证券代码:001205　证券简称:盛航股份　公告编号:2026-016
债券代码:127099　债券简称:盛航转债

南京盛航海运股份有限公司 2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
乔久华	独立董事	个人事务原因	薛文成

非标准审计意见提示

□适用 √不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

√适用 □不适用

是否以公积金转增股本

□是 √否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为:以实施权益分派股权登记日公司登记的总股本扣除公司回购专用证券账户的股份为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 1.50 元(含税),送红股 0 股(含税),不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□适用 □不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	盛航股份	股票代码	001205
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	王天红	王璐	
办公地址	中国(江苏)自由贸易试验区南京片区兴隆路 12 号 7 幢	中国(江苏)自由贸易试验区南京片区兴隆路 12 号 7 幢	
传真	025-85668989	025-85668989	
电话	025-85668787	025-85668787	
电子信箱	zjshhy@njshshipping.com	zjshhy@njshshipping.com	

2、报告期主要业务或产品简介

(1)主营业务基本情况

作为国内散装液体化学品航运领域的头部企业,公司深耕危化品水路运输赛道,持续为国内外大型化工企业提供专业化配套物流服务。公司主要从事国内沿海、长江中下游及国际散装液体化学品、成品油、液化气水上运输业务,承运品类涵盖二甲苯(含混合二甲苯)、纯苯、甲苯、邻二甲苯、丙烯腈、苯乙烯、甲醇、乙二醇、苯酚、浓硫酸、液碱、液氨等液体化学品,以及汽油、柴油、航空煤油、石脑油、棕榈油等主流油品,覆盖了市场上有运输需求的绝大部分液体化学品及油品种类。

经过二十余年危化品运输业务的深耕布局,公司已构建起“双轴联动、内外协同”的运输网络。公司在国内形成了以全国 36 个沿海主要港口、20 余个长江及珠江港口为物流节点,以“武汉—一上海”长江航线为横轴,环渤海湾至海南沿海航线为纵轴的运输网络,覆盖渤海湾、长三角、珠三角、北部湾等国内主要化工产业基地;随着国际危险品水路运输业务的稳健拓展,公司已形成以新加坡为枢纽,覆盖东北亚、东南亚、印度区域的运输网络,并成功开辟澳大利亚、中东等新兴航线,全球化服务能力稳步提升。

截至 2025 年 12 月末,按照船舶登记证书记载的船舶类型口径统计,公司控制的内外贸船舶(含控股子公司盛航浩源控制的船舶运力,下同)共 54 艘,总运力 42.49 万载重吨。其中,内贸化学品船 34 艘,总运力 21.62 万载重吨;内贸成品油船 13 艘,总运力 13.07 万载重吨;内贸液化气船 1 艘,总运力 4.626 载重吨,载货量 5,546.80 立方米;外贸化学品船 6 艘,总运力 7.34 万载重吨。子公司另有在建船舶 4 艘,总运力 3.95 万载重吨。公司根据市场发展状况,灵活调整船舶在内外贸市场的运力布局,公司内外贸实际运营的船舶数量根据业务安排动态变化,以实现整体船队运营效率的最大化。截至报告期末,按照船舶运营区域统计,公司实际从事内贸化学品运输业务的船舶合计 24 艘,总运力 14.99 万载重吨;从事内贸成品油运输业务的船舶 9 艘,总运力 8.64 万载重吨;从事外贸运输业务的船舶合计 6 艘,总运力 7.34 万载重吨;内外贸兼营船舶 15 艘,总运力 11.52 万载重吨。2025 年度,公司累计完成液货危险品运量 1,002.20 万吨。

公司与中石化、中石油、中化集团、浙江石化、恒力石化、上海赛科、万华化学、盛虹炼化、扬子石化 – 巴斯夫等国内大型石化生产企业,与埃克森美孚、壳牌、道达尔、日本三菱、日本出光、沙特阿美、沙比克、GS 加德士、泰国国家石油公司、马来西亚国家石油公司、菲律宾国家石油公司等国际石化企业建立了良好的合作关系,凭借“安全、优质、高效”的运输服务,持续获得客户高度认可。近年来,公司保持稳健发展态势,以安全管理为核心竞争力,聚焦客户需求,凭借优质、高效的物流服务,在行业内积攒了良好口碑。

(2)内外贸主营业务经营情况

公司深入实施“大客户”战略,与国内大型石化生产企业建立长期稳定的合作关系。报告期内,内贸水路运输业务 COA 合同履约占比稳定在 70%–80%,为业务开展提供了坚实保障。为平抑市场供需波动对运价的影响,公司动态预留 20%–30%的灵活运力承接市场单航次现货委托,以提升公司整体船队的运营效益。同时,公司在维系现有客户的基础上持续开拓知名的优质化工企业客户,不断扩大客户群,通过争取 COA 合同、期租运营及接受航次委托等方式,为业务经营提供有利补充。2025 年全年,公司内贸液体化学品水路运量达 563.05 万吨(含盛航浩源运量数据,下同),在国内沿海散装液体化学品水路运输领域市场占有率稳中有升,依托盛航浩源在成品油运输领域的规模化运力优势和客户服务能力,2025 年度公司实现内贸油品水路运量 233.97 万吨,同比增长 88.89%,公司在内贸成品油水路运输业务领域的服务能力和竞争力水平持续提升。

公司持续深化在国际危险品水路运输业务领域的布局,致力于实现内外贸业务的“双擎驱动”,进一步增强综合服务能力与抗风险能力。自 2022 年下半年启动国际危险品水路运输业务布局以来,公司充分发挥船舶运营、安全管理优势,通过购置、建造外贸化学品船舶,自有内贸船舶转外贸运营等方式,持续扩大在国际危险品运输业务中的运力投放。经过数年市场开拓与团队建设,公司已打造出一支集“商务、操作、船管”全流程于一体的专业外贸业务团队,运营效率与稳定性持续强化。凭借“安全、优质、高效”的客户服务,公司相继获得韩国、日本、新加坡、马来西亚、印度尼西亚、菲律宾等国石化企业客户的 COA 合同。2025 年全年,公司外贸液货危险品运量达 215.18 万吨,公司在国际液体危险品运输市场中保持稳定的竞争力。

(3)公司船舶运力机械情况

公司坚定长期战略发展规划,聚焦于化学品、成品油水路运输业务领域,通过新建船舶、购置市场存量船舶、股权收购等方式逐步扩大运力规模,深化客户合作关系并强化市场开拓,稳步提升核心竞争力水平。报告期内,公司以“退一进一”方式置换新建的 6,200 载重吨油化两用船(“盛航发现”轮)已于 2025 年 8 月下旬投入运营,公司投资新建的一艘外贸化学品船(13,710.24 载重吨)“盛航财富”轮,已于 2025 年 12 月中旬投入运营,上述两艘船舶货舱均采用 2205 双相不锈钢材质,并应用“单舱单泵单管线”的设计,在确保单越耐腐蚀性与结构强度的同时,大幅提升了货物适配性与操作灵活性,能够承运多种高端、高腐蚀性液体化学品货物,助力公司持续拓展高附加值的化学品运输业务。除上述建成交付的船舶外,控股子公司盛航浩源另有四艘在建船舶,分别为 11,068.96DWT、11,446.14DWT、12,468.28DWT 双相不锈钢化学品/成品油船舶,以及 4,500DWT 成品油船。截至报告期末,上述四艘船舶尚处于建造过程中,上述船舶建成投产后将进一步优化船龄和运力结构,增强公司的综合竞争力水平。

为深入推进公司整体战略实施,增强对子公司的管理控制,提升公司在华南市场的成品油、化学品运输综合服务能力。2025 年 12 月,经公司决策,同意以现金方式收购自然人梁栋、赵勇、赖冬梅、翟仁龙合计持有的盛航浩源 23,041,000 股股份,占盛航浩源总股本的 20.0357%,本次股权收购完成后,公司合计持有盛航浩源 113,122,380 股股份,占盛航浩源总股本的 98.3673%,截至本报告披露日,上述股权收购已全部完成交割。

(4)安全管理运行情况

2025 年,公司安全管理能力持续提升,安全运营保障稳步增强。公司始终秉持“安全第一、预防为主、综合治理”方针,构建起“制度保障 – 过程管控 – 技术支撑 – 责任落实”四位一体的专业化运输管控体系和多维联动的安全管理运行机制,保障船舶生产平稳有序。报告期内,公司顺利通过 DOC 年度审核,完成“三标”体系以及能源管理体系再认证审核;先后完成壳牌(SHELL)、赛科(SECCO)及雪佛龙(CHEVRON)的 TMSA 审核,为公司内外贸业务拓展助力。报告期内,公司及子公司盛航浩源运营船舶合计接受 SIRE 检查 83 艘次,一次性通过率 100%,CDI 检查 4 艘次,一次性通过率 100%。公司坚持通过高标准严要求的内外部检查审核,进一步提升全员安全管理意识和水平。同时,针对安全管理的特点、难点、薄弱环节,精心组织开展各项安全专项活动,把“安全第一、预防为主、综合治理”的方针真正落到实处。报告期内,公司“南炼 7”“南炼 18”“南炼 006”三艘船舶获得中华人民共和国海事局颁发的“安全诚信船舶”称号。

(5)经营成果情况

报告期内,内贸危化品水路运输市场受石化行业景气度影响,部分化工产品价格波动、炼化企业装置检修、恶劣天气影响,叠加客户成本传导等因素,单船货运周转量和运价均有所下调;外贸液货危险品水路运输市场因国际市场供需变化、贸易活跃度、国际油价波动等多重因素,市场运价较 2024 年有所下调。在公司稳步推进运力扩张与客户结构优化,船舶总数量较上年同期增加的情况下,运输业务收入较上年同比略有下滑。与此同时,公司在成本端亦承受一定压力。随着船舶运力规模的持续扩大,船舶运营管理成本(如燃油、修理费、船员薪酬等)有所增加。另外,由于 2025 年度公司合并范围较上年减少,以及上年同期存在船舶处置收益而本期未发生类似事项。上述综合因素对公司整体经营规模及利润水平产生一定影响。

面对运输市场承压及运价下降等多重因素,公司董事会和管理层积极应对,充分发挥在危化品细分运输市场中的专业化优势,通过持续深化与核心客户的合作关系、提升服务质量、稳固业务基础。同时,公司坚持市场导向,积极拓展国内外新客户资源,结合市场变化灵活调配内外贸运力,通过优化运力结构与航线布局,提升整体资源效使用效率与业务韧性。公司还持续推进管理精细化,合理控制成本费用开支,加强与主管部门、码头单位的沟通协作,积极总结运营经验,不断优化应对机制,力争在复杂多变市场环境下保持公司船队运营的连续性和稳定性。

3、主要会计数据和财务指标

(1)近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□是 √否

单位:元

	2025年末	2024年末	本年末比上年末增减	2023年末
总资产	4,678,385,687.71	4,883,276,696.29	-4.20%	4,314,804,969.98
归属于上市公司股东的净资产	2,164,341,296.28	2,069,088,799.59	4.60%	1,720,544,010.83
	2025年	2024年	本年比上年增减	2023年
营业收入	1,442,703,985.42	1,490,612,411.64	-3.79%	1,281,492,480.92
归属于上市公司股东的净利润	108,623,530.82	137,151,234.79	-20.80%	182,057,088.36
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	104,631,435.68	119,552,371.08	-12.48%	174,951,706.91
经营活动产生的现金流量净额	468,095,570.56	441,660,478.81	5.99%	441,139,037.14
基本每股收益(元/股)	0.5778	0.7947	-27.29%	1.0794
稀释每股收益(元/股)	0.5778	0.7887	-26.74%	1.0788
加权平均净资产收益率	5.11%	7.58%	-2.47%	11.63%

(2)分季度主要会计数据

单位:元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	372,433,355.34	340,807,905.73	366,258,328.78	363,294,395.57
归属于上市公司股东的净利润	37,924,706.99	16,277,658.78	19,060,159.86	35,361,005.19
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	38,017,803.88	15,151,444.60	18,443,634.40	33,018,552.80
经营活动产生的现金流量净额	75,319,865.24	193,486,448.41	75,222,372.10	124,066,884.81

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 √否

4、股本及股东情况

(1)普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	12,155	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	16,376	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
李桃元	境内自然人	14.73%	27,700,482.00	27,700,481.00	不适用	0	
万达控股集团有限公司	境内非国有法人	11.56%	21,714,818.00	0.00	质押	15,200,374.00	
恒历(山东)私募基金管理有限公司 – 恒历臻盈三号私募证券投资基金	其他	3.68%	6,924,000.00	0.00	不适用	0	
中国银行股份有限公司 – 华夏行业景气混合型证券投资基金	其他	3.63%	6,829,659.00	0.00	不适用	0	
#日照信三百私募基金管理有限公司 – 信三百佰瑞 1 期私募证券投资基金	其他	2.02%	3,805,200.00	0.00	不适用	0	
华夏基金管理有限公司 – 社保基金四二二组合	其他	1.83%	3,435,144.00	0.00	不适用	0	
平安银行股份有限公司 – 华夏远见成长一年持有期混合型证券投资基金	其他	1.09%	2,049,030.00	0.00	不适用	0	
中国民生银行股份有限公司 – 光大保德信信用添益债券型证券投资基金	其他	0.82%	1,545,100.00	0.00	不适用	0	
#孔令波	境内自然人	0.81%	1,526,600.00	0.00	不适用	0	
招商银行股份有限公司 – 华夏招鑫鸿瑞混合型证券投资基金	其他	0.70%	1,321,119.00	0.00	不适用	0	
#王家强	境内自然人	0.67%	1,264,993.00	0.00	不适用	0	
#张台华	境内自然人	0.63%	1,193,249.00	0.00	不适用	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	因表决权委托,股东李桃元在表决权委托期间(自 2025 年 1 月 15 日起 4 年)为万达控股集团一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	1.股东日照信三百私募基金管理有限公司 – 信三百佰瑞 1 期私募证券投资基金通过兴业证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户合计持有公司股份 3,805,200 股。 2.股东王家强通过中泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户合计持有公司股份 1,264,993 股。 3.股东张台华通过普通证券账户持有公司股份 507,661 股,通过国泰海通证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股份 685,588 股,合计持有公司股份 1,193,249 股。						

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 √不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借 / 归还原因导致较上期发生变化

□适用 √不适用

(2)公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□适用 √不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3)以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

√适用 □不适用

(1)债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额(万元)	利率
可转换公司债券	盛航转债	127099	2023年12月06日	2029年12月05日	45,406.71	票面利率:第一年 0.3%、第二年 0.5%、第三年 1.0%、第四年 1.5%、第五年 2.2%、第六年 3.0%。
报告期内公司债券的付息兑付情况	1.付息 “盛航转债”(债券代码:127099)已于 2025 年 12 月 8 日按面值支付第二年利息,每 10 张“盛航转债”(面值 1,000.00 元)派发利息为 5.00 元(含税)。除息日:2025 年 12 月 8 日(星期一),付息日:2025 年 12 月 8 日(星期一)。 2.兑付: 报告期内,“盛航转债”(债券代码:127099)不存在兑付情况。					

(2)公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

报告期内,东方金诚在对公司经营状况及相关行业进行综合分析的基础上,于 2025 年 6 月 3 日出具了《南京盛航海运股份有限公司主体及“盛航转债”2025 年度跟踪评级报告》(东方金诚债跟踪评字(2025)0035 号),维持公司的主体信用等级为“AA–”,评级展望为“稳定”,维持“盛航转债”的信用等级为“AA–”,公司主体信用等级和可转债信用等级均未发生变化。

(3)截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位:万元

项目	2025年	2024年	本年比上年增减
资产负债率	53.47%	54.40%	-0.93%
扣除非经常性损益后净利润	10,463.14	11,955.24	-12.48%
EBITDA 全部债务比	21.59%	18.95%	2.64%
利息保障倍数	2.49	2.66	-6.39%
流动比率	0.51	0.43	18.60%
速动比率	0.45	0.39	15.38%
现金利息保障倍数	5.18	5.86	-11.60%
EBITDA 利息保障倍数	5.07	4.57	10.94%

三、重要事项

(一)公司控制权变更

2024 年 11 月 22 日及 2024 年 12 月 11 日,公司原控股股东、实际控制人李桃元先生与万达控股集团签署《万达控股集团有限公司与李桃元关于南京盛航海运股份有限公司之股份转让协议》(以下简称“《股份转让协议》”)《表决权委托协议》以及《股份转让协议之补充协议》,李桃元拟分两期向万达控股集团转让其持有的公司股份 21,544,818 股,同时自第一期标的股份在中证登过户登记完成第二笔股权受让款支付完毕之日,李桃元将其第一期标的股份转让后剩余持有的 36,933,975 股股份对应的表决权以及表决权委托期间后续新增持有的公司的全部股份的表决权不可撤销、不可变更、无条件、唯一、排他、无偿的全权委托给万达控股集团行使,委托期限为 4 年。通过上述安排,万达控股集团将控制公司股份 49,245,300 股所对应的表决权,占公司总股本的 26.19%,占剔除回购专用证券账户股份数量后总股本的 26.56%。万达控股集团将成为公司的控股股东,尚吉永将成为公司的实际控制人。

2024 年 12 月 26 日,第一期标的股份 12,311,325 股已在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司办理完成过户登记,万达控股集团已于 2025 年 1 月 15 日向李桃元先生完成支付第一期标的股份第二笔股权受让款。因此,李桃元对万达控股集团上述表决权委托事项已于 2025 年 1 月 15 日正式生效,万达控股集团持有公司 26.56%表决权,公司控股股东于该日由李桃元先生变更为万达控股集团,公司实际控制人于该日由李桃元先生变更为尚吉永先生。

根据李桃元先生与万达控股集团签署的《股份转让协议》中关于第二期股份转让的约定,2025 年 2 月 24 日,李桃元、顾德林与万达控股集团签署《万达控股集团有限公司与李桃元及顾德林关于南京盛航海运股份有限公司之股份转让协议》,李桃元、顾德林向万达控股集团以协议转让方式转让其合计持有的公司股份 9,403,493 股,占公司总股本的 5.00%。2025 年 4 月 3 日,第二期标的股份 9,403,493 股已在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司办理完成过户登记。上述两次股份转让完成后,万达控股集团合计持有公司股份 21,714,818 股,占公司总股本的比例为 11.55%,拥有的表决权比例为 26.65%。

上述具体内容详见公司分别于 2024 年 11 月 23 日、2024 年 12 月 12 日、2024 年 12 月 25 日、2024 年 12 月 28 日、2025 年 1 月 16 日、2025 年 2 月 26 日、2025 年 4 月 8 日刊载于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《关于公司控股股东、实际控制人签署(股份转让协议)(表决权委托协议)暨控制权拟发生变更的提示性公告》(公告编号:2024-167)、《关于公司控股股东、实际控制人签署(股份转让协议之补充协议)暨控制权拟发生变更的进展公告》(公告编号:2024-170)、《关于公司控股股东、实际控制人协议转让股份暨控制权拟发生变更的进展公告》(公告编号:2024-181)以及《关于公司控股股东、实际控制人协议转让股份完成过户登记暨控制权拟发生变更的进展公告》(公告编号:2024-183)、《关于公司控制权发生变更的公告》(公告编号:2025-003)、《关于公司控股股东万达控股集团有限公司签署(股份转让协议)的提示性公告》(公告编号:2025-013)、《关于公司控股股东万达控股集团有限公司协议受让股份完成过户登记的公告》(公告编号:2025-022)。

(二)出售安德福能源科技股权

公司于 2025 年 7 月 21 日召开第四届董事会第二十七次会议,审议通过《关于出售联营企业股权的议案》,决定出售联营企业安德福能源科技 48.55%股权,转让总价款为 18,414.47 万元,受让方分别为江苏天晏能源科技有限公司(以下简称“江苏天晏”)、杭州玥加科技有限公司(以下简称“玥加科技”)及业阳供应链管理(南京)有限公司(以下简称“业阳供应链”)。具体内容详见公司分别于 2025 年 7 月 22 日、2025 年 8 月 26 日刊载于巨潮资讯网(www.cninfo.com.cn)的《关于出售联营企业股权的公告》(公告编号:2025-050)以及《关于出售联营企业股权的进展公告》(2025-063)。

证券代码:001205　证券简称:盛航股份　公告编号:2026-017
债券代码:127099　债券简称:盛航转债

南京盛航海运股份有限公司 2025 年度利润分配预案公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示:

1.南京盛航海运股份有限公司(以下简称“公司”)2025 年度利润分配预案为:以实施权益分派股权登记日公司登记的总股本扣除公司回购专用证券账户中的股份为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 1.5 元(含税),本年度不送红股,不以公积金转增股本。

截至本公告披露日,公司总股本 188,003,534 股扣除公司回购专用证券账户的股份 2,561,960 股,即为 185,441,574 股,以此计算拟派发现金红利 27,816,236.10 元(含税),占 2025 年度归属上市公司股东净利润的比例为 25.61%。

2.本次利润分配预案公布后至实施前,如公司总股本由于可转债转股、股份回购、股权激励行权、限制性股票回购注销、再融资新增股份上市等原因发生变动及回购专户股份发生变动,将按照现有分配比例不变的原则对分配总额进行调整,具体金额以实际派发为准。

3.公司利润分配预案不触及《深圳证券交易所股票上市规则》第 9.8.1 条规定的可能被实施其他风险警示情形。

一、审议程序

(一)独立董事专门会议审议情况

公司独立董事于 2026 年 4 月 16 日召开第四届董事会独立董事第二十四次专门会议,审议同意了《2025 年度利润分配预案的议案》,全体独立董事对该议案发表了明确同意的意见。

经审核,我们一致认为:

公司本次利润分配预案符合相关法律、法规及《公司章程》的规定,不存在损害公司及股东利益的情形;在保证公司正常经营和长远发展的前提下,公司拟定 2025 年度利润分配预案有利于股东分享公司经营发展成果,符合公司实际情况和全体股东利益。

因此,我们一致同意该议案的实施,并同意将该议案提交公司董事会审议。

(二)董事会审计委员会审议情况

公司于 2026 年 4 月 16 日召开第四届董事会审计委员会第三十次会议,审议通过了《2025 年度利润分配预案的议案》。

经审核,我们一致认为:

公司本次利润分配预案结合公司当前实际经营、现金流情况,并综合考虑公司持续发展,兼顾对投资者的合理回报。本次利润分配预案符合相关法律、法规及《公司章程》的规定,不存在损害公司及股东利益的情形,审议程序合法合规。

因此,我们同意该议案的实施,并同意将该议案提交公司董事会审议。

(三)董事会审议情况

公司于 2026 年 4 月 16 日召开第四届董事会第三十五次会议,审议通过了《2025 年度利润分配预案的议案》。

经审核,董事会认为:

公司 2025 年度利润分配预案结合公司当前实际经营、现金流状况,综合考虑了公司可持续发展,兼顾对投资者的合理回报,审慎决策,合理确定现金分红方案。本次利润分配预案符合《公司法》《公司章程》等有关规定。董事会同意该议案的实施,并同意将该议案提交公司 2025 年年度股东会审议。

(四)后续待履行的决策程序

本议案尚需提交公司 2025 年年度股东会审议。

二、2025 年度利润分配预案的基本情况

根据天衡会计师事务所(特殊普通合伙)出具的天衡审字(2026)00767 号标准无保留意见的审计报告,2025 年合并报表归属于上市公司股东的净利润 108,623,530.82 元,加年初未分配利润 784,102,678.77 元,按规定提取法定盈余公积金 4,820,410.61 元,减去分配 2024 年度股利 22,252,941.12 元(含税),合并报表可供股东分配利润为 865,652,857.86 元。

2025 年度母公司实现净利润 111,186,214.23 元,加年初未分配利润 749,798,778.56 元,按规定提取法定盈余公积金 4,820,410.61 元,减去分配 2024 年度股利 22,252,941.12 元(含税),母公司可供股东分配利润为 833,911,641.06 元。

按照母公司与合并数据孰低原则,公司可供股东分配利润为 833,911,641.06 元。

综合考虑公司可持续发展,兼顾对投资者的合理回报,依据《公司法》以及《公司章程》中规定的利润分配原则,结合公司当前实际经营、现金流状况,在保证公司正常经营和长远发展的前提下,公司 2025 年度利润分配预案为:

本次利润分配以实施权益分派股权登记日公司登记的总股本扣除公司回购专用证券账户中的股份为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 1.5 元(含税),本年度不送红股,不以公积金转增股本。

(下转 32 版)

证券代码:001205　证券简称:盛航股份　公告编号:2026-022
债券代码:127099　债券简称:盛航转债

南京盛航海运股份有限公司 2026 年第一季度报告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

重要内容提示:

1.董事会及董事、高级管理人员保证季度报告的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

2.公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人(会计主管人员)声明:保证季度报告中财务信息的真实、准确、完整。

3.第一季度财务会计报告是否经审计

□是 √否

一、主要财务数据

(一)主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□是 √否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入(元)	404,434,986.02	372,433,355.34	8.59%
归属于上市公司股东的净利润(元)	39,329,657.05	37,924,706.99	3.70%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	39,866,646.76	38,017,803.88	4.86%
经营活动产生的现金流量净额(元)	113,860,153.10	75,319,865.24	51.17%
基本每股收益(元/股)	0.2092	0.2017	3.72%
稀释每股收益(元/股)	0.2092	0.1943	7.67%
加权平均净资产收益率	1.80%	1.82%	-0.02%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产(元)	4,634,898,258.70	4,678,385,687.71	-0.93%
归属于上市公司股东的所有者权益(元)	2,204,122,033.78	2,164,341,296.28	1.84%

(二)非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:元

项目	本报告期金额	说明
非流动性资产处置损益(包括已计提资产减值准备的冲销部分)	-982.62	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	86,410.96	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-693,704.08	
减:所得税影响额	-73,463.03	
少数股东权益影响额(税后)	2,177.00	
合计	-536,989.71	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况

□适用 √不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情况说明

□适用 √不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

(三)主要会计数据和财务指标发生变动的情况及原因

√适用 □不适用

1.资产负债表项目变动原因(单位:元)				
项目	2026年3月31日	2025年12月31日	增减变化率	说明
应收款项融资	12,519,852.49	26,464,159.99	-52.69%	主要系公司票据到期以及票据贴现减少所致。
其他应收款	25,232,869.68	111,458,411.65	-77.36%	主要系报告期收回安德福能源科技股权转让款所致。
合同资产	22,347,083.82	11,235,800.15	98.89%	主要系外贸业务规模扩大所致。
在建工程	161,576,542.35	128,677,395.02	25.57%	主要系公司新增船舶建造项目所致。
预收款项	703,229.71	50,740.20	1463.32%	主要系本期收到的房屋租赁款项增加所致。
合同负债	4,315,429.61	5,746,848.80	-24.91%	主要系预收合同运费款减少所致。
应交税费	11,250,612.49	9,314,886.91	20.78%	主要系本期计提所得税增加所致。
其他应付款	26,821,113.86	92,266,324.17	-70.93%	主要系收购盛航浩源少数股权,支付股权变让款所致。
一年内到期的非流动负债	356,853,202.80	458,135,360.76	-22.11%	主要系一年内到期的长期应付款减少所致。
其他综合收益	75,639.63	838,340.05	-90.98%	主要系受外汇波动影响所致。
2.利润表项目变动原因(单位:元)				
项目	2026年1月-3月	2025年1月-3月	增减变化率	说明
税金及附加	1,159,088.86	920,381.92	25.94%	主要系外贸船舶吨税增加所致。
销售费用	3,202,393.85	1,664,223.86	92.43%	主要系外贸业务规模扩大,外贸销售人员费用增加所致。
其他收益	320,750.09	430,933.88	-25.57%	主要系个人所得税返还减少所致。
信用减值损失	-799,381.89	-1,493,052.92	46.46%	主要系应收账款计提的坏账准备减少所致。
资产减值损失	-453,741.24	-72,936.43	522.11%	主要系合同资产增加,计提的减值损失增加所致。
营业外收入	406,594.01	100,595.05	304.19%	主要系收到赔偿款增加所致。
营业外支出	799,364.09	407,128.07	96.34%	主要系支付赔偿款所致。
3.现金流量项目变动原因(单位:元)				
项目	2026年1月-3月	2025年1月-3月	增减变化率	说明
经营活动产生的现金流量净额	113,860,153.10	75,319,865.24	51.17%	主要系本期收回运费所致。
投资活动产生的现金流量净额	-26,774,652.80	-83,358,189.53	67.88%	主要系本期收回股权转让款所致。
筹资活动产生的现金流量净额	-100,647,261.92	-58,298,660.52	-72.64%	主要系本期支付盛航浩源少数股权转让款所致。
期末现金及现金等价物余额	208,857,232.38	166,277,273.72	25.61%	主要系经营及投资活动产生的现金流量净额增加所致。

二、股东信息

(一)普通股股东总数和表决权恢复的优先股股东数量及前十名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数		16,376	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)		0
前 10 名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)					
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况
					股份状态 / 数量
李桃元	境内自然人	14.73%	27,700,482.00	20,775,361.00	不适用 / 0
万达控股集团有限公司	境内非国有法人	11.56%	21,714,818.00	0.00	质押 / 15,200,374.00
恒历(山东)私募基金管理有限公司 – 恒历臻盈三号私募证券投资基金	其他	3.68%	6,924,000.00	0.00	不适用 / 0
中国银行股份有限公司 – 华夏行业景气混合型证券投资基金	其他	3.63%	6,829,659.00	0.00	不适用 / 0
#日照信三百私募基金管理有限公司 – 信三百佰瑞 1 期私募证券投资基金	其他	2.81%	5,274,000.00	0.00	不适用 / 0
华夏基金管理有限公司 – 社保基金四二二组合	其他	1.83%	3,435,144.00	0.00	不适用 / 0
平安银行股份有限公司 – 华夏远见成长一年持有期混合型证券投资基金	其他	1.09%	2,049,030.00	0.00	不适用 / 0
中国民生银行股份有限公司 – 光大保德信信用添益债券型证券投资基金	其他	0.82%	1,545,100.00	0.00	不适用 / 0
#孔令波	境内自然人	0.81%	1,526,600.00	0.00	不适用 / 0
招商银行股份有限公司 – 华夏招鑫鸿瑞混合型证券投资基金	其他	0.70%	1,321,119.00	0.00	不适用 / 0
前 10 名无限售条件股东持股情况(不含通过转融通出借股份、高管锁定股)					
股东名称	持有无限售条件股份数量		股份种类		
			股份种类	数量	
万达控股集团有限公司	21,714,818.00		人民币普通股	21,714,818.00	
李桃元	6,925,121.00		人民币普通股	6,925,121.00	
恒历(山东)私募基金管理有限公司 – 恒历臻盈三号私募证券投资基金	6,924,000.00		人民币普通股	6,924,000.00	
中国银行股份有限公司 – 华夏行业景气混合型证券投资基金	6,829,659.00		人