

九部门加力推动全链条扩大汽车消费

聚焦汽车改装、房车露营、汽车赛事等六大领域

●记者 白丽斐

商务部等九部门6月23日发布《关于培育壮大汽车后市场消费若干措施的通知》(下称“通知”)及汽车流通消费改革试点城市名单,加力推动全链条扩大汽车消费。通知提出一系列举措,包括:建立健全汽车改装管理制度;提升房车营地配套服务水平;探索“车电分离”保险模式;推动构建知名赛事引领、职业赛事推广和体验赛事普及的多层次汽车赛事体系;支持符合条件的汽车租赁及电池营运主体享受贷款贴息等政策。

通知围绕规范有序发展汽车改装、支持发展房车露营产业、培育传统经典车新业态、优化汽车维修和保险服务供给、积极发展汽车赛事运动、推动汽车租赁创新融合发展等6方面提出17条措施。

6月23日,在国新办新闻发布会上,商务部副部长盛秋平介绍,汽车后市场2.0版政策的主要措施可以用“破、立、扩、优”四个字概括,具体包括:坚持问题导向,破除行业发展障碍;构建支撑体系,夯实产业发展根基;扩展消费场景,推动“小众爱好”变成“大众选择”;优化服务供给,满足群众多层次、高质量消费需求。

例如,针对房车上路难、停车难的问题,通知提出:支持各地优化房车上路通行管理措施;建设一批高标准、多功能的房车营地,完善水电补给、餐饮住宿等配套服务;城市新建或改造公共停车场时,积极设置房车专用泊位。

通知还鼓励汽车租赁品牌化、连锁化、规模化发展,推广异地还车,以租代购等多元化服务模式。创新探索“车电分离”等保险模式,提升车险保障能力和服务水平。

“围绕汽车使用形成的后市场,是一个万亿元产业。据国际专业机构的报告,全球汽车后市场规模已经突破1万亿美元,预计今年亚太地区将成为全球最大的区域市场。”盛秋平表示,中国乘用车平均年龄7年以上的占比已经突破50%,将迎来后市场快速增长长期。汽车后市场已成为惠民生和扩消费的“新蓝海”。

工业和信息化部装备工业一司负责人郭守刚介绍:下一步,工业和信息化部将加快编制出台智能网联新能源汽车产业发展“十五五”规划,推动产业转型升级;加快新一代动力电池、车用芯片、操作系统、自动驾驶等技术攻关及产业化;落实好汽车行业稳增长工作方案,配合商务部等部门开展好汽车流通消费改革试点,扎实推进汽车以旧换新,进一步挖掘市场潜力。

同时,商务部等八部门发布《关于公布汽

车流通消费改革试点城市名单的通知》,公布了40个汽车流通消费改革试点城市及其重点改革创新方向。例如,浙江杭州以优化汽车限购、汽车流通消费综合改革承载区为重点,四川成都以汽车赛事、传统经典车、二手车流通为重点,江苏扬州以房车露营为重点,陕西渭南以报废车回收利用为重点等。

杭州市副市长章登峰介绍,杭州将通过政策、科技、活动、外贸和展会“五个赋能”促进汽车产业供给端和需求端同频共振,大力推进汽车消费综合改革承载区建设。在政策赋能方面,大力开展汽车以旧换新,配套出台杭州新车促消费政策,累计投入超百亿元扩大汽车消费;有效增加车牌投放数量,带动汽车保有量三年内增长100万辆。2025年,杭州新能源汽车销量达30.1万辆,已成为全球第四个新能源汽车推广规模超百万辆的城市。

央行优化短端利率调控机制 隔夜资金利率“软走廊”进一步收窄

●记者 张欣然

央行短端利率调控机制进一步精细化。中国人民银行行长潘功胜在2026陆家嘴论坛上明确提出两项措施:一是调整临时隔夜正、逆回购操作利率,操作利率区间由70个基点收窄为50个基点;二是适时增加公开市场隔夜逆回购操作品种。

随后,央行发布公告进一步明确相关安排。公告称,为灵活高效运用公开市场临时隔夜正、逆回购工具,央行决定6月17日起优化操作要素,将操作时间调整为工作日15:00至15:30,操作利率分别调整为公开市场7天期逆回购操作利率减25个基点和加25个基点。

这相当于为隔夜资金利率划定了一个更窄的“活动区间”。2024年推出临时隔夜正、逆回购工具时,相关操作利率分别为7天期逆回购操作利率减20个基点和加50个基点,波动宽度为70个基点。此次调整后,区间变为上下各25个基点,宽度收窄至50个基点。

西部证券研报认为,在短端利率调控机制上,优化完善临时正、逆回购工具的使用机制,将操作利率区间调整为“上下各25个基点”,并调整操作时间,同时提及适时增加隔夜逆回购操作品种,有利于强化短端锚定,降低短端利率波动。

业内人士认为,此次优化的核心,在于进一步增强央行对短端资金利率的精准调控能力,使隔夜资金价格更好围绕政策利率运行。

中泰证券固定收益首席分析师吕品对上海证券报记者表示,从央行公告来看,此次优化主要体现在对隔夜回购品种的定价指引上。相比2024年推出临时隔夜正、逆回购工具时的利率安排,本次调整后的操作利率区间明显收窄。

吕品表示,若以当前7天期逆回购操作利率1.40%计算,调整后,临时隔夜正、逆回购操作利率区间大致为1.15%至1.65%。中国邮政储蓄银行研究员姜飞鹏对记者表示,此次优化显著提升了短端利率调控的精准度与灵活性,有效降低了银行间市场日内流动性波动,强化了政策利率的走廊约束作用。

操作时间的调整同样受到市场关注。方正证券研报认为:将操作时间由此前的16:00至16:20调整为15:00至15:30,给市场留出资金价格调整后的交易时间窗口;同时,进一步明确工具使用规则,在货币市场隔夜利率DR001持续低于或高于相应工具操作利率时,央行将结合一级交易商需求启动相应操作,DR001价格可作为政策工具使用的重要信号。

从市场影响看,临时隔夜正、逆回购工具的作用,不仅在于实际投放或回笼资金,更在于通过明确利率边界,引导市场预期稳定预期,推动隔夜资金利率更好围绕政策利率运行。在资金面季节性、临时性扰动仍可能加大的背景下,更窄的利率走廊有助于降低短端资金价格波动,强化政策利率的锚定作用。

“将操作时段调整至尾盘附近,有助于平抑资金面季节性、临时性扰动,向市场传递央行构建更加成熟、透明货币政策框架的明确信号,有利于稳定市场预期。”姜飞鹏说。

多位机构人士认为,随着短端利率约束机制进一步强化,DR001持续大幅偏离政策利率的可能性下降,银行间资金面日内波动有望收敛。对债券市场而言,短端利率波动空间也将相应收窄,有助于稳定资金面预期,但并不意味着货币政策取向发生转向。

上交所“提质增效重回报”专项行动升级

(上接1版)

为协助公司更好制定新一轮专项行动方案,上交所公布本次倡议的同时发布配套示范文本,增设经营类、回报类和规范类相关明确指标,将专项行动涵盖的主要内容与净资产收益率、毛利率、同业竞争等各项细化指标明确在示范文本中,为上市公司量体裁衣编制方案提供清晰指引,同时也便于投资者获取并理解公司的经营现状与未来发展重点。

上交所鼓励全体沪市公司参与2.0版本的“提质增效重回报”专项行动,并建议相关指数成分股公司及连续多年信息披露为A类的公司积极引领示范。本次倡议对专项行动方案的决策程序、信息披露和评估完善等具体要求予以明确,引导形成公开透明的市场化约束。与此同时,倡议还积极推动构建投资高质量上市公司的市场生态,倡导广大投资者积极践行价值投资、长期投资理念,更多关注讲规范、质量优、有担当、重回报的上市公司。

上交所相关负责人表示,后续,上交所将按照中国证监会的决策部署,认真贯彻相关工作要求,进一步推动沪市上市公司不断提升经营质量和投资价值,切实增强投资者获得感,筑牢资本市场稳定运行基础,与市场各方一道促进资本市场高质量发展。

■聚焦第四届链博会

让供应链变“共赢链” 链博会架起合作桥梁 增强全球产业链韧性

●记者 陈芳 白丽斐

第四届中国国际供应链促进博览会(简称“链博会”)正在进行中。在数智科技链、先进制造链、绿色农业链、健康生活链、智能汽车链、清洁能源链等展区内,参展商和专业观众、地方展团等开展交流洽谈,多项合作签约落地。尽管面临挑战,但产业链全球化仍是大势所趋。与会企业、机构通过链博会舞台共享机遇、共同发展,以实际行动增强全球产业链供应链的韧性与活力。

链主赋能 上下游协作

作为全球首个以供应链合作为主题的国家级展会,链博会汇聚了众多中外链主企业,以及专精特新企业、行业机构等。

在链博会的苹果公司展区,一台装有3个小型机械臂和编程iPad的人机协作操控台吸引了不少观众驻足体验。据介绍,这模拟的是工业机器人培训项目,经苹果组织培训的供应商员工可以熟练操作机器人。

苹果首席运营官萨比赫·汗(Sabih Khan)对上海证券报记者表示,促进产业工人的技能转型是苹果供应链的工作重点。今年,苹果携手瑞声科技、舜宇光学和科瑞恩三家中国供应商参加链博会,展示智能制造等方面的前沿成果。

瑞声科技在现场展示了自主研发制造的触控引擎装配与测试磁悬浮自动化生产线。“为了保证触控引擎的灵敏度,我们开发了微米级的装配技术,装配的偏差精准控制在15微米。15微米大概相当于四分之一头发丝的粗细,这种精度水平达到了行业领先。”瑞声科技创始人、执行董事潘政民告诉记者。

得益于苹果作为链主企业的赋能和引领,上下游企业共同成长。三家供应商负责人均表示,苹果对于产品和环保的极致追求提高了企业的制造水平和设备的先进水平,双方团队经过合作创新,最终实现提质增效。

以“链”为媒 合作落地

在6月23日举行的签约仪式上,大连金马衡器有限公司联合海南农垦集团、湖南衡数联胜供应链管理有限公司签署合作协议,签约金额达1.5亿元,落地农产品全产业链生态项目。



6月23日,参观者在链博会数智科技链展区参观。 新华社图

大连金马衡器有限公司总经理周欣告诉记者,该项目搭建海南、湖南双向农产品产销供应链,打通南北农产品流通渠道。“链博会的收获不只体现在实打实落地的签约订单,更在于依托链博会平台,公司对接了大量产业链、产业生态的合作伙伴。”周欣说。

在第四届链博会上,产业链上下游“找朋友”的模式已经更新到4.0版本,在线上线下、国内国外、展前展后,致力于找伙伴、找应用场景、找解决方案的中外企业,实现了常态化对接。

“近期我们也对历届重点参展商进行了调研回访,大多数展商都反映品牌影响力提升,供应链朋友圈扩大,收获了订单、合作协议、合作意向或者项目线索;超过半数的展商有效对接了供应链上下游的伙伴和相关政府部门等。”中国贸促会办公室主任杨宓此前在国新办发布会上表示。

中国贸促会同与会各国工商界代表共

同发布的《第四届中国国际供应链促进博览会北京倡议》提出,全球工商界应践行真正的多边主义,坚定维护以世贸组织为核心、以规则为基础的多边贸易体制,以实际行动深化产业链供应链国际合作。

共享机遇 增强韧性

中国贸促会研究院院长赵萍近日在链博会上发布了《全球供应链促进报告2026》和全球供应链韧性指数矩阵。数据显示,2018年至2025年,促进指数、连接指数、创新指数、韧性指数均呈上行态势。

“指数均呈现上升的态势,这表明全球供应链的总体发展环境稳中向好,合作因素大于分歧因素。韧性指数虽然保持着上升态势,但是增幅明显小于其他几个指数,这说明全球供应链韧性仍然较为脆弱,仍处于一个缓慢恢复的阶段。”赵萍对记者表示。

报告认为,受地缘政治冲突等因素影响,多边贸易体制面临挑战,部分经济体供

应链政策具有较为明显的内顾倾向。但从中长期看,供应链全球化仍是大势所趋。受访企业和机构表示,要通过开放合作,增强供应链韧性。

广州探迹科技有限公司董事长兼创始人黎展告诉记者,今年链博会首次设立人工智能专区,探迹作为广东AI企业的一员,重点不在某一个环节“补链”,而是希望通过与跨行业、多环节的深度接洽,了解不同行业在供需匹配方面的真实痛点,为后续产品迭代和跨行业拓展打下基础。

施耐德电气高级副总裁、全球供应链中国区负责人张开鹏对记者表示,今年施耐德电气北京亦庄园区完成扩建,无锡新工业园区即将竣工,新建的厦门产业园也将投产,施耐德电气致力于不断强化供应链的本土韧性、与全球竞争力。

“施耐德电气将广泛携手生态伙伴,共创共享实践成果,共建开放协同、韧性高效、绿色低碳的新型供应链体系。”张开鹏说。

从创新到共赢——链博会航空产业观察

●新华社北京6月23日电

走进第四届中国国际供应链促进博览会先进制造链展馆,大型民航客机模型、各类无人飞机琳琅满目。

一条从航空材料、核心锻件到低空经济应用的航空产业“创新链”格外亮眼。由展区“邻居”变合作“伙伴”,航空产业链上中下游企业正通过链博会平台,共同探索高质量发展新路径。

先进材料赋能飞行

上游材料的创新,正在为航空产业链注入全新活力。

在中国航发航材股份展台,一系列民用钛合金精密铸件、高温合金母合金、橡胶与密封材料、飞机座舱透明件等产品吸引了众多目光。

航材股份副总经理季守栋介绍,公司与全球头部航空制造商建立了稳定合作关系,多个产品配套应用于C909、C919国产客机。“我们已实现‘国内配套托底、国际市场增量’的双向发展格局。”他说。

展台上,一项有望应用于航空飞行器的透明件产品同样引人注目。据技术人员介

绍,公司自主研发的航空级电致变色材料,可根据外界光线变化动态调节透明度,兼顾遮光隔热与安全可视。

不远处,沧州大化股份有限公司展示了一系列无人机专用材料。公司经理李盼盼介绍,公司开发的硅PC加碳纤维材料广泛应用于无人机外壳,兼具轻量化与高强度;全国首产的溴化PC材料用于电池隔膜,阻燃性能达到最高等级,为低空飞行器安全性提供关键材料支撑。

打造开放式供应链

在航空工业沈飞民机展台,C919的垂尾、吊挂、后机身前段等核心部件一亮相,

沈飞民机项目部负责人肖景昶告诉记者,作为产业链中游“链主”企业,沈飞民机加快打造开放式供应链,与全球20个国家和地区的500余家供应商形成了稳定伙伴关系。

“辽沈地区供应链配套率已超四成。”肖景昶说,通过建立供应商分类分级培育体系,沈飞民机带动本地百余家配套企业实现技术升级,构建起“研发—制造—检测—服务”的全链条产业生态。

万航模锻公司产品覆盖飞机机身结构件、

起落架等核心部件,现场展示“硬核实力”。

“公司自主研制的8万吨模锻压力机,可生产C919客机起落架等核心部件,落地瞬间可承受70至90吨的冲击力。”万航模锻副总经理冯伟说,作为首次参与链博会的企业,期待与更多企业“抱团出海”,加强与能源领域企业交流合作。

当前,国内航空航天产业迎来快速发展期,高端铝材产品需求持续攀升。

“眼前这款超高强韧铝合金预拉伸厚板,是极具技术含金量的核心材料。”中铝高端工作人员介绍,为打破国外技术垄断、实现自主可控,公司整合专业研究院、所属企业和高校等要素资源,在新型先进铝合金材料研发方面取得多项突破,保障产业链供应链安全。

拓宽低空经济场景

在下游应用端,低空经济正加速从概念走向现实。

云南红河州委书记赵瑞君表示,红河州正充分发挥比较优势,打造全省低空经济增长极。“我们已获获批全省低空应用试点,弥勒产业园区列为重点园区。”他说。

浙江绍兴越城区,低空经济在城市治理