

习近平在中共中央政治局第二十五次集体学习时强调 着力提高防范应对自然灾害能力 切实维护人民群众生命财产安全

新华社北京4月29日电

中共中央政治局4月28日下午就提高防灾减灾救灾能力进行第二十五次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调，要站在统筹高质量发展和高水平安全的战略高度，充分认识做好防灾减灾救灾工作的重要性，着力提高防范应对自然灾害能力，切实维护人民群众生命财产安全。

应急管理部部长、国家自然灾害防治研究院党组书记杨思全同志就这个问题进行讲解，提出工作建议。中共中央政治局的同志认真听取讲解，并进行了讨论。

习近平在听取讲解和讨论后发表重要讲话。他指出，我国国土广袤、地理复杂、气候多样，自然灾害易发多发。党的十八大以来，党中央坚持把防灾减灾救灾工作作为关系人民安危和国家安全的重大任务来抓，在理念转变、体制改革、体系建设、能力提升等方面作出许多部署，带领广大干部群众战胜一系列重特大自然灾害，成效举世公认。实践中深刻认识到，做好防灾减灾救灾工作必须坚持党的全面领导，坚持人民至上、生命至上，坚持尊重自然规律，坚持预

防为主，坚持改革创新，坚持系统观念，坚持社会共治。

习近平强调，降低灾害风险，减轻灾害损失，重在事前预防。要坚持源头管控，将安全韧性要求贯穿国土空间规划及各类建设规划之中。加强隐患排查，系统梳理、精准识别各类灾害风险。强化工程治理，合理提高重要城市和灾害多发地区关键基础设施设防标准，加紧补齐相关短板。

习近平指出，要树牢底线思维、极限思维，不断提升大灾巨灾应对处置能力。深入

研判大灾巨灾风险，强化监测预警，完善应急预案。健全大安全大应急框架下应急指挥机制，推进国家综合性消防救援队伍和国家区域应急救援中心建设。统筹做好综合救援、过渡安置和恢复重建工作。

习近平强调，要强化应对自然灾害的科技支撑和法治保障。推动应急领域科技创新和产业创新，加强应急学科建设和人才培养，深入开展自然灾害基础研究，深化国际交流合作。健全应急领域法治体系，进一步提升防灾减灾救灾法治化水平。

习近平指出，基层是抵御自然灾害的第一线，抓基层、强基础的工作始终不能放松。要完善基层应急救援力量体系，强化应急场所建设和物资装备保障，抓好群测群防群治。加大科普宣传力度，提高全民防灾避险意识和能力。

习近平强调，要认真抓好防灾减灾救灾责任落实。各地区各有关部门要守土尽责，坚持统分结合、防救衔接、上下联动，推动形成齐抓共管、协同配合的工作格局。树立和践行正确政绩观，坚决纠正重发展轻安全、重救灾轻预防等倾向。加强教育培训，提高各级干部的防灾减灾救灾能力。

习近平向上海合作组织绿色和可持续发展论坛致贺信

新华社北京4月29日电

4月29日，国家主席习近平向上海合作组织绿色和可持续发展论坛致贺信。

习近平指出，中国秉持绿水青山就是金山银山理念，坚定不移走生态优先、绿色发展之路，是全球生态文明建设的参与者、贡献者、引领者。

习近平强调，今年是上海合作组织成立25周年，也是中国“十五五”开局之年。中国愿同各方一道，弘扬“上海精神”，展现“上合担当”，加强政策对接、

经验交流和项目合作，推动完善全球环境治理体系，携手共建清洁、美丽、可持续的世界。

本次论坛当日在浙江宁波开幕，主题

为“践行全球治理倡议，共促上合组织绿色和可持续发展”，由上合组织睦邻友好合作委员会、生态环境部和浙江省人民政府共同主办。

从2025年年报看上市公司高质量发展质效： 向创新要利润 朝海外要空间 与市场共成长

记者 孙小程

2025年度，A股上市公司整体业绩企稳回升。Wind数据显示，截至4月29日20时，已有5395家A股上市公司披露2025年年报。剔除金融、三桶油后，A股上市公司合计营收为57.05万亿元，同比增长1.93%；合计归母净利润为2.26万亿元，同比增长2.03%。

相比规模上的“大”，结构上的“优”更显质效。梳理2025年年报，三大趋势逐渐清晰——曾因“市梦率”被调侃的科技股，晒出了实实在在的业绩；“出海潮”从扬帆到抵岸，在全球市场化浪潮中穿行；企业善于借助并购、激励等工具谋求发展，亦以真金白银的分红回购回馈投资者。

向内挖潜能，向外拓空间，向新谋未来。过去的一年，A股上市公司踔厉奋进，呼应中国经济从规模扩张向质量提升的转型路径。

新引擎：从“市梦率”到“科特估”

1464.98元/股——2025年8月27日，寒武纪盘中股价超越茅台，问鼎A股“股王”。这一座次更迭，折射出A股市场估值逻辑乃至时代叙事的切换。

在收获二级市场“涨声”的同时，寒武纪曾收到不少来自外界的“嘘声”。直到2025年年报揭晓，寒武纪才用业绩成色打消了部分市场质疑——公司2025年实现归母净利润20.59亿元，扭亏为盈。

某种程度上，寒武纪是A股科技公司群体的一个写照：它们在市场上几经起伏，估值高时被贴上“市梦率”“纸上富贵”的标签，估值低时坐回冷板凳，门庭寥落。

▶▶ 下转2版



▶▶ 详见5、6版·上市公司财报看变化

上證聚焦

自动驾驶“胜负手”

记者 俞立严 林超

2026年，暮春三月，本是草长莺飞的时节。两年一度的北京车展却弥漫着“无人驾驶杀疯了”的燥热。与以往任何一届都不同，几乎所有主流车企展台的C位，都被同一主角牢牢占据——自动驾驶。上海证券报记者穿行于展台之间，目之所及，无所不在的科技感都在昭示：这已成为全球首个以自动驾驶为核心亮点的国际顶级车展。

同是这个春天，大洋彼岸，那个一手将汽车推入电动化与智能化时代的男人——马斯克，也为他的无人驾驶事业按下了加速键。他的Cybercab（赛博出租车）没有方向盘、没有脚踏板，他说：“全面过渡到自动驾驶时代的时刻已经到来。”

一场隔空“斗法”，在2026年的春天勾勒出全球汽车产业大变革最清晰的图景：上半场的电动化已成定局，下半场的智能化正迎来决胜时刻。“这不仅是汽车自身进化史的转折点，更是中美在人工智能这一前沿领域争夺定义权的缩影。”上海财经大学特聘教授、智能经济新形态

研究学者胡延平如此说。

中美竞合 群雄逐鹿

胜负未分，但大势已至。

“早点把你的奔驰燃油车卖了吧，去买一辆自动驾驶的电动车。”已经开上智能汽车的上海市民徐先生去年曾如此劝他的好朋友。2026年初，他的朋友真的买了一辆“杭州湾库里面”。

这是燃油车与新能源车此消彼长的一个小小缩影。

共识正在取代分歧。2026年，已被业内公认为自动驾驶的“普及元年”。这是一场全产业链的集体冲锋。清华大学车辆与运载学院教授李克强感叹，智能驾驶渗透率正在快速提升，产业已从少数派的试验，变为整个行业的集体进军。

在中国，一支由主机厂、算法尖兵、芯片

翘楚与互联网巨头组成的“散装军团”，吹响了集结号。

华为乾崮预计，2026年累计搭载量将突破300万辆；Momenta、地平线、大疆卓驭、元戎启行则在各自路线上极致狂奔，走出不同的性价比路线。

蔚来、小鹏、理想三家造车新势力先后发布自研芯片，决心从算力底座上夺回话语权。

在云端，腾讯云、火山引擎同时与数十家车企在AI领域达成合作，张开算力之网。

大洋彼岸，动静同样不小。就在4月下旬，特斯拉把方向盘“删了”，在美国德州超级工厂部署了Cybercab，启动无人驾驶出租车运营。“长期来看，特斯拉的产品线几乎将全部由不同尺寸的自动驾驶车辆组成。”马斯克如此说。

▶▶ 下转4版

记者观察

以系统工程推进自动驾驶“进化论”

▶▶ 详见4版

刘浩凌任证监会副主席

记者 梁银妍 常佩琦

根据中国证监会4月29日发布的消息，近日，国务院决定，任命刘浩凌为中国证券监督管理委员会副主席。中央组织部通知，刘浩凌同志任中国证监会副主席、党组成员。

公开资料显示，刘浩凌，男，汉族，1971年7月出生，法学硕士、理学硕士，中共党员。出任证监会副主席前，刘浩凌为中投公司党委副书记、副董事长、总经理兼首席投资官。

Hicon 惠康

宁波惠康工业科技股份有限公司
首次公开发行
3,708.7858万股A股

股票代码：惠康科技 股票代码：001237

发行方式：本次发行采用网上定价发行与网下询价配售相结合的方式。网上定价发行：通过深圳证券交易所交易系统向社会公众发行；网下询价配售：通过深圳证券交易所交易系统向符合条件的机构投资者发行。

发行日期：2026年5月11日
网上申购日期：2026年5月11日
网上中签日期：2026年5月11日
网上缴款日期：2026年5月11日

AutoRICH 理奇

无锡理奇智能装备股份有限公司
首次公开发行A股
今日在创业板隆重上市

证券简称：理奇智能
证券代码：301599
发行价格：13.91元/股
发行数量：6,474万股

保荐机构（主承销商）：国泰君安证券
保荐机构（联席承销商）：九鼎投资

《上市公司信息披露管理办法》（证监会令第182号）
《上海证券报》《中国证券报》《证券时报》《证券日报》

泉州嘉德利电子材料股份有限公司

首次公开发行
4,600.00 万股A股

股票简称：嘉德利
股票代码：603435

发行方式：本次发行采用战略配售、网下发行与网上发行相结合的方式

网上申购日期：2026年5月12日
网上申购日期：2026年5月13日
网上缴款日期：2026年5月13日

保荐人（主承销商）：广发证券
保荐机构（联席承销商）：华泰证券

《招股意向书摘要公告》详见今日：2026年4月30日
《上海证券报》《证券日报》《证券时报》《中国证券报》
经济参考报 中国金融新闻网