

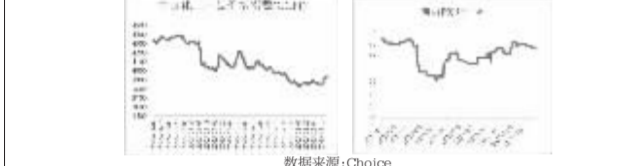
兴通海运股份有限公司 2025 年年度报告摘要

第一节 重要提示
1. 本年度报告摘要来自年度报告全文, 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划, 投资者应当到 http://www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
2. 本公司董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整, 不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏, 并承担个别和连带的法律责任。
3. 公司全体董事出席了本次会议。
4. 本年度报告摘要中, 除特别说明外, 所有数据均取自公司合并财务报表。
5. 董事会审议通过本报告期利润分配预案为: 以截至本报告期末末总股本扣除公司回购专用证券账户的股份为基数, 向全体股东每 10 股派发现金红利 2.00 元 (含税)。

Table with 2 columns: 类别 (Category) and 数量 (Quantity). Lists various types of shares and their counts.

第二节 公司简介
1. 公司基本情况
2. 主要业务
3. 主要资产
4. 主要负债
5. 主要收入
6. 主要成本
7. 主要费用
8. 主要税金
9. 主要资产减值准备
10. 主要公允价值变动
11. 主要投资收益
12. 主要营业外收支
13. 主要营业利润
14. 主要利润总额
15. 主要净利润
16. 主要扣除非经常性损益后的净利润
17. 主要现金流量净额
18. 主要经营活动产生的现金流量净额
19. 主要投资活动产生的现金流量净额
20. 主要筹资活动产生的现金流量净额

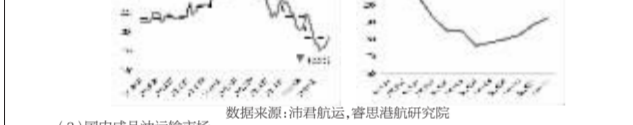
第三节 主要财务数据和指标
一、主要财务数据
二、主要财务指标



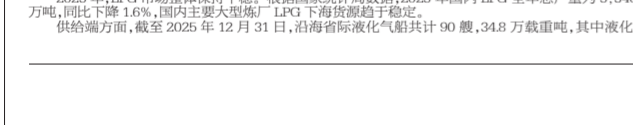
第四节 董事会报告
一、报告期内主要经营情况
二、报告期内主要经营情况
三、报告期内主要经营情况
四、报告期内主要经营情况
五、报告期内主要经营情况
六、报告期内主要经营情况
七、报告期内主要经营情况
八、报告期内主要经营情况
九、报告期内主要经营情况
十、报告期内主要经营情况
十一、报告期内主要经营情况
十二、报告期内主要经营情况
十三、报告期内主要经营情况
十四、报告期内主要经营情况
十五、报告期内主要经营情况
十六、报告期内主要经营情况
十七、报告期内主要经营情况
十八、报告期内主要经营情况
十九、报告期内主要经营情况
二十、报告期内主要经营情况



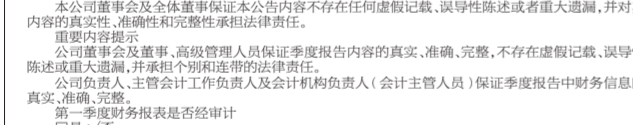
第五节 董事会报告
一、报告期内主要经营情况
二、报告期内主要经营情况
三、报告期内主要经营情况
四、报告期内主要经营情况
五、报告期内主要经营情况
六、报告期内主要经营情况
七、报告期内主要经营情况
八、报告期内主要经营情况
九、报告期内主要经营情况
十、报告期内主要经营情况
十一、报告期内主要经营情况
十二、报告期内主要经营情况
十三、报告期内主要经营情况
十四、报告期内主要经营情况
十五、报告期内主要经营情况
十六、报告期内主要经营情况
十七、报告期内主要经营情况
十八、报告期内主要经营情况
十九、报告期内主要经营情况
二十、报告期内主要经营情况



第六节 董事会报告
一、报告期内主要经营情况
二、报告期内主要经营情况
三、报告期内主要经营情况
四、报告期内主要经营情况
五、报告期内主要经营情况
六、报告期内主要经营情况
七、报告期内主要经营情况
八、报告期内主要经营情况
九、报告期内主要经营情况
十、报告期内主要经营情况
十一、报告期内主要经营情况
十二、报告期内主要经营情况
十三、报告期内主要经营情况
十四、报告期内主要经营情况
十五、报告期内主要经营情况
十六、报告期内主要经营情况
十七、报告期内主要经营情况
十八、报告期内主要经营情况
十九、报告期内主要经营情况
二十、报告期内主要经营情况



第七节 董事会报告
一、报告期内主要经营情况
二、报告期内主要经营情况
三、报告期内主要经营情况
四、报告期内主要经营情况
五、报告期内主要经营情况
六、报告期内主要经营情况
七、报告期内主要经营情况
八、报告期内主要经营情况
九、报告期内主要经营情况
十、报告期内主要经营情况
十一、报告期内主要经营情况
十二、报告期内主要经营情况
十三、报告期内主要经营情况
十四、报告期内主要经营情况
十五、报告期内主要经营情况
十六、报告期内主要经营情况
十七、报告期内主要经营情况
十八、报告期内主要经营情况
十九、报告期内主要经营情况
二十、报告期内主要经营情况



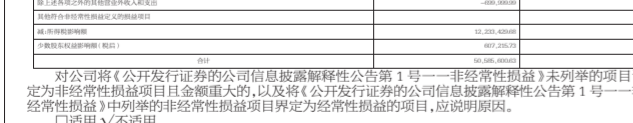
第八节 董事会报告
一、报告期内主要经营情况
二、报告期内主要经营情况
三、报告期内主要经营情况
四、报告期内主要经营情况
五、报告期内主要经营情况
六、报告期内主要经营情况
七、报告期内主要经营情况
八、报告期内主要经营情况
九、报告期内主要经营情况
十、报告期内主要经营情况
十一、报告期内主要经营情况
十二、报告期内主要经营情况
十三、报告期内主要经营情况
十四、报告期内主要经营情况
十五、报告期内主要经营情况
十六、报告期内主要经营情况
十七、报告期内主要经营情况
十八、报告期内主要经营情况
十九、报告期内主要经营情况
二十、报告期内主要经营情况



第九节 董事会报告
一、报告期内主要经营情况
二、报告期内主要经营情况
三、报告期内主要经营情况
四、报告期内主要经营情况
五、报告期内主要经营情况
六、报告期内主要经营情况
七、报告期内主要经营情况
八、报告期内主要经营情况
九、报告期内主要经营情况
十、报告期内主要经营情况
十一、报告期内主要经营情况
十二、报告期内主要经营情况
十三、报告期内主要经营情况
十四、报告期内主要经营情况
十五、报告期内主要经营情况
十六、报告期内主要经营情况
十七、报告期内主要经营情况
十八、报告期内主要经营情况
十九、报告期内主要经营情况
二十、报告期内主要经营情况



第十节 董事会报告
一、报告期内主要经营情况
二、报告期内主要经营情况
三、报告期内主要经营情况
四、报告期内主要经营情况
五、报告期内主要经营情况
六、报告期内主要经营情况
七、报告期内主要经营情况
八、报告期内主要经营情况
九、报告期内主要经营情况
十、报告期内主要经营情况
十一、报告期内主要经营情况
十二、报告期内主要经营情况
十三、报告期内主要经营情况
十四、报告期内主要经营情况
十五、报告期内主要经营情况
十六、报告期内主要经营情况
十七、报告期内主要经营情况
十八、报告期内主要经营情况
十九、报告期内主要经营情况
二十、报告期内主要经营情况



第十一节 董事会报告
一、报告期内主要经营情况
二、报告期内主要经营情况
三、报告期内主要经营情况
四、报告期内主要经营情况
五、报告期内主要经营情况
六、报告期内主要经营情况
七、报告期内主要经营情况
八、报告期内主要经营情况
九、报告期内主要经营情况
十、报告期内主要经营情况
十一、报告期内主要经营情况
十二、报告期内主要经营情况
十三、报告期内主要经营情况
十四、报告期内主要经营情况
十五、报告期内主要经营情况
十六、报告期内主要经营情况
十七、报告期内主要经营情况
十八、报告期内主要经营情况
十九、报告期内主要经营情况
二十、报告期内主要经营情况



第十二节 董事会报告
一、报告期内主要经营情况
二、报告期内主要经营情况
三、报告期内主要经营情况
四、报告期内主要经营情况
五、报告期内主要经营情况
六、报告期内主要经营情况
七、报告期内主要经营情况
八、报告期内主要经营情况
九、报告期内主要经营情况
十、报告期内主要经营情况
十一、报告期内主要经营情况
十二、报告期内主要经营情况
十三、报告期内主要经营情况
十四、报告期内主要经营情况
十五、报告期内主要经营情况
十六、报告期内主要经营情况
十七、报告期内主要经营情况
十八、报告期内主要经营情况
十九、报告期内主要经营情况
二十、报告期内主要经营情况



第十三节 董事会报告
一、报告期内主要经营情况
二、报告期内主要经营情况
三、报告期内主要经营情况
四、报告期内主要经营情况
五、报告期内主要经营情况
六、报告期内主要经营情况
七、报告期内主要经营情况
八、报告期内主要经营情况
九、报告期内主要经营情况
十、报告期内主要经营情况
十一、报告期内主要经营情况
十二、报告期内主要经营情况
十三、报告期内主要经营情况
十四、报告期内主要经营情况
十五、报告期内主要经营情况
十六、报告期内主要经营情况
十七、报告期内主要经营情况
十八、报告期内主要经营情况
十九、报告期内主要经营情况
二十、报告期内主要经营情况

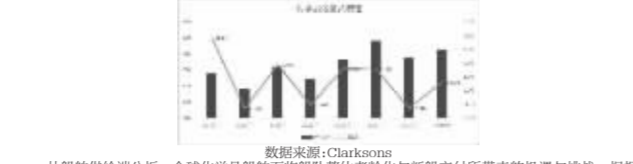


第十四节 董事会报告
一、报告期内主要经营情况
二、报告期内主要经营情况
三、报告期内主要经营情况
四、报告期内主要经营情况
五、报告期内主要经营情况
六、报告期内主要经营情况
七、报告期内主要经营情况
八、报告期内主要经营情况
九、报告期内主要经营情况
十、报告期内主要经营情况
十一、报告期内主要经营情况
十二、报告期内主要经营情况
十三、报告期内主要经营情况
十四、报告期内主要经营情况
十五、报告期内主要经营情况
十六、报告期内主要经营情况
十七、报告期内主要经营情况
十八、报告期内主要经营情况
十九、报告期内主要经营情况
二十、报告期内主要经营情况

公司代码: 603209 公司简称: 兴通股份

兴通海运股份有限公司 2025 年年度报告摘要

油气船 67 艘, 31.7 万载重吨。
(二) 国际化学品运输市场
全球化学品海运市场具备长期稳健增长的基础。需求来看, 化学品下游覆盖行业广泛, 全球化学品贸易量与全球 GDP 增长长期同步。根据航运咨询机构 Drewry 预测, 受有机化学品和清洁能源材料长期贸易驱动, 2024 年-2030 年, 全球化学品海运吨英里需求将保持温和增长, 年复合增长率为 2.5%。2025 年, 受下游需求偏弱、地缘政治与关税扰动以及 2024 年红海危机催生的高基数效应叠加影响, 全球化学品海运量出现阶段性小幅下降, 据 Clarksons 数据显示, 2025 年全球化学品海运量下降 1.3%。

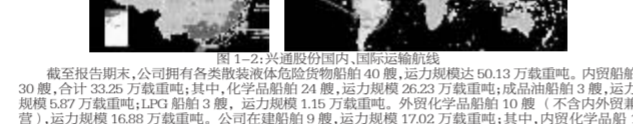


从船舶供给分析, 全球化学品船舶队整体老龄化与新船交付带来的机遇与挑战。根据 Clarksons 数据, 截至 2025 年 1 月, 全球化学品船队共 4,415 艘, 5.420 万载重吨, 载重吨统计口径超过 20 年的船舶占比 22%, 船龄超 15 年的船舶占比 52%, 全球化学品船平均船龄约 16.3 年, 老龄化严重。受 EEXI/CI 环保新规驱动, 老旧船加速淘汰, 优质合规运力稀缺性提升。



同时, 国际成品油与化学品运输景气度存在联动传导效应。成品油运价上行时, 具备油化兼营资质的“油轮+化学品”船型需求增加, 进而带动化学品船队运营供给, 持续优化行业供需结构。此外, 全球国际原油贸易监管趋严, 针对影子船队的合规需求持续增加, 市场对合规环保、标准化船型的运力需求稳步提升, 进一步为化学品船队运营提供支撑。

(三) 主营业务情况
公司主要从事全球散装液体危险货物的水上运输, 包括化学品、成品油和液化石油气 (LPG) 运输。在国内业务方面, 公司是内河散装液体危险货物的龙头企业, 内河运输航线覆盖全国沿海长江、珠江中下游水系, 与中国石油、中国石化、中海油、中国海油、中国中化、中海壳牌、荣盛控股、福建联合石化、盛虹石化等知名企业建立长期稳定的合作关系。在国际业务方面, 公司围绕国家“航运强国”和“一带一路”倡议, 主动“走出去”, 积极拓展国际化学品运输业务, 国际航线覆盖东亚、东南亚、中东、地中海、欧洲、美洲、澳洲等地区, 累计 47 个国家和地区的 214 个港口。



截至报告期末, 公司拥有各类散货液体危险货物船舶 40 艘, 运力规模达 50.13 万载重吨。内贸船舶 30 艘, 合计 33.25 万载重吨; 其中, 化学品船舶 24 艘, 运力规模 29.23 万载重吨; 成品油船舶 3 艘, 运力规模 1.87 万载重吨; LPG 船舶 3 艘, 运力规模 1.15 万载重吨。外贸化学品船舶 10 艘 (不含内贸租赁), 运力规模 16.88 万载重吨。公司在运船舶 9 艘, 运力规模 17.02 万载重吨; 其中, 内贸化学品船 1 艘, 运力规模 1.07 万载重吨; 外贸化学品船 8 艘, 运力规模 15.95 万载重吨。

(四) 经营模式
按照租船方式和费用结算方式的不同, 公司主要经营模式为期租模式和程租模式。其中, 程租模式又分为有货租船模式和空船租船模式。
期租模式是指由出租人向承租人提供配备船员的船舶, 船舶期租由承租人调遣, 承租人按月支付租金。船员工资、维修保养等运营费用均由承租人承担, 船东负责船舶的日常维护。该模式既可适用于内贸业务, 也可适用于外贸业务, 且能保障船东的固定收益, 稳定经营效益。
程租模式是指由出租人向承租人提供配备船员的船舶, 船舶期租由承租人调遣, 承租人按月支付租金。船员工资、维修保养等运营费用均由承租人承担, 船东负责船舶的日常维护。该模式既可适用于内贸业务, 也可适用于外贸业务, 且能保障船东的固定收益, 稳定经营效益。

公司自有船舶以执行 COA 方式, 主动航船为主。客户通常以招投标或商务谈判的方式与承运商签订 COA 以保障其运力供给, 该合作模式定价稳定, 合同周期通常为 1 至 3 个月。该模式可保障船东的运力供给, 充分保障了船东的固定收益和经营效益。
与可签订 COA 的主要客户包括盛虹石化、中国石油、中国石化、中国海油、中国中化、中海壳牌、盛虹石化、荣盛控股等。
此外, 公司还承接散货液体危险货物的水上运输, 包括化学品、成品油和液化石油气 (LPG) 运输。在国内业务方面, 公司是内河散装液体危险货物的龙头企业, 内河运输航线覆盖全国沿海长江、珠江中下游水系, 与中国石油、中国石化、中海油、中国海油、中国中化、中海壳牌、荣盛控股、福建联合石化、盛虹石化等知名企业建立长期稳定的合作关系。在国际业务方面, 公司围绕国家“航运强国”和“一带一路”倡议, 主动“走出去”, 积极拓展国际化学品运输业务, 国际航线覆盖东亚、东南亚、中东、地中海、欧洲、美洲、澳洲等地区, 累计 47 个国家和地区的 214 个港口。

此外, 公司还承接散货液体危险货物的水上运输, 包括化学品、成品油和液化石油气 (LPG) 运输。在国内业务方面, 公司是内河散装液体危险货物的龙头企业, 内河运输航线覆盖全国沿海长江、珠江中下游水系, 与中国石油、中国石化、中海油、中国海油、中国中化、中海壳牌、荣盛控股、福建联合石化、盛虹石化等知名企业建立长期稳定的合作关系。在国际业务方面, 公司围绕国家“航运强国”和“一带一路”倡议, 主动“走出去”, 积极拓展国际化学品运输业务, 国际航线覆盖东亚、东南亚、中东、地中海、欧洲、美洲、澳洲等地区, 累计 47 个国家和地区的 214 个港口。

此外, 公司还承接散货液体危险货物的水上运输, 包括化学品、成品油和液化石油气 (LPG) 运输。在国内业务方面, 公司是内河散装液体危险货物的龙头企业, 内河运输航线覆盖全国沿海长江、珠江中下游水系, 与中国石油、中国石化、中海油、中国海油、中国中化、中海壳牌、荣盛控股、福建联合石化、盛虹石化等知名企业建立长期稳定的合作关系。在国际业务方面, 公司围绕国家“航运强国”和“一带一路”倡议, 主动“走出去”, 积极拓展国际化学品运输业务, 国际航线覆盖东亚、东南亚、中东、地中海、欧洲、美洲、澳洲等地区, 累计 47 个国家和地区的 214 个港口。

此外, 公司还承接散货液体危险货物的水上运输, 包括化学品、成品油和液化石油气 (LPG) 运输。在国内业务方面, 公司是内河散装液体危险货物的龙头企业, 内河运输航线覆盖全国沿海长江、珠江中下游水系, 与中国石油、中国石化、中海油、中国海油、中国中化、中海壳牌、荣盛控股、福建联合石化、盛虹石化等知名企业建立长期稳定的合作关系。在国际业务方面, 公司围绕国家“航运强国”和“一带一路”倡议, 主动“走出去”, 积极拓展国际化学品运输业务, 国际航线覆盖东亚、东南亚、中东、地中海、欧洲、美洲、澳洲等地区, 累计 47 个国家和地区的 214 个港口。

此外, 公司还承接散货液体危险货物的水上运输, 包括化学品、成品油和液化石油气 (LPG) 运输。在国内业务方面, 公司是内河散装液体危险货物的龙头企业, 内河运输航线覆盖全国沿海长江、珠江中下游水系, 与中国石油、中国石化、中海油、中国海油、中国中化、中海壳牌、荣盛控股、福建联合石化、盛虹石化等知名企业建立长期稳定的合作关系。在国际业务方面, 公司围绕国家“航运强国”和“一带一路”倡议, 主动“走出去”, 积极拓展国际化学品运输业务, 国际航线覆盖东亚、东南亚、中东、地中海、欧洲、美洲、澳洲等地区, 累计 47 个国家和地区的 214 个港口。

此外, 公司还承接散货液体危险货物的水上运输, 包括化学品、成品油和液化石油气 (LPG) 运输。在国内业务方面, 公司是内河散装液体危险货物的龙头企业, 内河运输航线覆盖全国沿海长江、珠江中下游水系, 与中国石油、中国石化、中海油、中国海油、中国中化、中海壳牌、荣盛控股、福建联合石化、盛虹石化等知名企业建立长期稳定的合作关系。在国际业务方面, 公司围绕国家“航运强国”和“一带一路”倡议, 主动“走出去”, 积极拓展国际化学品运输业务, 国际航线覆盖东亚、东南亚、中东、地中海、欧洲、美洲、澳洲等地区, 累计 47 个国家和地区的 214 个港口。

此外, 公司还承接散货液体危险货物的水上运输, 包括化学品、成品油和液化石油气 (LPG) 运输。在国内业务方面, 公司是内河散装液体危险货物的龙头企业, 内河运输航线覆盖全国沿海长江、珠江中下游水系, 与中国石油、中国石化、中海油、中国海油、中国中化、中海壳牌、荣盛控股、福建联合石化、盛虹石化等知名企业建立长期稳定的合作关系。在国际业务方面, 公司围绕国家“航运强国”和“一带一路”倡议, 主动“走出去”, 积极拓展国际化学品运输业务, 国际航线覆盖东亚、东南亚、中东、地中海、欧洲、美洲、澳洲等地区, 累计 47 个国家和地区的 214 个港口。

此外, 公司还承接散货液体危险货物的水上运输, 包括化学品、成品油和液化石油气 (LPG) 运输。在国内业务方面, 公司是内河散装液体危险货物的龙头企业, 内河运输航线覆盖全国沿海长江、珠江中下游水系, 与中国石油、中国石化、中海油、中国海油、中国中化、中海壳牌、荣盛控股、福建联合石化、盛虹石化等知名企业建立长期稳定的合作关系。在国际业务方面, 公司围绕国家“航运强国”和“一带一路”倡议, 主动“走出去”, 积极拓展国际化学品运输业务, 国际航线覆盖东亚、东南亚、中东、地中海、欧洲、美洲、澳洲等地区, 累计 47 个国家和地区的 214 个港口。

此外, 公司还承接散货液体危险货物的水上运输, 包括化学品、成品油和液化石油气 (LPG) 运输。在国内业务方面, 公司是内河散装液体危险货物的龙头企业, 内河运输航线覆盖全国沿海长江、珠江中下游水系, 与中国石油、中国石化、中海油、中国海油、中国中化、中海壳牌、荣盛控股、福建联合石化、盛虹石化等知名企业建立长期稳定的合作关系。在国际业务方面, 公司围绕国家“航运强国”和“一带一路”倡议, 主动“走出去”, 积极拓展国际化学品运输业务, 国际航线覆盖东亚、东南亚、中东、地中海、欧洲、美洲、澳洲等地区, 累计 47 个国家和地区的 214 个港口。

此外, 公司还承接散货液体危险货物的水上运输, 包括化学品、成品油和液化石油气 (LPG) 运输。在国内业务方面, 公司是内河散装液体危险货物的龙头企业, 内河运输航线覆盖全国沿海长江、珠江中下游水系, 与中国石油、中国石化、中海油、中国海油、中国中化、中海壳牌、荣盛控股、福建联合石化、盛虹石化等知名企业建立长期稳定的合作关系。在国际业务方面, 公司围绕国家“航运强国”和“一带一路”倡议, 主动“走出去”, 积极拓展国际化学品运输业务, 国际航线覆盖东亚、东南亚、中东、地中海、欧洲、美洲、澳洲等地区, 累计 47 个国家和地区的 214 个港口。

此外, 公司还承接散货液体危险货物的水上运输, 包括化学品、成品油和液化石油气 (LPG) 运输。在国内业务方面, 公司是内河散装液体危险货物的龙头企业, 内河运输航线覆盖全国沿海长江、珠江中下游水系, 与中国石油、中国石化、中海油、中国海油、中国中化、中海壳牌、荣盛控股、福建联合石化、盛虹石化等知名企业建立长期稳定的合作关系。在国际业务方面, 公司围绕国家“航运强国”和“一带一路”倡议, 主动“走出去”, 积极拓展国际化学品运输业务, 国际航线覆盖东亚、东南亚、中东、地中海、欧洲、美洲、澳洲等地区, 累计 47 个国家和地区的 214 个港口。

此外, 公司还承接散货液体危险货物的水上运输, 包括化学品、成品油和液化石油气 (LPG) 运输。在国内业务方面, 公司是内河散装液体危险货物的龙头企业, 内河运输航线覆盖全国沿海长江、珠江中下游水系, 与中国石油、中国石化、中海油、中国海油、中国中化、中海壳牌、荣盛控股、福建联合石化、盛虹石化等知名企业建立长期稳定的合作关系。在国际业务方面, 公司围绕国家“航运强国”和“一带一路”倡议, 主动“走出去”, 积极拓展国际化学品运输业务, 国际航线覆盖东亚、东南亚、中东、地中海、欧洲、美洲、澳洲等地区, 累计 47 个国家和地区的 214 个港口。

此外, 公司还承接散货液体危险货物的水上运输, 包括化学品、成品油和液化石油气 (LPG) 运输。在国内业务方面, 公司是内河散装液体危险货物的龙头企业, 内河运输航线覆盖全国沿海长江、珠江中下游水系, 与中国石油、中国石化、中海油、中国海油、中国中化、中海壳牌、荣盛控股、福建联合石化、盛虹石化等知名企业建立长期稳定的合作关系。在国际业务方面, 公司围绕国家“航运强国”和“一带一路”倡议, 主动“走出去”, 积极拓展国际化学品运输业务, 国际航线覆盖东亚、东南亚、中东、地中海、欧洲、美洲、澳洲等地区, 累计 47 个国家和地区的 214 个港口。

此外, 公司还承接散货液体危险货物的水上运输, 包括化学品、成品油和液化石油气 (LPG) 运输。在国内业务方面, 公司是内河散装液体危险货物的龙头企业, 内河运输航线覆盖全国沿海长江、珠江中下游水系, 与中国石油、中国石化、中海油、中国海油、中国中化、中海壳牌、荣盛控股、福建联合石化、盛虹石化等知名企业建立长期稳定的合作关系。在国际业务方面, 公司围绕国家“航运强国”和“一带一路”倡议, 主动“走出去”, 积极拓展国际化学品运输业务, 国际航线覆盖东亚、东南亚、中东、地中海、欧洲、美洲、澳洲等地区, 累计 47 个国家和地区的 214 个港口。

此外, 公司还承接散货液体危险货物的水上运输, 包括化学品、成品油和液化石油气 (LPG) 运输。在国内业务方面, 公司是内河散装液体危险货物的龙头企业, 内河运输航线覆盖全国沿海长江、珠江中下游水系, 与中国石油、中国石化、中海油、中国海油、中国中化、中海壳牌、荣盛控股、福建联合石化、盛虹石化等知名企业建立长期稳定的合作关系。在国际业务方面, 公司围绕国家“航运强国”和“一带一路”倡议, 主动“走出去”, 积极拓展国际化学品运输业务, 国际航线覆盖东亚、东南亚、中东、地中海、欧洲、美洲、澳洲等地区, 累计 47 个国家和地区的 214 个港口。

此外, 公司还承接散货液体危险货物的水上运输, 包括化学品、成品油和液化石油气 (LPG) 运输。在国内业务方面, 公司是内河散装液体危险货物的龙头企业, 内河运输航线覆盖全国沿海长江、珠江中下游水系, 与中国石油、中国石化、中海油、中国海油、中国中化、中海壳牌、荣盛控股、福建联合石化、盛虹石化等知名企业建立长期稳定的合作关系。在国际业务方面, 公司围绕国家“航运强国”和“一带一路”倡议, 主动“走出去”, 积极拓展国际化学品运输业务, 国际航线覆盖东亚、东南亚、中东、地中海、欧洲、美洲、澳洲等地区, 累计 47 个国家和地区的 214 个港口。

此外, 公司还承接散货液体危险货物的水上运输, 包括化学品、成品油和液化石油气 (LPG) 运输。在国内业务方面, 公司是内河散装液体危险货物的龙头企业, 内河运输航线覆盖全国沿海长江、珠江中下游水系, 与中国石油、中国石化、中海油、中国海油、中国中化、中海壳牌、荣盛控股、福建联合石化、盛虹石化等知名企业建立长期稳定的合作关系。在国际业务方面, 公司围绕国家“航运强国”和“一带一路”倡议, 主动“走出去”, 积极拓展国际化学品运输业务, 国际航线覆盖东亚、东南亚、中东、地中海、欧洲、美洲、澳洲等地区, 累计 47 个国家和地区的 214 个港口。

此外, 公司还承接散货液体危险货物的水上运输, 包括化学品、成品油和液化石油气 (LPG) 运输。在国内业务方面, 公司是内河散装液体危险货物的龙头企业, 内河运输航线覆盖全国沿海长江、珠江中下游水系, 与中国石油、中国石化、中海油、中国海油、中国中化、中海壳牌、荣盛控股、福建联合石化、盛虹石化等知名企业建立长期稳定的合作关系。在国际业务方面, 公司围绕国家“航运强国”和“一带一路”倡议, 主动“走出去”, 积极拓展国际化学品运输业务, 国际航线覆盖东亚、东南亚、中东、地中海、欧洲、美洲、澳洲等地区, 累计 47 个国家和地区的 214 个港口。

此外, 公司还承接散货液体危险货物的水上运输, 包括化学品、成品油和液化石油气 (LPG) 运输。在国内业务方面, 公司是内河散装液体危险货物的龙头企业, 内河运输航线覆盖全国沿海长江、珠江中下游水系, 与中国石油、中国石化、中海油、中国海油、中国中化、中海壳牌、荣盛控股、福建联合石化、盛虹石化等知名企业建立长期稳定的合作关系。在国际业务方面, 公司围绕国家“航运强国”和“一带一路”倡议, 主动“走出去”, 积极拓展国际化学品运输业务, 国际航线覆盖东亚、东南亚、中东、地中海、欧洲、美洲、澳洲等地区, 累计 47 个国家和地区的 214 个港口。

此外, 公司还承接散货液体危险货物的水上运输, 包括化学品、成品油和液化石油气 (LPG) 运输。在国内业务方面, 公司是内河散装液体危险货物的龙头企业, 内河运输航线覆盖全国沿海长江、珠江中下游水系, 与中国石油、中国石化、中海油、中国海油、中国中化、中海壳牌、荣盛控股、福建联合石化、盛虹石化等知名企业建立长期稳定的合作关系。在国际业务方面, 公司围绕国家“航运强国”和“一带一路”倡议, 主动“走出去”, 积极拓展国际化学品运输业务, 国际航线覆盖东亚、东南亚、中东、地中海、欧洲、美洲、澳洲等地区, 累计 47 个国家和地区的 214 个港口。

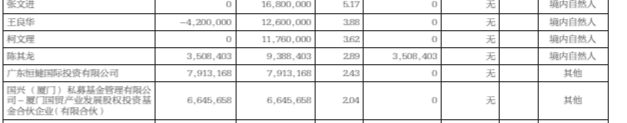
3.2 报告期分季度的主要会计数据

Table with 5 columns: 项目 (Item), 第一季度 (1-3月), 第二季度 (4-6月), 第三季度 (7-9月), 第四季度 (10-12月). Shows quarterly financial data.

季度数据与已披露定期报告数据差异说明
□适用 √不适用
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

Table with 2 columns: 类别 (Category) and 数量 (Quantity). Lists shareholders and their share counts.

4.2 公司与控股股东、实际控制人之间的产权及控制关系的方框图
√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图
√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况
□适用 √不适用
5. 公司债券情况
□适用 √不适用

第三节 重要事项
1. 公司应当根据重要性原则, 披露报告期内公司经营情况的重大变化, 以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。
截至 2025 年 12 月 31 日, 公司经营的散货液体化学品船、成品油船、液化石油气船共计 40 艘, 运力规模为 50.13 万载重吨, 其中, 化学品船舶 34 艘, 成品油船舶 3 艘, LPG 船舶 3 艘; 公司在运化学品船舶 9 艘, 运力规模 17.02 万载重吨。
报告期内, 公司完成散货液体危险货物运输量为 1,260.32 万吨, 同比增长 4.12%, 实现营业收入 162,842.28 万元, 同比增加 75.1%, 实现归属于上市公司股东的净利润 26,998.89 万元, 同比下降 22.9%。

公司 2025 年年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的, 应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。
□适用 √不适用
2. 环境与社会责任
(一) 环境
(二) 社会
(三) 治理

3. 公司治理
(一) 股东大会
(二) 董事会
(三) 监事会
(四) 独立董事
(五) 董事会秘书
(六) 高级管理人员
(七) 其他

4. 环境与社会责任
(一) 环境
(二) 社会
(三) 治理

5. 环境与社会责任
(一) 环境
(二) 社会
(三) 治理

6. 环境与社会责任
(一) 环境
(二) 社会
(三) 治理

7. 环境与社会责任
(一) 环境
(二) 社会
(三) 治理

8. 环境与社会责任
(一) 环境
(二) 社会
(三) 治理

9. 环境与社会责任
(一) 环境
(二) 社会
(三) 治理

10. 环境与社会责任
(一) 环境
(二) 社会
(三) 治理

11. 环境与社会责任
(一) 环境
(二) 社会
(三) 治理

12. 环境与社会责任
(一) 环境
(二) 社会
(三) 治理

13. 环境与社会责任
(一) 环境
(二) 社会
(三) 治理

14. 环境与社会责任
(一) 环境
(二) 社会
(三) 治理

15. 环境与社会责任
(一) 环境
(二) 社会
(三) 治理

16. 环境与社会责任
(一) 环境
(二) 社会
(三) 治理

17. 环境与社会责任
(一) 环境
(二) 社会
(三) 治理

18. 环境与社会责任
(一) 环境
(二) 社会
(三) 治理

19. 环境与社会责任
(一) 环境
(二) 社会
(三) 治理

20. 环境与社会责任
(一) 环境
(二) 社会
(三) 治理

21. 环境与社会责任
(一) 环境
(二) 社会
(三) 治理

22. 环境与社会责任
(一) 环境
(二) 社会
(三) 治理

2. 可持续发展治理体系
(1) 是否设置负责管理、监督可持续发展相关影响、风险和机遇的治理机构: √是, 该治理机构名称为董事会-ESG 工作组-各职能部门及下属分子公司 □否
(2) 是否建立可持续发展信息内部报告机制: √是, 报告方式及频率为一年一次发布 ESG 报告 □否
(3) 是否建立可持续发展监督机制, 如内部审计制度、监督程序、监督措施及考核情况等: √是, 相关制度或措施为 ESG 工作组负责研究 ESG 趋势及政策法规, 结合公司发展战略制定 ESG 工作目标和目标为董事会提供决策支持, 识别重大 ESG 风险并控制; 董事会下设 ESG 委员会, 制定 ESG 工作指引并规划、传递相关信息并评估实施情况; 提出优化建议, 负责编制年度 ESG 报告及开展 ESG 信息沟通等工作。 □否
3. 利益相关方沟通
公司是否通过访谈、座谈、问卷调查等方式开展利益相关方沟通并披露: □是 □否

Table with 3 columns: 类别 (Category), 治理机构, 治理方式. Lists various stakeholders and their engagement methods.

4. 双重要性评估情况
1. 制定安全策略
2. 制定环保策略
3. 制定社会责任策略
4. 制定可持续发展策略
5. 制定 ESG 报告

Table with 3 columns: 类别 (Category), 重要性分析, 应对措施. Lists key ESG issues and corresponding actions.

注: 结合本公司经营实际与行业发展特点, 本公司对照《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 14 号——可持续发展报告(试行)》相关要求, 对可持续发展议题开展重要性分析与财务重要性双重视评估, 分析, 不具有重要性的议题如下: 废弃物处理、生态系统与生物多样性保护、循环经济、水资源利用、乡村振兴、社会公益、创新激励、平等对待中小企业、供应链安全、科技伦理、数据隐私、利益相关方沟通、反腐败商业及反不当竞争, 相关评估流程与结果已在报告正文中展示说明。

证券代码: 603209 证券简称: 兴通股份 公告编号: 2026-025
兴通海运股份有限公司
关于召开 2025 年度暨 2026 年第一季度
业绩说明会的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏, 并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。
重要内容提示:
● 会议召开时间: 2026 年 4 月 30 日 (星期四) 15:30-16:30
● 会议召开地点: 东方财富源平台
● 会议召开方式: 网络互动方式
● 会议议题: 投资者可于 2026 年 4 月 30 日 15:30 前访问网址 http://roadshow.eastmoney.com/ir/ann/20260430 或使用微信扫描下方二维码进行提前提问, 公司将通过本次业绩说明会, 在信息披露允许范围内就投资者普遍关注的问题进行回答。

一、说明会类型
兴通海运股份有限公司 (以下简称“公司”) 已于 2026 年 4 月 22 日在上海证券交易所网站 (http://www.sse.com.cn) 披露了《兴通海运股份有限公司 2025 年年度报告》及《兴通海运股份有限公司 2025 年第一季度报告》, 为便于广大投资者更加全面深入地了解公司经营业绩、发展战略等情况, 公司于 2026 年 4 月 30 日 (星期四) 15:30-16:30 在“东方财富源平台”举办公司 2025 年 2025 年第一季度业绩说明会, 与投资者进行沟通和交流, 广泛听取投资者的意见和建议。

二、说明会召开的时间、地点和方式
会议召开时间: 2026 年 4 月 30 日 (星期四) 15:30-16:30
会议召开地点: 东方财富源平台
会议召开方式: 网络互动方式

三、参会人员
董事长: 陈其龙, 总经理: 陈其龙先生, 副总经理: 陈其龙先生, 财务总监: 陈其龙女士, 独立董事: 李茂先生 (如遇特殊情况, 参会人员可能进行调整)

四、其他事项
1. 本摘要来自环境、社会和治理 (ESG) 报告全文, 为全面了解本公司环境、社会和治理治理情况, 投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读 ESG 报告全文。
2. 本环境、社会和治理报告经会计师事务所审计。

一、基本信息
1. 公司名称: 603209
2. 股票代码: 603209
3. 公司简称: 兴通股份
4. 公司全称: 兴通海运股份有限公司
5. 所属行业: 交通运输业
6. 上市地点: 上海证券交易所
7. 成立日期: 2005 年 1 月 1 日至 2026 年 12 月 31 日

二、说明会召开的时间、地点和方式
会议召开时间: 2026 年 4 月 30 日 (星期四) 15:30-16:30
会议召开地点: 东方财富源平台
会议召开方式: 网络互动方式