证券代码:300469　　证券简称:信息发展　　公告编号:2026-019

交信(浙江)信息发展股份有限公司 2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

立信会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为:标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

□适用 √不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

□适用 √不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

□适用 √不适用

公司计划不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□适用 □不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	信息发展	股票代码	300469
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	徐云蔚	杨和伟	
办公地址	上海市青浦区崧泽大道6011号	上海市青浦区崧泽大道6011号	
传真	021-51077319	021-51077319	
电话	021-51202125	021-51202125	
电子信箱	ir@cesgroup.com.cn	ir@cesgroup.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内,信息发展持续巩固其作为一家依托北斗、大数据、区块链、人工智能等先进技术,为智慧交通和数字城市提供数据产品、安全管理及低碳转型解决方案的新型数智企业的地位。公司通过“布终端、搭平台、建生态、强服务”的战略布局,充分发挥投身交通及政务行业经验及大数据的优势,构建了涵盖数据采集、平台运营、生态建设及服务提升的全产业链布局。公司专注于推动北斗导航定位技术在交通领域的创新应用,全力推动北斗在全国范围内的规模化应用,加速融合北斗战略与交通强国战略,深度服务于交通运输、基础设施运行及城市管理等领域。报告期内,公司继续推进北斗规模化应用、车联网及其他智慧交通的核心业务,不断提升产品的精准性和可靠性,确保业务的稳定发展和市场竞争力的持续提升。

1、智慧交通业务

公司在智慧交通领域,围绕“北斗+AI”战略,主要通过其控股子公司交信北斗海南进行业务拓展与实施。公司依托北斗导航、大数据、区块链、人工智能等前沿技术,致力于推动交通系统的数字化和智能化升级。通过精确的定位服务、智能化的交通流量感知、车路协同等相关技术应用,公司在提升交通管理效率、保障交通安全的同时,为智慧城市的交通新基建提供了数智化的技术支持。公司在智慧交通领域的解决方案广泛应用于交通规划、实时交通态势感知、车辆监控等多个领域,助力交通行业迈向更加高效、安全、智能的未来。

交信北斗海南成立于 2019 年,积极探索北斗定位技术在车联网、数字公路、车路协同等领域的智慧交通应用,挖掘交通大数据价值,努力为国家智慧交通产业发展打造样板工程,贡献技术力量。报告期内,智慧交通领域主要面向多应用场景的高精度定位导航技术,通过利用商业航天,推动北斗在重点领域的创新应用,加快北斗战略与交通强国战略紧密结合,在交通运输、基础设施运行、城市管理等领域构建北斗交通产业链,积极推动北斗自主由技术应用、车联网平台建设和智慧交通及安全生产应用等各类场景应用。

报告期内,交信北斗海南在智慧交通、车联网、北斗规模化应用和大数据应用等多个核心领域取得了显著的业务进展。交信北斗海南搭建了北斗规模化应用的系统平台,可实现车辆数据的融合汇聚及高并发处理。此外,交信北斗海南开发并运营了车联网平台,提供实时监控、数据分析、安全管理等全面的车联网解决方案,通过与保险、图商、高速集团等多个行业主体的合作,进一步增强了车联网生态系统的市场竞争力。

在智慧交通与安全管理方面,交信北斗海南利用北斗定位和 AI 大数据平台,实施了 BD-WINDY 主动安全风控系统,专注于降低道路交通事故率和提升营运车辆的安全管理水平。同时,交信北斗海南还积极参与了多项国家级和省级研发项目,推动了北斗技术在智慧交通领域的应用与创新。大数据应用与数据服务也是交信北斗海南业务的重要组成部分。交信北斗海南构建并完善了交信北斗车联数据服务平台,提供交通运输领域的数据分析与增值服务,推动了行业的数字化转型和运营效率提升。

2)车联网平台建设和运营业务

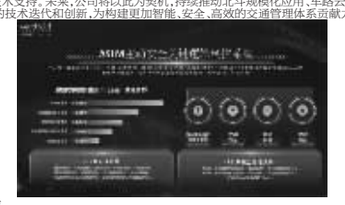
交信北斗海南在车联网平台建设与运营业务中,通过先进的技术和创新的解决方案,构建了一个涵盖车辆、道路、云平台的综合性智慧交通系统,大大提升了交通管理的效率与安全性。该平台集成了实时监控、数据分析、安全管理等核心功能,为车辆管理、道路安全以及交通流量优化提供了全面的解决方案,特别是在 ASLM 风控模型、BD-CIOUD(GBCM)平台、AEBS 等技术的支持下,进一步增强了系统的智能化和风险管理能力。

交信北斗海南正在积极开展 AI 的研发工作,结合 AI 大模型和相关前沿技术,赋能交通数据中心的调度和管理能力。通过 AI 的自动化数据分析和智能决策能力,减少人工重复工作,提升交通管理的响应速度和运营效率。AI 的引入使车联网平台具备更强的自主学习、预测和优化能力,从而助力智能交通系统向更高效、更智能化的方向发展。车联网平台依托北斗精准定位技术、物联网技术、V2X 和 C-V2X 技术,实现了车辆、道路和云端平台的双向实时交互。V2X 技术涵盖车辆与其他车辆、道路基础设施、行人及网络的连接,C-V2X 则通过蜂窝网络实现车辆之间和与外部环境的通信。这些技术使得平台能够采集并处理来自车辆的实时数据,包括位置、速度、行驶路线、车况信息等,并通过无线通信网络将这些数据传输至中央管理系统。管理系统融合 AI 技术,具备强大的数据分析能力,能够对车辆的运行状态进行实时监控,自动预警并处理异常情况,确保行车安全。AI 可以自主分析大规模交通数据,结合 AI 大模型的推理能力,实现智能路径优化、车辆调度、异常预警、事故风险评估等功能,从而减少人为干预,提升城市交通管理的智能化水平。这种实时的数据互动与监控,不仅优化了车辆的管理和调度,还显著提升了道路的整体安全性和通行效率。未来,随着 AI 在智能交通中的深度应用,交信北斗海南将进一步推动 AI+ 车联网技术的深度融合,打造更加智能、高效、安全的智慧交通系统,为未来自动驾驶、智慧物流、城市智能交通等领域提供强有力的技术支撑。

①ASLM 风控模型

交信北斗海南自主研发的 ASLM(Active Safety Logic Algorithm Module)模型已成功申请专利并获得受理,进一步巩固了公司在智能交通安全领域的技术领先地位。ASLM 模型是一个自主研发的主动安全关键逻辑(短阵算法)模型,通过对车辆行驶数据的深度分析,识别并预警潜在的风险,如超速、急刹车等,从而帮助降低事故发生率。ASLM 模型结合了大数据分析和 AI 算法,能够针对不同车辆和驾驶员的个性化需求,提供定制化的风险评估和管理服务。这种个性化的安全管理不仅提高了驾驶的安全性,还大大提升了车队管理者的运营效率。在引入 ASLM 模型的同时,还结合了“道路交通驾驶风控广义木桶论(黄金分割动平衡木桶原理)”的概念。这一理论借用“木桶效应”的原理来解释道路交通系统中的安全管理,即交通系统的安全性由多个因素共同决定,最短的“木板”(最薄弱的环节)决定了整体的安全水平。通过 ASLM 模型,系统可以分析不同道路环境、驾驶行为和车辆状态的多重因素,将其转化为风险控制的逻辑算法。基于黄金分割原则,系统能够实现各个要素之间的平衡,确保车辆在各种复杂环境下的安全驾驶,从而大大降低事故风险。

该技术的核心创新点在于利用了动态平衡风险模型,通过整合“天-地-流-管-智(车路云)/人”的多维交叉因素,全方位考虑道路交通环境风险因子、驾驶防御风险因子以及车辆相关风险因子,形成全局化的智能安全评估体系。相比传统单一风险预警系统,该模型的创新之处在于多种风险因子的融合、AI 精准风险评估及实时预警优化,有效减少误报与漏报,提升整体交通安全管理能力。此外,该专利技术还引入了智能优化机制,避免不必要的预警干预,在保障驾驶安全的同时,显著降低系统能耗和运营成本。ASLM 风控模型的专利受理,不仅标志着信息发展在智慧交通安全管理领域的技术突破,还为行业提供了可落地的智能风控解决方案。该技术的广泛应用,将助力智慧交通、智能网联汽车、重点营运车辆监管等多个领域的安全管理升级,为“趋零死亡事故”和“持续减量事故”提供创新技术支持。未来,公司将以此为契机,持续推动北斗规模化应用、车路云一体化、智能驾驶安全管理等智慧交通领域的技术迭代和创新,为构建更加智能、安全、高效的交通管理体系贡献力量。



②BD-CLOUD 平台

BD-CLOUD 平台是我司车联网系统中的另一项关键技术,专注于车辆行为的控制与管理。BD-CLOUD 平台通过整合车辆的实时运行数据、历史驾驶行为数据和环境数据,构建了一个全方位的行为控制模型。BD-CLOUD 面向四个不同维度的使用方提供服务,分别是 G-Government(政府:交通运管和公安交管等安全管理)、B-Business(企业:运输、保险和路桥管理企业)、C-Customer(客户:司机及家庭)和 M-Manufacturer(制造商:汽车制造和主安设备厂商),体现了平台面向不同用户群体的服务能力。平台能够在车辆行驶过程中实时监控驾驶行为,识别异常行为并进行干预。例如,当车辆在恶劣天气或复杂路况下行驶时,BD-CLOUD 平台能够自动下发驾驶策略和风险预警,提升驾驶人员的安全行驶习惯。BD-CLOUD 平台还具备学习能力,能够通过不断积累和分析数据,持续优化行为控制模型,进一步提升系统的精确性和响应速度。

③数字化赋能车辆全生命周期管理

交信北斗海南通过与保险、地图服务商、能源、通信运营商等多方合作,形成了一个强大的车联网生态系统。该系统不仅为车主和车队管理者提供全面的车辆管理和维护服务,还通过与金融和保险行业的合作,推出了基于车联网数据的定制化金融和保险产品,进一步提升了用户体验和市场竞争力。同时,平台与能源公司合作,推动新能源汽车的智能充电和能耗管理,助力绿色交通的建设,支持国家的节能减排战略。

车联网平台的应用范围非常广泛,涵盖了商用车、物流车队、出租车、公交车等多种车辆类型,特别是在物流和公共交通领域,通过实时数据监控和管理,大幅提升了运营效率和安全性。ASLM 风控模型、BD-CLOUD(GBCM)平台的引入,不仅增强了平台的安全性和智能化管理能力,为交通行业的数字化转型提供了强有力的支持,还为用户提供了更加全面的解决方案。随着技术的不断发展和市场的持续扩展,车联网平台将在更多的应用场景中发挥关键作用,推动智慧交通和智能城市的进一步发展,助力交通行业迈向更加智能、高效的新时代。

3)保险公司数据要素转化

交信北斗海南的大数据应用与数据服务业务依托公司自主研发的北斗大数据平台,能够实时采集并处理来自车辆、道路、物流和交通基础设施的海量数据,其中最大的数据应用的重心在保险行业。

保险企业对相关数据提出的三项核心产品或服务需求,分别对应保险业务的不同阶段:在险前阶段,数据为保险公司提供科学的定价依据;在险中阶段,进行风险预警与护航;在险后阶段,数据支持快速准确的定损判断和赔付控制,整体实现高风险业务效益的降低,实现社会效益和经济效益的双提升。这一覆盖险前、险中、险后的全周期数据服务体系,已成为保险公司提升运营效率、控制赔付成本的重要支撑。

交信北斗海南保险降解业务系与多家大型保险公司总部签署战略框架协议,区域公司落地执行。在数据收益构成上,公司主要通过两类模式实现变现:一是数据要素变现,即保险公司根据业务发展,提出相关数据统计需求和分析报告需求,向公司支付服务费;二是风控服务费,主要是在车辆营运期间,向车队和驾驶者提供交通事件预警和疲劳驾驶的护航服务。该模式在后期将成为公司主营业务核心支撑之一。

报告期内,交信北斗海南围绕北斗规模化应用持续发力,业务覆盖天津、湖南、浙江、山东、河北、内蒙古等多个省份,形成较高市场占有率。公司坚持“终转服”模式,通过风险减量和保险业务提升行业安全水平,不增加企业负担,并与北斗服务商、保险经纪公司、电信运营商等渠道形成深度融合的共赢关系。

4)体系完备的北斗+车联网业务应用和商用车辆风控服务运营中心

交信北斗海南研发了完备的车联网软硬件产品,包括:面向主动安全的集成了 SDK 的超级车载智能终端,面向车载终端兼容部标/地标/行标以及协议定制的设备接入融合网关系统,面向政府端监管/企业端运营监控/司机端移动小程序应用的 BD-CLOUD 平台,面向风控中心人工坐席服务的风控护航 BD-WINDY 平台,用于北斗规模化推广的终转服发行设备的资产管理、流程管理以及终端全生命周期运维管理的 BD-STAR 数字化运营系统,用于自由流收费的计费、收费运营管理平台,用于公司整体车联网数据要素资产的归集/存储/分析挖掘和再加工能力输出的数仓平台,专注于提升主防报警可靠性的实时风险甄别筛选系统。基于这些完善的软硬件产品和服务,公司进一步发展和布局了在车联网车辆领域的产品和服务能力。

交信北斗海南目前围绕行车安全及风险大模型技术核心,使用常规部标和主防(主动安全)终端叠加集成了自研 SDK,实现了车辆行驶状态和疲劳驾驶行为分析,并结合了天气、路网、路况、交通限行管制等专题数据对车辆和司机的行驶数据状态进行实时探测以及异步分析,挖掘形成动态的车辆行驶和司机驾驶的安全标签画像应用。进一步为公司在车联网、智能网联和智慧交通领域的业务赋能。

2、智慧政务业务

公司在智慧政务领域的发展依托于子公司光典及追溯云,致力于推动政务服务的数字化与智能化进程。依托北斗、人工智能(AI)、区块链、大数据等前沿技术,打造了食品供应链安全追溯与智慧政务服务体系,助力政府监管和产业升级。在食品安全领域,公司通过追溯云实现从生产、流通、检测到消费的全链条追溯管理,确保食品来源可查、去向可追、责任可究。平台利用北斗精准定位+AI 智能检测+区块链数据存证,为政府、企业及消费者提供高效、透明、安全的食品溯源解决方案,推动食品行业向数字化、智能化、可视化方向发展。在智慧政务领域,光典推出了光典灵智 AI 能力平台,结合文档智能检索、智能编研、OCR 文本识别、智能审核等功能,提升政府信息管理和决策支持能力。平台采用 AI+ 大数据技术,实现高效的信息归档、知识管理和政务流程优化,助力政府数字化转型、行政效率提升及智慧城市建设。

数字政府的建设和新质生产力的培育都离不开数据的有效赋能。数据被视为新质生产力的“燃料”,数据借助“新”技术,实现“新”质量。为了贯彻落实习总书记关于发展新质生产力的指示精神,有效地为发展新质生产力服务,在档案信息化领域,应当加快建设具有人工智能的新质档案馆(室),通过档案语言大模型,对档案数据进行“搜索+生成”式的智慧型开发,扩大档案的价值和作用,提高档案工作的现代化水平;在政务信息化领域,要构建共享开放的民政大数据资源体系,积累新要素,要深入开展民政大数据分析应用,充分释放民政数据要素价值,把民政商业领域产生的海量数据资源,转化为政务创新、业务创新、服务创新的巨大推动力,转化为政策供给、服务触达、分析研判、风险监管的重要支撑力量,助力新质生产力加快形成。

(1)光典

光典信息发展有限公司是信息发展旗下专注于智慧政务、智慧档案管理、数字治理等领域的核心子公司。光典依托人工智能(AI)、多模态大模型、大数据、区块链、自然语言处理(NLP)等前沿技术,致力于为政府机构、企事业单位提供高效、智能、安全的档案管理、政务服务及数据治理解决方案。

光典拥有国家保密局颁发的《涉密信息系统集成资质》及《涉密信息系统集成软件开发资质》,核定其涉密信息系统集成及软件开发资质等级为甲级,资质证书编号分别为:JCJ191601414 及 JCJ191600907。两项涉密资质由国家保密局科技测评中心依据《涉密信息系统集成资质管理办法(国保发(2013)7号)》对从事系统集成、软件开发企业的整体实力、涉密业务能力和水平所进行的审查和认定,包括企业的经营业绩、财务状况、保密措施、保密管理能力、保密技术实力和人才素质等要素,“甲级”为最高等级。涉密甲级资质是国家对公司涉密信息系统服务能力最高级别的认可,是对公司承接涉密项目能力的充分肯定,允许公司在全国范围内从事绝密级、机密级和秘密级信息系统集成和软件开发业务。更表明光典信息在承接涉密信息系统集成和软件开发项目方面具有较强的综合实力,有利于进一步增强公司的核心竞争能力和品牌优势,有助于增强公司的市场竞争力。

1)主要业务情况

①AI+ 智慧政务、AI+ 智慧档案、AI+ 智慧司法

在智慧政务领域,光典推出的光典灵智 AI 能力平台,成为推动公司业务发展的核心引擎。该平台基于大模型架构,集成了自然语言处理(NLP)、知识图谱、智能搜索、智能编研、OCR 文本识别、自动审核等功能,构建了智能化、数据驱动的智慧政务解决方案。光典灵智 AI 能力平台具备“文搜万物”、“星空图谱”、“图像搜索”等先进的智能搜索引擎,能够大幅提升政务数据检索的效率和准确性。此外,平台通过多模态数据处理,支持文本、图像、视频、音频等多类型数据的智能识别与分析,真正实现了政务信息的全维度智能处理。

在智慧档案领域,光典灵智 AI 能力平台已全面融入档案管理体系,极大提升了档案数字化管理的智能化水平。平台具备智能文档编研能力,结合 AI 算法,实现自动分类、智能标签、精准检索,有效减少人工处理工作量,提高档案管理的规范性和效率。光典市场覆盖率领先,已服务 30+ 家全国示范数字档案馆,并助力多个省级、市级档案馆实现电子档案“单套制”管理的成功试点。此外,光典灵智 AI 能力平台还可针对档案数据进行智能风险评估和数据分析,实现对历史档案的深度挖掘和价值释放,助力政府及企事业单位建立智能档案管理体系。

在智慧司法领域,光典灵智 AI 能力平台助力法机构、监狱管理和公共安全系统的智能化升级。公司市场占有率稳居行业前列,已覆盖全国 42% 省级监狱局,全国 681 家监狱中市场占有率高达 85%。光典推出的智慧监狱信息化管理系统,融合光典灵智 AI 能力平台的智能决策支持,实现司法档案智能管理、监狱安全态势感知、实时监测、智能风控、司法数据可视化管理等功能。该系统依托 AI+ 北斗巡检技术,结合车载视觉 + 智能分析算法,实现对监狱设施、戒备所及司法场所的高效巡检与安全预警。

光典信息发展凭借领先的市场占有率和技术创新能力,在智慧档案、智慧政务、智慧司法领域持续扩大业务版图。未来,公司将以光典灵智 AI 能力平台为核心驱动力,强化 AI+ 档案管理、数字政务一体化、智慧司法智能化管理,不断优化技术方案,推动行业高质量发展。通过进一步深化大模型、AI 智能决策、知识管理、自动化流程优化等技术的应用,光典将持续为政府及企事业单位提供更加智能、高效、安全的数字化解决方案,助力智慧政务、档案治理、司法管理迈向更高水平。

2)解决方案与产品介绍

①光典灵智 AI 能力平台

光典灵智 AI 能力平台是光典信息发展有限公司自主研发的智能化数据处理与知识管理平台,专注于智慧档案、智慧政务、智慧司法等深度垂类领域。平台融合大模型技术、知识图谱、自然语言处理(NLP)、多模态 AI 等前沿技术,为政务、司法、档案等行业提供智能搜索、知识管理、自动化处理和数据治理等全方位解决方案。光典灵智 AI 能力平台已成功接入 DeepSeek R1、通义千问、书生浦语、智谱 AI 等多个先进大模型,具备 MoE(Mixture of Experts,专家混合)和 Expert Parallelism(专家并行)能力,能够根据业务需求动态调用不同专家模型,优化智能搜索、文档处理、政策解读等任务的精度和效率。通过多模型融合,平台实现了智能化决策支持、语义理解优化、知识自动匹配等功能,使政务和司法业务的自动化水平大幅提升。

在智能搜索与知识管理方面,平台提供“文搜万物”(文本智能检索)、“星空图谱”(自动生成知识图谱)、“图像搜索”(多模态数据识别)等功能,依托大模型推理能力,平台支持文本、图片、视频、音频等多种数据类型的智能搜索,并结合知识图谱,实现跨部门、跨系统的智能关联搜索与知识管理。

在智能编研与自动化处理方面,光典灵智 AI 能力平台集成智能编研、智能 OCR 识别、小智创作等核心模块。平台能够基于机域数据 + 公有知识自动生成政策解读、法规摘要、司法案例分析等内容,并提供多智能体角色扮演、语义理解、知识增强等深度 AI 能力,优化政务和档案管理的智能化程度。OCR 内核则针对手写、印刷、扫描文档进行精准识别,并结合 AI 智能分类、结构化存储,提高信息处理效率。

在智能审核与数据治理方面,平台具备智能开放审核、智能大事记抽取等功能。通过大模型 + 规则引擎,智能审核模块可自动检测政务文件、档案数据、司法文书的合规性,并提供风险识别、敏感信息检测、法规适配性分析,有效提升数据安全性。大事记抽取功能则从海量机域数据中自动归集关键事件,并以时间轴的形式可视化展示,为政府及企业提供历史事件追踪与智能分析能力。

②磁光电融合存储系统 + 本地化部署算力设备 + AI 端侧推理部署能力

光典构建的磁光电融合存储系统,结合高密度磁盘阵列、光盘库、固态存储等多介质存储技术,为电子档案和政务数据提供长期存储、异质备份、智能归档的安全保障。该系统采用“3-2-1”数据备份策略(3份数据存储、2种不同介质、1份离线备份),确保档案和政务数据的完整性、真实性和安全性。此外,由于档案数据的特殊属性,行业内除了私有云、公有云外,本地化部署的算力设备则需,以确保数据的独立性和安全性,适用于政务、司法、档案等高安全级别应用场景。

光典依托本地化部署算力中心和 AI 端侧推理部署能力,实现高效能 AI 推理、边缘计算和端侧智能分析,满足政务、司法、档案等领域的本地数据处理、隐私计算、安全存储需求。光典的档案化磁光电一体机可适配华为昇腾、海光等国产算力芯片和显卡,保障数据安全合规,并且能够满足多模态大模型混合使用的算力需求。随着本地部署需求的提升,对算力的要求也越来越高,光典通过优化多模态大模型在本地的表现,匹配不同模型的算力需求,实现分布式算力调度,确保在离线或涉密环境下依然能够高效运行 AI 推理任务。

光典的磁光电一体机具备高度拓展性,支持接入公有云、私有云及混合云,并能够在本地化部署环境下通过局域网方式调用不同算力,确保数据处理的安全性与高效性。此外,该系统还支持高性能 AI 推理、边缘计算和隐私计算,提供端侧 AI 计算能力,即便在网络受限或数据安全要求严格的情况下,也能实现智能处理和分析,确保档案、政务、司法等领域的数据安全可控。

这一综合解决方案,使光典在档案管理、智慧政务、司法信息化等领域形成完整的存储、计算、AI 推理生态体系,推动行业向更加智能化、安全化、高效化的方向发展。

③司法、档案及其余软件平台及综合解决方案

光典在智慧司法领域形成了完整的解决方案体系,覆盖智慧监狱管理、司法案件管理、智能审核等多个司法应用场景。通过北斗、AI、大数据等技术赋能,光典智慧司法解决方案已广泛应用于全国司法系统,市场覆盖率处于行业领先地位。未来,公司将持续深化 AI+ 司法、数据智能风控、智慧安全监管的技术研究,推动司法信息化建设迈向更高水平,为司法机构提供更加智能、高效、安全的数字化管理服务。

(2)追溯云

追溯云是信息发展旗下专注于食品安全追溯、供应链数字化、智慧监管的核心品牌,致力于构建全链条、可视化、高效能的食品供应链安全管理体系。通过融合北斗精准定位、大数据分析、区块链存证、人工智能(AI)、物联网等前沿技术,追溯云为政府监理、保供监测、产品溯源、供应链管理提供软硬件产品、运营服务及综合解决方案,助力“数字中国”建设。

在智慧食品安全与供应链追溯方面,追溯云构建了覆盖食品全生命周期的智能追溯系统,实现从生产、流通、仓储、销售到消费的全链条可追溯管理。平台采用区块链存证技术,确保数据的不可篡改性,提升食品安全监管的透明度和可信度。同时,结合北斗+AI 智能溯源,实现食品流通过程的实时跟踪,特别是在冷链物流领域,提供精准的环境监测、流通跟踪和质量监管服务。

在重要产品追溯管理方面,追溯云为政府打造了食品安全监管平台,涵盖肉菜流通、中药材流通、乳制品追溯等重要产品追溯体系,支持政策合规审核与市场预警。企业端的食品追溯 SaaS 系统,为食品生产、流通、零售企业提供标准化、模块化的追溯管理方案,满足不同行业场景需求,提高食品质量管控能力。

在生活必需品流通保供监测方面,追溯云搭建了全国性的生活必需品监测平台,涵盖粮油、肉类、蛋类、蔬菜、水果、水产品等重点品类。平台能够实时采集市场供需数据,并通过 AI 智能预测模型提供精准的库存监测、应急配送、市场价格分析,确保城市供给稳定。追溯云还依托长三角重要产品追溯联盟,深度参与国家级食品安全与应急保供体系建设,成为行业的技术标杆。

在智慧农业与数字化监管方面,追溯云推出了覆盖农产品质量安全追溯、成品油智慧监管、市场监督智慧监管等多个细分领域的数字化解决方案。农产品追溯系统涵盖种植、养殖、农资管理全流程,结合远程监测与智能分析,优化农业生产管理。成品油智慧监管平台针对成品油市场,提供实时流通数据监管、违规交易监测、税收管理优化等功能,为政府监管部门提供精准的决策支持。同时,市场监督智慧监管平台结合大数据分析,为政府市场监管提供跨部门协同能力,推动市场安全管理的智能化升级。

3、主要会计数据和财务指标

(1)近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□是 √否

元

	2025年末	2024年末	本年末比上年末增减	2023年末
总资产	1,208,711,850.43	1,190,475,388.63	1.53%	1,345,760,771.51
归属于上市公司股东的净资产	255,968,746.24	459,540,775.60	-44.30%	577,224,844.96
	2025年	2024年	本年比上年增减	2023年
营业收入	256,914,501.67	268,727,275.92	-4.40%	246,483,467.57
归属于上市公司股东的净利润	-159,840,071.73	-117,684,069.36	-35.82%	-184,883,477.63
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-162,381,911.86	-127,819,199.94	-27.04%	-190,823,637.74
经营活动产生的现金流量净额	-9,830,629.96	-61,486,116.57	84.01%	-75,848,785.72
基本每股收益(元/股)	-0.64	-0.47	-36.17%	-0.75
稀释每股收益(元/股)	-0.64	-0.47	-36.17%	-0.75
加权平均净资产收益率	-42.15%	-22.70%	-19.45%	-41.57%

(2)分季度主要会计数据

单位:元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	45,655,814.37	45,026,314.79	50,440,170.17	115,792,202.34
归属于上市公司股东的净利润	-19,839,398.02	-30,113,195.18	-28,100,453.60	-81,787,024.93
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-19,928,561.59	-33,393,121.40	-28,871,963.35	-80,248,245.36
经营活动产生的现金流量净额	-41,219,298.33	-4,178,947.50	-10,942,691.76	46,510,307.63

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 √否

4、股东及股东情况

(1)普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	22,474	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	24,393	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数(如有)	0

前10名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)

股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
上海中信电子发展有限公司	境内非国有法人	8.45%	20,980,945.00	0.00	质押	6,500,000.00
交信(上海)私募基金管理有限公司-交信北斗(嘉兴)股权投资有限公司	其他	7.93%	19,692,999.00	0.00	不适用	
王晟	境内自然人	1.68%	4,158,158.00	0.00	不适用	
张曙华	境内自然人	1.65%	4,084,679.00	0.00	冻结	3,000,000.00
共青城银潞投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	1.57%	3,896,860.00	0.00	不适用	
香港中央结算有限公司	境外法人	1.54%	3,833,311.00	0.00	不适用	
共青城银溢投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	1.31%	3,251,100.00	0.00	不适用	
刘秀杰	境内自然人	1.24%	3,078,036.00	0.00	不适用	
周蕾	境内自然人	0.61%	1,512,600.00	0.00	不适用	
吴仕伦	境内自然人	0.58%	1,447,400.00	0.00	不适用	

上述股东关联关系或一致行动的说明　上述股东中,上海中信电子发展有限公司和张曙华属一致行动人。公司未曾知悉前10名无限售流通股股东之间,以及前10名无限售流通股股东和前10名股东之间存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

□适用 √不适用

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

□适用 √不适用

公司是否具有表决权差异安排

□适用 √不适用

(2)公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3)以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系

5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

□适用 √不适用

三、重要事项

(一)公司变更为无实际控制人

2024年12月26日,交信(浙江)信息发展股份有限公司(以下简称“信息发展”或“公司”)发布《关于交通运输通信信息集团有限公司公开挂牌转让所持交信(上海)私募基金管理有限公司股权的公告》(公告编号:2024-101),交通运输通信信息集团有限公司(以下简称“交通通信集团”)通过北京产权交易所公开挂牌转让所持交信(上海)私募基金管理有限公司(以下简称“交信基金”)30%股权。

2025年7月11日,公司发布《关于交通运输通信信息集团有限公司公开挂牌转让所持交信(上海)私募基金管理有限公司股权的进展公告》(公告编号:2025-049),北京产权交易所出具的《一次报价结果通知书》显示,正大产业资本管理(海南)有限公司(以下简称“正大资本”)拟成为交信基金30%股权项目的潜在受让方。

2025年7月15日,公司对外披露《关于交通运输通信信息集团有限公司公开挂牌转让所持交信(上海)私募基金管理有限公司股权的进展暨公司实际控制权拟发生变更的提示性公告》(公告编号:2025-050),交通通信集团与正大资本签署《产权交易合同》。

2025-07-24,公司披露了《关于交通运输通信信息集团有限公司公开挂牌转让所持交信(上海)私募基金管理有限公司股权完成暨公司变更为无实际控制人的公告》(公告编号:2025-052),公司由实际控制人交通通信集团变更为无实际控制人。

上述具体内容详见公司在指定的信息披露网站上公告的相关信息披露文件。

证券代码:300469　　证券简称:信息发展　　公告编号:2026-026

交信(浙江)信息发展股份有限公司 2026 年第一季度报告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

重要内容提示:

1.董事会及董事、高级管理人员保证季度报告的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

2.公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人(会计主管人员)声明:保证季度报告中财务信息的真实、准确、完整。

3.第一季度财务会计报告是否经过审计

□是 √否

一、主要财务数据

(一)主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□是 √否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入(元)	29,422,333.69	45,655,814.37	-35.56%
归属于上市公司股东的净利润(元)	-31,396,164.86	-19,839,398.02	-58.25%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	-31,806,788.06	-19,928,561.59	-59.60%
经营活动产生的现金流量净额(元)	-33,921,126.13	-41,219,298.33	17.71%
基本每股收益(元/股)	-0.1265	-0.0799	-58.32%
稀释每股收益(元/股)	-0.1265	-0.0799	-58.32%
加权平均净资产收益率	-13.07%	-4.41%	-8.66%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产(元)	1,207,935,178.01	1,208,711,850.43	-0.06%
归属于上市公司股东的所有者权益(元)	234,069,069.00	255,968,746.24	-8.56%

(二)非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:元

项目	本报告期金额	说明
非流动性资产处置损益(包括已计提资产减值准备的冲销部分)	-11,539.03	
计入当期损益的政府补助(与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外)	365,264.59	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	120,121.03	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	131,364.84	
减:所得税影响额	6,006.05	
少数股东权益影响额(税后)	188,582.18	
合计	410,623.20	--

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况

□适用 √不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

□适用 √不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

(三)主要会计数据和财务指标发生变动的情况及原因

√适用 □不适用

1、资产负债表项目(单位:元)

项目	2026年3月31日	2025年12月31日	同比增减	变动原因
货币资金	156,199,200.25	237,015,555.53	-34.10%	归还贷款、募投资金使用
预付款项	15,948,109.98	4,259,227.16	274.44%	项目启动预付款增加
其他流动资产	45,251,789.46	33,143,785.26	36.53%	留抵的进项税增加
在建工程	182,436,490.83	129,066,534.09	41.35%	交信北斗海南车载终端项目增加
开发支出	696,725.73	200,378.16	247.71%	交信北斗海南数据资源研发支出增加
其他流动负债	2,135,198.43	3,616,173.27	-40.95%	合同负债的待转销项税额增加