

金融监管总局明确列入严重失信主体名单三类情形

●记者 韩宋辉

金融监管总局近日发布《国家金融监督管理总局关于严重失信主体名单管理的规定（试行）》（下称“规定”），明确了列入严重失信主体名单的三类情形。

这三类情形包括：受到“法人机构被吊销经营或业务许可证、取消或撤销终身任职资格、终身禁止从事银行业工作或者终身禁止进入保险业”行政处罚的情形；因实施六种行为之一，被从重行政处罚或限制市场准入、责令转让股权、撤销行政许可，严重破坏市场公平竞争秩序和社会正常秩序的情形；当事人有履行能力但拒不履行、逃避执行行政决定，严重影响金融监督管理部门公信力，被人民法院作出强制执行裁定的情形。

规定明确，审慎界定名单列入范围。金融机构及其从业人员等主体受到金融监管总局或其派出机构行政处罚等措施，且性质特别恶劣、情节特别严重的，列入严重失信主体名单。

据介绍，规定坚持依法依规，严格规范名单管理程序。同时，坚持保障权益，建立信用修复机制。明确对当事人的事先告知、送达、陈述申辩等权益保障措施，以及申请提前移出名单等救济机制及其适用条件、程序等，充分保障当事人事前知情权、事中陈述申辩权、事后信用修复申请等合法权益。

上海首度跃居全球航运中心第二位

2026年前十大全球航运中心分别为：新加坡、上海、伦敦、香港、迪拜、宁波舟山、鹿特丹、纽约－新泽西、雅典－比雷埃夫斯、汉堡。其中，亚太地区航运中心整体展现出强劲发展势头

●记者 陈梦娜

上海国际航运中心建设再创佳绩。7月10日发布的《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告（2026）》（下称“报告”）显示，上海历史性超越伦敦，综合实力升至全球第二位。

上海依托全球领先的集装箱吞吐规模、持续迭代的港口基础设施、日趋成熟的绿色低碳港口体系和不断完善的高端航运服务生态，已成为全球航运资源配置的核心枢纽之一。专家认为，未来，我国高端航运服务业生态将持续完善，行业影响力与国际话语权也将日益提升。

报告显示，2026年前十大全球航运中心分别为：新加坡、上海、伦敦、香港、迪拜、宁波舟山、鹿特丹、纽约－新泽西、雅典－比雷埃夫斯、汉堡。其中，亚太地区航运中心整体展现出强劲发展势头。

中国航运中心整体表现最为突出。除了上海首次超越伦敦，宁波舟山、广州、青岛、天津均上升一位。其中，广州位列第十一，青岛位列第十二，天津位列第十七，深圳位列第十八。

新华指数研究院负责人曹占忠对上海证券报记者表示，头部航运中心正以智能化运营、绿色化转型、韧性化布局，与传统港口城市拉开差距。其中，上海以广阔的腹地经济为支撑，实现枢纽能级与服务生态双轮驱动和协同并进。

报告认为，国际航运中心的竞争已由港口规模和航线网络的竞争，进一步拓展到绿色转型能力、数字创新能力、航运规则影响力 and 全球资源配置能力的综合竞争。

绿色转型赛道上，上海全力推进国际航运绿色燃料认证、交易、加注三位一体的“三中心”建设，近期落地了绿色船用燃料国际认证体系事务中心、GSTC绿色船用燃料国际认证体系、上海国际航运绿色燃料交易平台等标志性成果。

数字化转型同样成为行业发展核心主线。报告认为，全球航运业数字化转型持续提速，AI等新技术加快融入船舶运营、港口管理和供应链协同等环节，成为提升航运效率、降低燃料消耗、增强供应链韧性的重要支撑。

上海市“十五五”规划纲要将“提升全链条航运服务能级和竞争力”列为国际航运中心建设的重要任务目标，并明确提出“加快高端航运服务要素集聚和功能提升”。

曹占忠表示，高端航运服务依然是上海未来需要重点突破的核心领域。随着上海持续培育航运金融、航运保险、海事法律服务等高端业态，同时不断增强参与国际航运规则制定的能力，上海的全球航运资源配置能力与综合国际竞争力都将得到进一步提升。

此外，报告认为，随着中国外贸规模持续扩大，航运产业链不断完善以及涉外法治建设持续推进，将吸引更多国际商事争议选择在中国进行仲裁，进一步提升在全球海事法律服务体系中的地位。

金融监管总局拟加强银行业保险业网络安全管理 金融机构应建立新技术应用安全评估机制

●记者 张琼斯

金融监管总局7月10日就《银行业保险业网络安全管理办法（征求意见稿）》（下称“办法”）公开征求意见。针对新技术安全，办法要求，金融机构应当建立新技术应用安全评估机制，新技术引入前应当开展安全评估，不得因引入新技术而降低网络安全防护水平。

招联首席经济学家董希淼表示，办法与不久前发布的《金融业网络安全管理办法（征求意见稿）》相衔接。二者将共同构建起金融业网络安全的制度框架，对于防范化解网络安全风险向金融风险演变、保障金融体系安全稳定运行具有重要意义。办法对于引入新技术的要求，意味着金融机构在追求技术赋能的同时，必须守住安全合规的刚性底线，即“先评估、后使用、保底线”。

办法共八章七十二条，围绕网络安全治理、网络安全建设和运行管理、网络安全风险监测、网络安全事件响应与处置、关键信息基础设施管理、监督管理等核心领域

提出明确要求。

金融监管总局表示：办法考虑银行业保险业金融机构的业务特点，推动落实网络安全保护责任，体现大网络安全的概念，强调全集团统一管理、科技与业务协同、三道防线协同共治的网络安全治理理念；体现分级分类管理，在对银行业保险业金融机构提出网络安全整体管理要求的基础上，针对关键信息基础设施管理提出更高要求。

根据办法，金融机构应当建立网络安全责任制。其中，党委（党组）、董（理）事会对网络安全管理工作负主体责任。金融机构主要负责人为网络安全第一责任人。

在网络安全建设和运行管理方面，办法要求：金融机构应制定符合业务和科技发展需要的网络安全建设规划；建立与自身业务规模、复杂程度和风险水平相适配的网络安全管理制度体系；建立信息科技供应链安全风险管理制度，选用符合国家有关规定的信息技术产品及服务等。

近年来，人工智能等新技术在银行业保险业得到广泛应用。针对新技术，办法明确，

金融机构应当建立新技术应用安全评估机制，新技术引入前应当开展安全评估，不得因引入新技术而降低网络安全防护水平。

“这意味着金融机构引入人工智能新技术时不能盲目跟风，必须与自身风险管理能力相匹配。”董希淼建议，新技术应用安全评估需覆盖模型、数据、业务等全流程，对信贷审批等高风险场景要严格准入。关于科技外包，办法提出，金融机构应当按照信息科技外包监管要求，开展外包准入、服务提供商管理、外包人员管理、外包风险评估检查等相关工作。

为做好数据安全，办法要求，金融机构应当建立健全数据安全管理制度，明确数据安全主体责任及牵头部门，开展数据分类分级，依法合规使用数据。

为保护个人信息安全，办法明确：金融机构应当按照法律法规和监管要求履行个人信息保护义务，采取技术和管理措施对个人信息进行保护；鼓励金融机构接入国家网络身份认证公共服务，开展用户真实身份核验、认证。

上交所推动“提质增效重回报”2.0专项行动落地见效



●记者 何昕怡

7月10日，上交所举办“提质增效重回报”2.0专项行动专题培训及现场座谈会，进一步推动2.0专项行动落地见效，引导沪市公司提升发展质量与回报能力。

上海证券报记者了解到，本次培训吸引了近200家公司踊跃报名，参与人次近300人，聚焦上市公司开展2.0专项行动相关工作的重点方面，通过倡议解读、案例讲解、编制要点等核心维度设置课程，为沪市公司高质量做好提质增效工作提供指导。

具体而言，本次专题培训的课程设置立足新一轮行动方案的功能、定位，重点介绍了新一轮行动方案的推出背景、主要内容、核心特点，以及本次配套发布的示范文本及相应参考指标。

其中，在倡议解读方面，专题培训系统性梳理了“提质增效重回报”专项行动从1.0到2.0的升级逻辑，重点围绕经营质效、治理质效、信息披露质效、投资者回报质效、社会责任质效等五大核心方向，明确了新一轮行动应当落实落

细、落地见效的导向和要求，帮助参会公司准确把握倡议内涵与工作抓手。

在案例讲解方面，专题培训选取了不同行业的代表性实践案例，从信息披露有效性、公司治理规范性、投资者获得感等多个维度拆解分析，直观展现了专项行动更好落地对公司内在价值与

价值提升的双重促进作用。在编制要点方面，专题培训围绕审议程序、评估安排及信息披露合规要求等进行了重点介绍与提示，同时针对公司实操中所担心的指标设计、风险提示等常见问题进行了讲解。

培训结束后，上交所与部分公司代表还召开现场座谈会，听取公司在编制专项行动方案中存在的问题和难点，针对性答疑解惑，提出相应的编制建议，加快推动沪市公司推出优秀示范案例。

与会企业普遍表示，本次培训与座谈会精准对接上市公司经营发展与信息披露实践中的痛点问题与实际需求，既有对公开倡议背景与目的的系统阐释，也有对编制细节的务实指导，有效打通了从政策理解到落地执行的“最后一公里”。

多家公司参会代表提到，此前在方

案编制中对照指标量化、举措细化存在困惑，通过本次培训与现场交流为公司进一步挖掘提质增效方向提供了启发，明确了未来的工作方向与标准，后续将对照要求抓紧完善专项行动方案，把提质增效与投资者回报理念深度融入公司经营治理全流程。

回溯来看，6月23日，上交所向全体沪市公司发出“提质增效重回报”2.0专项行动的公开倡议。此次专项行动是推动上市公司高质量发展的重要抓手，自启动以来得到沪市公司广泛响应。

上交所相关负责人表示，下一步，上交所将持续做好常态化服务保障，对积极响应和参与专项行动的公司开展针对性引导和常态化交流，加快培育并发布首批优秀示范案例，发挥标杆企业的引领带动作用。

“同时，上交所将专项行动要求嵌入日常监管、信息披露与公司治理服务全链条，引导沪市公司持续夯实主业根基、提升治理效能、厚植回报文化，以实实在在的经营成效与股东回报，助力资本市场功能提升与实体经济高质量发展。”该负责人表示。

深化创业板改革落地三个月 政策红利密集释放 要素资源加快向“新”聚集

(上接1版)

并购重组方面，6月26日，迈普医学发行股份及支付现金购买资产项目获深交所重组委审议通过，成为深化创业板改革落地后首单过会的收购未盈利标的资产的重组项目。本次收购的未盈利标的为易介医疗，属于国内神经介入器械领域的创新企业，产品竞争力位居行业

前列。

股权激励方面，4月30日，卓胜微推出以新产品L-PAMiD（射频前端模组）出货量进行考核的股权激励计划，精准激励包括多名外籍员工在内的近400名中层管理人员和技术业务骨干。

“深化创业板改革正在惠及越来越多的优质创新企业。”有市场人士表示，

通过这次改革，创业板在企业发行上市环节能够更好包容适配新兴产业和未来产业企业需要，在企业上市后能够更好地支持上市公司持续成长，在投资端能够更好吸引汇聚创新资本，在市场生态上能够更好地实现良性循环，将为资本市场支持优质创新企业和新质生产力发展注入更强劲动力。

(上接1版)

恩代特瓦表示，纳米比亚同中国的友谊源远流长，两国关系长期高水平发展。热烈祝贺中国共产党成立105周年。中国是伟大的国家，在习近平主席英明领导下，经济社会发展取得令世人钦佩的成就。纳方高度重视对华关系，坚定奉行一个中国原则。愿学习借鉴中国经验，加强团结、巩固互信、拓展合作，推动两国全面战略合作伙伴关系取得更大发展。纳米比亚人组党愿同中国共产党加强交流，密切沟通合作。纳米比亚愿同中国扩大贸易往来，欢迎更多中国企业赴纳投资兴业，期待双方加强工业、矿业、基础设施、航空航天、科技、农业、水利资源等领域合作，帮助纳经济社会发展。中方长期以来为包括纳米比亚在内的非洲国家提供无私支持帮助，在国际地区事务中秉持公正立场，纳方愿同中方加强沟通协调，维护发展中国家共同利益，共建人类命运共同体。

会谈后，两国元首共同见证签署经济贸易、医疗卫生、教育和人力资源等领域多项合作文件。

双方发表《中华人民共和国和纳米比亚共和国关于构建新时代中纳命运共同体的联合声明》。

会谈前，习近平和夫人彭丽媛在人民大会堂北大厅为恩代特瓦和丈夫埃帕夫拉斯举行欢迎仪式。

恩代特瓦抵达时，礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台，军乐团奏中纳两国国歌，天安门广场鸣放礼炮21响。恩代特瓦在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队，并观看分列式。

当晚，习近平和彭丽媛在人民大会堂金色大厅为恩代特瓦夫妇举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

长十乙火箭回收成功

(上接1版)

据介绍，长征十号乙采用箭地协同的回收方案，即“箭上四个挂索机构+地面井字形网系回收装置”，将箭上捕获、缓冲及稳定等功能转由地面网系实现，降低箭上复杂度，从而提升火箭运载能力。我国首个火箭网系回收海上平台“领航者”与网系回收装置等产品组合，共同在海上构建一个稳定、可靠、精准的火箭回收系统。

锦沙资本总经理刘尚对记者表示，网系回收创新的一大优势在于不需要着陆腿等回收装置，和SpaceX“筷子夹火箭”的逻辑类似，减少了火箭本身负重，有助于提升火箭运载能力。

“我对长征十号乙的回收成功本就抱有极大信心，因为今年2月长十系列火箭技术验证箭完成的溅落回收试验已经非常完美。”何光辉说。

何光辉认为，虽然目前商业火箭公司很多，但由于重复使用技术尚未取得突破，商业火箭还没有进入批量化发射阶段，行业也没有进入完全竞争。任何一个突破都会增强行业信心，带动行业加速发展。

东吴证券研究所所长助理王紫敬对记者表示，长征十号乙的回收成功，体现了我国“国家队”和民营企业并行发展的体制优势。相对于海外SpaceX的一家独大，我国百花齐放的产业格局形成了对多种回收方式的探索，从而加快实现技术突破。

海上回收有望成主流

海上回收，是长征十号乙发射任务的另一关键。

目前，国内不乏明确海上回收目标的商业火箭公司。星际荣耀、箭元科技选择海上回收路线，并计划在今年开展新型号火箭“人轨+海上回收”首飞任务。

海上回收的核心优势在于能量最省、运载能力损失最小。“简单来说，就是火箭一级级返回飞行时无须刻意变轨、调整姿态去对准陆地回收场，回收船可根据火箭飞行轨迹提前布置在预定着陆点。”何光辉说。这样一来，火箭一级返回的能耗大幅降低，也就能把更多能量留给有效载荷，直接提升实际运载能力。

何光辉分析说，目前不同火箭公司选择两种回收方式的差异主要体现在回收场地和系统的建设。陆上回收场设施较简单，投资较小；海上回收船则是一套完整系统，一次性投入较大。不过，火箭发射及回收有特定航道，陆上回收可能面临需选择或建设多个回收工位，而海上回收的一套系统则可以满足不同的火箭发射及回收方向，具有更高的灵活性。

此外，多位受访者均提到海上回收具有更高的安全性。陆地回收场周边难免涉及地面基础设施、人员活动区域，而海上回收的落点基本位于开阔海域，形成了天然的安全隔阂。

综合上述优势，特别是安全性上的考虑，以及参照猎鹰9的实际发射情况，刘尚认为海上回收有望成为主流的回收方式，预计将有更多火箭公司在沿海区域进行布局。

火箭产业链直接受益

“对于商业航天的宏大叙事来说，重复使用火箭是前提。”王紫敬说。

从行情上看，王紫敬认为，当前资金热衷于在科技内部寻找方向。我国首次实现火箭回收成功意味着商业航天产业发生了质变，同时相关板块已经过半年的调整，投资价值相对凸显。

当前，在全球大型低轨卫星互联网竞速中，我国GW星座、千帆星座两大星座规划近2.8万颗卫星的体量，至今组网仅400余颗，且面临在规定窗口期内“占频保轨”的压力。缺乏大运力、高可靠、低成本的可重复使用运载火箭是关键堵点，首次实现回收成功就是打通堵点的第一步。

具体到受益方向上，王紫敬认为，由于商业航天在国家战略中的地位不断提升，相较SpaceX供应链，国内火箭卫星产业链需要更加重视。火箭回收成功，首先受益的环节是火箭产业链，其次是卫星发射量放大后带动的包括太空光伏在内的产业链。

在一枚液体火箭的价值量中，动力系统（发动机）占比50%，结构系统（箭体）占比25%，其余为电气系统等。王紫敬表示，由于在火箭中一半的价值占比和极高的技术壁垒，液体火箭发动机就好比商业航天的“GPU”。掌握成熟、可量产的发动机技术，意味着拥有了行业定价权。值得关注的是，3D打印由于轻量化、交付快等特点，在发动机制造中的占比正在激增，从而随之受益。

“火箭回收是通缩的技术，而火箭发射却是通胀的产业。”王紫敬表示，运力价格的极致通缩将激发指数级应用爆发，进而导致火箭资产规模的超级通胀。在几乎无限的需求下，火箭将成为飞机、货轮一样的常态化运输工具。