

# 从“通道”到“枢纽”

## ——自贸试验区落子内蒙古，沿边开放谱新篇

记者 邹俭朴

“心里特别振奋，充满了盼头。”4月11日，中国（内蒙古）自由贸易试验区揭牌仪式在呼和浩特举行。消息传来，在口岸摸爬滚打多年的满洲里人陈成帮既兴奋，又感慨。

一边是亿万级货值如潮水般“流”过国门，一边是当地人对“过路财神”身份的集体焦虑——这种强烈的反差，曾是内蒙古沿边地区最大的“心病”。如今，随着内蒙古自贸试验区的设立，历史有望被改写，一场重塑沿边经济地理格局的大幕渐渐开启。

### 破局“过路之困”： 制度创新打通“堵点”“难点”

内蒙古，祖国北疆的开放门户。4200多公里边境线蜿蜒起伏，20个对外开放口岸星罗棋布，中欧班列川流不息。每天海量货物从这里出入境，往返中俄蒙，辐射欧亚大陆，陆路口岸货运量常年领跑全国。

“长期以来，内蒙古面临对外开放‘大通道、小外贸’的困境。”内蒙古自治区商务厅副厅长郭周明向上海证券报记者表示：内蒙古口岸货运量领跑全国，但落地加工率偏低；过境资源丰富，但本地产业带动有限；地缘优势突出，但制度创新相对滞后。

自贸试验区的落地，正是破解这一困境的“金钥匙”。

中国（内蒙古）自由贸易试验区实施范围为119.74平方公里，涵盖呼和浩特、满洲里、二连浩特3个片区。当前，试验区围绕7大领域推进一系列改革试点任务，积极复制推广全国先进自贸试验区制度创新成果。

以制度创新为核心，内蒙古自贸试验区跳出“等优惠、要政策”的传统思维，正酝酿一系列首创性、集成式改革举措，力争精准打通制约转型的“堵点”“难点”。

通关要快，效率要高，才能配得上“枢纽”的定位。满洲里市长岳国栋告诉记者，满洲里是“一带一路”和中蒙俄经济走廊的关键节点，下一步将以智慧赋能激活口岸潜能。“我们将融合‘5G+物联网’技术，构建覆盖货物监测、智能调度、风险预警的数字化通关体系，以‘技术赋能+制度创新’突破传统监管模式，实现跨境监管精准协同、通关效率大幅提升、贸易综合成本持续下降，全力打造全国沿边口岸智慧化发展示范样板。”他说。

二连浩特市市长马海涛表示，将加大口岸基础设施建设力度，提升智慧口岸建设水平，畅通向北开放国际大通道，“加快推进公路口岸第二通道建设，推动客货分流、高效运转，使公路口岸年过货能力达到600万吨。”

贸易要活，渠道要通，是自贸试验区制度创新的核心指向。记者从内蒙古商务厅了解到：内蒙古自贸试验区重点推进周边国家优质农产品准入，加快开展准入评估和注册登记，提升进境监管场地水平和口岸检测能力；同时依托“奶罐”“肉库”优势，推动优质牛羊肉、乳制品通过自贸试验区平台源源不断走向俄罗斯市场，实现“双向奔赴”。

### 激活“枢纽动能”： 产业落地筑牢高质量发展根基

从“通道”到“枢纽”，关键在产业，核



出入境货车排队通过满洲里公路口岸。新华社图

心在落地。没有产业支撑，枢纽只是“空架子”；没有项目落地，流量难以转化为增量。内蒙古自贸试验区立足“两个基地”“一个桥头堡”战略定位，把产业集聚作为重中之重，推动进口资源落地加工、特色产业提质升级、新兴产业培育壮大，让枢纽不仅“通得了”，更能“留得住、长得大”。

据岳国栋介绍，满洲里将围绕能源、农产品、钾肥等进口资源，建设千万吨级境外资源进口通道和大型仓储转运基地，打造国家重要能源和战略资源基地的沿边枢纽节点。

马海涛说，二连浩特将以商贸物流为基础，围绕进口资源落地加工、出口产品生产组装等，构建通道经济带、物流经济带、经贸带产业的发展格局。

不止于边贸加工，内蒙古的特色优势产业，也将自贸试验区的赋能下焕发新活力。乳业作为内蒙古的“金字招牌”，依托全球最大、种类最全的原创性乳酸菌种质资源库，将通过完善种质资源收集、鉴定评价体系，为乳业发展提供核心支撑，进一步巩固“奶罐”优势；在绿色能源领域，内蒙古正借自贸试验区东风，实现从“能源输出”到“价值输出”的跨越；在数字经济领域，“东数西算”战略正在内蒙古落地见效。

内蒙古自治区党委常委、自治区常务副主席高志强表示，内蒙古自贸试验区将全力推动特色优势产业创新发展。“依托自贸试验区建设，推动绿色农畜产品加工、乳业等特色优势产业，新能源、新材料、生物医药等战略性新兴产业，跨境旅游、跨境金融等现代服务业集聚发展，加快构建体现内蒙古特色和优势的现代化产业体系。”他说。

### 提升“枢纽格局”： 内外联动服务国家向北开放大局

从“通道”到“枢纽”，不仅是功能的升级，更是格局的跃升。内蒙古“内联八省近京畿，外接俄蒙通欧亚”的区位优势，决定了自贸试验区不仅要服务本地发展，更要扛起服务国家向北开放大局的重任。

以三大片区为支撑，强化内外联动、区域协同，打造联通内外、辐射周边的战略支点，成为内蒙古自贸试验区的重要使命。三大片区错位发展、协同发力，形成“1+1+1>3”的开放合力，共同撑起北疆开放新格局。

作为自治区首府，呼和浩特发挥辐射带动作用，聚焦战略性新兴产业和现代服务业，打造国家向北开放重要桥头堡核心枢纽及创新集聚区。

呼和浩特市长贺海东说：“我们将持续优化国际航线网络，大力发展临空经济，打造国际航空快件中心、国际航空港物流园区，建设区域性国际邮政快递枢纽；依托沙良、铁路国际陆港加快建设中欧班列节点城市，大力发展‘中欧班列+’定制化班列和跨境多式联运。同时依托首府中心区位和产业优势，提升双向投资合作质效，推进扩大优质农产品进口，鼓励有条件的企业建设二手车出口展销中心和售后维修中心。”

满洲里则依托综合枢纽口岸优势，着力提升城市配套功能，聚焦进口资源加工、跨境金融、跨境旅游，打造辐射东北亚和欧洲的重要窗口。岳国栋表示，满洲里将以数字平台联动规则对接，构建跨境交流“高速网”。

“我们将探索建设跨境互联网经贸专

用通道，畅通中俄蒙经贸信息交流渠道，实现资讯流转‘零延迟’‘无障碍’；同时完善国际贸易‘单一窗口’功能，推动三国企业全方位、多领域信息合作，用好中俄蒙边境口岸磋商机制，推动通关、标准互认等政策衔接，提升跨境信息流转效率，为中俄蒙经贸合作搭建高效便捷的数字桥梁。”岳国栋说。

二连浩特持续强化国际物流、口岸服务，推动与天津港、唐山港等港口陆海联动，推行“铁路快通”模式，打造中蒙俄经济走廊的重要枢纽。马海涛表示，二连浩特片区将在人文交流和民心相通上展现新作为，“围绕文旅、教育医疗、人才保障等方面，实施一批‘接地气、聚人心、小而美’的涉外民生项目，更好践行‘亲诚惠容’的周边外交理念，让枢纽建设更有温度。”

向北开放，不能只靠边境“独唱”，还要搞区域“合唱”。

“内蒙古自治区要深化与京津冀、长三角、粤港澳大湾区等区域合作，用好京蒙协作机制，多渠道集中集聚全国范围内对俄合作优质生产要素。”郭周明认为，推动向北开放动力系统从“刀片式”小切口向“斧背式”宽口径转变，把通道优势切实转化为畅通国内国际产业链、服务全国统一大市场建设、深化区域全方位互利合作的综合优势，这样可以跳出“就片区论片区”的思维局限。

“经过3至5年改革探索，努力把中国（内蒙古）自由贸易试验区建成投资贸易便利、创新生态良好、优势产业集聚、国际交往活跃的高水平自由贸易试验区，进而带动全区的高质量发展。”内蒙古自治区副主席苏和表示。

## 新“国九条”落地两年 资本市场“三变”

(上接1版)

个人投资者的行为模式也在悄然改变，投资理念逐步从“炒消息”转向“看业绩、看治理、看分红”。炒股10多年的陈女士告诉记者：“现在靠消息炒股，赔钱的概率更高。现在我更习惯看政策、看财报、看公司分红情况。”

“价值投资、长期投资、理性投资逐步成为市场的主流。”南开大学金融学教授田利辉告诉记者，要维持这一趋势，实现优质项目与耐心资本匹配，关键在于“期限对齐”与“激励相容”。以三年以上长周期考核替代年度排名，以容错机制释放机构投资者决策空间。只有考核时钟与创新时钟同频，“长钱”方能“长投”。

方正证券首席经济学家燕翔对记者说：未来可进一步延长中长期资金考核周期、降低短期业绩权重，扩大长周期考核覆盖范围至更多机构类型，将符合条件的银行理财、信托等机构纳入考核体系；完善相关业绩评价体系及执行细则，优化考核指标以更好匹配长线长周期属性，推动长周期考核持续深化、落到实处。

### 功能之变：向投融资协调的市场转变

过去，资本市场常被视作实体经济的“输血”渠道，其核心功能在于融资，但单一强调融资功能的局限性日益显现。新“国九条”落地以来，监管部门推出了一系列相互衔接、系统协同的改革举措，打通投融资良性循环堵点。

如针对上市公司，改革关键是从“规模扩张”走向“精准包容”，核心是全面提升资本市场制度的包容性、适应性，使其更好适配新质生产力的发展需求。

两年来，新增上市公司整体呈现科创属性突出、产业结构升级等特点。Wind数据显示，以上市日期为参考基准，新“国九条”实施两年来，A股超七成新上市公司来自科创板、创业板及北交所，合计募资金额超1200亿元，占全部A股融资金额近六成。从行业分布来看，A股新上市公司中，有近200家属于新一代信息技术、新材料产业、高端装备制造产业、生物产业、节能环保产业、航空航天产业、海洋装备产业、新能源及新能源汽车等战略性新兴产业，合计募资金额超过1800亿元，占全部A股融资金额的九成以上。

在田利辉看来，新“国九条”及后续系列改革，将资本市场置于服务中国式现代化和金融强国建设的核心位置。其定位从注重融资功能，转变为“投融资功能相协调”。这意味着资本市场不仅要成为经济转型的“发动机”，更要成为连接科技创新、产业升级与社会资本的“核心枢纽”，以及居民财富的“蓄水池”。

从“注重融资功能”到“投融资相协调的市场功能”，这一转变在“十五五”规划纲要中得到系统性确认。“十五五”规划纲要不仅大幅扩充了资本市场相关内容，还对资本市场工作作出多维度部署，强调“健全投资和融资相协调的资本市场功能”，这标志着我国资本市场改革进入投融资两端协同发展、相互赋能的新阶段。

针对资本市场后续改革，田轩建议：进一步压实中介机构“看门人”责任，加强信息披露穿透式监管，推动公司治理机制与分红约束机制法治化，将现金分红比例、回购计划执行情况纳入公司治理考核硬指标；加快构建“能进能出、进退有序”的常态化退市生态，强化退市刚性执行与司法协同，对规避退市行为实施穿透式追责；同步优化长期资金入市配套机制，扩大社保资金、保险资金、年金基金等增量配置权限。

## 锚定“优质创新” 深化创业板改革思路明晰

(上接1版)

目前，数字消费、绿色消费、健康消费等正成为推动经济高质量发展的强劲动力，相关领域企业上市发展的潜力巨大。工业和信息化部等六部门联合印发的《关于增强消费品供需适配性进一步促进消费的实施方案》提出，到2027年要形成3个万亿级消费领域、10个千亿级消费热点。同时，新型消费企业处于智能制造、物联网、人工智能、生物技术等前沿技术与终端消费的交汇点，对上下游产业具有强大的辐射和带动作用。郭周明认为，资本市场提供的资金“活水”，将有力带动产业转型升级。

孙金钜认为，深化创业板改革有助于推动错位发展、功能互补、全面向“新”的多层次资本市场体系加速形成。通过改革，创业板进一步强化了“服务成长型创新创业企业”的板块特色，与科创板“硬科技”、北交所“专精特新”形成有机衔接，有利于提升多层次资本市场服务新质生产力的整体效能。

深化创业板改革还围绕“更好服务新质生产力发展”，从发行上市、融资并购到全过程监管，相关政策进行了全链条优化，这让已上市创业板公司对未来更多中长期资金流入创业板表示期待。

汇川技术董事、副总裁、董秘宋君恩表示，当前实体经济转型升级、科技创新加速突破，本次深化创业板改革精准回应了企业融资、发展的核心诉求，不仅为存量上市公司提供了更广阔的发展空间，也向市场传递了资本市场支持科技创新、服务实体经济的明确信号，有助于吸引更多长期资本、耐心资本入市，夯实市场稳定运行基础。

## 向下扎根 向上生长

# 交通银行启动“百城万户”财富管理专项活动

记者 马慧 朱妍

近日，交通银行宣布启动2026年“百城万户”财富管理专项活动，并在西安举办启动仪式。

为进一步发挥“金融国家队”的责任担当，交通银行联合多家资产管理机构，开展“百城万户”财富管理专项活动，拓宽服务半径，深入二、三、四线城市，着力解决财富管理供需区域错配的问题，将专业服务延伸至更广阔的市场，更好践行金融工作的政治性和人民性。

### 践行初心，将金融服务送入千家万户

“多渠道增加城乡居民财产性收入”已被写入“十五五”规划纲要。通过财富管理为居民增收，是推进共同富裕的题中应有之义。

和金融资源富集的一线城市相比，下沉市场尚未被完全渗透，广大居民的财富管理需求也未得到充分满足。数据显示，我国居民可投资资产总额已突破300万亿元，2025年全国人均可支配收入比上年增长5.0%，其中三、四线城市的居民人均可支配收入增速显著高于一线城市，这也显示出下沉市场的增长潜力。来自交通银行的数据亦可佐证——目前交通银行在三、四线城市网点数量占全行近60%，其中基金产品客户占比仅约40%。

三、四线城市相较于一、二线城市，金融信

息获取渠道有限，居民对金融知识的认知相对单一，金融服务的及时性、全面性、专业性有待提升。基于这一现状，结合对我国财富管理行业的深入洞察，交通银行作为国有大行率先行动，联合多家资产管理机构开展“百城万户”活动，共同将专业的财富管理送入千家万户。

据交通银行财富管理部总经理金旗介绍，交通银行将进一步强化六大专业能力建设，包括客户服务能力、投研驱动和资产配置能力、产品管理能力、队伍专业能力、数字化经营能力和风险管理能力。

交通银行财富管理部副总经理宋扬在“百城万户”活动启动仪式上表示：“我们将联合多家具有良好合作基础的资产管理机构，选择百余个二、三、四线城市为主要市场，为分支机构提升财富管理专业能力，进而帮助客户树立更加科学的投资理财观，助力居民财产性收入增长，分享中国经济发展红利。”

宋扬说，交通银行在履行社会责任的同时，也将加大二、三、四线队伍赋能和蓝海市场开拓，让财富管理的“毛细血管”都丰富起来。

作为本次“百城万户”活动的首家落地分行，交通银行陕西省分行副行长雷冰在启动仪式上表示，将以此为契机，推动各项业

务全面、精准、有效落地，与优秀的合作伙伴同心同向，一起做客户财富管理路上的专业的领路人、贴心的服务者、共赢的合伙人。

### 协同致远：共话财富管理合作新局

在“百城万户”活动启动仪式上，易方达基金、富国基金、南方基金、汇添富基金、招商基金、天弘基金、交银施罗德基金、长信基金等合作机构的嘉宾和代表受邀出席。

易方达基金常务副总裁蔡利涛表示，公司一贯高度重视客户服务，通过本次启动，将持续深耕普惠金融，提供有温度、易理解的专业基金投资服务，为更多客户提供具有长期投资价值的稳健型产品，努力改善投资者体验，增强投资者获得感。

富国基金副总经理陆文佳表示，将与交通银行携手，探索出一套可复制、可推广的下沉市场服务模式，更高效地将专业知识与优质基金产品传递至基层投资者，并借助“百城万户”活动影响力，与同业一道推动普惠金融生态建设。

现场参会嘉宾就基金公司的社会责任及活动赋能展开深入交流。南方基金副总经理侯利鹏表示，将主要围绕专业赋能、产品赋能、服务赋能三大维度，全面支撑“百城万户”活动落地见效，切实服务投资者理财

需求、完善合作生态。

各方对此次活动的期待一致。汇添富基金副总经理雷继明认为，活动核心在于从“单纯的产品销售”向“深度的能力与生态共建”转型，帮助客户在不确定的外部环境中寻找确定的收益。

天弘基金副总经理常勇认为，基金公司践行“金融为民”，核心就是要把“帮助居民增加财产性收入”作为一切工作的出发点和落脚点，把普惠金融落到实处。长信基金总经理覃波也认为，财富管理行业的核心逻辑已经从“规模扩张”转向“价值创造”，基金公司、渠道与客户之间，要建立“以客户为中心”的长期共生生态。

对于客户、渠道、资管机构如何实现三方共赢，交银施罗德基金高级专家兼市场总监黄伟峰表示，伴随着资本市场的成熟，公募基金行业从规模导向转为价值导向，更加凸显出公募基金行业的核心使命——为广大普通投资者解决财富增值难题，好的产品与服务是一切的基础，也是实现三方共赢的核心。

宋扬表示，2026年是“沃德财富”品牌成立20周年，交通银行将继续联合头部资产管理公司，让兼具安全性、收益性、流动性的金融产品走进寻常百姓家，助力居民增收与消费提振，以实际行动践行“金融为民”的初心使命。