公司代码:600561 公司简称:江西长运

江西长运股份有限公司 2025 年年度报告摘要

第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、公司全体董事出席董事会会议。

4、大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经大信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2025 年度公司合并财务报表中归属于上市公司股东的净利润为人民币 16,031,234.87 元，2025 年公司母公司财务报表净利润为 31,146,611.66 元，加上 2025 年年初未分配利润 -91,687,835.58 元，本年度母公司可供股东分配的利润为 -60,541,223.92 元。

公司拟定的 2025 年度利润分配方案为：不派发现金红利，不送红股，不进行资本公积金转增股本。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

√适用 □不适用

截至报告期末，公司母公司存在累计未弥补亏损人民币 60,541,223.92 元。根据《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》及《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》等规范性文件及《公司章程》的相关规定，公司不满足实施现金分红的前提条件。敬请投资者注意相关投资风险。

第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	江西长运	600561	Q长运

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	魏春云	王玉惠
联系地址	江西省南昌市红谷滩区平安西二街 1 号	江西省南昌市红谷滩区平安西二街 1 号
电话	0791-86298107	0791-86298107
传真	0791-86217722	0791-86217722
电子信箱	dongsihui@jxcy.com.cn	dongsihui@jxcy.com.cn

2、报告期公司主要业务简介

1、道路旅客运输行业

2025 年全国营业性公路旅客周转量为 5,100.4 亿人公里，仅恢复至 2019 年的 57.59%，道路客运行业承压明显，仍处于深度调整期，亟待转型发展。

交通运输部《关于加快推进汽车客运站转型发展的通知》、《关于加快推动班车客运定制服务创新发展的通知》等政策，鼓励客运站依托自身资源转型发展，积极拓展站场服务功能、扩展旅游商贸服务以及加强场站用地综合开发，以提高资源利用效率；明确为加快推进道路客运转型发展，积极推动定制客运进火车站进机场进港口客运站，大力发展场景化定制客运服务，科学优化定制客运运力结构，持续提升定制客运服务水平，切实加强定制客运安全生产管理，同时着力强化政策措施保障。

2025 年 1 月，国家发展改革委财政部印发《关于 2025 年加力扩围实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策的通知》，加力推进城市公交车电动化替代，更新车龄 8 年及以上的城市公交车和超出质保期的动力电池，平均每辆车补贴额由 6 万元提高至 8 万元，并将符合条件的国四排放标准燃油乘用车纳入可申请报废更新补贴的旧车范围。

2025 年 4 月，交通运输部等十部门发布《关于推动交通运输与能源融合发展的指导意见》，要求加快交通基础设施清洁能源开发利用，推动交通运输动力绿色低碳替代，强化交通运输清洁能源保障，目标到 2027 年，交通运输行业电能占行业终端用能的比例达到 10%。

2025 年 9 月，交通运输部等七部门联合印发《关于“人工智能 + 交通运输”的实施意见》，明确以科技创新为驱动、以场景应用为牵引，在交通运输领域构建人工智能创新链、产业链、资金链、人才链深度融合的工作机制，大力促进人工智能普及应用。到 2027 年，人工智能在交通运输行业典型场景广泛应用，到 2030 年，人工智能深度融入交通运输行业，智能综合立体交通网全面推进。

2025 年 10 月，《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》明确要求完善现代化综合交通运输体系，加强跨区域统筹布局、跨方式一体衔接，强化薄弱地区覆盖和通达保障，在基础设施层面为交通运输方式融合发展提供了支撑。

2、物流行业

2025 年全国社会物流总额 368.2 万亿元，按可比价格计算，同比增长 5.1%。2025 年社会物流总费用 19.5 万亿元，同比增长 3.0%。2025 年物流业总收入 14.3 万亿元，同比增长 4.1%。

《交通物流降本提质增效行动计划》、《有效降低全社会物流成本行动方案》等政策持续推进运输结构调整优化和网络化构建，强化大宗物资“公转铁”、“公转水”，依托多式联运提升效率、压降成本。

2025 年 10 月，《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》，强调降低全社会物流成本。

2025 年 12 月，国家发展改革委财政部商务部发布《关于 2026 年实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策的通知》，继续支持报废国四及以下排放标准营运货车更新为低排放货车，优先支持更新为电动货车。

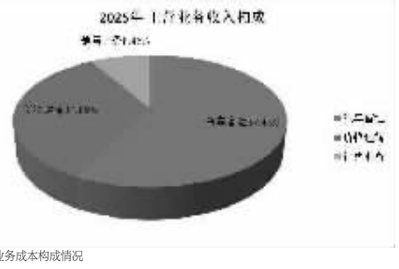
公司主营业务为道路旅客运输与道路货运。2025 年度公司道路旅客运输业务实现的收入为 6.79 亿元，占公司主营业务收入的 57.45%；道路货运实现收入为 4.03 亿元，占公司主营业务收入 34.09%；公司整车销售、燃油与润滑油销售业务 2025 年度实现的收入为 0.9999 亿元，占公司主营业务收入的 8.46%。

公司近三年主营业务收入构成情况

单位：元

主营业务收入	2025年		2024年		2023年（调整后）	
	金额	本期占主营业务收入的比例（%）	金额	本期占主营业务收入的比例（%）	金额	本期占主营业务收入的比例（%）
汽车客运	679,120,589.26	57.45	744,079,925.22	57.86	758,897,828.59	59.81
货物运输	403,022,383.31	34.09	396,058,066.47	30.80	334,797,314.15	26.39
销售业务	99,992,692.99	8.46	138,700,722.79	10.79	173,281,793.80	13.66
其他			7,104,416.90	0.55	1,860,923.88	0.15
合计	1,182,135,665.56	100	1,285,943,131.38	100.00	1,268,837,860.42	100.00

2025 年度公司各业务单元占主营业务收入比重

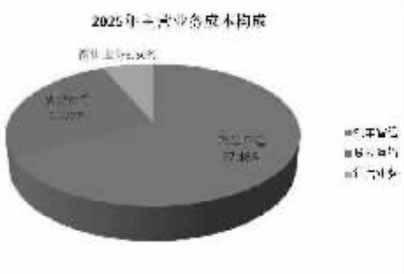


公司近三年主营业务成本构成情况

单位：元

主营业务成本	2025年		2024年		2023年（调整后）	
	金额	本期占主营业务成本的比例（%）	金额	本期占主营业务成本的比例（%）	金额	本期占主营业务成本的比例（%）
汽车客运	998,296,356.04	67.18	1,026,244,434.22	66.72	1,018,226,788.64	67.02
货物运输	389,606,678.66	26.22	378,860,129.91	24.63	320,172,248.30	21.08
销售业务	98,001,713.05	6.60	133,031,614.77	8.65	180,785,890.54	11.90
其他					3,129.52	0.00
合计	1,485,904,747.75	100	1,538,136,178.90	100.00	1,519,188,057.00	100.00

2025 年度公司各业务单元占主营成本比重



1、道路旅客运输业务经营模式

（1）客运站场业务的经营模式

截至 2025 年 12 月 31 日，公司运营分布在江西省 9 个地级市以及安徽省 2 个地级市的 77 个客运站。公司客运站场经营以向公司所属的运营车辆提供站务服务为主，同时也为其他运营车辆提供站务服务。站务服务主要包括：客运代理服务、车辆安检服务、清洁清洗、停车管理、旅客站务服务等。

（2）道路客运业务的经营模式

公司道路客运业务经营模式主要是公车公营和公车责任经营两种模式。

公车公营指公司单独购置车辆，聘用司乘人员在相关线路开展道路旅客运输，这种模式下，公司与相关车站结算后的全部票款确认为客运收入，同时承担所有成本开支，司乘人员按工作量领取薪酬。

公车责任经营指公司与责任经营人签订责任经营合同书，公司按照合同规定对责任经营车辆进行年单车考核，同时经营人向公司缴纳车辆责任经营保证金和目标效益，公司向经营人按月退还车辆责任经营保证金。责任经营车辆的票款收入及保险、折旧、税金等运营成本按照公司的会计制度统一进行核算。在责任经营期间，经营人须严格遵守和执行公司针对责任经营人有关安全生产运输、站场管理、服务质量管理、车辆设备管理和维修保养等方面的管理制度。

截至 2025 年年末，公司建制车辆共 7024 辆，其中道路客运运营车辆 2289 辆，公交车 3604 辆，出租车 725 辆，货车 247 辆，驾驶员培训车 115 辆，校车 44 辆。公司从事道路客运的运营车辆有 1329 辆（占公司道路客运运营车辆总数的 58.06%）以责任经营的形式交给经营人经营，其余车辆计 960 辆（占公司道路客运运营车辆总数的 41.94%）均由公司直接经营。

截至 2025 年 12 月 31 日，公司共有道路客运班线 1350 条，其中 1219 条班线（占公司客运班线总数的 90.30%）以责任经营的形式交给经营人经营，其余 131 条班线（占公司客运班线总数的 9.70%）由公司以公车公营方式直接经营。

2、道路货运业务经营模式

公司货运业务主要由子公司江西长运大通物流有限公司和江西景德镇长运有限公司、景德镇恒达物流有限公司、江西九江长途汽车运输集团有限公司经营。

货运业务的经营模式主要包括普通货物运输、大件运输业务、货运信息市场、公铁联运业务、仓储配送业务、商品车零公里物流运输。货运收入主要依据经营主体与客户签署的相关合同进行结算。

3、公司销售业务主要为二级子公司萍乡市永安昌荣实业有限公司的轿车销售业务、维修服务。前述子公司从上游轿车生产厂家采购商品车，通过 4S 店向下游客户销售。此外，二级子公司于都通源加油站有限公司等企业还从事燃油、润滑油销售业务。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2025年	2024年	本年比上年增减(%)	2023年
总资产	4,360,406,295.76	4,599,338,109.26	-5.20	4,442,513,970.47
归属于上市公司股东的净资产	937,688,224.42	913,784,093.54	2.62	910,039,000.33
营业收入	1,451,525,851.24	1,564,531,239.12	-7.22	1,542,575,737.83
利润总额	45,268,348.29	46,479,780.25	-2.61	-25,123,007.47
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	1,182,135,665.56	1,277,218,349.10	-7.44	1,268,837,860.42
归属于上市公司股东的净利润	16,031,234.87	11,031,790.68	45.32	-57,985,099.60
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-37,535,994.7	-44,436,670.57	不适用	-114,004,627.09
经营活动产生的现金流量净额	309,175,771.52	335,042,588.84	-7.72	370,476,115.76
加权平均净资产收益率（%）	1.74	1.20	增加0.54个百分点	-6.11
基本每股收益（元/股）	0.06	0.04	50.00	-0.20
稀释每股收益（元/股）	0.06	0.04	50.00	-0.20

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元币种：人民币

	第一季度（1-3月份）	第二季度（4-6月份）	第三季度（7-9月份）	第四季度（10-12月份）
营业收入	336,849,781.89	362,286,473.26	344,488,446.94	407,901,149.15
归属于上市公司股东的净利润	-26,437,647.83	32,160,310.02	-18,028,693.67	28,337,266.35
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-34,951,224.32	28,245,819.63	-24,638,013.48	-6,192,576.53
经营活动产生的现金流量净额	25,432,967.03	132,266,703.03	53,759,373.54	97,716,727.92

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4、股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

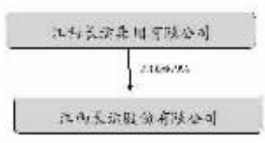
截至报告期末普通股股东总数（户）	11,708
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	12,629
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）

股东名称（全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
江西长运集团有限公司	0	65,676,853	23.09	0	无		国有法人
南昌市交通投资集团有限公司	0	47,412,800	16.67	0	无		国有法人
周爽	8,424,869	13,627,269	4.79	0	无		未知
张德娟	5,175,200	6,882,172	2.42	0	无		未知
林舒月	1,936,700	5,067,400	1.78	0	无		未知
发达控股集团股份有限公司	0	4,440,000	1.56	0	无		境内非国有法人
王行宙	-61,200	2,724,200	0.96	0	无		未知
中国建设银行股份有限公司－诺安多策略混合型证券投资基金	2,114,800	2,114,800	0.74	0	无		未知
上海甄投资产管理有限公司－甄投稳定 8 号私募证券投资基金	1,583,900	1,583,900	0.56	0	无		未知
中国工商银行股份有限公司－中信保诚多策略灵活配置混合型证券投资基金（LOF）	671,100	1,347,000	0.47	0	无		未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，南昌市交通投资集团有限公司持有江西长运集团有限公司 100%股权；公司未知其他股东是否存在关联关系或者属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5、公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期公司运送的客运量 6,604.19 万人，较上年同期减少 11.17%；完成客运周转量 32.45 亿人公里，较上年同期减少 10.01%。

2025 年度公司道路旅客运输业务实现的收入为 6.79 亿元，比上年同期减少 6,495.93 万元；道路货运实现收入为 4.03 亿元，比上年同期增加 696.43 万元；公司燃油销售和整车销售、润滑油销售业务 2025 年度实现的收入为 1 亿元，较上年同期减少 3,870.80 万元。

另外，公司子公司收到的与日常经营活动相关的政府补助（计入其他收益）较 2024 年度增加 5,564.14 万元，资产收储与征收等项目产生的资产处置收益计 3,215.88 万元。上述综合因素影响下，公司 2025 年度实现利润总额 4,526.83 万元，实现归属于母公司所有者的净利润为 1,603.12 万元。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

□适用 √不适用

（二）审议通过了《公司 2025 年度董事会工作报告》

本议案表决情况：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过。

本议案需提交股东会审议。

（三）审议通过了《公司 2025 年度财务决算和 2026 年度财务预算报告》

本议案经董事会审计委员会事先认可，并同意提交董事会审议。

本议案表决情况：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过。

本议案需提交股东会审议。

（四）审议通过了《公司 2025 年度利润分配方案》（详见刊载于上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn《江西长运股份有限公司 2025 年度拟不进行利润分配的公告》）

经大信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2025 年度公司合并财务报表中归属于上市公司股东的净利润为人民币 16,031,234.87 元，2025 年公司母公司财务报表净利润为 31,146,611.66 元，加上 2025 年年初未分配利润 -91,687,835.58 元，本年度母公司可供股东分配的利润为 -60,541,223.92 元。

公司拟定的 2025 年度公司利润分配方案为：不派发现金红利，不送红股，不进行资本公积金转增股本。

本议案表决情况：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过。

本议案需提交股东会审议。

（五）审议通过了《公司 2025 年年度报告及年度报告摘要》（详见上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn）

公司 2025 年度财务报告经董事会审计委员会事先认可，并同意提交董事会审议。

本议案表决情况：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过。

本议案需提交股东会审议。

（六）审议通过了《公司 2025 年度可持续发展报告》（详见上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn）

本议案经董事会战略委员会审议通过后，提交董事会审议。

本议案表决情况：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过。

（七）审议通过了《公司 2025 年度内部控制评价报告》（详见上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn）

本议案经董事会审计委员会事先认可，并同意提交董事会审议。

本议案表决情况：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过

（八）审议通过了《公司独立董事 2025 年度述职报告》（详见上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn）

本议案表决情况：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过

本议案需提交股东会审议。

（九）审议通过了《公司董事会审计委员会 2025 年度履职报告》（详见上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn）

本议案经董事会审计委员会事先认可，并同意提交董事会审议。

本议案表决情况：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过

（十）审议通过了《关于子公司向关联方采购燃料暨关联交易的议案》（详见刊载于上海证券交易所网站《江西长运股份有限公司关于子公司向关联方采购燃料暨关联交易公告》）

公司独立董事专门会议对该议案进行了事前审核，全体独立董事一致同意将该议案提交董事会审议。

董事会审议该项议案时，董事长王晓先生与董事刘磊先生、张小平先生、檫孙祥先生、刘志坚先生回避表决，非关联董事表决一致同意该项议案。

本议案表决情况：同意 4 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过。

（十一）审议通过了《关于 2026 年日常关联交易预计的议案》（详见刊载于上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn《江西长运股份有限公司关于 2026 年日常关联交易预计公告》）

公司独立董事专门会议对该议案进行了事前审核，全体独立董事一致同意将该议案提交董事会审议。

董事会审议该项议案时，董事长王晓先生与董事刘磊先生、张小平先生、檫孙祥先生、刘志坚先生回避表决，非关联董事表决一致同意该项议案。

本议案表决情况：同意 4 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过。

本议案需提交股东会审议。

（十二）审议通过了《关于 2026 年度公司及所属子公司向银行申请综合授信额度的议案》

根据公司 2026 年生产经营及资本性支出计划的资金需求，同意公司及所属子公司 2026 年度申请银行综合授信总额不超过人民币 36 亿元，具体融资金额将视公司及所属子公司运营资金及各家银行实际审批的授信额度来确定。

同意授权公司管理层根据实际经营需要，在上述范围内办理综合授信额度申请，签署上述授信额度内的合同、协议和相关文件。

本议案表决情况：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过

本议案需提交股东会审议。

（十三）审议通过了《关于 2026 年度子公司向公司借款的议案》

因公司施行对子公司银行账户的统一管理和资金归集，根据各子公司 2026 年生产经营及投资活动计划的资金需求，2026 年度子公司拟向公司借款的总额为不超过人民币 10.77 亿元，具体金额将视子公司运营资金及公司实际审批的情况来确定。

同意授权公司管理层根据实际经营需要，在上述范围内办理子公司向公司借款的相关手续，包括签署上述借款额度内的合同、协议和相关文件。

本议案表决情况：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过

本议案需提交股东会审议。

（十四）审议通过了《关于计提减值准备和核销坏账的议案》（详见刊载于上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn《江西长运股份有限公司关于计提减值准备和核销坏账的公告》）

本议案经董事会审计委员会事先认可，并同意提交董事会审议。

本议案表决情况：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过

本议案需提交股东会审议。

（十五）审议通过了《关于公司未弥补亏损达实收股本总额三分之一的议案》（详见刊载于上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn《江西长运股份有限公司关于未弥补亏损达实收股本总额三分之一的公告》）

本议案表决情况：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过

本议案需提交股东会审议。

（十六）审议通过了《关于独立董事 2025 年度独立性自查情况的专项报告》（详见上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn）

本议案表决情况：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过

（十七）审议通过了《公司董事会审计委员会对会计师事务所 2025 年度履行监督职责情况报告》（详见上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn）

本议案经董事会审计委员会事先认可，并同意提交董事会审议。

本议案表决情况：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过

（十八）审议通过了《关于 2025 年度会计师事务所履职情况评估报告》（详见上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn）

本议案经董事会审计委员会事先认可，并同意提交董事会审议。

本议案表决情况：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过

（十九）审议了《关于公司董事 2025 年度薪酬确认及 2026 年度董事薪酬方案的议案》（详见刊载于上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn《江西长运股份有限公司关于公司董事、高级管理人员 2025 年度薪酬确认及 2026 年度薪酬方案的公告》）

本议案经公司董事会薪酬与考核委员会审议，全体委员回避表决，直接提交董事会审议。

董事会审议该项议案时，全体董事回避表决，直接提交股东会审议。

本议案表决情况：同意 0 票，反对 0 票，弃权 0 票

（二十）审议通过了《关于公司高级管理人员 2025 年度薪酬确认及 2026 年度高级管理人员薪酬方案的议案》（详见刊载于上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn《江西长运股份有限公司关于公司董事、高级管理人员 2025 年度薪酬确认及 2026 年度薪酬方案的公告》）

本议案经公司董事会薪酬与考核委员会审议，并同意提交董事会审议。

董事会审议该项议案时，董事刘磊先生、魏春云先生回避表决。

本议案表决情况：同意 7 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过

（二十一）审议通过了《关于召开 2025 年年度股东会的议案》

公司将另行发出召开 2025 年年度股东会的通知。

本议案表决情况：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过

特此公告。

江西长运股份有限公司董事会

2026 年 4 月 17 日

证券代码：600561 证券简称：江西长运 公告编号：临 2026-022

江西长运股份有限公司关于计提减值准备和核销坏账的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

江西长运股份有限公司（以下简称“公司”）于 2026 年 4 月 16 日召开第十届董事会第三十八次会议，审议通过了《关于计提减值准备和核销坏账的议案》。现将相关情况公告如下：

一、本次计提减值准备情况

（一）计提减值准备概述

根据《企业会计准则》的相关规定，江西长运股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）及子公司对商誉进行了减值测试，并对相关资产可能存在的减值风险进行预计。本着谨慎性原则，并在与年审注册会计师充分沟通的基础上，公司及子公司 2025 年度共计提资产减值准备计 2,401.14 万元，计提信用减值准备计 57.65 万元，合计 2,458.79 万元。

（二）本次计提减值准备的原因

1、信用减值准备

2025 年度，公司根据相关会计准则的规定，对应收款项按照整个存续期的预期信用损失计量坏账准备，共计提信用减值准备 57.65 万元。

（1）冲回应收账款信用减值准备 288.28 万元

公司对账龄长、发生诉讼、客户已破产、财务发生重大困难等的应收账款进行单项认定，并根据可收回情况计提坏账准备。报告期内，因收回应收账款，公司对单项计提的应收账款冲回坏账准备合计 8.19 万元。

公司分别按账龄组合对其他的应收账款计提坏账准备，因收回应收账款转回坏账准备 280.09 万元。

2025 年共冲回应收账款信用减值准备 288.28 万元。

（2）计提其他应收款信用减值准备 345.93 万元

公司其他应收款以预期信用损失为基础确认坏账准备，2025 年度计提信用减值损失金额共计 588.61 万元，另外因收回应收账款转回坏账准备 242.68 万元。

2、资产减值准备

2025 年度，公司根据《企业会计准则》的相关规定，共计提资产减值准备 2,401.14 万元。

（1）存货跌价损失

公司对原材料、库存商品 2025 年度计提存货跌价准备金额为 338.69 万元。

（2）合同资产减值损失

报告期公司计提合同资产减值准备 62.45 万元。

（3）其他非流动资产减值损失

根据《企业会计准则第 8 号—资产减值》的相关规定，对投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产、无形资产、其他非流动资产等长期资产，在资产负债表日有迹象表明发生减值的，估计其可收回金额。若上述长期资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额确认资产减值准备并计入当期损益。按照上述规则，公司对存在减值迹象的长期资产进行减值测试，减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备。

报告期公司共计提其他非流动资产减值准备 2,000 万元。

（三）本次计提减值准备对公司的影响

公司及子公司 2025 年度共计提资产减值准备计 2,401.14 万元，计提信用减值准备计 57.65 万元，合计 2,458.79 万元，相应减少公司合并报表利润总额 2,458.79 万元。

（四）关于公司计提减值准备的合理性说明

公司本次计提信用减值损失和资产减值损失，是基于谨慎性原则，并在与年审注册会计师充分沟通的基础上，对相关资产可能存在的减值风险进行分析和预计后做出的决定，符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定。

二、本次核销部分应收账款和其他应收款的情况

（一）本次核销部分应收账款和其他应收款的情况概述

根据《企业会计准则》及相关法律、法规的规定，公司对长期挂账的应收款项进行了全面清查，并拟对部分无法收回的应收账款与其他应收款予以核销，核销金额为 102.65 万元。

（二）本次核销部分应收账款与其他应收款的具体情况说明

为进一步加强公司的资产管理，真实与公允反映公司财务状况，根据《企业会计准则》、《公司章程》和相关会计政策等规定，公司子公司拟对部分无法收回的应收账款、其他应收款予以核销，核销金额为 102.65 万元，具体如下：

单位：元

项目	账面余额	已计提信用减值准备金额	核销金额	核销原因
应收账款	394,247.52	394,247.52	394,247.52	诉后申请强制执行；对方无资产可执行；对方公司注销、破产或负有数额较大的债务到期未清偿等原因，款项无法收回。
其他应收款	632,225.84	632,225.84	632,225.84	
合计	1,026,473.36	1,026,473.36	1,026,473.36	---

（三）本次核销部分应收账款和其他应收款对公司的影响

子公司本次核销部分应收账款和其他应收款合计 102.65 万元，均已全额计提信用减值准备。因此，本次核销事项不会对公司当期损益和财务状况产生影响。本次核销部分应收账款和其他应收款事项，符合公司的实际情况，核销后能够更加公允地反映公司资产状况，符合会计准则和相关政策要求。本次核销依据充分，具备合理性，不存在损害公司和股东利益的情形。

（四）公司对核销事项的后续工作安排

公司相关部门已对所有核销明细建立备查账目，做到账销案存，保存以后可能用以追索的资料，继续落实责任人随时跟踪，一旦发现债务方有偿债能力将立即追索。

三、董事会关于公司计提减值准备及核销坏账的合理性说明

公司董事会认为：公司本次计提减值准备及核销部分应收账款和其他应收款，是基于谨慎性原则，对相关资产可能存在的减值风险进行分析和计提；对部分无法收回的应收账款与其他应收款予以核销，符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定。

四、本次计提减值准备及核销坏账对公司的影响

1、本次计提减值准备对公司的影响

公司及子公司 2025 年度共计提资产减值准备计 2,401.14 万元，计提信用减值准备计 57.65 万元，合计 2,458.79 万元，对合并报表利润总额影响 2,458.79 万元。

2、本次核销部分应收账款和其他应收款对公司的影响

子公司本次核销部分应收账款和其他应收款合计 102.65 万元，均已全额计提信用减值准备。因此，本次核销事项不会对公司当期损益和财务状况产生影响。本次核销部分应收账款和其他应收款事项，符合公司的实际情况，核销后能够更加公允地反映公司资产状况，符合会计准则和相关政策要求。本次核销依据充分，具备合理性，不存在损害公司和股东利益的情形。

五、审计委员会关于公司计提减值准备和核销坏账的意见

审计委员会认为：公司本次按照《企业会计准则》和有关规定计提减值准备，子公司核销部分无法收回的应收账款和其他应收款，符合公司实际情况，体现了公司会计政策的稳健、谨慎，有助于真实、合理地反映公司资产状况。同意本次减值准备的计提及子公司核销部分应收账款和其他应收款。

特此公告。

江西长运股份有限公司董事会

2026 年 4 月 17 日

证券代码：600561 证券简称：江西长运 公告编号：临 2026-018

江西长运股份有限公司第十届董事会第三十八次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、董事会会议召开情况

江西长运股份有限公司于 2026 年 4 月 6 日以专人送达与邮件送达相结合的方式向全体董事发出召开第十届董事会第三十八次会议的通知，会议于 2026 年 4 月 16 日在本公司会议室以现场和通讯相结合的方式召开。会议应到董事 9 人，实到董事 9 人，王晓董事长以通讯方式参加会议并明确表示了表决意见。会议由公司半数以上董事共同推举的董事刘磊先生主持，公司高级管理人员列席了会议，本次董事会会议的召开符合有关法律、行政法规、部门规章、规范性文件和公司章程的规定。

二、董事会会议审议情况

参与表决的董事认真审议了本次会议议案，经会议审议和出席会议的董事表决，通过如下决议：

（一）审议通过了《公司 2025 年度总经理工作报告》

本议案表决情况：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过。

（二）审议通过了《公司 2025 年度董事会工作报告》

本议案表决情况：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过。

本议案需提交股东会审议。

（三）审议通过了《公司 2025 年度财务决算和 2026 年度财务预算报告》

本议案经董事会审计委员会事先认可，并同意提交董事会审议。

本议案表决情况：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过。

本议案需提交股东会审议。

（四）审议通过了《公司 2025 年度利润分配方案》（详见刊载于上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn《江西长运股份有限公司 2025 年度拟不进行利润分配的公告》）

经大信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2025 年度公司合并财务报表中归属于上市公司股东的净利润为人民币 16,031,234.87 元，2025 年公司母公司财务报表净利润为 31,146,611.66 元，加上 2025 年年初未分配利润 -91,687,835.58 元，本年度母公司可供股东分配的利润为 -60,541,223.92 元。

公司拟定的 2025 年度公司利润分配方案为：不派发现金红利，不送红股，不进行资本公积金转增股本。

本议案表决情况：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过。

本议案需提交股东会审议。

（五）审议通过了《公司 2025 年年度报告及年度报告摘要》（详见上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn）

公司 2025 年度财务报告经董事会审计委员会事先认可，并同意提交董事会审议。

本议案表决情况：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过。

本议案需提交股东会审议。

（六）审议通过了《公司 2025 年度可持续发展报告》（详见上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn）

本议案经董事会战略委员会审议通过后，提交董事会审议。

本议案表决情况：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过。

（七）审议通过了《公司 2025 年度内部控制评价报告》（详见上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn）

本议案经董事会审计委员会事先认可，并同意提交董事会审议。

本议案表决情况：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过

（八）审议通过了《公司独立董事 2025 年度述职报告》（详见上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn）

本议案表决情况：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过

本议案需提交股东会审议。

（九）审议通过了《公司董事会审计委员会 2025 年度履职报告》（详见上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn）

本议案经董事会审计委员会事先认可，并同意提交董事会审议。

本议案表决情况：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过

（十）审议通过了《关于子公司向关联方采购燃料暨关联交易的议案》（详见刊载于上海证券交易所网站《江西长运股份有限公司关于子公司向关联方采购燃料暨关联交易公告》）

公司独立董事专门会议对该议案进行了事前审核，全体独立董事一致同意将该议案提交董事会审议。

董事会审议该项议案时，董事长王晓先生与董事刘磊先生、张小平先生、檫孙祥先生、刘志坚先生回避表决，非关联董事表决一致同意该项议案。

本议案表决情况：同意 4 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过。

（十一）审议通过了《关于 2026 年日常关联交易预计的议案》（详见刊载于上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn《江西长运股份有限公司关于 2026 年日常关联交易预计公告》）

公司独立董事专门会议对该议案进行了事前审核，全体独立董事一致同意将该议案提交董事会审议。

董事会审议该项议案时，董事长王晓先生与董事刘磊先生、张小平先生、檫孙祥先生、刘志坚先生回避表决，非关联董事表决一致同意该项议案。

本议案表决情况：同意 4 票，反对 0 票，弃权 0 票，审议结果：通过。

本议案需提交股东会审议。

（十二）