智能,具备文本生成、语言理解、逻辑推理等多维度能力,但尚未深度融入物理世界形成动作闭环。具身智能的核心突破,正是在于赋予机器“理解”与“规划”的能力,依托“视觉—语言—动作”多模态融合,打通从大模型“大小脑”到实体“肢体”的运动控制全链路,形成“任务理解—动作规划—执行”的完整闭环,在真实物理世界中实现交互与行动。具身智能是大模型最好的载体之一,也是传统机器人智能化升级的关键方向。

目前,具身智能行业处于早期探索阶段,正逐步从技术研发向场景落地过渡。刘庆峰认为,大模型技术的渗透为具身智能提供了强大的认知支撑,人形机器人、陪伴机器人等产品已开始特定场景崭露头角,但这也应看到,行业仍面临数据获取难度大、通用性与效率难以平衡、商业模式不成熟、标准体系有待完善等挑战。

刘庆峰提出,当前的发展重点在于强化自主可控的技术底座,深化“大脑+小脑”的技术架构,通过仿真合成数据与真实场景数据的分层构建,降低任务迁移成本,推动具身智能从“能动”向“会理解”逐步迈进,随着技术的持续迭代与生态的不断完善,将逐步实现规模化落地,走进千行百业、惠及亿万家庭。

针对人形机器人“大脑能力不足”这一共性难题,刘庆峰建议,以“多模态大模型+具身智能”这样的“预训练+后训练”范式定义人形机器人“大脑”,打通“感知—理解—规划—执行”闭环,依托多模态大模型的海量预训练基础,通过特定技能后训练,实现云端认知到端侧实时控制的分层架构,提升可用性与可靠性。同时以真实场景牵引建立高质量数据飞轮(真机+仿真+对齐),先在高价值垂直场景规模化落地,再在安全与标准前置的基础上逐步走向通用。



全国人大代表、科大讯飞董事长 刘庆峰



全国人大代表、海信集团董事长 贾少谦



全国人大代表、中国移动浙江公司董事长 杨剑宇



全国政协委员、京东集团技术委员会主席 曹鹏



全国政协委员、飞腾公司副总经理 郭御风

全国人大代表、海信集团董事长贾少谦： 坚守AI务实导向 让机器人扎根应用

记者 赵彬彬

今年全国两会召开之际,全国人大代表、海信集团董事长贾少谦在接受上海证券报记者采访时表示,当前人工智能产业已迈入价值兑现关键期,唯有扎根真实需求、深耕细分场景,才能筑牢中国智造核心竞争力,推动中国制造向高端化、智能化跃升,“行业企业应坚守务实导向,推动AI技术真正服务于人”。

贾少谦表示,我国制造业门类齐全、应用场景丰富,为人工智能技术落地提供了优良土壤。在《“人工智能+制造”专项行动实施意见》指引下,推动制造业智能化、绿色化、融合化发展是大势所趋。

为推动AI企业聚焦市场真实需求,贾少谦建议,国家层面主导超前布局“智能体公共服务平台”“工业知识库”,探索“人—数字员工—物理机器人”协同的新型生产模式。“此举既能催生万亿级算法与服务市场,又能将我国制造业规模优势转化为竞争优势。”贾少谦说。

以海信电视灯塔工厂为例,基于AI打造的数字化工艺设计模式,沉淀出超过10万条工艺数据的知识库,结合自主研发的星海大模型,仅需5分钟即可自动生成涵盖工序步骤、操

作要求、物料分配等全要素的工艺方案,效率提升75%。

“真正的智能化一定是满足用户需求,而不是给用户添麻烦。要杜绝‘用户为技术所累’,让智能化服务更贴近民生需求。”贾少谦说,人工智能行业应坚守“以用户为中心”的理念。

2026年是机器人产业从技术验证走向场景应用的关键节点。贾少谦表示,机器人产业应聚焦高附加值垂直场景打造差异化优势,让机器人扎根应用、服务民生,助力中国智造抢占全球价值链高地。

贾少谦认为,工业与家庭两大场景是机器人产业破局发展的核心抓手。B端工业场景中,我国庞大的制造业体量可为工业机器人落地提供支撑。以海信空调灯塔工厂为例,其自主研发的自动穿管装备融合多套高精度视觉相机与机器人协同作业,助力公司实现产品开发提速37%、生产成本降低35%。

C端家庭场景是消费级机器人核心战场。贾少谦表示:“家庭是消费级机器人最核心的应用场景,陪伴与适老化机器人有望最先实现规模化普及。”他建议,国家引导资源向家政服务、医疗康养等垂直场景倾斜,以场景定义功能,培育差异化竞争力。

全国人大代表、中国移动浙江公司董事长杨剑宇： 算力电力协同发展 筑牢AI产业能源底座

记者 杨桦

当前,以人工智能为代表的新一代信息技术和产业加速发展,算力已成为关键基础设施和战略资源。随着全社会对算力的需求持续增加,人工智能时代算力发展的能源保障问题日益突出。今年全国两会召开之际,全国人大代表、中国移动浙江公司党委书记、董事长、总经理杨剑宇在接受上海证券报记者采访时表示,建议从加强电力保供、落实电力优惠等方面发力,加快推动算力电力协同发展,为人工智能产业发展筑牢能源底座。

近年来,我国算力基础设施发展迅速,智能算力规模位居全球前列。同时,算力属于高载能业务,“算力的尽头是电力”,一座拥有5000个机柜的中型智算中心,耗电量相当于10万户家庭的用电量。中国信息通信研究院数据显示,未来,更强算力芯片的部署将使人工智能集群用电量迈入“兆瓦级”,预计2030年我国数据中心用电量最高将达7000亿千瓦时,占全社会用电量的5.3%。

杨剑宇认为,我国电力供应总体充足,但算力与电力协同发展仍面临诸多问题:一是空间配置错位,长三角、京津冀、珠三角等东部地区,算力需求占全国60%以上,但电力供应对外依

存度高,随着人工智能应用普及,东部智算中心供电配套亟待完善;二是智算中心用电成本偏高,据测算,电费已占智算中心运营成本的一半以上,制约了人工智能产业的普惠发展;三是新型能源布局滞后,东部地区能源资源禀赋较弱,加快沿海核电、深远海风电等新型能源建设较为迫切,智算中心与新型能源在配套建设、区位协同、运营一体化等方面,仍缺乏清晰的路线图和系统规划。

针对上述问题,杨剑宇提出两点建议:

一是强化智算中心电力保供。加强算力与电力双向协同:一方面,引导“算力跟着电力走”,推动高负载、高能耗的人工智能训练需求向西部地区转移;另一方面,推动“电力跟着算力建”,加快“西电东送”工程推进,完善跨省输电通道和储能配套建设,支持东部地区因地制宜加大电力基础设施投入,就近保障实时性高的人工智能应用的用电需求。

二是落实智算中心电力优惠政策。加快推进全国统一电力市场体系建设,支持智算中心先行开展跨省、跨区电力市场化交易,提升算力协同配置效率;支持算力中心与绿电、水电、核电等发电企业实现“直连”,在输配电费、项目审批等方面给予政策支持,切实降低用能成本,推动我国人工智能产业快速发展。

全国政协委员、京东集团技术委员会主席曹鹏： AI产业要从规模扩张转向效能提升

记者 刘瞳

今年全国两会,全国政协委员、京东集团技术委员会主席曹鹏围绕推动人工智能产业实现从规模扩张到效能提升等话题积极建言。

“我国人工智能产业虽然取得了显著发展成果,但在核心技术和产业效能上仍有待提升。”曹鹏建议,强化芯片与基础软件的攻关,构建国家级算力调度网与普惠体系。出台实施“算力券”“模型服务补贴”,让智能算力能够按需取用、泛在可及,从而降低企业使用AI技术的门槛和成本。

在提升产业效能方面,曹鹏认为,要以效能优先评估项目,实施“人工智能+产业”示范工程。他特别提到发展具身机器人和智能终端等一体化终端产品,“这些产品不仅能开辟新的增长曲线,还能通过深度融合人工智能技术,提升生产效率和产品质量”。

以京东为例,在物流领域,京东物流通过自主研发人工智能算法、大模型和智能机器人,实现了供应链全链路的效率重构,显著降低了物流成本并提高了配送效率。

他还建议推动人工智能嵌入软件研发全链路,构建自主可控的基础工具链与开源社区。“这一举措旨在降低全社会的研发门槛,促进人工智能技术的广泛应用和创新发展。通过自主可控的工具链和开源社区,我国人工智能产业将能够更好地掌握核心技术,减少对外部技术的依赖,提升整体竞争力。”曹鹏说。

此外,曹鹏关注到链主企业在数字化转型中的牵引作用。他建议,链主企业要发挥优势,全链条赋能数字化转型,构建数据驱动、智能决策的“超级供应链”。

曹鹏表示:今年春节假期,京东物流推出的“AI年货地图”能够预测年货需求,帮助商家提前部署商品;“狼族”机器人军团则通过无人车、搬运机器人等设备的规模化应用,提升物流作业效率和准确性。

在曹鹏看来,通过强化核心技术攻关,提升产业效能、推动人工智能与民生深度融合以及发挥链主企业的牵引作用,我国人工智能产业有望实现从规模扩张到效能提升、从应用领先到体系引领的战略转型,为经济高质量发展注入新的活力。

全国政协委员、飞腾公司副总经理郭御风： 破解智算中心低效困局 打通AI规模化应用路径

记者 刘怡鹤

“智算中心建设如火如荼,但‘重建轻用’‘重算力、轻实效’等结构性问题依然突出。”今年全国两会召开之际,全国政协委员、飞腾信息技术有限公司副总经理郭御风在接受上海证券报记者采访时表示。

郭御风分析称,这一问题的典型表现是:不少地方的智算中心算力利用率不足30%,大量高端算力闲置;人工智能在千行百业的渗透仍以“点状创新”为主,缺乏能够重塑生产流程、革新商业模式或显著改善民生的“杀手锏”级规模化应用。

郭御风认为,除了产业从“算力”到“生产力”的转化模式还在摸索,伦理规范与法律法规建设滞后、面向智能时代的人才培养体系滞后,也制约着大模型等人工智能创新技术规模化应用。例如,无人驾驶事故责任认定、人工智能生成内容版权归属、智能体行为边界等关键问题目前尚无清晰法律界定,直接影响技术商业化进程。

当前,产业发展正处在从“技术探索与算力基建”迈向“价值创造与商业闭环”的关键转折点。郭御风从三个方面提出建议:

首先,实施“人工智能+场景闭环”示范工程。以《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》为指导,加快出台各重点领域“人工智能+”专项行动实施意见,在重点领域发起国家级“人工智能+全链条改造”示范行动。核心是以创造可衡量的商业

价值和社会效益为目标,遴选并支持建设一批深度融合的示范工厂、示范园区或标杆场景。

其次,加快构建前瞻性、系统化的人工智能治理体系。组织跨领域专家团队,启动人工智能专项立法和伦理研究,重点围绕自动驾驶、生成式AI、智能医疗等高风险高价值领域,明确责任主体、行为边界与问责机制,为创新划定清晰、稳定的安全区。

最后,重塑面向智能时代的人才培养体系。推动教育理念与课程体系改革,强化批判性思维、复杂系统设计与跨学科融合能力的培养。设立人工智能交叉学科,鼓励校企共建产业学院,“订单式”培养深入理解行业痛点的复合型人才。

今年全国两会,郭御风还围绕“加快工业控制系统安全与智能化升级”提出建议。他关注到,我国工业控制系统在自主可控方面仍停留在“单点换芯”阶段,同时智能化水平与“人工智能+”战略要求存在差距。

“如果只是把进口系统换成国产系统,却没有同步融入人工智能、数字孪生等新型能力,那么这种替代就是‘用昨天的技术替代昨天的技术’,无法支撑新型工业化对‘安全+智能’的双重需求。”郭御风说。

对此,他建议,将“人工智能+”行动深度嵌入工控系统升级进程。在系统替代过程中同步融入深度强化学习、数字孪生、多模态感知等人工智能技术,打造“云—边—端”协同的智能工控架构,推动控制逻辑从“指令执行”向“自主决策”跃升。