证券代码:300546 证券简称:雄帝科技 公告编号:2026-003

深圳市雄帝科技股份有限公司 2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

天健会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为:标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

□适用 √不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

□适用 √不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

√适用 □不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为:以 186,632,691 股为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 0.45 元(含税),送红股 0 股(含税),以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□适用 √不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	雄帝科技	股票代码	300546
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	郭永琪	刘秀芳	
办公地址	深圳市南山区粤海街道高新区社区高新南九道 10 号深圳湾科技生态园 10 栋 A2901-2902	深圳市南山区粤海街道高新区社区高新南九道 10 号深圳湾科技生态园 10 栋 A2901-2902	
传真	0755-83416349	0755-83416349	
电话	0755-83300271	0755-83300271	
电子信箱	dongmiban@xiongdi.cn	dongmiban@xiongdi.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

(一)业务概况

雄帝科技以高端装备技术、人工智能技术、AIOT 技术为核心,坚持“云+端”技术路线,致力于可信数字身份在安全证件、身份认证与管理、数字身份等领域的应用与技术创新。公司重点在出入境、边检等垂直领域深入开展自主 AI 算法研究,其中证照智能采集、证照全量 AI 解析、证照真伪识别等多项 AI 算法达到国际领先水平。公司在物理防伪、数字安全、生物识别、射频识别、人工智能、区块链、云计算等多个技术领域持续创新,为用户提供完整的整体解决方案。公司具备专业的端到端综合服务能力,拥有自主研发的全系列安全证照、电子车牌制发设备、自助服务设备、信息采集及核验终端、聚合支付终端等产品,广泛应用于国内公安、外事、邮政、民航、公交、地铁等行业及海外各国政府客户。

2025 年,公司成立三十周年。三十年来,公司以可信身份为核心,以技术创新为驱动,在数字身份、智慧政务与智慧交通等领域两次开启基本盘、面临新一轮技术革命与全球化格局重塑,公司依托在智能设备、多模态生物识别及数据加密领域的深厚技术积淀,全面开启“AI 原生与核心材料技术向上突破”的战略转型,从传统“解决方案提供商”升维为“可信数字身份与 AI 驱动的可信身份基础设施服务商”。

(二)业务体系

1.数字身份与安全

(1)AI 与智能硬件

AI 与智能硬件是公司数字身份与安全板块的核心基本盘,也是抢占未来产业赛道、构筑长期竞争壁垒的战略基石。智慧政务作为 AI 与智能硬件落地的核心场景,是技术突破与应用深化的主战场。

公司聚焦推动公共服务终端实现从“自动化操作”向“智能化交互、具身化服务”的战略跨越。依托三十年行业积淀与核心技术、制造、基地及场景实践优势,以人工智能为核心驱动,对智慧政务全品类终端进行系统性、全维度 AI 化重塑,致力于打造“边缘算力支撑+多模态感知交互+大模型智慧赋能+具身智能协同”的智慧政务新生态,为公司业务高质量发展筑牢硬件底座、注入智能动能。

智能硬件:公司以智能硬件为核心主线,依托可信身份、人工智能、数字安全等技术,构建覆盖数字身份领域的智能硬件产品矩阵,并以此为载体延伸全场景行业解决方案,核心推动智能硬件从自助化、自动化终端向 AI 化智能载体深度进化,成为全球可信数字身份信息综合服务的硬件底座。公司智能硬件产品覆盖终端层、装备层两大维度,全品类均完成 AIoT+ 边缘智能技术基础适配,部分产品已实现深度 AI 化功能嵌入,同步推出信创终端,从硬件底层筑牢 AI 化升级的自主可控防线。

①高端智能装备

聚焦安全证件、号牌、文书的智能制作,智慧寄递两大环节,是 AI 化流程再造的核心作业硬件。依托全球领先的 MLOP 工艺,在“高防伪、高安全、高质量”基础上实现 AI 自动化、智能化升级,主要分为两类:

安全证卡智能制作装备:覆盖本式、卡式证件及车辆号牌全品类制作,集成 AI 质检、智能分拣、自动化个人化制作功能,包括电子护照自动质检机、大型本/卡式证件个人化一体机、电动自行车数字号牌制作一体机等,实现证卡制作全流程 AI 智能管控。

智慧寄递智能作业装备:针对政务证、照、文书、车牌寄递场景,研发 AI 自动化分拣、封装、运输硬件,包括证件自动邮封机、车牌自动封装机、邮件分拣机、文书自动封装机等,解放人工作业,实现寄递环节的 AI 智能调度、自动操作。

②AI 赋能的边缘计算与感知终端

为智慧政务全场景提供数据采集、核验、受理的核心硬件入口,是海量身份数据交互的关键载体,已完成从传统自助终端向 AI 多模态感知终端升级,主要分为两类:

采集受理 AI 终端:集成 AI 图像识别、生物特征活体检测、OCR 证照解析等功能,涵盖自助照相终端、生物特征采集终端、护照智能采集与解析工作站、活体四指指纹采集设备、违法违规人员信息智能采集工作站等,实现身份信息的智能采集、自动校验、高效解析。

核验受理 AI 终端:搭载 AI 人证比对、智能核验、动态数据核验技术,涵盖证件阅读终端、智慧闸机、电子选举机等,实现身份认证智能化、精准化、自动化。

③基于智能硬件的全场景行业解决方案

以 AI 化智能硬件为核心载体,整合软件系统、算法模型、技术服务,构建覆盖智慧政务场景的行业解决方案,推动智能硬件从“单一终端”向“场景化 AI 智能体系”延伸。围绕智能硬件 AI 化应用落地,公司打造八大解决方案:

安全证卡制作解决方案:以证卡制作智能装备为核心,集成 AI 预审核、ABIS 智能核验、PKI/KMS 智能加密系统,实现从信息采集到证件发放的全流程 AI 数字化管理,保障证卡制作安全与高效。

智慧警务解决方案:依托采集、核验类 AI 终端,构建“智能化、自助化”办事大厅体系,实现智慧警务、AI 人证核验、智能导服等功能,覆盖出入境、户政、交警等警务场景。

智慧边检解决方案:以护照智能采集、解析、查验类 AI 终端为核心,融合多模态生物识别、AI 智能问询、验讫章智能识别技术,实现从护照采集到智能通关全流程 AI 管控。

智慧外事解决方案:针对公职人员出国(境)证件集中保管、规范使用、杜绝私自持证等管理需求,公司研发了出国(境)证件实时联网预警系统。该系统采用“互联网+”设计理念,运用信息化手段与智能设备,构建科学、系统、完备的出国(境)证件管理体系。

智慧选举解决方案:以数字化、智能化技术为核心,构建覆盖选民登记、投票、计票、结果公示全流程的智慧选举体系,保障选举高效、透明、安全。

智慧寄递解决方案:基于智慧寄递智能装备,搭配 AI 综合调度、数据智能统计系统,实现政务证件、号牌寄递自动分拣、封装、数据回填,打造 AI 化智慧寄递作业体系。

电动自行车数字号牌管理解决方案:以数字号牌智能制作装备和电子标识号牌为核心,适配公安 AI 识别、溯源、执法设备,实现电动自行车 AI 智能管控与非现场执法取证。

数据要素与量子加密安全解决方案:依托智能硬件终端,搭配联邦计算网关、隐私计算网关等硬件,融合 AI 隐私保护算法、量子密钥加密技术,为数据要素交易提供 AI 化、高安全级别的数据加密与流通服务。

(2)数字凭证与先进材料

数字凭证与先进材料是安全证卡产业链关键环节,是产业链的竞争力之一。公司通过实施“向上游铸剑、向下游织网”战略布局,在持续巩固传统安全证件领域领先地位的同时,抢抓全球数字身份变革发展机遇,为实现长期可持续高质量发展奠定坚实基础。

①强化先进材料自主可控

公司实施上游延伸战略,通过加大人力、物力投入,构建自主可控的先进材料供应体系。物理安全证件(如护照、身份证)的核心技术壁垒与高附加值,主要依托特种高分子聚碳酸酯(PC)基材及其独有的防伪工艺。紧扣高安全证件物理防伪需求,以高分子聚碳酸酯(PC)等特种基材为核心,融合微纳结构光学、衍射光学、微透镜阵列等综合防伪技术路线,通过超材料、结构色防伪与光学可视特征协同设计,构建兼具高耐久性、强抗篡改性及直观可验证性的多层防伪体系。

公司重点攻关以微纳结构光学为代表的先进光学防伪技术,依托多层干涉结构设计与精密印制工艺,使证件具备“公众易识别、设备可验证”双重属性,伪造难度极高。同时,公司将个性化信息、微纳结构光学及多工艺集成融合,形成复合防伪方案,有效抵御深度伪造(Deepfake)等新型安全攻击,进一步掌握产业链高利润环节的定价权与话事权。

②拓展数字身份凭证生态

顺应数字身份发展浪潮,公司前瞻布局下一代基础设施赛道,推动实体证件与高安全数字身份的融合。公司深度对标国际民航组织(ICAO)数字旅行证件(DTC)标准,同步布局适配数字签证(eVisa)发展需求的新一代数字身份基础设施,积极探索去中心化身份(DID)、自我主权身份(SSI)等前沿技术架构,助力政府及机构搭建未来可信数字身份底座。

围绕 DTC 等国际标准及公司自主研发的数字身份凭证“智慧码”在证照领域应用案例,创新融合个人身份信息、生物特征与高安全编码,并引入嵌入式可视化人像,实现“数据级防伪+视觉级识别”双重核验:一方面通过高密度编码与加密签名机制,保障数据可信流转与跨场景互操作;另一方面依托可视化人像,满足无设备或弱设备环境下快速核验需求。公司业务由此从“物理证件提供商”升级为“一体化身份安全解决方案提供商”,通过构建覆盖“实体证件-数字凭证-智能核验”全链条能力体系,持续筑牢“技术护城河”,为深度参与下一代数字身份生态建设奠定战略基础。

(3)海外数字身份运营

海外数字身份运营是公司深耕全球安全证件领域,践行数字技术出海战略的核心海外业务,聚焦主权国家电子护照、电子身份凭证全生命周期管理,打破行业传统单一设备、技术输出模式,打造“技术输出+合规落地+本地化长效运营”一体化全链条服务体系,为全球新兴市场国家提供政务级高安全数字身份基础设施解决方案。

报告期内,公司成功落地布基纳法索、马里两大国家级电子护照标杆项目,凭借过硬的技术实力、完备的合规体系与成熟的运营能力,打破海外传统厂商长期垄断,成为中国数字身份技术出海标杆企业,业务覆盖全域政务场景,兼具商业价值与战略意义。

①合规运营:全维度运营,严守业务底线

公司始终将合规作为海外数字身份运营业务的核心,全面对标国际民航组织 ICAO Doc 9303、ISO/IEC14443 系列等全球电子证件通用标准,深度适配项目所在国数据安全、个人信息保护、网络安全等本地监管法规,构建“国际标准+本地法规”双重合规体系。依托自主完善的公钥基础设施(PKI)、密钥管理系统(KMS)与全流程操作审计体系,实现敏感数据本地化存储、合规化传输、全程可追溯。

②技术运营:硬核技术支撑,保障高效稳定

公司依托自主研发核心技术,搭建高适配、高安全、低成本技术运营体系,采用超融合基础设施(HCI)架构简化运维流程,大幅降低项目全周期拥有成本。构建“传输-存储-基础设施”全链路加密防护体系,搭配硬件安全模块,全方位筑牢生物特征、公民信息等敏感数据安全防线;搭载自主生物识别(ABIS)、AI 照片增强、证件全生命周期管理等全流程核心模块,身份核验、证件个性化生产等核心环节效率与准确率稳居行业前列,可适配海外网络、电力等薄弱基础设施环境,保障业务长期稳定运行。

③全流程运营:构建运营闭环,提升落地效率

公司打造覆盖数据采集、证件个性化生产、交付运维的全流程闭环运营模式,搭建“固定中心+移动套件”全域采集网络,全面覆盖项目所在国行政区及海外使领馆,适配偏远地区、无网无电等复杂场景;采用自主 MLP 多层个性化核心技术,保障电子护照安全防伪与使用性,证件生产合格率行业领先,建立标准化运维响应机制与本地化培训体系,提供多语言服务与全流程实操培训,推动项目属地化自主运营。

④本地化适配:深度本地化适配,贴合海外市场需求

针对海外国家基础设施、语言文化、政务管理特点,公司针对性优化业务方案与服务流程,推行多语言服务、差异化办证、灵活取证等本地化服务,严格遵循所在国主权管控要求,实现证件本地生产、本地运维,彻底解决海外项目“落地难、运维难”行业痛点,让数字身份业务真正实现“落地即可用、长效可运营”,获得项目所在国政府与民众高度认可。

2.数字交通与出行

(1)数字交通

报告期内,公司数字公交业务保持稳定并达交通领域,以创新驱动发展,深度布局公共交通核心场景,构建覆盖城市公交、轨道交通等多元化出行方式的立体化解决方案体系,公司依托自主研发的射频身份识别核心技术,深度融合物联网感知体系、大数据智能中枢及 AI 算法平台,打造城市公共交通新基建数字底座,通过全场景智慧化服务矩阵,为城市交通运营主体提供集智能调度、安全监管、出行服务于一体的全生命周期数字化转型方案,助力城市交通体系实现智能化升级与高质量发展。

①智慧公交 SaaS 平台

打造行业领先的公交运营管理智能化平台,赋能企业数智化转型升级。公司自主研发的“智慧公交 SaaS 平台”,以人、车、站、路为数字化基座,深度融合大数据分析与人工智能技术,构建“感知-决策-优化”闭环管理体系,依托 AI 算法实现线网优化、智能排班等核心功能,助力公交企业服务升级与运营提效。平台价值体现在五大维度:公交线网动态调优、主动安全防控与岗前管理、智能排班调度与场站监管、聚合支付与清分结算、数据中台与决策分析,推动管理数字化转型。

②公共交通管理平台

构建城市公共交通数字化运营监管体系,赋能行业可持续发展。依托国家与行业标准,集成 AI 全景监测、智能研判技术,为各级公共交通行业主管部门提供安全、运营、服务、客流、资源投入等多维度、全景化、可视化运营监管服务,实现公交企业经营状态实时监测、动态可视化及智能研判,形成覆盖决策支持、服务优化、模式创新的数字化管理范式,有效提升行业监管效能与公共服务水平。

③一体化出行服务平台

构建全场景智慧出行服务生态,驱动城市交通高质量发展。作为城市交通数字化转型的枢纽平台,深度融合公众信息服务、智能支付清算、实时运力调度三大引擎,集成 AI 多源数据融合、行程规划等技术,打造安全、高效、绿色的智慧出行服务体系。依托多源数据与 AI 决策中枢,精准预测公交到站时间,优化多模式行程规划,为市民提供全链条智慧出行服务,切实提高城市交通运营效率。

在智能化车载终端设备领域,公司推出高算力、多功能智能终端,内置 5G 通讯模块、单北斗定位系统,集成 DMS 驾驶员行为分析,ADAS 辅助驾驶、BSD 盲区监测、客流统计等多路智能算法,实现营运调度、安全管理、实时信息融合,全面提升行车安全与运营效率,有效解决企业生产过程中的关键痛点,助力企业实现智能化转型升级。

智能化车载终端的核心功能与特点如下:

● 运营管理:依托单北斗高精定位、5G 全网通、车辆 CAN 通讯技术,实时动态将车辆运行情况上报平台,结合智慧公交 SaaS 平台实现安全监控、调度、管理,降本增效。

● AI 智能感知:基于 AI 视觉算法实现驾驶员行为分析、辅助驾驶预警提醒,搭配盲区监测、360 环视、24 路视频监控,有效消除驾驶盲区,保障行车安全,提升公交驾驶效率。

● 智能感知识别:运用双目摄像头实时统计上下车客流,智慧公交 SAAS 平台可根据乘客数量动态调整相关配时策略,为企业运营提供精准的客流统计数据,助力企业智能调度与运营。

● 乘客服务:利用自身播控系统,通过音频、视频、图文等多元形式为用户提供到离站信息、线路资讯、换乘服务及沿线生活设施、城市动态等内容,切实提升出行大众获得感,提高出行满意度。

在车联网产品方面,公司聚焦通信传输、智能传感、终端控制三大技术集群,形成覆盖场区管理(自助收银终端、岗前检查仪、场站信息发布屏)、站点信息发布(智能电子站牌、吊挂式电子站牌)、网点终端(自助充值终端、网点充值终端)等多元场景的解决方案矩阵,为行业客户提供场景化物联服务。

● 自助收银终端:适配无现金支付趋势,替代传统钱眼收取和管理模式,有效降低企业收银经营成本,提升效率。

● 岗前检查仪:支持人脸识别、NFC 身份核验,提供血压、酒精、体温检测及岗前报班等功能,适用于运输、民航、建筑等健康管理场景。

● 智能电子站牌:基于“多模态交互+云端协同”技术架构,集成边缘智能分析模块(智能控制、信息发布),多制式通信模组(5G 全网通)、环境感知传感器(温湿度/PM2.5/门禁/水浸)三大核心模块,实现车辆动态显示、出行信息服务、环境监测预警。

● 自助充值终端:搭载“多模态交互+金融级加密”技术架构,支持语音引导、多协议读卡、智能支付,实现公交卡查询、充值全流程自助办理。

公司积极布局公共交通自动驾驶场景集成,聚焦无感支付、车路协同安全、运营调度管理等关键领域,实现技术与业务的深度融合,为公交自动驾驶规模化落地提供支撑。

(2)离线支付技术

报告期内,公司在公共交通支付领域打造自主知识产权全场景支付技术矩阵,深度集成 AI 智能识别与优化,融合 AI 算法、NFC 近场通信、二维码乘车支付、多模态生物识别(涵盖 3D 结构光人脸核验及掌静脉识别)、国密级数字人民币硬钱包等前沿技术。其中 AI 技术可实现支付场景智能识别、异常交易预警、支付效率优化,构建覆盖实体卡、二维码、移动无感、数字人民币、生物特征、现金支付(支持钱币真伪及面值识别)的立体化乘车支付体系。该体系依托分布式微服务架构,结合公司自主研发的全链路准金融级交付云服务平台与 AI 智能调度算法,实现“终端感知层-支付引擎层-清分清算层-数据服务层”全价值链收费、清分、结算及服务闭环,保障支付安全、高效、便捷,进一步强化公司在智慧公交支付领域的核心竞争力。

公司的全场景支付技术矩阵兼容数字人民币硬钱包结算渠道,在移动支付领域,兼容支付宝、微信支付、银联云闪付等二维码支付生态,并率先接入数字人民币硬钱包结算渠道。设备内置 RSA、国密、DES、3DES、SSF33 加解密、SHA1/256 加解密模块,整合交通运输部国密算法体系,住建部数字认证标准及银联金融级密钥管理规范,构建三位一体防护架构。

车载多维支付终端核心功能与特点:

①多元支付:集成超 4 大类 12 小类主流支付技术,结合 AI 智能识别与适配技术,构建全场景、智能化支付生态体系。在近场支付方面,依托 AI 无感识别算法,全面支持传统 IC 卡、银联卡、手机 NFC 近场通信、2.4GHz 射频卡及超级 SIM 卡等实体与虚拟介质的快速识别与支付;在移动支付领域,兼容支付宝、微信支付、银联云闪付等主流二维码支付生态,通过 AI 二维码识别优化算法,提升支付识别速度与准确率,并率先接入数字人民币硬钱包结算渠道;同时配备 AI 驱动生物特征识别模块,支持人脸支付与掌静脉支付双重生物识别方案,借助 AI 活体检测、特征精准匹配技术,实现快速核验、安全支付;保留现金收付通道及二代身份证核验接口,通过 AI 技术优化各支付方式的切换效率,覆盖全年龄段需求,推进交通普惠。

②钱币鉴伪:搭载 AI 智能鉴伪系统,融合多光谱扫描、电磁传感及 AI 智能识别算法三重核心技术,通过 AI 深度学习训练鉴伪模型,精准识别纸币、硬币、代币真伪与残损程度,识别准确率远超传统鉴伪方式。系统集成双通道鉴伪仓,借助 AI 智能控制算法,实现假币自动退出并定时预警,同时对钱币进行精准清点,通过 2 枚旗同步技术支持数据实时回传平台,实现银收数据的智能化管理,全面提升公交运营企业银收清分效率,降低运营管理成本。

③数据安全存储:依托公司自研数据存储技术,结合 AI 数据加密与分类管理算法,记录用户交易金额、支付方式、消费时间等票款信息及车辆运营相关数据,实现数据分级分类存储与智能检索。结合公司支付云平台,运用 AI 多维度数据关联分析模型,深度挖掘数据价值,为公交企业提供收益管理全链条、智能化决策支持,同时通过 AI 实时监测技术强化数据存储安全,及时预警数据异常,策略数据管理防线。

④数据安全防护:内置 RSA、国密、DES、3DES、SSF33 加解密及 SHA1/256 加解密模块,整合交通、住建、银联金融级密钥管理规范,构建三位一体防护架构及日研加密算法,同时融入 AI 安全防护技术,对各类交易数据进行实时合法性、完整性校验,通过 AI 异常检测算法防范数据篡改、伪造、泄露等安全风险,对支付数据实施加密存储与传输,全程保障数据安全。

(3)出行服务

公司依托 ToB 核心技术能力与场景落地经验,积极践行科技向善、服务民生发展理念,将成熟技术体系与 AI 智能技术深度集成,创新延伸至面向“一老一小”等重点群体的民生关爱服务场景,自主研发智能守护终端,深度融合人工智能技术,依托 AI 算法实现精准定位、行为分析、智能告警等功能,构建安全可靠、精准适配、便捷易用的个性化服务,在提升民生服务温度与智能化水平的同时,进一步拓宽了业务应用边界,强化了技术赋能社会服务综合价值。

报告期内,该智能守护终端已在广西、河南、青海、新疆等地试点应用,通过实际场景应用验证产品性能与适配性,为后续规模化推广奠定了坚实基础。

3、主要会计数据和财务指标

(1)近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□是 √否

元

	2025年末	2024年末	本年末比上年末增减	2023年末
总资产	1,466,400,983.43	1,341,230,738.68	9.33%	1,272,573,168.07
归属于上市公司股东的净资产	1,143,776,624.44	1,096,989,848.71	4.27%	1,061,643,382.93
	2025年	2024年	本年比上年增减	2023年
营业收入	591,178,675.43	552,025,331.27	7.09%	412,180,829.54
归属于上市公司股东的净利润	37,321,570.28	29,147,899.72	28.04%	-23,547,824.29
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	31,827,624.34	19,494,093.44	63.27%	-35,164,981.29
经营活动产生的现金流量净额	129,251,978.12	9,243,658.58	1,298.28%	32,583,303.44
基本每股收益(元/股)	0.20	0.16	25.00%	-0.13
稀释每股收益(元/股)	0.20	0.16	25.00%	-0.13
加权平均净资产收益率	3.33%	2.70%	0.63%	-2.19%

(2)分季度主要会计数据

单位:元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	58,222,289.39	152,843,729.63	126,850,775.88	253,261,880.53
归属于上市公司股东的净利润	-10,476,256.22	22,149,218.63	6,711,745.23	18,936,862.64
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-12,148,313.17	20,700,457.87	5,377,852.35	17,897,627.29
经营活动产生的现金流量净额	-39,661,197.48	5,090,308.02	49,063,516.41	114,759,351.17

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 √否

4、股本及股东情况

(1)普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	36,139	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	30,025	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数(如有)	0

前 10 名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)

股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
高喆	境内自然人	29.34%	54,751,302.00	44,231,364.00	不适用	0.00
郑赢	境内自然人	5.66%	10,570,040.00	7,927,530.00	不适用	0.00
香港中央结算有限公司	境外法人	0.55%	1,027,326.00	0.00	不适用	0.00
中国工商银行股份有限公司-大成中证 360 互联网+大数据 100 指数型证券投资基金	其他	0.33%	617,210.00	0.00	不适用	0.00
UBS AG	境外法人	0.28%	530,141.00	0.00	不适用	0.00
刘丽琳	境外自然人	0.27%	500,000.00	0.00	不适用	0.00
陈亚萍	境内自然人	0.26%	490,000.00	0.00	不适用	0.00
周文华	境内自然人	0.20%	381,300.00	0.00	不适用	0.00
MORGAN STANLEY & CO. INTERNATIONAL PLC	境外法人	0.20%	378,051.00	0.00	不适用	0.00
杭州富邦瑞钧私募基金管理有限公司-富邦瑞钧3号私募证券投资基金	其他	0.17%	326,100.00	0.00	不适用	0.00
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中高喆和郑赢是母子关系,是一致行动人,为公司实际控制人。					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 √不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

□适用 √不适用

公司是否具有表决权差异安排

□适用 √不适用

(2)公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3)以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

□适用 √不适用

三、重要事项

不适用

深圳市雄帝科技股份有限公司 2026 年 4 月 22 日

证券代码:301221 证券简称:光庭信息 公告编号:2026-007

武汉光庭信息技术股份有限公司 2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

大信会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为:标准的无保留意见。

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

√适用 □不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为:以 92,622,300 为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 3 元(含税),送红股 0 股(含税),以资本公积金向全体股东每 10 股转增 4 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□适用 √不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	光庭信息	股票代码	301221
股票上市交易所	深圳证券交易所		
变更前的股票简称(如有)	不适用		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	朱黄禹	潘自进	
电话	027-59906736	027-59906736	
办公地址	武汉东湖新技术开发区港边田一路 6 号	武汉东湖新技术开发区港边田一路 6 号	
电子信箱	zhuhuangyu@kotei.com.cn	panzijin@kotei.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

光庭信息是一家拥有二十余年发展历程的汽车电子软件开发与技术服务企业,始终聚焦汽车软件领域,以解决行业开发周期长、效率低、代码复用难等痛点为核心目标,以 AI 技术赋能软件开发,打造人机协同的新型研发模式,构建汽车软件智能研发生命体,持续推动汽车软件行业生产力升级,是国内汽车电子软件领域的核心服务商之一。

随着“软件定义汽车”、“AI 定义汽车”的时代已经到来,处于上游的公司在汽车产业链中的地位日益突出,公司从传统的软件服务商的角色演变为多方位战略合作伙伴。公司核心服务对象包括主流汽车整车制造商(OEM)与头部汽车零部件供应商(Tier1),客户资源优质且合作深度持续提升,为公司业务稳健发展奠定坚实基础。

(一)核心业务板块:全场景覆盖智能汽车软件需求

1、智能座舱:全栈自研,打造多元化座舱解决方案

智能座舱是公司核心业务之一,我们为客户提供覆盖信息娱乐系统、中控、仪表、抬头显示、后排娱乐、3D HMI 设计、多屏互动、T-box 通信等全场景应用的软件开发和技术服务。我们具备座舱智能化全栈开发能力,可完成从应用层、软件组件、中间件到整车操作系统的全流程量产解决方案,能适配高通、瑞萨、英飞凌、芯驰、联发科等主流芯片,兼容安卓、Linux、黑莓 QNX、鸿蒙等操作系统,支持跨芯片平台快速切换,有效降低客户开发成本。

公司推出基于 UE5 的 Kopit3D HMI 一站式解决方案,融合 AI 技术,支持智能座舱从“信息显示”向“实时理解与生成”演进,满足定制化需求;公司自研的 K-Hyper 虚拟化座舱解决方案,为主机厂解决多操作系统并行难题。此外,公司提供手机互联方案,覆盖 CarPlay、Android Auto、CarLife、HiCar 等主流标准,并有效降低客户开发成本。

2、智能驾驶:安全实用软件开发及汽车数据工程服务,保障高阶智驾快速落地

公司深耕智能驾驶领域多年,积累了从研发到量产的丰富经验,主要包括智能驾驶软件开发、汽车软件测试业务和智能车云等业务,主要如下:

(1)智能驾驶软件开发:聚焦行泊一体,提供高可靠性方案

公司依托多传感器融合、高精度定位、跨平台泊车规控、视觉感知、VSLAM 等核心算法和技术,构建兼顾安全性与实用性的规则式方案,为车企提供稳定可靠的行泊一体解决方案。

(2)汽车软件测试:全生命周期测试,刚性需求基业长保

汽车软件测试属于汽车上市前的刚性需求,公司凭借专业团队与高效服务,成为国内外车企合规验证的重要合作伙伴。公司具备全域测试能力,主要为客户提供汽车全生命周期软件测试服务,涵盖整车集成、域控功能、整车网络、OTA、信息安全、AutoSAR BSW 等,并依据超级软件工场(SDW)自研 GUI Agent 智能 HMI 测试、Voice Agent 智能语音测试等核心平台,为客户提供便捷、低成本的软件自动化测试。

(3)智能车云:全球化汽车数据工程服务,赋能智驾研发

公司打造全球化智能车云服务体系,以车云为载体,汽车数据为核心,构建数据与模型混合驱动的合规体系,自研数据采集、处理、标注、AI 训练、云仿真测试等平台,为全球多家主机厂提供汽车数据工程服务,全球测试总里程超 300 万公里。在海外市场,公司为客户提供安全合规的数据合规采集、数据中心建设、数据合规访问与使用等一站式服务,覆盖欧洲、中东、东南亚、北美等地。

相较实车测试而言,公司自研的数字车仿真平台使用成本更低、效率更高,并助力车企加速智驾技术迭代。同时,公司具备 AutoSAR 体系 ADAS 开发能力及手机 APP 软件开发服务,满足客户多元化业务需求。

3、智能电驱及 XCU:适配 E/E3.0 架构,全域全栈自研

公司聚焦新一代电子电气架构,满足 E/E3.0 架构适配,结合自研的超级软件工场(SDW)实现自动化适配与智能化开发,并推出 LCU 车灯域控解决方案、VCU 整车控制单元解决方案、ZCU 区域控制解决方案、CCU 中央控制解决方案等 XCU 跨域融合产品。我们还为客户提供高效可靠、节能安全的电机控制器解决方案、电子助力转向系统(EPS)与电子伺服制动系统等智能电控软件解决方案。

4、智能办公软件

子公司椭码信息、华庭数行深耕行业多年,专注为客户提供金融科技、GIS 等行业软件开发及 IT 解决方案,从 IT 规划、定制开发、数据采集到软件测试的一体化服务,加速推进数字化转型;并深度融合人工智能、大数据、物联网等前沿技术,为政府、银行、证券、汽车等行业客户打造高效智能的信息化解决方案与数字平台。

(二)核心技术产品或解决方案

1、超级软件工场(SDW):AI 驱动的汽车软件全流程智能研发平台,大幅降本增效、保障车规质量

SDW(超级软件工场)是公司以 AI 深度赋能打造的汽车软件全流程智能研发平台,通过人机协同新模式,有效解决当前汽车软件开发复杂度激增、研发周期缩减、质量与效率难以兼顾的行业痛点,SDW 是从传统研发工具升级为汽车软件研发的智能底座,是支撑公司汽车智能化业务高质量发展的核心产品。

SDW 以构建汽车软件智能研发生命体为目标,依托知识图谱实现分散数据的知识化、规则化沉淀,搭配 AI 智能体与人机高效协作机制,将传统“人驱动工具”升级为“人+智能体协同”的全新研发范式,全面覆盖需求分析、功能开发、测试验证、项目管理全流程。

公司通过已验证的标杆工程,为客户提供高价值的定制化集成与开发服务,并因此而可能获得更多的业务订单。同时,SDW 本身作为一个集成了 AI 能力、自动化工具链和标准化流程的底层平台,未来或可以向客户进行授权或订阅式销售。

公司将持续迭代升级 SDW,打造具备自我学习能力的端到端大模型与全域全栈技术能力,用 AI 重新定义汽车软件工程生产方式,进一步巩固技术壁垒与市场优势,为公司智能化业务持续增长提供强劲动力。

2、A2OS 整车操作系统:AI 驱动,适配新一代 E/E 架构操作系统

A2OS 是公司面向中央计算架构研发的下一代整车操作系统,深度融合底舱、智驾、车身三大域核心技术,采用插件化架构,提供域控整套底层软件开发平台,验证系统及工具链,支持软件先行开发及验证,实现虚拟化开发环境与硬件环境的无缝迁移,覆盖硬件与应用层全链条通用功能。

结合超级软件工场打造的人机协同开发模式,可自动解析需求,完成 AutoSAR 配置、大幅缩短开发周期、提升产品可靠性。同时,A2OS 提供通过 TC8 测试的车载以太网解决方案,支持 SOME/IP、DoIP、DDS 等核心协议,已为吉利等多家主机厂提供域控解决方案,是公司未来技术升级与业务增长的核心引擎之一。

3、Kopit3D 平台:舱行泊一体化及多屏服务化渲染,与 AI 主动交互,显著降低开发成本、提升座舱体验

Kopit3D 平台打通 3D launcher、行车地图、泊车地图全功能链路,兼容主流感知数据格式,实现全场景一键到底平滑过渡与实时渲染,有效降低主机厂堆护成本,提升座舱交互整体性与一致性。平台全面适配 UE5,采用多实例渲染服务架构,实现多屏独立渲染与资源隔离,构建车载渲染服务中间件,在更低资源消耗下提供更高品质的多屏实时渲染,并融合 AI 技术,与自研 Kustom3D 动态场景交互系统,推动座舱从信息显示向实时理解与生成升级,支持 AI 数字车衣、AI 语音助手、主动式交互等功能,打造更智能的沉浸式座舱体验。

4、数字车仿真平台:智能化汽车全链路虚拟验证底座

数字车仿真平台是公司自研的“数字孪生+AI”驱动的全场景虚拟测试验证平台,它通过构建“虚拟仿真车辆”,实现硬件虚拟化,搭建各种仿真测试场景,精准还原实车运行场景,构建虚实映射的数字化验证环境,形成从数据采集、云端处理到场景仿真的闭环测试验证体系,覆盖智能网联汽车从研发到实车测试全周期验证,是高阶智驾落地的重要平台之一。

平台主要通过芯片、摄像头、毫米波雷达、激光雷达、超声波雷达、动力传动组件等硬件的虚拟化,构建数字孪生车辆,针对 SOC、MCU、GPU 开展虚拟化,实现软硬件研发与适