

■经济大省调研行

向新而行天地宽

——湖南实干担当彰显大省作为

◎新华社长沙5月10日电

湘江北去，奔腾不息；三湘大地，奋楫争先。2025年，面对外部环境风高浪急、内部转型爬坡过坎的双重压力，湖南省地区生产总值突破5.5万亿元。2026年一季度，湖南省地区生产总值13156.10亿元，质效向好态势巩固拓展。

多年来，湖南弘扬“吃得苦、霸得蛮”的精神特质，深耕实体经济、夯实产业根基、筑牢粮食安全底线，在全国经济发展格局中占据不可替代的战略位置，但近年来也面临产业结构迭代、新旧动能转换等现实挑战。

立足新发展阶段，深入贯彻习近平总书记“经济大省要挑大梁”的明确要求，湖南以制造强基筑牢实体经济压舱石，以产研融合激活发展新引擎，以改革破局闯出内陆开放新路径，在承压前行中展现新作为，奋力书写高质量发展新篇章。

强基固本 “稳”的基础不断夯实

从高速轨道列车彰显“中国速度”，到工程机械铸就“中国强度”，再到北斗产业标定“中国精度”、深海钻机诠释“中国深度”……湖南制造业根基深厚、底蕴厚重，凭借硬核实力稳居全国产业第一方阵。尤其是工程机械产业鼎盛时期，行业规模领跑全国，产业发展走势与技术迭代方向，对全国工程装备制造业格局具有重要影响。

然而，受行业周期波动、国内基建市场深度调整叠加影响，以工程机械为代表的传统制造产业一度遭遇需求收缩、成本高企、利润承压的多重考验。立足转型攻坚关口，湖南坚定不移推动制造业向高端化、智能化、绿色化迭代升级，让传统产业在转型中焕发新生。

在中联重科挖掘机共享制造智能工厂，数十台工业机器人穿梭于生产车间，精准完成分拆、预装配、质检等全流程工序。

“通过集成信息化系统与融合人工智能前沿技术，我们实现100多款挖掘机高效共享混流生产，平均每6分钟即可下线一台挖掘机，钢板材料利用率超90%，结构件在制库存降低70%。”中联重科土方机械公司副总经理毛青说。

长沙三一智联重卡产业园，百余台焊接机器人精准作业，700多台AGV无人车高效穿梭，每6分钟就有一辆新能源重卡驶下生产线。

三一重卡副总经理陈栋介绍，相较传统燃油重卡，一辆新能源重卡每公里可节省运费两元，按年行驶10万公里测算，每年能为客户减少运营成本20万元，市场竞争力持续凸显。

在燃油重卡市场鼎盛时期，三一重卡主动求变，提前布局新能源赛道，顶住转型阵痛深耕不辍。2025年，三一新能源重卡国内销售额



岳阳城陵矶。 新华社图

同比增长125%，其转型路径成为湖南传统制造向新突围的生动缩影。

湖南省工业和信息化厅有关负责人表示，经过持续深耕培育，推进先进制造业高地“三大标志性工程”，湖南制造业综合实力、产业集群培育、技术创新能力、产业生态构建实现系统性跃升。2025年，全省工业增加值达1.61万亿元、位居全国第9位；规模以上工业增加值5年年均增长6.8%；拥有国家先进制造业集群5个、国家级中小企业特色产业集群22个，均居全国前列；先进制造业占制造业比重提升至51.7%。

从龙头企业单点突破到产业集群协同共进，从工位、产线的智能改造到全产业链生态升级，湖南坚持以制造强基、以实业固本，在承压前行中稳步跨越发展关口，为经济大省勇挑大梁筑牢了坚实稳固的实体经济根基。

产研融合 “新”的内涵越发丰富

湖南是科教大省，高校云集，科研实力雄厚。如何把“科教优势”系统性转化为服务全省乃至全国战略需求的“产业优势”，是湖南高质量发展道路上始终着眼的核心课题。

破题先从“引”和“投”两端同步发力，筑牢创新生态底座。

长沙聚力打造全球研发中心城市，两年多来全市新增研发机构1796家，总量达3823家。华为湖南区域总部、蚂蚁集团中南研发中心等一批头部企业相继落地，用实际行动为区域创新生态投下信任票。

“十四五”时期，湖南全社会研发投入年均增长11.6%；连续实施“十大技术攻关项目”，突破关键核心技术1760多项，区域创新能力从全国第12跃升至第9。

研发生态的成熟，只是科教转化的前提；真正的考验，在于如何让实验室里的成果真正走出来。

在高校云集的岳麓山下，活跃着一大批来自省内高校、企业的“技术经理人”。他们不仅有相关领域的专业背景，还懂市场、懂法律、懂融资，一面走进高校实验室挖掘优质成果与项目，一面奔走于企业对接合作需求。

“经过我们穿针引线，企业提出详细的技术需求后，平台能迅速精准匹配解决方案。”岳麓山工业创新中心技术经理人向往之说。

针对成果转化“最后一公里”的中试短板，湖南围绕“4×4”现代化产业体系，布局36家科技成果转化中试基地。

石化产业是湖南岳阳的支柱产业，但受中试基地小而零散、资金投入不足等问题制约，这个产业一度难以驶上科技创新的“快车道”。随着全省首个化工中试基地于2024年10月挂牌成立，相关问题正在迎刃而解。截至目前，先后有16个化工中试项目通过专家评审并取得项目准入通知。

2025年，全省技术合同成交额突破5000亿元，全社会研发投入强度提升至2.62%，高新技术企业数量突破1.8万家。从筑强创新生态，到打通转化堵点，再到补全中试链条，产研深度融合既为湖南发展持续注入内生动力，也为全国科创转化探路示范。

改革破局 “进”的空间持续拓展

地处内陆的湖南，不沿边、不靠海，经济外向度偏低，曾是制约高质量发展的突出短板。破局先通经脉，畅通开放通道是关键先手棋。

2025年，怀化国际陆港开行班列1220列，跃居西部陆海新通道“13+2”区域公司第二；中欧班列（长沙）连续5年保持千列规模；岳阳陵矶港长江“百万标箱枢纽大港”地位持续巩固；湘粤非铁海联运班列开行量破千列，湖南对非贸易额稳居中西部第一；从长沙机场出

发，4小时可通达国内外160个城市……

“今年前4个月，公司销售额同比增长2倍。”湖南凌霄箱包制造有限公司副总经理王辉介绍，依托怀化国际陆港的物流优势，企业正持续优化供应链，产品远销海外。

立体出海、全域开放的格局全面成型，湖南主动融入服务“一带一路”建设，依托中非经贸博览会、中非经贸深度合作先行区两大国家级平台，持续深耕中非经贸合作，担当内陆省份对外开放探路者、先行者角色。

打通内外联动，更要以创新举措放大开放优势。位于海南省东方市的湘琼先进制造业共建产业园正是湖南跳出内陆思维、拓展开放边界的又一关键落子，目前园区已入驻32个项目，总投资达141.5亿元。

湖南坚持开放与改革双向发力，深入贯彻落实中央关于建设全国统一大市场、促进民营经济发展壮大的决策部署，聚焦维护市场公平、优化营商环境，在破除体制机制障碍上主动探索、先行示范。

2025年2月，湖南在全国率先上线试运行“机器管招投标”系统，重构公共资源交易全流程规则——从招标文件生成、资格审核到评标打分，全程由算法闭环执行，专家不得主观干预，所有操作全程留痕，可溯可查。截至2026年4月30日，湖南已发布“机器管招投标”项目招标公告6330个，民营企业中标率达73.65%提升至81.85%，中标价平均下浮率14.6%。

一条条开放通道纵横贯通，一项项改革举措落地见效，一批批在湘企业加速走向世界。

从强基固本的制造大省，到产研融合的科创热土，再到改革破局的开放高地，三条主线交织汇聚，共同构筑起湖南经济大省勇挑大梁的坚实底气与强劲动能。

深市核心指数样本公司2025年业绩稳中向好

◎记者 何漪

日前，深证成指、创业板指和深证100样本公司2025年年报已全部披露完毕。总的来看，深市核心指数市场引领与表征功能持续凸显，样本公司业绩稳中提质，充分彰显资本市场服务科技创新、赋能实体经济高质量发展的枢纽作用。

作为深市标尺指数，深证成指代表深市优质上市公司特色优势与创新属性，经营业绩稳中向好。500家样本公司2025年实现营业收入14.26万亿元，占比深市上市公司营业总收入的66%；实现净利润8326亿元，占比90%。其中，九成样本公司实现盈利，三成样本公司净利润增速逾20%，17家公司盈利金额超过百亿元。

作为A股市场创新成长代表性指数，创业板指汇聚一批高成长性的创新龙头企业，100家样本公司2025年实现营业收入2.12万亿元，同比增长17%；实现净利润2127亿元，同比增长17%。2026年一季度，创业板指盈利造血能力进一步增强，营业收入同比增长36%，净利润同比增长26%，经营活动现金净流量同比增长25%。

具体看，创业板指已形成“AI算力+新能源”双核驱动格局。从2025年年报看，电子、通信行业样本公司在AI革命浪潮下受益显著，营收同比增长20%、54%，净利润同比增长35%、101%，涌现出中际旭创、新易盛、胜宏科技、江波龙等一批盈利增长100%以上的公司。新能源、新能源车产业持续高景气度，营收同比增长14%、20%，净利润同比增长21%、38%，宁德时代、阳光电源、汇川技术等龙头企业业绩表现亮眼。

深证100指数龙头企业引领作用用强。2025年，深证100样本公司营业收入达到7.7万亿元，净利润达到5627亿元，贡献了深市36%的营业收入和61%的净利润。深证100战略新兴产业样本公司权重占比83%，为指数贡献了66%的营业收入和75%的净利润。先进制造、数字经济、绿色低碳三大领域样本公司呈现集群化发展态势，营业收入同比增速分别为10%、24%和6%，净利润同比增速分别为10%、36%和13%，研发投入同比增长分别为13%、13%和14%。

深证100样本公司重回报引额长期价值投资，逾九成样本公司在2025年实施或宣布分红方案，80家公司公开发布“质量回报双提升”行动方案，44家实施股票回购计划。以现金分红为例，深证100样本公司分红规模大、力度高、稳定性强，2025年累计分红1374亿元，占深市分红总额的65%，其中分红比例超过30%的样本公司有20家。

地方债风险化解解再擂鼓，有何深意？

(上接1版)

财政部计划今年发行8000亿元新增专项债券用于置换存量隐性债务，此外还有部分新增专项债券资金专项解决拖欠企业账款。这类特殊用途的新增专项债被市场称为特殊新增专项债。企业预警通数据显示，今年前4个月，特殊新增专项债发行约1835亿元。

今年，中央首次将地方政府融资平台经营性债务风险纳入重点化解范围，作为隐性债务主体的地方政府融资平台公司，纷纷“退平台”，宣称不再承担政府融资职能，不少地方计划在2027年6月完成当地融资平台全部退出任务。

罗志恒认为，城投平台由于现金流和盈利能力相对不强，经营性债务在一定条件下可能需要政府潜在兜底，因此有必要暗化解，城投平台经营性债务的重点在短期债务和非标债务，要进一步采用金融手段拉长周期、优化结构。

针对增强地方自主偿债能力，毛捷表示：“这是增强财政可持续性的重要举措。一方面，加快推进税制改革，增强地方自主财力，包括地方附加税改革等；另一方面，优化地方政府债务结构，从增量上，充分发挥中央债务的积极作用，减少地方不必要的举债。”

中央明确，加快建立同高质量发展相适应的政府债务管理机制。此次国常会再次提到，要建立健全长效机制，坚决防范新增隐性债务。

“建立健全长效机制，应转变债务治理理念，从被动、消极转向主动、积极。一方面，做好举债的必要性、公益性和收益性评估；另一方面，持续优化中央和地方财政关系，保障财政事权和支出责任的适配。”毛捷说。

罗志恒表示：建立长效机制是化解债务风险更为根本性的举措，需要从财政体制、税收制度、预算制度、经济发展模式等方面入手。一是改革财政体制，上移事权和支出责任，减少地方政府的支出责任；二是改革税收制度，积极探索人工智能时代以及新旧动能转换时期的税制改革，做大税基，承接土地财政，稳定宏观税负，清理税收优惠；三是探索建立债务预算和资本预算，与国家资产负债表相衔接；四是推动经济发展模式彻底从债务和投资驱动转向科技和消费驱动。

“北斗之光”照亮制造名城

◎记者 孙小程 常竣斐 吴琼

在湖南北斗产业园里，一块看似普通的液晶面板，却能完成对卫星信号的精准捕获。

北京华镁钛科技有限公司创始人、董事长修威介绍，这是他们历时七年研发出的液晶相控阵天线终端产品，已被应用在石油管网监测、高山连体羽绒服等工业和消费场景中，用以实现高精度定位、卫星通信、数据回传的功能。

2025年，该公司第一条液晶相控阵天线模组产线已在株洲投产，这也是国内首条液晶相控阵天线模组自动化贴合量产产线。

修威坦言，公司前七年在埋头推进研发，而实现产业化则需贴近市场与产业链，他们看中的是株洲已经逐渐成形的产业生态圈。“北斗产业园的集聚效应愈发明显，这里有火箭制造、有卫星总装，上下游都能对接上，应用场景落地更快。”

2025年，株洲北斗时空信息产业集群规

模达229.6亿元，同比增长33.82%，获批省级先进制造业集群。依托“星—箭—网—端—数”全产业链布局，北斗产业集群的企业已达187家，北斗产业园汇聚上下游企业41家。

湖南赛德雷特卫星科技有限公司正是其中一员，该公司主要从事小、微、纳卫星平台与整星工程研发、制造业务，如今总部已落户北斗产业园。公司副总经理童心雅说，株洲的北斗与航天产业链条逐渐成形，火箭、卫星等关键环节的集聚，让他们看到了“上下游能对接上”的实际可能。企业已在株洲投产国内首条自动化产线，并已获得相关生产资质。

产业生态的构建不仅在于生产端，更需要创新能力的落地。童心雅介绍，公司正计划将部分研发团队逐步迁至株洲，目前已在本地组建了两支研发队伍，未来将依托株洲的产业环境，进一步强化“制造—研发”协同，更紧密地融入本地创新链。

产业的成熟度，还体现在支撑高质量发展

株洲贡献产业培育新样本

的基础设施完备度上。湖南时空信息安全检测服务有限公司负责人朱楚介绍，公司建设的卫星导航及应用安全产品品质检验检测中心拥有室内外完整测试环境，已在园区内投入运营。

该中心重点布局北斗终端设备的抗干扰、防欺骗等安全测试，是全国首个针对民用领域的北斗安全可信测试场。目前，其业务正与应急管理、林草监测等行业深度结合，并计划拓展至电力、水利领域，致力于成为行业标准制定与产品检测认证的关键支撑平台。

时间回到四年前，株洲的北斗产业却还是“一片空白”。

直到2023年，北斗规模应用国际峰会永久落户株洲，如同一个强大的“磁场”，直接吸引了企业、资本与人才的聚集。株洲抓住契机，围绕产业、技术、人才、平台“四个制高点”，逐步孕育产业生态。

回顾株洲北斗产业“无中生有，聚链成势”的历程，可以清晰地看到一条后发地区

培育战略性新兴产业的现实路径。政策上，株洲抓住北斗峰会永久落户和省级产业布局的重大契机，先后出台《株洲市加快北斗产业发展三年行动计划（2024—2026年）》等政策文件。产业根基上，株洲凭借轨道交通、航空发动机等领域积累的丰富精密制造经验和完整产业链，为卫星制造、终端生产奠定基础。本地每年生产的大量汽车、公交车本身就安装了北斗系统，形成了现成的规模化市场。生态上，株洲则通过搭建创新平台搭建、设立专项基金等配套措施，帮助企业落地、长大。

“作为湖南北斗产业核心承载地，株洲经开区锚定国家北斗发展战略，深耕北斗规模应用市场化、产业化、国际化发展。”株洲经开区企业发展服务中心副主任文轶翔说，未来将建强卫星生产、火箭研制、星座建设、终端制造、数据应用全产业链，推动北斗与轨道交通、航空航天、智能制造等株洲优势产业深度融合，打造全域全场景北斗应用标杆。

这种“在坚守中开拓，在开拓中变强”的循环，构成了“湘企”乃至中国制造在面对复杂变局时，兼具定力与锐气的发展智慧。保持企业真正走向高效循环的核心支撑，是持续不断地研发投入。位于长沙宁乡的楚天科技以制约装备制造为基础，逐步构建起覆盖生命科学全产业链的解决方案，也是延續了这一路径。

“我们有一条坚持了二十多年的规矩，就是每年要把10%左右的销售收入投入到研发上，这是我们的底线，也是我们产品能在国际市场上参与竞争的底气。”楚天科技副董事长、执行总裁曾凡云说。

要解决客户当前的痛点，更要与他们一起定义未来的需求，提前卡位。”

这意味着，守正不是守株待兔，而是要主动研判市场走向，将已有的技术储备释放到最有价值的前沿阵地。

这种“在坚守中开拓，在开拓中变强”的循环，构成了“湘企”乃至中国制造在面对复杂变局时，兼具定力与锐气的发展智慧。

保持企业真正走向高效循环的核心支撑，是持续不断地研发投入。位于长沙宁乡的楚天科技以制约装备制造为基础，逐步构建起覆盖生命科学全产业链的解决方案，也是延續了这一路径。

“我们有一条坚持了二十多年的规矩，就是每年要把10%左右的销售收入投入到研发上，这是我们的底线，也是我们产品能在国际市场上参与竞争的底气。”楚天科技副董事长、执行总裁曾凡云说。

在坚守中开拓新赛道 “湘企”如何开新局

◎记者 孙小程 姚羽 卢哲

中车株洲电力机车研究所（下称“中车株洲所”）电磁兼容实验室，其内壁被锥形吸波材料覆盖，构成一个隔绝外界电磁环境的密闭空间。一台高铁牵引逆变器正在承受超标的电磁干扰，工程师紧盯着屏幕，观察其能否在严酷环境下稳定工作。

“这项测试的目的是保证全车数以万计电子部件在使用时互不干扰，也不因外界的干扰而失灵。”电磁兼容实验室负责人陈以功说，每通过一项严苛测试，中国列车驶向世界的步伐就更稳一分。

在中车株洲所的产业版图上，既有这样支撑“大国重器”的主干产业，也有蓬勃生长的创新业务。近年来，其已构建起轨道交通、清洁能源、汽车与工业三大产业集群，培育出轨道交通、储能、风电三个超百亿规模产业。

其中，在储能这样的全新赛道，中车株洲所更是仅用三年便跻身行业前列。秘诀何在？中车株洲所副总经理刘海涛说，中车株洲所的创新是“有根的创新”。

其战略是在深耕“算法、器件、材料”的同时，将技术能力导入市场急需的新领域。“实际上我们在储能领域应用到的技术，早就在轨道交通领域钻研了十余年了，我们主动抓住了风口，靠行动力和组织力追赶上了。”但这种创新并非人人可复制，其背后是旁人难以企及的长期投入。

以储能、新能源汽车电驱为代表的应用技术，市场迭代速度极快；但支撑这些应用的底层基础技术，如电力电子、核心材料、算法等，其研发则是一个漫长而艰辛的过程，必须依靠长期、坚定的投入才能筑起优势。

相似的故事也在中国航天湖南动力机械研究所（下称“动研所”）发生着。一款新型涡

轴发动机的完全自主研制周期需八年以上，正是这漫长的积累，构筑起旁人无法轻易复制的技术优势，也为跨入新赛道备足了“弹药”。

如今，动研所的任务清单上又多了一项：为“低空经济”锻造动力基石。其将航空发动机领域的深厚积累，特别是结构设计、热管理、特种材料等底层技术，迁移至低空装备，将航空动力拓展至无人机物流、载人飞行等新业态。

有了技术底气，企业如何主动出击，而非等待市场召唤？松井股份的实践，则将厚积创新的逻辑推进得更远。

以消费电子领域的功能涂层材料为核心，松井股份正将其能力版图向特种装备、前沿科技等方向拓展。公司董事长凌云剑说，其开发的一定是高质量涂层，已从服务消费电子，转向应用于新能源汽车电池包绝缘防护、智能眼镜、智能机器人等全新场景。“我们不仅