公司代码:600528　　公司简称:中铁工业

中铁高新工业股份有限公司 2025 年年度报告摘要

第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	卓普周	因事	张威

4、天健会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟以 2025 年 12 月 31 日公司总股本 2,221,551,588 股为基数,每 10 股派送现金红利人民币 0.903 元(含税),共计分配利润人民币 200,606,108.40 元。上述利润分配方案已经公司第九届董事会第十六次会议审议通过,尚需经公司股东会审议批准后实施。

截至报告期末,母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

□适用 √不适用

第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中铁工业	600528	中铁二局

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	葛瑞鹏	
联系地址	北京市丰台区汽车博物馆西路 10 号院 5 号楼	
电话	010-83777888	
传真	010-83777797	
电子信箱	ztgyir@cthic.cn	

2、报告期公司主要业务简介

报告期内,公司所从事的主要业务为专用工程机械装备及相关服务业务、交通运输装备及相关服务业务,涵盖隧道施工装备及相关服务、工程施工机械及相关服务、道岔、钢结构制造与安装等业务板块,是国内 A 股上板市场上唯一主营轨道交通及地下掘进高端装备的工业企业,产品主要服务于铁路、公路、城市轨道交通、市政、水利、地下空间开发、矿产、能源等传统基础设施建设领域及风电、光电、水电特别是抽水蓄能等新能源建设领域。公司所属行业为制造业——专用设备制造业。

(一)宏观经济政策

2025 年,国家围绕稳增长、高质量发展与“十四五”收官、谋划“十五五”展开一系列部署,财政部年初提出实施更加积极的财政政策,加大逆周期调节、提高赤字率、扩大政府债券规模以支持“两重”“两新”与有效投资;十四届全国人大三次会议明确全年 GDP 增长 5%左右目标,进一步落实积极财政政策与适度宽松货币政策,确定赤字率、政府债券、专项债等具体安排;国务院、中央政治局会议先后强调做强国内大循环、坚持稳中求进工作总基调、宏观政策持续发力、高质量推动“两重”建设、扩大有效投资等要求;10 月发布的“十五五”规划建议提出新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化取得重大进展,发展新质生产力、构建新发展格局、建设现代化经济体系取得重大突破等经济社会发展的主要目标;12 月中央经济工作会议指出 2026 年继续实施更加积极的财政政策,加大逆周期与跨周期调节,推动投资回稳、优化项目与资金管理、激发民间投资、高质量推进城市更新等。2026 年,第十四届全国人民代表大会第四次会议审议的政府工作报告,提出继续实施更加积极的财政政策,赤字率拟按 4%左右安排,拟发行超长期特别国债 1.3 万亿元,持续支持“两重”建设、“两新”工作等,拟安排地方政府专项债券 4.4 万亿元,完善专项债券项目负面清单管理和自审自发试点;继续实施适度宽松的货币政策,保持流动性充裕,使社会融资规模、货币供应量增长同经济增长、价格总水平预期目标相匹配。

(二)制造行业政策

2025 年,国家围绕科技创新、产业升级、绿色转型与人工智能应用作出一系列重要部署。习近平总书记在河南考察时指出,现代制造业离不开科技赋能,要大力加强技术攻关,走自主创新的发展路子。国家扩围实施大规模设备更新政策,加大资金支持,拓展覆盖领域,重点支持高端化、智能化、绿色化设备应用。国务院印发制造业绿色低碳发展行动方案,部署传统产业绿色转型、新兴产业绿色发展及共性技术攻关;同时推进零碳园区建设,助力碳达峰碳中和。围绕科技强国建设,国家要求聚焦“补短板、锻长板”突破关键核心技术,推动科技成果转化与产业创新融合。此外,深入实施“人工智能+”行动,推动 AI 在经济社会各领域深度赋能,并发布“人工智能+交通运输”的实施意见。

(三)公司业务所属细分行业情况

中铁工业目前是国内 A 股主板市场上唯一主营轨道交通及地下掘进高端装备的工业企业,四项主营产品——“全断面隧道掘进机”“架桥机”“道岔”“桥梁用钢铁结构”均通过国家工业和信息化部制造业单项冠军认定;作为世界领先的基础设施建设服务型装备制造商,公司各项主营业务的市场占有率和综合实力均位居“国内第一”乃至“世界第一”。

1.隧道施工装备及相关服务业务方面:

近年来,隧道掘进机在铁路、水利、抽水蓄能、矿山建设等新兴领域的应用日趋广泛,应用场景增多,城市轨道交通等传统应用领域仍保持一定发展空间。

在铁路领域,根据国铁集团信息,国铁集团加快建设现代化铁路基础设施体系,2025 年,全国铁路完成固定资产投资 9015 亿元、同比增长 6%,投产新线 3109 公里,其中高铁 2862 公里。2026 年,铁路部门将继续推进国家重点工程建设,国家铁路投产新线 2000 公里以上。2026 年,铁路部门将坚持适度超前、不过度超前原则,合理把握建设时序、规模和标准,以出疆入藏、沿边沿海沿江通道、联网补网强链项目等为重点,扎实推进项目前期工作,更好发挥铁路对经济社会发展的支撑作用。根据国家铁路局信息,“十五五”时期,铁路行业将以铁路高质量发展为主题,重点拓展铁路网覆盖范围,加快完善出疆入藏、沿海沿边等战略骨干通道,加快贯通“八纵八横”高铁主通道,有效改善西部地区路网“留白”问题;强化科技创新战略谋划,统筹推进铁路数智化转型,以数字化、智能化赋能铁路创新发展,推动关键装备核心技术取得进一步突破;推动绿色铁路工程建设,加强铁路绿色低碳技术研究与应用。预计未来铁路建设领域将是盾构机/TBM 及隧道施工专用设备重要应用场景,公司隧道钻爆法施工全系列专用设备产品将迎来更好发展机遇。报告期内,公司在国内的广东、江苏、上海、重庆等地和海外的西欧、东北亚等区域承揽了铁路项目相关订单。

在木利水电领域,根据国家水利部信息,2025 年,国家水利部重点围绕《国家水网建设规划纲要》加快国家水网大动脉建设,推动重要输排水通道、重要调蓄结点建设,全年完成水利建设投资 1.28 万亿元,连续 4 年超万亿元,实施各类水利项目 47563 个,开工四川引大济岷等 27 项重大水利工程,高质量推进黄河古贤水利枢纽工程建设等项目。2026 年,国家水利部将深入实施国家“江河战略”,立足当前、着眼长远,统筹存量和增量、“硬投资”和“软建设”,加快完善国家水网体系,力争 2026 年水利基础设施建设和投资持续保持大规模、高水平态势。国家水利部提出,“十五五”时期,必须立足长远、适度超前,在“十五五”推动开工一批战略性重大水利工程,推进南水北调后续工程高质量发展,基本建成中线引江补汉工程,推进一批跨流域跨区域重大引调排水工程规划建设,推进各层级水网协同融合建设,加快控制性调蓄工程和重点水源工程建设。预计未来一个时期,水利水电领域将是隧道掘进机应用的重要增量来源。报告期内,公司在国内的吉林、广东、广西、浙江等地和海外的东南亚等区域承揽了水利项目隧道掘进机订单。

在抽水蓄能领域,根据相关报道,截至 2025 年底,我国抽水蓄能装机规模超 6600 万千瓦,连续 10 年位居世界首位。作为构建新型电力系统的关键支撑,抽水蓄能电站在 2025 年进入“核准高峰”与“建设高峰”叠加的新阶段,项目开发审批与开工建设节奏进一步加快。据行业统计,2025 年全年新核准抽水蓄能项目超过 20 个,新开工建设项目约 18 个,继续保持高速增长态势。《抽水蓄能中长期发展规划(2021—2035 年)》提出,到 2030 年,投产总规模 1.2 亿千瓦左右;到 2035 年,形成满足新能源高比例大规模发展的抽水蓄能现代化产业,全国抽水蓄能投产规模达到 3 亿千瓦左右。报告期内,公司在四川、山东、浙江等地承揽了抽水蓄能项目隧道掘进机订单。

在矿山能源领域,2025 年,矿山能源市场在保障国家能源资源安全与推进产业现代化升级的双重目标驱动下,总体保持稳定增长态势。根据国家统计局数据,2025 年 1–12 月,规模以上工业原煤产量 48.3 亿吨,同比增长 1.2%;十种有色金属产量 8175 万吨,同比增长 3.9%。受益于宏观经济持续复苏对煤炭、金属等基础资源的稳定需求,以及“大规模设备更新”等政策的深入实施,行业固定资产投资结构持续优化,智能化、绿色化转型成为核心增长动力,与此同时,受新能源、高端装备等战略新兴产业对原材料需求的强劲拉动,矿山能源领域预计将保持较好的景气度,具备高效、绿色、智能等优势的矿用 TBM 和隧道施工专用设备将迎来进一步推广应用的机遇。报告期内,公司在湖北、湖南、贵州、山西等地承揽了矿山项目隧道掘进机订单。

在城市轨道交通领域,根据中国城市轨道交通协会信息,2025 年全年有城轨交通新线、新段或延长线开通运营的城市共计 24 个,新增运营线路 910.8 公里,其中地铁 700.97 公里,占比 76.96%。随着国家对新建项目的审批保持审慎,市场增速较前几年进一步放缓,规模增长进入平稳期,行业发展由“重建设”向“建设与运营并重、更加注重运营效能与可持续发展”转变。2025 年 12 月,中国城市轨道交通协会发布《“十五五”城市轨道交通发展思路研究》,在“十五五”发展的重点方向和任务中提出,坚持因城施策、分类指导,以差异化需求引导规划、建设和运营,推动发展重心从规模快速增长向功能精准匹配转变。预计未来一个时期,城市轨道交通建设仍将为隧道掘进机贡献一定的市场需求。报告期内,公司在国内的浙江、湖北、广东等地和海外的东南亚等区域承揽了城市轨道交通项目隧道掘进机订单。

2.工程施工机械及相关服务业务方面:

2025 年 1 月,国家发展改革委、财政部联合印发《关于 2025 年加力扩围实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策的通知》,加力推进设备更新,增加超长期特别国债支持重点领域设备更新的资金规模;重点支持高端化、智能化、绿色化设备应用;深入开展工业、建筑、交通等领域存量设备评估诊断,分领域分行业明确设备更新目标任务和实施方案;依托国家重大建设项目库,加强重点领域设备更新项目常态化储备。根据国铁集团发布《铁路设备更新改造行动方案》,在绿色低碳设备推广应用行动方面,将加快推进设备用能结构优化,持续加强设备治污减排能力;到 2027 年,设备数字化水平大幅提升、自动化程度明显提高,设备减排降耗水平进一步提升、铁路设备更新取得显著成效。“两新”工作开展以来,交通运输行业加快推动新一轮交通运输领域设备更新换代,交通运输设备绿色化、智能化和安全水平大幅提升,“十五五”时期,国家将加快完善现代化综合交通运输体系,谋划建设一大批重大工程项目,加力贯通综合运输大通道。未来,随着设备更新政策深入实施,以及“推动制造业高端化、绿色化、智能化发展”战略部署的深入推进,国家综合立体交通网主骨架建设、中西部路网短板补齐、城市群一体化交通网络构建等任务加速落地,将持续释放铁路、公路、市政等领域建设需求,为搬提运架铺设器具提供广阔应用场景。预计高端化、绿色化、智能化将成为搬提运架铺设各行业核心发展方向,具备新能源动力、智能协同作业、数字化运维能力的装备市场需求持续攀升。报告期内,公司承揽了西南、粤港澳大湾区等区域及沿海沿江高铁等项目搬提运架设备产品订单。此外,公司积极推进“高端化、智能化、绿色化、服务化”技术攻关和储备,研制的“路锋”新能源矿卡在新疆矿山投入使用。

3.道岔业务方面:

根据国铁集团信息,2025 年,国铁集团加快建设现代化铁路基础设施体系,以国家“十四五”规划纲要确定的 102 项重大工程铁路项目和“两重”项目为重点,加大实施力度圆满完成铁路建设任务,全国铁路完成固定资产投资 9015 亿元、同比增长 6%,投产新线 3109 公里,其中高铁 2862 公里,铁路投资拉动作用充分显现。“十五五”期间,国铁集团将进一步推进铁路网建设,到 2030 年,全国铁路营业里程达到 18 万公里左右,其中高铁 6 万公里左右,战略骨干通道全面加强,“八纵八横”高铁系统成网,区域互联互通水平显著提升,货运网络能力大幅增强,基本建成世界一流的现代化铁路网。此外,2025 年 9 月,国家交通运输部、国家铁路局、国铁集团印发《“一港一策”推进集装箱铁水联运深度融合发展行动计划(2025—2027 年)》,在推进基础设施一体互通中提出,加快集疏港铁路建设,深入实施国家综合货运枢纽补链强链,支持铁路专用线进港区,具备条件的新建或改扩建集装箱港区,原则上同步规划建设进港铁路等要求。随着中长期铁路网建设布局逐步完善,行业标准体系的完善和技术创新步伐加快,智能化铁路建设和绿色发展需求将不断提升,铁路道岔市场将向智能化、数字化方向发展,为市场带来新的增长点。报告期内,公司在国内的山东、天津、广州、上海等地承揽了高速铁路、普速铁路、城市轨道交通、铁路专用线道岔订单;在海外市场方面,持续保持东南亚市场的领先优势,进一步加大其他区域拓展力度,实现了非洲部分国别的零突破。

4.钢结构制造与安装业务方面:

在桥梁钢结构领域,2025 年,国家交通运输部持续推进国家综合立体交通网主骨架建设,狮子洋通道、张靖皋长江大桥等标志性重大桥梁工程加快建设,同时围绕基础设施补短板、绿色交通建设,统筹推进公路、铁路、市政跨江跨海大桥及枢纽配套桥梁项目落地。2026 年,国家交通运输部将加快贯通国家综合立体交通网主骨架,大力实施交通基础设施更新和数智化改造,推进跨区域跨流域大通道建设,加快推进城市群一体化和都市圈同城化发展。受益于政策的持续,桥梁钢结构市场需求保持高位释放,行业在绿色化、大型化、智能化升级中竞争格局更趋多元,技术与产能成为核心竞争要素。报告期内,公司在国内江苏、广东、四川等地承揽了公路特大桥、铁路枢纽桥梁、市政跨江桥等桥梁钢结构订单,包揽张靖皋长江大桥 5 个标段桥梁钢结构订单;在海外市场方面,承揽了东南亚、北欧等区域钢结构桥梁项目订单。

在建筑钢结构领域,建筑钢结构凭借绿色环保、施工高效、设计灵活等优势,深度融入新型城镇化、城市更新及重大公共设施建设,行业在绿色建材应用、装配式建造升级中实现规模持续扩容,产业链上下游协同度进一步提升,同时行业竞争向技术研发、集成服务、全生命周期管理等维度延伸,差异化竞争态势凸显。报告期内,公司在国内上海、武汉等地区承揽了工业厂房、交通枢纽站房、钢结构集成房屋、城市公共建筑等订单,在海外承揽了中吉乌铁路钢结构集成房屋订单。

5.新型轨道交通产业方面:

2025 年,国家交通运输部印发《交通强国建设试点申报方向指引(2025 年)》,明确推进轨道交通“四网融合”,建设时速 600 公里高速磁浮达速试验线,同时国家发展改革委持续推进成渝、长三角等重点城市群多层次轨道交通规划落地,都市圈中心城区轨道交通向周边城镇延伸提速,加之公众出行与文旅产业复苏带动特色轨道交通需求增长、高速磁浮、旅游轨道交通、市域新型制式轨道等新型轨道交通产业迎来技术升级与场景拓展双重机遇。

6.新型科技环保产业方面:

2025 年,国家持续强化环保装备关键核心技术攻关,聚焦生态修复、污水处理、固废处置等领域推动重大技术装备产业化应用。2025 年,为巩固提升环保装备全产业链竞争优势,推动环保装备制造业高质量发展,国家工业和信息化部等三部门印发《关于促进环保装备制造业高质量发展的若干意见》,提出力争到 2027 年,先进技术装备市场占有率显著提升,标准体系更加健全,重点领域技术装备产业链“短板”基本补齐,“长板”技术装备形成国内主导、国外走出去的优势格局,构建较为完备的环保装备供给体系等主要目标。同时,交通运输、工业制造等领域绿色低碳转型提速,为环保装备产业带来多元化应用场景。报告期内,公司在贵州、黑龙江、广东、西藏、陕西等地承揽了环保项目订单。

公司所从事的主要业务类别为专用工程机械装备及相关服务和交通运输装备及相关服务,涵盖隧道施工装备及相关服务、工程施工机械及相关服务、道岔、钢结构制造与安装四个业务板块;另有新型轨道交通和新型科技环保两个新兴产业。报告期内,公司持续巩固行业竞争优势和行业地位,在科技研发方面,围绕国家重大战略工程建设,持续推进“高端化、智能化、绿色化、服务化”技术攻关和储备,开展适应极端环境、复杂工况和特殊施工条件的高端装备产品研发。在市场拓展方面,公司依托国家重大战略工程和重大基础设施建设,抓好超级工程营销;依托公司研发和产品优势持续发力,加速推进营销调结构,聚焦新客户、新领域、新产品;持续拓展传统产业宽度,以钢桥梁、盾构机/TBM、道岔和工程机械等传统板块补链、延链为抓手,全面向后市场延伸。在海外市场方面,实施海外优先战略,深度融入国家“一带一路”倡议,落实海外经营策略,巩固传统优势市场,深耕欧洲、东南亚成熟市场,大力拓展新兴市场。

(一)专用工程机械装备及相关服务业务

1.隧道施工装备及相关服务业务方面:

公司是专业从事隧道掘进机研发制造和综合服务的科技创新型企业,多年来始终坚持创新驱动发展战略,加快推动我国隧道掘进机产品的自主化和智能化步伐,横向形成了“大”“小”“异”不同断面、“横向掘进”“竖井、斜井掘进”不同方向以及土压、泥水、硬岩、多模式等不同地质适应性的全系列盾构机/TBM 产品,纵向拓展了设计研发、设备制造、再制造、技术服务、维修检测、操作技能培训于一体的产业链条,构建了零部件及配套设备设计研发、生产制造及配套服务的全产业链布局。盾构机/TBM 产销量已连续九年世界第一。在国内市场方面,在水利水电工程建设领域市场占有率超过 60%,其中抽水蓄能电站领域占有率约 80%,在煤矿市场占有率达到 35%,在非煤矿山市场占有率达到 85%,行业领先地位进一步增强。在海外市场拓展方面,公司新签合同额再创新高,进一步巩固了欧洲和亚洲两大主力高端市场,扩大了大洋洲市场,产品已销售至意大利、德国、澳大利亚、加拿大等 30 余个国家和地区,市场占有率超 20%。

2.在工程施工机械及相关服务业务方面:

公司的终保持着在铁路与轨道交通工程等大型专用施工设备研制方面的龙头地位,先后研制出世界最大吨位运架装备、世界首台桩梁一体架桥机、国内首台建筑构件装配机器人,代表着国内高速铁路施工装备研制技术的最高水平。报告期内,公司以国铁集团谱系化、机械化施工为契机,加大传统起重、运输装备等产品在信息化、自动化、智能化、新能源化等方面的迭代升级,进一步巩固和提升市场竞争力。

(二)交通运输装备及相关服务业务

1.道岔业务方面:

公司是我国最早、全球最大的道岔制造企业,产品涵盖高中低速和全系列轨型,业务范围包括道岔产品的研发、设计、制造、安装、系统集成、售后服务、维修保养等全产业链和全生命周期,是目前全球生产规模最大的线路轨道系统和工务器材供应商,公司作为国内道岔领域的龙头企业,始终坚持在产品研发和技术创新方面不断突破,拥有从设计研发到制造的全产业链核心竞争优势,具备年产各类道岔 2 万组的能力,产品广泛应用于铁路、地铁及有轨电车等领域。国内高速道岔市场占有率超 60%,普速道岔市场占有率超 55%。

2.在钢结构制造与安装业务方面:

公司是我国钢桥梁制造安装的龙头企业,大型钢结构桥梁的市场占有率超过 60%。从中国第一座钢桥(滦河大桥)至今已累计制造钢桥 5100 余座,生产制造的桥梁钢结构、钢索塔产品处于国际先进水平。公司钢结构制造与安装业务主要以制造、安装各类大型桥梁钢结构为主,并涵盖部分工业厂房、车站、展馆等建筑钢结构业务。近年来,公司加快推动钢结构加工数字化转型和生产方式向绿色低碳转型升级,持续研发龙门式焊接机器人、便携式机器人等系列化智能装备,提升生产制造过程的自动化、信息化、数字化管理和控制水平;聚焦钢结构制造领域基础前沿技术的研发,不断加大对高原复杂环境、大跨度大节段等高精尖技术储备。

(三)新兴产业

报告期内,公司正在从事的新兴业务主要为新型轨道交通产业和新型科技环保产业。

1.新型轨道交通产业方面:

公司在新型轨道交通领域具备了钢结构轨道梁、钢立柱、道岔和车辆的自主设计、生产制造和安装服务能力,在轨道线路控制及安全运行维护、列车控制技术方面具有集成优势。

2.新型科技环保产业方面:

公司新型科技环保产业以环保装备制造和技术咨询业务为主,主要涉及水处理、固废处置、生态修复、隧道施工等领域,覆盖“项目投资、设计咨询、建设运营、施工总承包、设备集成制造、运营管理”于一体的环保产业生态链。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位:元　币种:人民币

	2025年	2024年	本年比上年增减(%)	2023年
总资产	65,084,800,632.65	63,956,366,694.83	1.76	57,668,323,649.76
归属于上市公司股东的净资产	27,699,762,400.04	26,622,603,149.37	4.05	25,169,652,853.05
营业收入	27,690,199,623.19	29,003,201,909.54	-4.53	30,066,978,461.28
利润总额	1,510,137,220.45	1,864,296,946.38	-19.00	1,901,547,224.78
归属于上市公司股东的净利润	1,366,789,129.09	1,770,008,422.72	-22.78	1,743,816,437.11
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,220,448,118.18	1,641,128,347.61	-25.63	1,582,922,381.67
经营活动产生的现金流量净额	1,098,472,160.95	644,615,900.57	70.41	635,928,648.86
加权平均净资产收益率(%)	5.27	7.19	减少 1.92 个百分点	6.62
基本每股收益(元/股)	0.59	0.76	-22.37	0.74
稀释每股收益(元/股)	0.59	0.76	-22.37	0.74

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位:元　币种:人民币

	第一季度(1-3 月份)	第二季度(4-6 月份)	第三季度(7-9 月份)	第四季度(10-12 月份)
营业收入	6,338,871,173.67	7,244,216,260.65	6,503,153,394.34	7,603,958,794.53
归属于上市公司股东的净利润	317,852,812.36	370,312,975.37	305,144,215.87	373,479,125.49
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	309,993,662.74	335,163,475.49	301,611,000.55	273,679,979.40
经营活动产生的现金流量净额	-2,475,853,339.96	235,335,052.83	424,855,178.09	2,914,135,269.99

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4、股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位:股

截至报告期末普通股股东总数(户)	100,746
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	93,505
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用

前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)

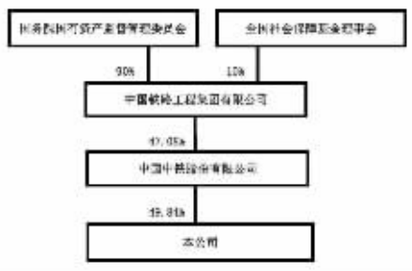
股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国中铁股份有限公司	15,761,501	1,107,123,107	49.84	0	无	0	国有法人
中原股权投资管理有限公司	32,201,000	151,278,558	6.81	0	无	0	国有法人
农银汇理(上海)资产-农业银行-华宝信托-投资【6】号集合资金信托计划	0	37,854,889	1.70	0	无	0	其他
广东省铁路发展基金有限责任公司	0	37,854,889	1.70	0	无	0	国有法人
山东聚赢产业基金合伙企业(有限合伙)	-11,000,000	26,854,889	1.21	0	无	0	其他
全国社保基金四一三组合	-2,340,000	23,760,000	1.07	0	无	0	其他
中国农业银行股份有限公司-中证 500 交易型开放式指数证券投资基金	928,358	16,467,424	0.74	0	无	0	其他
香港中央结算有限公司	-8,469,432	13,189,558	0.59	0	无	0	其他
中国农业银行股份有限公司-平安低碳经济混合型证券投资基金	10,900,000	10,900,000	0.49	0	无	0	其他
中信银行股份有限公司-永赢睿信混合型证券投资基金	8,830,859	8,830,859	0.40	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司第一大股东中国中铁与上述其他股东之间不存在关联关系,也不属于一致行动人。公司未知上述其他股东是否存在关联关系或一致行动关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用　□不适用

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用　□不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5、公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:亿元　币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率(%)
中铁高新工业股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)(品种二)	工业 YK04	240178.SH	2026-11-24	7	3.25
中铁高新工业股份有限公司 2024 年度第一期中期票据(科创票据)(品种一)	24 中铁工业 MTN001A(科创票据)	102485428	2026-12-16	5	1.99
中铁高新工业股份有限公司 2024 年度第一期中期票据(科创票据)(品种二)	24中铁工业 MTN001B(科创票据)	102485429	2027-12-16	8	2.07
中铁高新工业股份有限公司 2025 年度第一期科技创新债券	25中铁工业 MTN001(科创债)	102584718	2030-11-13	5	2.29

5.2 报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
中铁高新工业股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)(品种一)	于 2025 年 11 月 24 日兑付日 2024 年 11 月 24 日至 2025 年 11 月 23 日期间的利息和本期债券本金,已按时完成本息兑付,未行使递延支付利息权或续期选择权。
中铁高新工业股份有限公司 2023 年面向专业投资者公开发行科技创新可续期公司债券(第一期)(品种二)	于 2025 年 11 月 24 日兑付日 2024 年 11 月 24 日至 2025 年 11 月 23 日期间的利息,已按时完成付息,未行使递延支付利息权。
中铁高新工业股份有限公司 2024 年度第一期中期票据(科创票据)(品种一)	中铁高新工业股份有限公司 2024 年度第一期中期票据(科创票据)(品种一)于 2025 年 12 月 16 日兑付日 2024 年 12 月 16 日至 2025 年 12 月 15 日的利息,已按时完成付息,未行使递延支付利息权。
中铁高新工业股份有限公司 2024 年度第一期中期票据(科创票据)(品种二)	中铁高新工业股份有限公司 2024 年度第一期中期票据(科创票据)(品种二)于 2025 年 12 月 16 日兑付日 2024 年 12 月 16 日至 2025 年 12 月 15 日的利息,已按时完成付息,未行使递延支付利息权。

5.3 报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

□适用 √不适用

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位:元　币种:人民币

主要指标	2025年	2024年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	56.41	57.26	-0.85
扣除非经常性损益后净利润	1,220,448,118.18	1,641,128,347.61	-25.63
EBITDA 全部债务比	0.06	0.07	-11.58
利息保障倍数	30.35	43.92	-30.90

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

详见年度报告正文“三、经营情况讨论与分析”。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用

证券代码:600528　证券简称:中铁工业　编号:临 2026-005

中铁高新工业股份有限公司 2025 年年度利润分配方案公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

● 每股分配比例:每股派送现金红利人民币 0.0903 元(含税)。

● 本次利润分配以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数,具体日期将在权益分派实施公告中明确。

● 在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的,拟维持分配总额不变,相应调整每股分配比例,并将另行公告具体调整情况。

● 本次利润分配方案尚待本公司 2025 年年度股东会审议通过后方可实施。

● 本次利润分配不会触及《上海证券交易所股票上市规则》(以下简称《股票上市规则》)第 9.8.1 条第一款第(八)项规定的可能被实施其他风险警示的情形。

一、利润分配方案内容

经天健会计师事务所(特殊普通合伙)审计,截至 2025 年 12 月 31 日,公司母公司报表中期末可供分配利润为 1,824,911,235.67 元。经董事会决议,公司 2025 年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润,本次利润分配方案如下:

公司拟向全体股东每股派发现金红利 0.0903 元(含税)。截至 2025 年 12 月 31 日,公司总股本 2,221,551,588 股,以此计算合计拟派发现金红利 200,606,108.40 元(含税)。本年度公司现金分红占 2025 年度归属于上市公司股东净利润的比例为 14.68%。

如在本公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间,公司总股本发生变动的,拟维持分配总额不变,相应调整每股分配比例,并将另行公告具体调整情况。

本次利润分配方案尚需提交公司 2025 年年度股东会审议。

二、是否可能触及其他风险警示情形

项目	2025年度	2024年度	2023年度
现金分红总额(元)	200,606,108.40	230,152,744.52	225,043,175.86
回购注销总额(元)	0	0	0
归属于上市公司股东的净利润(元)	1,366,789,129.09	1,770,008,422.72	1,743,816,437.11
本年度末母公司报表未分配利润(元)	1,824,911,235.67		
最近三个会计年度累计现金分红总额(元)	655,802,028.78		
最近三个会计年度累计回购注销总额(元)	0		
最近三个会计年度平均净利润(元)	1,626,871,329.64		
最近三个会计年度累计现金分红及回购注销总额(元)	655,802,028.78		
最近三个会计年度累计现金分红及回购注销总额是否低于 5000 万元	否		
现金分红比例(%)	40.31%		
现金分红比例是否低于 30%	否		
是否触及《股票上市规则》第 9.8.1 条第一款第(八)项规定的可能被实施其他风险警示的情形	否		

三、本年度现金分红比例低于 30%的情况说明

报告期内,公司实现归属于上市公司股东的净利润 1,366,789,129.09 元,公司拟分配的现金红利总额 200,606,108.40 元(含税),占本年度归属于上市公司股东的净利润比例低于 30%,具体原因分项说明如下:

(一)公司所处行业情况及特点

当前,公司所处的工程装备及制造行业正处于市场结构深度调整、竞争逻辑全面重构、产业链生态加速融合的“重大变革”关键阶段。一方面,随着基础设施建造技术的不断进步,盾构机、架桥机等大型专用设备向智能化、无人化及大型化方向发展,技术门槛与研发投入持续攀升,企业必须维持高强度的资本开支以抢占技术制高点,巩固核心竞争力;另一方面,受宏观经济周期性波动及地方债务化解等因素影响,基础设施建设投资增速放缓,业主方资金紧张状况未见明显缓解,项目回款周期拉长已成为行业常态。这导致企业不仅面临增量市场的激烈争夺,更在存量项目中承受着较大的资金周转压力,对企业的现金流管理、风险控制及全生命周期服务能力提出了前所未有的考验。公司需保持稳健的营运资金储备,以平衡高端产品研发投入与日常运营资金需求,确保持续经营能力与市场领先地位。

(二)公司发展阶段和自身经营模式

“十四五”期间,公司深度融入国家发展战略,在复杂多变的市场环境中积极应对多重风险挑战,持续优化产业布局,统筹推进深化改革,始终坚定不移地走高质量发展之路,不断增强核心功能、提升核心竞争力。

迈入“十五五”发展新周期,公司将坚持“固本强基、做强主业,系统布局、培优育新”总体方针,坚持“高端化、数智化、绿色化、融合化、国际化”发展路径,巩固提升优势业务、加快培育新兴业务、前瞻布局未来业务,全力打造科技创新、发展质量、品牌建设行业标杆企业。

(三)公司留存未分配利润的预计用途以及收益情况

公司留存未分配利润将用于公司抢抓发展机遇、持续深化公司战略转型、推动科技研发创新、寻求新的效益增长点等方面。公司将在筑牢传统业务发展优势的基础上,结合主业和市场需求积极培育新兴业务,加大资金投入,推动业务结构优化升级,提升公司的盈利能力,给股东带来长期稳定的回报。

(四)中小股东参与现金分红决策情况

公司建立健全了多渠道的投资者沟通机制,中小股东可通过投资者热线和邮箱、上证 e 互动平台提问等多种方式来表达对现金分红政策的意见和诉求;在公司年度股东会审议该利润分配方案时,中小股东可通过网络投票方式对本议案进行投票。此外,公司将在 2026 年 3 月 30 日召开 2025 年度业绩暨现金分红说明会,投资者均可在线与公司沟通并对公司经营、现金分红等相关事项提出意见或建议。

(五)增强投资者回报水平拟采取的措施

公司拟从提升企业经营和价值创造能力、努力推动战略并购、积极实施现金分红、适时开展股份回购和股东增持、持续优化信息披露工作、积极开展投资者关系管理等方面,提升公司投资价值和股东回报能力,推动公司投资价值合理反映公司质量,增强投资者信心、维护全体股东利益,促进公司高质量发展。具体内容详见公司在上海证券交易所网站发布的估值提升计划。

四、公司履行的决策程序

公司于 2026 年