



逐空而上 万亿起航

——低空经济从“战略蓝图”驶入“体系化发展”快车道

制度体系闭环

从顶层设计到全域落地，发展根基逐步筑牢

连续三年写入政府工作报告，本质上是战略定位的逐级闭环，而非简单的文字升级。2024年首次写入政府工作报告，完成行业战略破题，让低空经济从小众赛道进入国家战略视野；2025年再度写入政府工作报告，明确路径指引，推动行业从实验室走向试点场景；2026年第三次写入政府工作报告，将其与集成电路、航空航天等并列列为“新兴支柱产业”，既划定了长期发展的战略锚点，也明确了“实施产业创新工程，鼓励央企国企带头开放应用场景”的落地路径。

“低空经济从前沿探索上升为国家战略性新兴产业，为公司全场景商业化运营提供了稳定、清晰、可预期的发展环境。”亿航智能副总裁贺天星说。

更具里程碑意义的，是法律与标准体系的双重落地，为行业划定了全国统一的“游戏规则”。法律层面，新修订的《中华人民共和国民用航空法》将于2026年7月1日正式施行，首次增设“发展促进”专章，将“低空经济发展需要”纳入空域划分依据中，实现了行业发展从“政策引导”到“法治固化”的历史性跨越。

标准层面，国家市场监督管理总局等十部门联合印发《低空经济标准体系建设指南（2025年版）》，明确到2027年基本建立低空经济标准体系，2030年相关标准超300项，全面覆盖航空器、基建、空管、安全监管、应用场景五大核心方向，为行业全链条规范化发展划定清晰的制度标尺。

国家层面的制度框架，快速落地为地方层面的全域协同。全国31个省份均将低空经济写入2026年政府工作报告，3月多地重磅政策接连

落地，差异化发展格局加速成形：上海提出迈向“世界eVTOL之都”；深圳锚定“全球低空经济第一城”，计划2026年底建成超1200个起降点；江苏公布全省无人机适飞空域“官方地图”，明确真高120米以下适飞空域。安徽、重庆、四川、湖南等省份也结合自身禀赋加快差异化布局，全国低空经济形成多点发力、协同并进的发展格局。

“各地普遍将低空经济视为培育新质生产力的核心载体，这种共识源于产业两大核心优势：一是技术成熟度持续提升，为规模化落地提供了坚实支撑；二是作为新业态具备广阔增量空间，能够有效填补传统产业动能缺口。”东吴证券研究所所长助理、计算机首席分析师王紫敬分析道。



观众在2025世界智能产业博览会上了解通用航空器适飞空域及无人机

记者观察

让低空经济飞得更稳些

张玮华 记者 何治民

近日，四川沃飞长空科技股份有限公司正式启动科创板IPO辅导，拟冲击A股“低空经济第一股”，为本就火热的低空经济赛道再添一把火。

从首次写入政府工作报告至今，短短三年间，低空经济的定位完成了从“新增增长引擎”到“新兴支柱产业”的跨越。

这种跨越带来的热度，身处其中的人感受最为真切：行业内企业数量激增，多地政府加快对低空经济的布局，投资者茶余饭后也高度关注。大家都期待着，低空经济能像新能源汽车那样迅速崛起，成为产业新风口。

然而，热潮之下，一个问题始终萦绕：低空经济的“春天”真的到来了吗？究竟何时才能真正起飞？

一个基本的判断是：前景光明，但爆发尚需时日。在采访中，多位专家与从业者普遍看好低空经济的长期前景，但大家对于“何时爆发”却难以给出确切答案。大家的共识是：产业前景光明，但眼下仍有一些制约因素亟待破解。

安全与基础设施建设是绕不开的关口。“无安全，不低空”在采访中被反复提及。正如地面交通的有序，离不开红绿灯、违章摄像头等基础设施的逐步完善，低空经济想要“放得开”，前提是能“管得住”。只有技术基础设施足够健全、低空飞行实现安全可控，这片“天空”才能真正热闹起来。

有从业人员认为，任何新技术的大规模应用都伴随着新的挑战。随着无人机数量增加，空中碰撞等风险也势必增加。这是一种发展趋势，希望大家能以更宽容的心态看待发展过程中的问题。

从“先城郊后市区、先载物后载人、先分离后融合”的推进策略，到技术与基建破局、制度完善筑基、生态构建爆发的发展路径，产业界对低空经济的发展节奏仍保持理性，“稳中有序”成为行业共识。

站在“十五五”开局的新起点上，我们既看到了低空经济产业发展的热闹景象，也看到了企业在选择落地时的审慎与清醒。

跑道已经铺就，起飞终将到来。不妨多一点耐心，让跑道再坚实一些，让航线再清晰一些，让每一个蓄势待发的飞行器，都能飞得稳、飞得远、飞进未来。

近期，关于低空经济的重要消息不断。

4月15日，国务院国资委在中央企业低空经济产业发展专题推进会上提出：国资委要强化统筹推动，加强规划引领，加大投资力度，当好发展低空经济的长期资本、战略资本、耐心资本；加强关键核心技术攻关，提升行业共性技术供给能力，加快低空航空装备创新迭代；切实当好低空基础设施建设的国家队、主力军。

同日，由中国航空工业集团自主研制的HH-200航空商用无人运输系统成功完成首飞，标志着我国在大型商用无人运输装备领域取得新进展。

从2024年首次写入政府工作报告，被定位为国民经济“新增增长引擎”；到2025年明确为重点培育的“新兴产业”；再到2026年正式跻身“新兴支柱产业”，三年实现三次战略跃升，低空经济的发展方向愈发清晰。“十五五”规划纲要明确提出，“加快新能源、新材料、航空航天、低空经济等战略性新兴产业集群发展”。

如今，千米以下的天空不再寂静。城市配送、跨城出行、农业植保、应急救援、电力巡检……曾经停留在想象中的低空应用，正以惊人的速度在中国大地上落地生根，融入日常。

在制度体系、产业体系、商业体系的三重驱动下，低空经济正加速成长为培育新质生产力的核心赛道，为中国经济高质量发展注入强劲新动能。

张玮华 记者 何治民 王敬博

产业体系贯通

从单点创新到全链贯通，规模化商用按下加速键

在全国竞速布局中，广州是其中的产业高地。3月初，广汽集团航空科技分公司（以下简称“汇天”）全球首个飞行器量产工厂内，5台“陆地航母”分体式飞行汽车同步下线，顺利完成多机试飞。这座建筑面积12万平方米的生产基地，首次将成熟汽车流水线模式引入航空制造，满产状态下每30分钟下线一台飞行器，规划年产能1万台，打破了航空装备小批量定制的传统模式。目前，“陆地航母”生产许可证申请已获民航中南局受理，计划年底正式交付，已收获超7000台意向订单。

从实验室样机到工业化量产，汇天的关键跨越，离不开广州本地产业生态的全程托举。“企业初创期，广州便为我们协调了专属试飞空域，2024年通过‘信任筹建’实现工厂‘拿地即开工’。这正是我们持续深耕广州的原因——看中的是这里的产业生态与发展定力。”汇天副总裁仇明全说。

在广州，不止汇天一家企业正在迎来突破。3月20日，广汽集团孵化的高城科技GOVY AirCab在海心沙完成核心城区首次公开场景飞行演示，同步官宣广州工厂将于6月实现首台机下线，年底启动量产。亿航智能已集齐型号合格证、生产许可证、标准适航证和运营合格证，成为全球首个完成无人驾驶载人航空器全流程适航认证并进入商业化运营的企业。

广州的产业集聚效应，正是全国低空经济生态加速成形的缩影。放眼全国，多地结合自身禀赋实现差异化突破，形成了多点开花、协同并进的产业发展格局。企查查数据显示：2025年全国新增低空经济相关企业近5万家，同比增长139.1%，增速创历史新高；截至2026年4月1日，年内已新增注册9193家相关企业。

在成都，沃飞长空2月初完成近10亿元融资，创下最大单笔纪录，并于4月启动科创板IPO辅导，成为国内首家冲击上市的eVTOL主机厂。

在深圳，龙华区落地总规模超13亿元的两只低空经济专项基金，同步启动产业孵化器，形成覆盖企业全生命周期的梯度投资布局。在上海，时的科技与RortiX（旋翼纪元）签署100架E20 eVTOL采购协议，拿下国内倾转旋翼机型领域的又一大单。

随着产业布局全面铺开，企业的区域选址逻辑也在转变。“我们现阶段最看重的还是市场——是不是有真实启动的市场，是不是有战略性投入在系统性推进，这是我们考量的核心。”上海特金信息科技有限公司（以下简称“上海特金”）创始人、董事长姜化京表示，上海特金目前已在北京、成都、深圳等地设立分支机构，以便就近服务当地市场。并在2026年初与合肥市签约合作，正是看中其作为低空经济试点城市的先发优势与发展氛围。“我们希望找到契合的同频共振的地方，大家一起把事做成。期待更多地区在基础设施建设、应用场景拓展方面敢闯敢试，把技术变成实实在在的应用和经济增长机遇。”姜化京说。

从单点创新到集群协同，再到全产业链闭环成形，低空经济正快速构建起覆盖研发制造、适航认证、配套支撑、市场运营的完整产业体系，为规模化商用全面按下加速键。



莱西店堆机坪停机坪上停靠着各型号飞机



游客在深圳人才公园等待外卖无人机派送餐食



在位于安徽省芜湖市湾沚区的中电科芜湖钻石飞机制造有限公司内，工作人员在装配一架通航飞机

商业体系成形

从试点示范到规模商用，万亿市场进入兑现期

制度体系与产业体系的双重落地，正推动低空经济商业体系加速走向成熟闭环。

“低空经济前景广阔，正处于由试点探索向规模应用过渡的关键阶段。”厦门恒兴集团董事长柯希平认为，相关技术研发和应用推进速度较快，部分应用场景已初步具备商业化条件。

城市低空物流，成为首个跑通全流程商业闭环的细分赛道。其中，美团是城市末端配送的领跑者。截至2025年底，美团无人机已在深圳、北京、上海、广州、香港、迪拜等城市开通70余条航线，并累计完成订单超78万单。深圳美团无人机配送网络已覆盖福田、南山等6个行政区，单日峰值配送超5万单，平均配送时间8.3分钟。顺丰丰翼科技则是支线物流和跨城运输的标杆。截至2025年底，顺丰无人航线总数超600条，日均配送订单约2万单，累计飞行架次达110万次，运输货物超620万件，飞行总里程突破570万公里。

“哪里有商流，哪里就有用户，哪里就有无人机配送。”毛一年表示，2026年美团无人机将把服务覆盖范围延伸至粤港澳大湾区主要城市，全面实现低空配送的连片组网运营。

除了率先跑通商业闭环的低空物流赛道，医疗应急、城市通勤、农林植保等细分场景的商业化探索也同步提速，共同构筑起低空经济多元化的商业版图。天津滨海新区开通的无人机血液运输航线，将跨区急救物资运输时间从1小时压缩至18分钟，打通了医疗急救的空中生命通道；深圳至珠海跨城低空通勤航线预计2026年正式开通，单程通行时间仅需20分钟，较陆路交通缩短超80%；湖北南漳县落地的无人机农林植保作业，效率达到人工的50倍。

规模化商业闭环的形成，离不开全流程安全保障体系的底层支撑。“低空经济要实现规模化发展，安全管控是绕不开的核心命题。”姜化京表示，做好安全管控的前提，是搭建完善的技术基础设施，实现对低空飞行活动的可管可控。仇明全同样认为，飞行汽车向规模化、高密度运营发展是必然趋势，亟须加快构建低空安全监管网络。

对于行业的长期健康发展，王紫敬建议，可遵循“先城郊后市区、先载物后载人、先分离后融合”的推进策略，优先完善法治体系、行业标准与基础设施

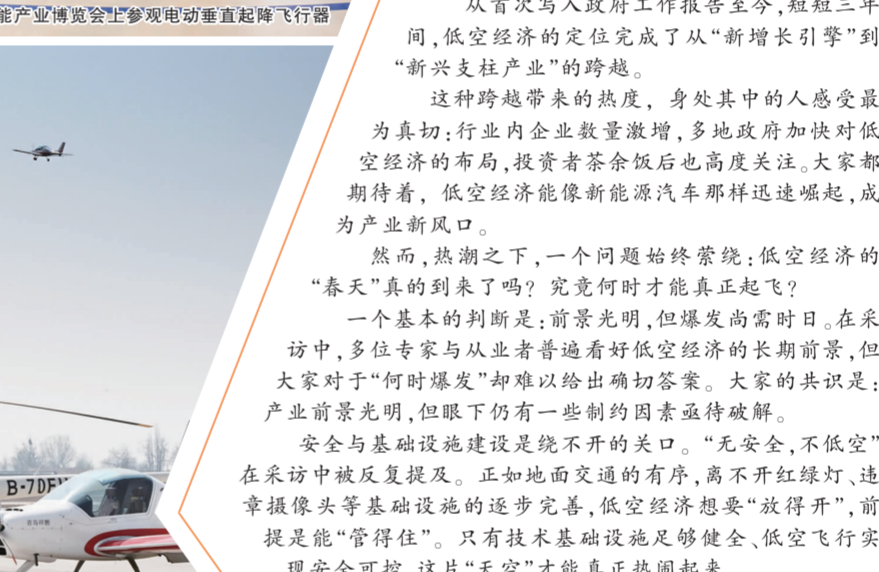
建设，有序推进空域管理改革，分阶段推动商业场景落地。

低空经济行业的大规模商业化何时能实现？贺天星在接受记者采访时表示，对整个行业来说，未来5年将逐步进入到规模化商业化，对于一部分先试先行的机型，或者一部分已经在基础设施建设或较为完善的试点城市，未来两年内会逐步进入常态化商业运行状态。

从单一试点的“盆景”，到多场景连片成林的“森林”；从顶层设计的战略蓝图，到制度、产业、商业三重闭环的体系化发展，低空经济正以不可逆转的态势，逐空而上，万亿起航，稳步开启属于中国低空产业的黄金时代。



观众在2025世界智能产业博览会上参观电动垂直起降飞行器



两架电动垂直起降飞行器(eVTOL)停放在合肥市空中交通枢纽。本版图片均为新华社图