公司代码:600728　　公司简称:佳都科技

佳都科技集团股份有限公司 2025 年年度报告摘要

第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3、公司全体董事出席董事会会议。

4、天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)审计,公司 2025 年实现归属于母公司所有者的净利润 173,859,926.80 元,2025 年末母公司可供分配利润为 1,288,231,859.83 元。经公司第十一届董事会第四次会议审议通过,2025 年年度利润分配预案如下:

公司拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本扣除公司回购专户中的股份余额为基数,每 10 股派发现金红利 0.0818 元(含税),不送红股,不以公积金转增股本。截至 2026 年 4 月 8 日,公司总股本为 2,132,599,261 股,扣除公司回购专户的股份余额 6,366,920 股后,应分配股份数为 2,126,232,341 股,以此计算合计拟派发现金红利 17,392,580.55 元(含税),占 2025 年度归母净利润的 10%。如在 2025 年度利润分配预案公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间,因可转债转股 / 回购股份 / 股权激励授予股份回购注销 / 重大资产重组股份回购注销等致使公司总股本发生变化的,公司拟维持分配总额不变,相应调整每股分配比例。如后续总股本发生变化,将另行公告具体调整情况。

本次利润分配预案尚需提交公司 2025 年年度股东会审议通过。

截至报告期末,母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

□适用 √不适用

第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	佳都科技	600728	佳都新太

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	周哲斯	梅雪
联系地址	广州市天河区新岑四路 2 号	广州市天河区新岑四路 2 号
电话	020-85560260	020-85560260
传真	020-85577907	020-85577907
电子信箱	zr@pcitech.com	meixue@pcitech.com

2、报告期公司主要业务简介

1、国产大模型迈入产业化应用期,国家级新政策引领全领域融合

2025 年,中国 AI 大模型行业在国家级政策引导、技术创新深化与产业应用拓展的多重驱动下,从普惠化、高效化发展阶段逐步迈入产业化应用深化阶段。国产大模型在自主技术体系、本土场景适配、产业生态构建等方面的优势持续释放,成为各领域数字化转型的重要支撑。

2025 年国务院发布《关于深入实施“人工智能 +”行动的意见》,明确了人工智能与科技、产业、消费等六大重点领域深度融合的阶段目标,为大模型与交通、制造等实体产业的融合划定清晰路径。工信部持续深化“AI+”行动,推动多模态大模型与交通领域的深度融合,广东、上海、北京等地配套跟进,形成“国家顶层设计 + 地方落地实施 + 企业技术创新”的三级发展体系,推动 AI 大模型在智慧交通领域的场景化落地。

国产 AI 企业在高效训练框架、算法架构优化、模型轻量化等方面持续突破,大模型单位训练成本稳步下降,千亿级参数模型端侧部署逐步落地,为规模化应用奠定基础。IDC《2025 中国人工智能计算力发展评估报告》指出,国内大模型算法创新不仅实现智能水平的提升,更推动算力消耗降低,为产业普及落地提供了核心支撑。同时,国产大模型开源生态持续扩容,在交通领域形成了适配信号控制、智能运维、协同调度等场景的成熟解决方案,产业效能持续显现。在国际竞争中,国产大模型凭借自主创新技术与本土场景适配能力,成为全球人工智能产业发展的重要力量,推动全球产业价值体系持续重构。

国产大模型将持续向轻量化、行业化、定制化演进,交通专用大模型的研发与迭代速度会进一步加快,这与国务院“人工智能 +”行动的要求高度契合。国家及地方持续完善大模型行业标准与监管体系,推动大模型与智慧交通的融合向更深层次、更多场景延伸,而随着全球大模型产业的发展,国产大模型的海外技术适配与输出能力也将逐步打磨提升,成为中国智能交通技术出海的重要配套支撑。

2、AI 赋能车路云与轨道交通建设,推动交通产业智能化全面升级

我国交通产业已迈入全链条智能化升级新阶段,车路云一体化与轨道交通智能化并重发展。车路云领域,全国 20 个试点城市建设成效显著,智能网联汽车渗透率持续攀升,商业化落地进入规模化阶段。据中国城市轨道交通协会数据,在轨道交通领域,截至 2025 年底,全国 58 个城市投运城轨线路 382 条,总里程 13,071.58 公里,其中全自动运行线路达 1,976.41 公里,占比 15.12%;2025 年新增城轨交通运营线路 910.80 公里,其中全年新增全自动运行线路 491.99 公里,客运量持续保持高位,成为城市公共交通核心支柱。

在政策层面,交通行业形成了“国家顶层设计 + 地方试点落地”的协同支撑体系。交通运输部等 7 部门联合印发《关于“人工智能 + 交通运输”的实施意见》,明确 2027 年人工智能在交通典型场景广泛应用,综合交通运输人大模型落地的目标,重点推进智慧驾驶、智能铁路等七大场景赋能。地方层面,广东省推出 14 条政策措施支持广州、深圳建设国家“车路云一体化”试点,推动跨市测试互联互通;北京市以经开区为核心建成全球首个高级别自动驾驶示范区,实现 600 平方公里设施智能化部署,“智慧 + 感知”全息路口超 1,600 个,为智能化升级提供坚实制度保障。

在此背景下,相关技术与应用实现多重突破。车路云领域,车路云一体化形成“终端 – 边缘 – 云”三级架构,高通骁龙 X 平台等边缘计算方案实现毫秒级响应,深圳前海片区应用后高峰拥堵指数下降 27%,应急车辆通行效率提升 35%。轨道交通领域,AI 技术深度渗透设备监测、智能运维等环节,故障预判准确率显著提升,部分线路实现全流程自动化运行,“轨道 + 商业”“轨道 + 物业”等增值服务模式日趋成熟,智慧公交、无人配送等场景已规模化落地。

未来,车路云一体化和轨道交通智能化将持续向纵深发展。车路云一体化将从核心城市向三四线城市延伸,跨区域协同体系逐步构建,2025 年底获批的 L3 级自动驾驶车型将加速量产落地,商业化范围持续扩大,L4 级将向城市道路等复杂场景突破。轨道交通领域将深化“四网融合”,全自动运行线路占比有望进一步提升,AI 大模型将实现对全生命周期的深度赋能,绿色低碳技术与智能化融合持续升级,最终推动城市交通从“单一环节智能”向“全域协同智能”跨越。

3、算力基建持续完善与成本优化,夯实交通数智化底层支撑

2025 年,我国算力产业在政策引导、技术创新与市场需求的共同推动下,持续向规模扩张、结构优化、成本下降、供需适配的方向发展。全国一体化算力基建布局逐步完善,算力成本随技术突破与效率提升稳步优化,这为 AI 大模型、智能网联、轨道交通智能化等交通数智化应用提供了坚实的底层支撑。

从政策层面看,国家以“东数西算”工程为核心,印发《关于深入实施“东数西算”工程加快构建全国一体化算力网的实施意见》,其中明确要求 2025 年底国家枢纽节点新增算力占全国 60%以上,并建立东西部算力对口联建计划,同时鼓励发放算力券补贴中小企业;《人工智能 + 行动实施指导意见》提出全面拾占 AI 产业应用制高点,强化算力基础设施支撑。此外,交通运输部强调交通数智底座需具备集约化算力调度、多元化数据治理等四大核心能力,20 余座“万兆城市”加快算力基建布局,多个城市启动交通专用算力节点建设,以精准匹配车路协同、轨道交通等场景的差异化需求。

在技术创新与政策引导下,算力产业实现多维度突破。400/800G 光传输、全光交叉(OXC)等技术实现规模化商用,AI 服务器采用“CPU+GPU+NPU”异构架构,使复杂场景下目标检测效率提升至传统架构的 12 倍;液冷技术与 AI 运维的普及应用,减少了资源闲置,从而间接优化运营成本。边缘计算领域实现重大创新,以高通本地 AI 推理方案为例,该方案可降低 60%运营成本,数据泄露风险下降 95%,并在深圳沿交通信号灯优化、江苏工厂设备运维等场景取得显著落地成效;国家级算力服务平台实现多省份间跨域调度,交通专用算力节点资源利用效率大幅提升。

展望未来,全国一体化算力网络将加速成型。交通专用算力节点布局会更广泛,通算、智算、超算协同联动更高效;随着模块化设计、AI 算法适配能力升级,算力成本将持续下降,资源利用效率稳步提升,从而为智慧交通提供更普惠的算力支撑。边缘计算将进一步向轻量化、专用化演进,适配更多交通细分场景,形成“算力适配场景、场景反哺算力”的双向迭代格局,最终筑牢交通数智化转型的底座

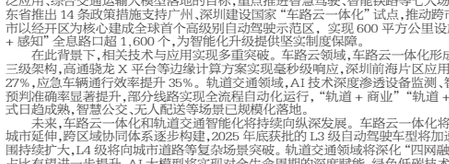
4、智慧交通技术出海提速,海外布局迎来全新发展机遇

2025 年,我国智慧交通技术出海从“产品输出”升级为“技术 + 标准 + 生态”全链条模式,中国智慧交通企业正逐步成为全球智能交通产业的重要参与者。在市场布局方面,相关技术已成功落地墨西哥城地铁改造、迪拜智慧公交等海外项目,并计划进入英国伦敦等欧洲右舵市场,进一步验证了中国技术方案的全球普适性。与此同时,“一带一路”沿线国家正成为智慧交通出海的重要增量市场。

政策与标准层面的强力支撑为出海保驾护航。交通运输部将智慧交通纳入“数字丝绸之路”核心内容,推出“数智融合”“抱团出海”工程,建立“一带一路”交通大数据分析系统和“海外技术驿站”,提供政策与服务支撑。标准制定方面,我国成功主持成立 ISO“智慧运维”国际标准工作组,截至目前,ISO 可持续流动与交通分委会(ISO/TC268/SC2)已发布的 18 项国际标准中,我国主持 6 项,占比 33%,国际话语权持续提升。

在政策与产业优势双重驱动下,出海模式与成果实现显著突破:技术输出从单一设备升级为整体解决方案,产业生态上形成“本地化适配 + 产业链协同”出海模式,标准输出上形成技术与标准协同出海格局。未来,从行业趋势上看,我国智慧交通出海将持续深耕“一带一路”核心市场。同时,全球交通智能化、绿色化需求将推动中国技术向更多新兴市场拓展。中国智慧交通出海将聚焦无人驾驶、数字孪生交通、智慧运维等前沿方向,进一步扩大全球市场份额;国际标准层面,中国将依托“智慧运维”等工作组,主导更多交通领域国际标准制定,提升中国方案的全球认可度。同时,产业链协同与双多边合作有望持续深化,推动智慧交通产业与全球交通生态深度融合,使中国智慧交通企业在全球智能交通规则制定与产业发展中占据更重要位置。

佳都科技作为中国 AI 驱动型智慧城市群立体交通产品及解决方案领航者,专注为客户提供涵盖理论创新、技术研究、产品开发、解决方案应用及一体化服务等全链条产品及服务。公司基于自主研发的人工智能、交通鸿蒙、数字化和工业控制等核心技术,聚焦城市群立体交通主赛道(智慧轨道交通、智慧城市交通)和企业数智化升级辅赛道,打造了全球领先的“地上 + 地下”城市群立体交通数字底座,构建了以“交通佳鸿”为统一技术底座、以行业大模型为智慧应用大脑的双核驱动技术体系。公司持续深化“产品 +AI”与“产品 + 鸿蒙”的驱动战略,通过技术创新与生态协同,构建了覆盖产品生命周期的高可靠性、可维护性解决方案,推动城市群立体交通的智能化升级,助力城市向更安全、高效、开放、人文、健康、绿色的方向发展。



(一)城市群立体交通解决方案

城市群立体交通解决方案是指通过多层次、多维度的交通模式,在区域城市群内构建综合交通网络,实现不同交通方式间的高效衔接与协调。该方案在提升单一交通模式运营效率的同时,更加注重整体交通系统的互联互通与资源优化配置。针对城市群立体交通系统市场,公司提供智慧城市轨道交通解决方案与智慧城市交通管理解决方案。

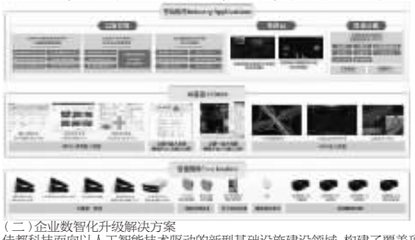
1、智慧城市轨道交通解决方案

佳都科技打造了覆盖智能轨道交通全生命周期的技术产品生态链,提供包括自动售检票系统、屏蔽门系统、综合监控系统、通信系统等贯穿运行全环节的核心系统,并以此为基础创新性地推出多款 AI 驱动型一体化解决方案。公司智慧城市轨道交通解决方案大致分为三大类:(1)智能运行解决方案;(2)智能乘客服务解决方案;(3)智能维修解决方案。这些解决方案类别之下包含完整的子解决方案组合及软硬件整合产品,可单独或组合部署,形成符合不同客户需求与基础设施条件的弹性实施方案。

截至目前,佳都科技已参与建设首批智慧地铁线路和智慧车站,智能轨交产品落地全球 48 座城市、超 120 条线路、2,400 余座地铁车站,累计服务里程突破 4,400 公里,成功打造广州地铁、长沙地铁、成都地铁、重庆地铁等百亿级、十亿级城轨示范项目,并形成全国性全产业链的业务布局。

2、智慧城市交通管理解决方案

佳都科技以全球首创的 IDPS 智慧交通理念为引领,以交通鸿蒙为万物互联的技术底座,打造包含交通信号控制系统、IDPS 城市交通大脑及交通运输一体化解决方案的完整产品矩阵。该产品矩阵囊括监测预警、决策支持、指挥调度和智慧服务等模块功能,实现万级路口、十万级路段、百万级车辆的实时孪生计算,推动“人一车一路”高效协同。公司全面的产品组合支持灵活的实施方式,可适应不同客户需求和基础设施条件。截至目前,公司智慧城市交通管理解决方案已在上海、广州、成都、佛山等 100 多个地区成功落地,管理万级路段、百万级车辆,其中 10 多个城市实现全域覆盖。

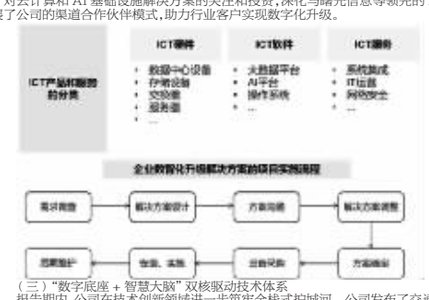


(二)企业数智化升级解决方案

佳都科技面向以人工智能技术驱动的新型基础设施建设领域,构建了覆盖项目全生命周期的数字化服务能力,为客户提供端到端的 ICT 基础设施与智能平台以及持续的维护服务。公司提供从初始解决方案设计、设备采购、安装及网络调试的一体化服务,助力跨行业企业实现数字化升级与智能化运营,同时提升整体解决方案效率。

公司的企业数智化升级业务与城市群立体交通业务存在深度协同。智慧交通系统所涉及的信息网络、自动化控制及多媒体技术等 ICT 基础设施能力,与公司企业数智化升级业务的技术基础高度契合。公司可通过共享技术开发、统一服务网络和集成交付能力,将网络设备、物联网平台、AI 基础设施等通用能力延伸应用于交通场景,为智慧交通运营提供支撑;同时,交通领域的项目经验也为企业数智化业务能力的提升积累了实践基础。

公司企业数智化升级解决方案包括全栈 ICT 基础设施及产品一体化解决方案,并通过公司在中国超过 100 个服务网点和分支机构的服务网络,为合作伙伴与客户提供从战略咨询、系统设计、实施以及后续优化和维护等项目全生命周期管理服务。面对 AI 技术带来的算力基础设施需求,公司战略性增加了对云计算和 AI 基础设施解决方案的关注和投资,深化与曙光信息等领先的 ICT 供应商合作,并拓展了公司的渠道合作伙伴模式,助力行业客户实现数字化升级。



(三)“数字底座 + 智慧大脑”双核驱动技术体系

报告期内,公司在技术创新领域进一步筑牢全栈式护城河。公司发布了交通行业首个国产操作系统——“交通佳鸿”操作系统,旨在从底层破解多交通设备互联协议碎片化、数据孤岛化、运维低效等行业痛点,覆盖城市交通与轨道交通两大场景的多项创新应用和设备需求,为后续全场景万物互联奠定坚实底座。在此基础上,公司进一步形成了以“交通佳鸿”操作系统为统一技术底座、以行业大模型为智慧应用大脑的双核驱动技术体系。

1、“交通佳鸿”操作系统

近年来,基础软件生态加速成熟,开源鸿蒙作为国产操作系统的代表,在交通等领域展现出广阔应用前景。公司紧扣城市轨道交通国产化、数字化、智能化发展趋势,全面推进开源鸿蒙技术与行业场景深度融合,在此背景下,佳都科技落实国家信创示范规划,发布了交通行业首个国产操作系统——“交通佳鸿”操作系统。“交通佳鸿”操作系统是基于开源鸿蒙、开源欧拉技术体系,针对交通行业高可靠、强实时、多源异构设备互联等核心需求,自主构建的行业级物联网操作系统,通过构建“交通佳鸿”安全数字底座,有效赋能交通行业数智化转型。公司打造了云 – 边 – 端一体化国产化智慧车站架构,推出面向轨道交通行业的交通佳鸿 OS 系列发行版,内置统一物联模型,全面支持主流芯片模组,可广泛适配各类车站终端设备,为轨道交通装备国产化、系统解耦、统一运维提供坚实底层支撑。其中,深圳试点以“2 站 1 标 1 台 1 版 N 场景”为核心成果,形成可复制的国产化智慧车站完整方案。截至目前,交通佳鸿 OS 已在全国 6 城 10 条地铁线路部署应用,覆盖超 40 座车站,实现 30 余款自研产品和生态产品的鸿蒙化,广泛落地于综合监控、视频监控等多个核心专业领域。

2、佳都知行大模型

佳都科技发布的全球首个交通行业大模型“佳都知行大模型”是基于 TRANSFORMER 技术,利用大模型的多轮对话、复杂推理、数据分析、知识问答、内容生成能力,结合交通行业特定的数据与信息,为城市交通行业提供更加智能化、实时高效的解决方案和决策支持,以及全新的类人交互体验,以适应城市交通行业不断增长的需求。目前,公司已形成具有全栈式技术能力的行业级强人工智能解决方案,包括强逻辑推理能力的 PCI TransGPT 自然语言大模型、实现图像视频精准解析的 TransCore-V 视觉大模型、支撑多源数据融合的 TransCore-M 多模态大模型、以及优化复杂决策的 TransCore-TS 时空决策大模型。

2025 年,佳都科技全新推出佳都知行大模型 3.0,基于 RLVR 强化学习提升推理能力,并实现文本、图像、视频跨模态统一检索,显著增强交通感知与调度效率。同时,该版本全面应用 FP8 混合精度训练,训练速度提升 25 倍,并基于此探索 FP4 训练,进一步挖掘算力集群潜能。目前,佳都知行交通大模型已成功应用在城市交通信控优化、执法检查以及城市轨道交通运营调度、应急指挥、智能客服、节能环控、智能运维等众多业务场景,并针对不同场景需求,打造了 AI 信控智能体、“佳易维”运维智能体、“佳智巡”地铁智慧巡查智能体、“佳睿捷”行车计划智能体等多款智能体,深度赋能交通业务应用创新。

佳都知行大模型研发坚持开源开放与数据驱动双轮并行。一方面,公司联合发起开源鸿蒙 AI Model SIG,主导开发端侧大模型推理框架并贡献至开源鸿蒙第三方中心仓库(OHPM),推动大模型能力在交通鸿蒙国产操作系统的落地,赋能社会力量探索前沿算法与应用场景。另一方面,公司结合获批的国家数据局数据基础设施试点工程“面向大模型训练与应用的交通行业高质量数据集与数据治理能力体系建设”项目,充分发挥数据要素优势,为交通大模型提供标准化、体系化的数据支撑,形成高质量数据生产、治理与应用的全链条能力,为智慧交通创新和产业升级奠定坚实基础。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位:元 币种:人民币

	2025年	2024年	本年比上年增减(%)	2023年
总资产	16,680,382,761.15	16,367,363,023.26	1.91	14,221,487,800.32
归属于上市公司股东的净资产	7,886,765,623.14	7,598,898,399.28	3.79	7,788,058,604.32
营业收入	10,127,986,054.09	7,948,583,564.39	27.42	6,227,525,418.01
利润总额	186,297,851.29	–135,432,736.79	不适用	445,746,912.94
归属于上市公司股东的净利润	173,859,926.80	–114,877,803.69	不适用	394,737,676.09
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	28,185,835.98	23,512,493.45	19.88	–33,568,340.22
经营活动产生的现金流量净额	–512,059,360.07	180,425,810.69	–383.61	82,928,401.94
加权平均净资产收益率(%)	2.25	–1.50	增加 3.75 个百分点	5.36
基本每股收益(元/股)	0.0821	–0.0538	不适用	0.1972
稀释每股收益(元/股)	0.0820	–0.0538	不适用	0.1963

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位:元 币种:人民币

	第一季度(1–3 月份)	第二季度(4–6 月份)	第三季度(7–9 月份)	第四季度(10–12 月份)
营业收入	2,263,776,216.14	2,665,634,356.68	2,176,720,819.33	3,031,854,661.94
归属于上市公司股东的净利润	120,400,848.12	14,889,146.69	53,611,806.09	–15,041,873.10
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	10,343,850.30	4,714,810.98	8,654,773.31	4,472,401.39
经营活动产生的现金流量净额	–47,314,006.24	–1,068,018,762.15	65,523,119.73	537,750,288.59

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4、股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位:股

截至报告期末普通股股东总数(户)	143,468
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	124,654
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)

股东名称(全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
佳都集团有限公司	0	168,046,096	7.88	0	无	0	境内非国有法人
雅克佳都科技有限公司	0	103,103,099	4.83	0	质押	40,500,000	境内非国有法人
刘伟(LIU WEI)	0	66,604,509	3.12	0	质押	40,000,000	境外自然人
知识城(广州)投资集团有限公司	0	65,075,921	3.05	0	无	0	国有法人
广州市番禺通信管道建设投资有限公司	–23,276,135	52,534,650	2.46	0	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	8,922,494	21,321,630	1.00	0	无	0	其他
广发证券资管–何娟–广发资管申鑫利 10 号单一资产管理计划	0	19,717,188	0.92	0	无	0	其他
招商银行股份有限公司–南方中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金	1,900,200	19,614,900	0.92	0	无	0	其他
招商银行股份有限公司–华夏中证人工智能产业交易型开放式指数证券投资基金	15,531,000	15,531,000	0.73	0	无	0	其他
横琴广金美好基金管理有限公司–美好风叶第一号私募证券投资基金	–8,100,000	14,421,227	0.68	0	无	0	其他

上述股东关联关系或一致行动的说明	刘伟为佳都集团有限公司、雅克佳都科技有限公司的实际控制人,未知其他股东是否有关联关系或一致行动。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

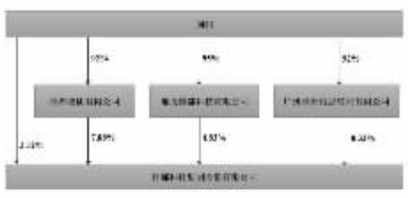
注:截至本报告期末,前 10 名股东及前 10 名无限售股东中,佳都集团、雅克佳都分别通过信用证券账户持有 110,000,000 股股份、28,000,000 股股份,横琴广金美好基金管理有限公司 – 美好贝叶斯一号私募证券投资基金通过信用证券账户持有 14,421,227 股股份。

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5、公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则,披露报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内,公司实现营业总收入 101.28 亿元,与上年同期相比上涨 27.42%;归属于上市公司股东的净利润 1.74 亿元,同比扭亏转盈;归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 0.28 亿元,与上年同期相比上涨 19.88%;归属于上市公司股东的净资产 78.87 亿元。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的,应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用

证券代码:600728　　证券简称:佳都科技　　公告编号:2026–017

佳都科技集团股份有限公司
关于 2025 年度计提减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

佳都科技集团股份有限公司(以下简称“佳都科技”)于 2026 年 4 月 8 日召开了第十一届董事会第四次会议,审议通过了《关于计提减值准备的议案》,现将具体情况公告如下:

一、计提减值准备情况的说明

为客观、公允地反映公司财务状况和经营成果,根据《企业会计准则》及公司会计政策的相关规定,公司对 2025 年末各项资产进行了清查、分析和评估,对存在减值迹象的资产进行减值测试,按照资产或资产组可收回金额低于账面价值的金额计提减值准备。

2025 年度,公司对相关资产计提信用损失准备合计 90,392,902.11 元,冲回资产减值准备合计 23,330,696.77 元;计提资产减值准备合计明细如下:

单位:元

(一)信用减值损失

项目	本期发生额	上期发生额
应收票据坏账损失	6,872,535.69	–5,784,027.47
应收账款坏账损失	82,770,905.80	99,496,303.69
其他应收款坏账损失	749,460.62	–501,943.25
合计	90,392,902.11	93,210,332.97

(二)资产减值损失

项目	本期发生额	上期发生额
存货跌价损失及合同履约成本减值损失	6,608,284.76	6,799,604.64
合同资产减值损失	–29,938,981.53	46,981,540.61
合计	–23,330,696.77	53,781,154.25

注:本次计提减值准备计入的报告期为 2025 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日,包含 2025 年前三季度已计提的减值准备,具体内容详见公司于 2025 年 8 月 26 日、2025 年 10 月 31 日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《佳都科技关于计提减值准备的公告》(公告编号:2025–071、2025–085)。

二、计提减值准备对公司财务状况和经营成果的影响

本次计提减值事项将减少公司 2025 年度利润总额 67,062,205.34 元。

三、本次计提减值准备的审议程序

1、审计委员会审议情况

公司于 2026 年 4 月 8 日召开董事会审计委员会 2026 年第三次会议,审议通过了《关于计提减值准备的议案》,审计委员会认为:公司本次计提减值准备符合《企业会计准则》及公司会计政策等相关规定,基于会计谨慎性原则,计提依据充分,能够真实地反映公司资产价值及财务状况,同意上述议案并将该议案提交公司董事会审议。

2、董事会审议情况

公司于 2026 年 4 月 8 日召开第十一届董事会第四次会议,审议通过了《关于计提减值准备的议案》,董事会认为:公司依据实际情况计提减值准备,符合《企业会计准则》和公司相关制度的规定,公允地反映了公司的资产状况,同意本次计提资产减值准备。

特此公告。

佳都科技集团股份有限公司
董事会
2026年 4 月 9 日

证券代码:600728　　证券简称:佳都科技　　公告编号:2026–022

佳都科技集团股份有限公司关于 2026 年度董事、高级管理人员薪酬方案的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

为完善佳都科技集团股份有限公司(以下简称“公司”)治理结构,规范公司董事、高级管理人员的薪酬管理,公司于 2026 年 4 月 8 日召开了第十一届董事会第四次会议,审议通过了《关于公司董事 2026 年度薪酬方案的议案》《关于公司高级管理人员 2026 年度薪酬方案的议案》,现就相关事宜公告如下:

一、适用对象

公司 2026 年度任期内的董事、高级管理人员。

二、适用期限

2026 年 1 月 1 日至 2026 年 12 月 31 日。

三、薪酬方案

公司根据《中华人民共和国公司法》《上市公司治理准则》等法律法规,制定董事、高级管理人员 2026 年度薪酬方案,具体如下:

(一)董事薪酬标准

内部董事:在公司担任具体职务的非独立董事(含职工董事),薪酬标准根据其具体职务及公司相关规定确定,且绩效薪酬占比不低于基本薪酬与绩效薪酬总额的 50%。

外部董事:公司按月度发放固定津贴,津贴标准为每人每年税前 20 万元。

独立董事:公司按月度发放固定津贴,津贴标准为每人每年税前 20 万元。

(二)高级管理人员薪酬标准

高级管理人员根据其在公司分管工作范围和主要职责领取相应的薪酬,其中绩效薪酬占比不低于基本薪酬与绩效薪酬总额的 50%。

2026 年度高管薪酬区间参考历史与行业水平执行,具体金额根据年度考核结果、公司业绩完成率、个人履职评价等确定。

(三)其他

上述薪酬方案所载金额均为税前金额,上述薪酬及津贴涉及的个人所得税由公司统一代扣代缴。公司董事、高级管理人员因换届、改选、任期内辞职、解聘等原因离任的,薪酬及津贴按其实际任期计算并予以发放。

上述人员如因相关规定不领取津贴或其自行放弃津贴的,以相关规定或其本人意愿为准。

四、审议程序

(一)董事会薪酬与考核委员会的审议情况

公司于 2026 年 4 月 8 日召开薪酬与考核委员会 2026 年第二次会议,审议《关于公司董事 2026 年度薪酬方案的议案》《关于公司高级管理人员 2026 年度薪酬方案的议案》。其中,《关于公司董事 2026 年度薪酬方案的议案》全体委员回避表决,本议案直接提交董事会审议;《关于公司高级管理人员 2026 年度薪酬方案的议案》关联董事陈妫回避表决,本议案已经薪酬与考核委员会审议通过。

(二)董事会的审议情况

公司于 2026 年 4 月 8 日召开第十一届董事会第四次会议,审议《关于公司董事 2026 年度薪酬方案的议案》《关于公司高级管理人员 2026 年度薪酬方案的议案》。其中,《关于公司董事 2026 年度薪酬方案的议案》全体董事回避表决,本议案将直接提交股东会审议;《关于公司高级管理人员 2026 年度薪酬方案的议案》关联董事陈妫、刘伟、刘佳回避表决,本议案已经公司董事会审议通过。

《关于公司董事 2026 年度薪酬方案的议案》尚需提交公司 2025 年年度股东会审议。

特此公告。

佳都科技集团股份有限公司
董事会
2026 年 4 月 9 日

证券代码:600728　　证券简称:佳都科技　　公告编号:2026–024

佳都科技集团股份有限公司
关于与专业机构合作投资暨关联交易的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

● 佳都科技集团股份有限公司(以下简称“公司”)拟作为有限合伙人出资 2,250 万元与私募基金广州天使投资母基金创业投资合伙企业(有限合伙)(以下简称“天使投资母基金”)、公司关联方广州花城创业投资管理有限公司(以下简称“花城管理公司”)、广州广开星璨创业投资基金合伙企业(有限合伙)(以下简称“广开星璨”)、长沙铂鸿科技发展合伙企业(有限合伙)(以下简称“铂鸿科技”)共同投资设立广州花城星启创业投资合伙企业(有限合伙)(暂定名,以下简称“花城星启基金”“合伙企业”“基金”),最终以工商登记为准)。

● 鉴于花城星启基金的执行事务合伙人花城管理公司为公司关联方,本次交易构成关联交易。

● 截至本次关联交易公告披露日,过去 12 个月内公司与花城管理公司及其关联方发生的关联交易(包括本次交易金额)以及公司与不同关联人发生的同类关联交易均未达到公司最近一期经审计净资产绝对值 5%以上,本次交易无需提交股东会审议。

● 本次交易未构成重大资产重组。

● 花城星启基金尚未完成工商注册登记,尚需完成中国证券投资基金业协会备案程序,具体实施结果存在不确定性。基金投资具有投资周期长、流动性较低的特点,投资过程中将受经济环境、监管政策、行业周期、投资标的经营管理等多种因素影响,可能面临投资收益不确定性风险、操作或技术风险等,提请广大投资者注意投资风险。公司将密切关注花城星启基金后续备案、出资及经营管理状况,积极防范和控制潜在风险。

一、与私募基金合作投资的情况概述

(一)与私募基金合作投资的基本概况

为落实公司整体战略,拓展产业投资布局,系统挖掘并培育产业链前沿的新兴业务机会,为后续产业整合与技术合作提供储备,支持“AI+ 大交通”及智能制造、新能源等相关领域开展早期项目投资,为公司发掘产业链前沿技术与优质企业提供支持。该投资有助于公司系统性地布局与主营业务协同的创新项目,为公司后续可能的产业整合与技术合作提供资源储备,符合公司以主业为核心的产业链拓展与生态构建的战略发展需求。本次合作的基金管理人拥有在相关领域的投资经验与产业资源。

本次投资基金不纳入公司合并报表范围,资金来源为公司的自有资金,投资额度较小。本次投资基金是在保证公司主营业务稳健发展的前提下做出的投资决策,不会对公司生产经营产生实质性影响,不会对当期财务及经营状况产生重大不利影响,不会对现有业务开展造成资金压力,不会影响公司生产经营活动的正常运行,不存在损害公司及全体股东利益的情形。

六、关联交易应当履行的审议程序

(一)2026 年 4 月 8 日经公司独立董事专门会议 2026 年第二次会议事前审议通过,独立董事专门会议审查意见如下:公司本次与专业机构合作投资暨关联交易事项遵循公平、公正的原则,不会对公司日常经营和财务状况产生不利影响,未发现损害公司及其他股东,特别是中小股东和非关联股东利益的情形,同意将此议案提交董事会审议,关联董事应回避表决。

(二)2026 年 4 月 8 日经公司第十一届董事会第四次会议审议通过,关联董事陈妫、刘伟、张利连回避表决。本次交易无需提交股东会审议。

该基金目前尚未在中国证券投资基金业协会完成备案。基金管理人将按照《私募投资基金监督管理暂行办法》等规定,及时向基金业协会履行备案程序。

七、风险提示

1、截至本公告披露日,基金尚处于筹备阶段,合伙协议尚未完成签署,尚需按规定程序办理工商登记手续并在中国证券投资基金业协会备案,实施过程存在不确定性。

2、基金具有投资周期长、流动性较低等特点,就本次投资,公司将面临较长的投资回收期,并且基金在投资过程中将受