证券代码:001311　　证券简称:多利科技　　公告编号:2026-036

滁州多利汽车科技股份有限公司 2026 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示:不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案:不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案:不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	多利科技	股票代码	001311
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书		
姓名	何世荣		
办公地址	江苏省苏州市昆山市巴城镇金凤路799号		
电话	0512-82696685		
电子信箱	shirong.he@duoli-tech.com		

2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据:否

项目	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入(元)	2,468,594,942.19	1,734,484,239.91	42.32%
归属于上市公司股东的净利润(元)	168,542,756.82	157,401,611.39	7.08%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润(元)	164,541,116.02	145,140,303.85	13.37%
经营活动产生的现金流量净额(元)	268,328,224.86	245,381,980.08	9.35%
基本每股收益(元/股)	0.42	0.51	-17.65%
稀释每股收益(元/股)	0.42	0.51	-17.65%
加权平均净资产收益率	3.58%	3.43%	0.15%
项目	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产(元)	7,835,538,195.29	6,999,265,745.68	11.95%
归属于上市公司股东的净资产(元)	4,790,640,461.69	4,631,620,407.02	3.43%

3、公司股东数量及持股情况

单位:股

报告期末普通股股东总数	15,922	报告期末表决权恢复的优先股股东总数(如有)					0
前10名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
曹达龙	境内自然人	47.41%	191,358,700	143,519,025	质押	7,689,500	
邓丽琴	境内自然人	23.35%	94,252,398	70,688,475	质押	12,083,500	
银华基金-工银安盛人寿保险有限公司-银华基金-工银安盛人寿单一资产管理计划	其他	2.48%	10,000,000	0	不适用	0	
香港中央结算有限公司	境外法人	1.53%	6,180,813	0	不适用	0	
蒋建强	境内自然人	1.10%	4,426,965	3,320,216	不适用	0	
张叶平	境内自然人	1.08%	4,372,820	0	不适用	0	
曹武	境内自然人	0.73%	2,941,783	2,206,337	不适用	0	
邓竹君	境内自然人	0.51%	2,056,392	0	不适用	0	
曹燕微	境内自然人	0.51%	2,056,392	1,542,294	不适用	0	
赵战兵	境内自然人	0.40%	1,628,873	0	不适用	0	
上述股东关联关系或一致行动的说明	曹达龙为公司控股股东、实际控制人，与蒋建强、曹燕微、曹武、邓丽琴和邓竹君为一致行动人。蒋建强为曹达龙之女婿，曹燕微为曹达龙之弟，曹武为曹达龙之子，邓竹君为邓丽琴之女。除此之外未知其他股东之间是否存在关联关系，或是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明	无						

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况:不适用

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化:不适用

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更:不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更:不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

三、重要事项

2026年7月14日，公司2026年第二次临时股东会审议通过了《关于变更注册资本、修订《公司章程》并办理工商登记的议案》，因公司2025年度权益分派中以资本公积金向全体股东每10股转增3股已实施完成，公司总股本由310,509,334股增加至403,662,134股，注册资本也相应由人民币310,509,334元增加至人民币403,662,134元。目前公司正在按计划准备向工商登记机关办理变更公司注册资本及修订《公司章程》的相关手续。

证券代码:001311　　证券简称:多利科技　　公告编号:2026-037

滁州多利汽车科技股份有限公司 2026 年半年度募集资金存放、管理与使用情况的专项报告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

根据《上市公司募集资金监管规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号—主板上市公司规范运作》等有关规定，滁州多利汽车科技股份有限公司（简称“公司”）董事会编制了2026年半年度募集资金存放与使用情况的专项报告。现将有关情况说明如下:

一、募集资金基本情况

（一）实际募集资金金额和资金到账时间

经中国证券监督管理委员会《关于核准滁州多利汽车科技股份有限公司首次公开发行股票的批复》(证监许可[2022]3066号)核准，向社会公开发行了人民币普通股(A股)股票3,533.3334万股，发行价为每股61.87元，共计募集资金总额为218,607.34万元，扣除券商承销佣金及保荐费12,992.17万元（不包含前期已支付的94.34万元）后，主承销商国泰君安证券股份有限公司于2023年2月20日分别汇入本公司募集资金监管账户中信银行股份有限公司合肥分行账户106,999.34万元和中国民生银行股份有限公司上海分行账户98,615.82万元。另扣减招股说明书印刷费、审计费、律师费、评估费和网上发行手续费等与发行权益性证券相关的新增外部费用2,852.13万元后，公司本次募集资金净额为202,668.70万元。上述募集资金到位情况业经中汇会计师事务所(特殊普通合伙)审验，并于2023年2月21日出具了《验资报告》(中汇会验[2023]0435号)。募集资金到账后，公司及子公司对募集资金进行了专户存储，并与保荐机构、存放募集资金的银行签署了《募集资金三方监管协议》《募集资金四方监管协议》。

（二）募集资金年度使用情况和结余情况

2026年1-6月，公司募集资金直接投入募投项目6,142.15万元。截至2026年6月30日，公司累计投入募投项目金额197,530.09万元。

截至2026年6月30日，公司尚未使用募集资金（含利息收入扣除银行手续费的净额）余额为3,614.75万元，均存放于募集资金账户。

募集资金使用和结余的具体情况如下:

项目	本期数(万元)
募集资金总额	218,607.34
减:券商承销费、保荐费	12,992.17
2023年2月20日收到募集资金金额	205,615.16
减:支付的各项发行费用	2,522.55
减:直接投入募投项目的金额	142,200.97
减:以募集资金置换已预先投入的自筹资金	55,702.31
减:银行手续费支出	0.77
减:部分募投项目结项后节余募集资金永久补充流动资金	4,920.96
加:募集资金专户利息收入、理财收益	3,347.15
2026年6月30日募集资金余额	3,614.75
其中:存放募集资金专户余额	3,614.75
募集资金现金管理余额	0.00

注:单项数据加总与合计数的差异系四舍五入所致。

二、募集资金存放和管理情况

（一）募集资金的管理情况

为规范募集资金的管理和使用，提高资金使用效率和效益，保护投资者利益，公司根据《公司法》《证券法》《上市公司募集资金监管规则》《深圳证券交易所股票上市规则》及《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号—一主板上市公司规范运作》等有关法律、法规和规范性文件的规定，结合公司实际情况，制定了《募集资金管理制度》（简称“《管理制度》”）。根据《管理制度》，公司对募集资金采用专户存储制度，分别在中信银行股份有限公司合肥分行、中国民生银行股份有限公司上海分行设立了募集资金专户，并于2023年3月与前述银行、保荐机构国泰君安证券股份有限公司签署了《募集资金三方监管协议》，同时公司募投项目所在子公司分别在中国工商银行股份有限公司常州经济开发区支行、中国农业银行股份有限公司昆山分行、上海银行股份有限公司苏州分行、上海农村商业银行股份有限公司嘉定支行、中国工商银行股份有限公司金坛支行、中信银行股份有限公司滁州分行设立了募集资金专户，并于2023年3月、2024年1月和2024年7月与公司、前述银行、保荐机构国泰君安证券股份有限公司签署了《募集资金四方监管协议》，明确了各方的权利和义务。三方监管协议、四方监管协议与深圳证券交易所（简称“深交所”）监管协议范本不存在重大差异，公司在使用募集资金时已履行了有关协议的要求，保证募集资金专款专用。

（二）募集资金专户存储情况

截至2026年6月30日，公司有2个募集资金专户，募集资金存储情况如下:

单位:元

开户银行	银行账号	账户类别	存储余额
中信银行股份有限公司合肥分行	8112301013100906703	募集资金专户	24,111,130.10
中信银行股份有限公司滁州分行	8112301013001017109	募集资金专户	12,036,364.47
合计	-	-	36,147,494.57

三、本年度募集资金的实际使用情况

1、募集资金投资项目资金使用情况

公司报告期内募集资金实际使用情况详见附表一《2026年半年度募集资金使用情况对照表》。

2、募集资金投资项目的实施地点、实施方式变更情况

本报告期内，公司不存在募集资金投资项目的实施地点、实施方式变更的情况。

3、募集资金投资项目先期投入及置换情况。

本报告期内，公司不存在募集资金投资项目先期投入及置换的情况。

4、用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

本报告期内，公司不存在以闲置募集资金暂时补充流动资金的情况。

5、用闲置募集资金进行现金管理情况

2026年2月26日公司第三届董事会第二次会议审议通过了《关于继续使用部分闲置募集资金及自有资金进行现金管理的议案》，同意公司在不影响募集资金投资项目正常进行的前提下，使用不超过10,000万元（含本数）的闲置募集资金和不超过40,000万元（含本数）的闲置自有资金进行现金管理，使用期限自董事会审议通过之日起12个月。在决议有效期内，上述额度可以循环滚动使用，即任意时点进行现金管理的余额不超过上述额度。闲置募集资金现金管理到期后将及时归还至募集资金专户。具体内容详见公司于2026年2月27日在《中国证券报》《证券时报》《上海证券报》《证券日报》《经济参考报》及深交所网站和巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn/）上披露的《关于继续使用部分闲置募集资金及自有资金进行现金管理的公告》（公告编号:2026-005）。

本公司2026年1-6月通过募集资金进行现金管理取得收益金额为30.22万元，截至2026年6月30日，用于现金管理的募集资金余额为0.00元。

6、节余募集资金使用情况

2025年3月18日，公司召开2025年第一次临时股东大会，审议通过了《关于首次公开发行股票募集资金部分投资项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金的议案》，鉴于公司首次公开发行股票募集资金投资项目“滁州多利汽车科技股份有限公司汽车零部件自动化工厂项目”、“常州达亚汽车零部件有限公司汽车零部件生产项目”、“昆山达亚汽车零部件有限公司汽车电池托盘、冲压件生产项目”、“盐城多利汽车零部件有限公司汽车零部件制造项目”、“昆山达亚汽车零部件有限公司冲压生产线技改项目”已达到建设投产时间和预定可使用状态，同意公司对上述募集资金投资项目结项，并将节余募集资金永久补充流动资金。具体内容详见公司于2025年2月28日和2025年3月19日在《中国证券报》《证券时报》《上海证券报》《证券日报》《经济参考报》及深交所网站和巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn/）上披露的《关于首次公开发行股票募集资金部分投资项目结项并将节余募集资金永久补充流动资金的公告》（公告编号:2025-006）和《2025年第一次临时股东大会决议公告》（公告编号:2025-011）。根据资金转出当日募集资金专户余额情况，公司将上述募集资金投资项目节余募集资金4,891.20万元永久补充流动资金。

截至2025年12月31日，公司募集资金投资项目“常州多利汽车零部件有限公司汽车精密零部件及一体化底盘结构件项目”的募集资金已按照相关规定使用完毕，由于募集资金账户尚余部分利息收入和现金管理收益，公司决定将募集资金账户余额永久补充流动资金。具体内容详见公司于2026年1月24日在《中国证券报》《证券时报》《上海证券报》《证券日报》《经济参考报》及深交所网站和巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn/）上披露的《关于首次公开发行股票募集资金部分投资项目结项并注销募集资金专项账户的公告》（公告编号:2026-002）。根据资金转出当日募集资金专户余额情况，公司将上述募集资金投资项目节余募集资金29.76万元永久补充流动资金。

7、超募资金使用情况

报告期内，公司不存在超额募集资金情况。

8、尚未使用的募集资金用途及去向

截至2026年6月30日，公司尚未使用募集资金（含利息收入扣除银行手续费的净额）余额为3,614.75万元，均存放于募集资金账户。

9、募集资金使用的其他情况

2024年8月22日，公司召开第二届董事会第十六次会议、第二届监事会第十四次会议，审议通过了《关于使用承兑汇票、信用证、自有资金等方式支付募投项目所需资金并以募集资金等额置换的议案》，同意公司及实施募集资金投资项目的子公司在募集资金投资项目实施期间使用银行承兑汇票（含背书转让）、商业承兑汇票（含背书转让）、信用证、自有资金等方式支付募集资金投资项目所需资金，并定期从募集资金专户划转等额资金至公司和实施募集资金投资项目的子公司自有资金账户。

2026年2月26日，公司召开第三届董事会第二次会议，审议通过了《关于使用承兑汇票、信用证、自有资金等方式支付募投项目所需资金并以募集资金等额置换的议案》，同意公司及实施募集资金投资项目的子公司在募集资金投资项目实施期间使用银行承兑汇票（含背书转让）、商业承兑汇票（含背书转让）、信用证、自有资金等方式支付募集资金投资项目所需资金，并在支付后六个月内从募集资金专户划转等额资金至公司和实施募集资金投资项目的子公司自有资金账户进行置换。2026年上半年使用自有资金等方式支付募投项目所需资金并以募集资金等额置换的金额合计660.37万元。

四、变更募集资金投资项目的资金使用情况

（一）变更募集资金投资项目情况

1、常州多利汽车零部件有限公司汽车精密零部件及一体化底盘结构件项目

2023年11月27日公司第二届董事会第九次会议、第二届监事会第八次会议，2023年12月13日公司2023年第三次临时股东大会审议通过了《关于变更部分募集资金用途的议案》，同意公司将“常州达亚汽车零部件有限公司汽车零部件生产项目”尚未使用的部分募集资金25,000.00万元（含累计收到的银行利息收入及理财收益并扣除手续费等）用于投资建设新项目“常州多利汽车零部件有限公司汽车精密零部件及一体化底盘结构件项目”。

公司原募投项目“常州达亚汽车零部件有限公司汽车零部件生产项目”主要生产汽车冲压零部件产品，原募投项目一期和二期的产能一定时期内能够满足客户配套需求，为了更好地适应行业发展趋势，满足客户对一体化压铸产品的需求，提高公司核心竞争力，公司优化产能规划布局，放缓对常州达亚原募投项目的投资进度，将该项目部分募集资金用于实施“常州多利汽车零部件有限公司汽车精密零部件及一体化底盘结构件项目”。具体内容详见公司于2023年11月28日在《中国证券报》《证券时报》《上海证券报》《证券日报》《经济参考报》及深交所网站和巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn/）上披露的《关于变更部分募集资金用途的公告》（公告编号:2023-047）。截至2026年6月30日，常州多利汽车零部件有限公司汽车精密零部件及一体化底盘结构件项目共使用募集资金25,078.33万元。

2、上海达亚汽车配件有限公司临港达亚汽车零部件智能化制造基地项目

2024年6月25日公司第二届董事会第十五次会议、第二届监事会第十三次会议，2024年7月11日公司2024年第二次临时股东大会审议通过了《关于变更部分募集资金用途并使用募集资金向子公司增资实施募投项目的议案》，同意公司将“滁州多利汽车科技股份有限公司汽车零部件自动化工厂项目”尚未使用的部分募集资金38,000.00万元（含累计收到的银行利息收入及理财收益并扣除手续费等）通过向全资子公司上海达亚汽车配件有限公司增资方式用于投资建设新项目“上海达亚汽车配件有限公司临港达亚汽车零部件智能化制造基地项目”。

原募投项目“滁州多利汽车科技股份有限公司汽车零部件自动化工厂项目”主要利用公司现有的生产技术，购置先进生产及检测设备，引进专业技术人员，加强人员技能培训；在产品生产过程中加强质量管控，提高产品质量和生产效率。本项目覆盖的地区包括南京、仪征、合肥及其周边汽车工业市场，主要为上汽大众南京分公司、上汽大众仪征分公司、上汽大通南京分公司、蔚来汽车等现有客户在该等地区的新增产能进行配套。近年来，国内新能源汽车快速增长，市场占有率进一步提升，为了更好地适应行业发展趋势，满足客户对公司产品的需求，提高公司核心竞争力。公司拟优化产能规划布局，放缓对原募投项目的投资进度，将该项目尚未使用的部分募集资金用于实施“上海达亚汽车配件有限公司临港达亚汽车零部件智能化制造基地项目”。具体内容详见公司于2024年6月26日在《中国证券报》《证券时报》《上海证券报》《证券日报》《经济参考报》及深交所网站和巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn/）上披露的《关于变更部分募集资金用途并使用募集资金向子公司增资实施募投项目的公告》（公告编号:2024-031）。截至2026年6月30日，上海达亚汽车配件有限公司临港达亚汽车零部件智能化制造基地项目共使用募集资金34,907.86万元。

公司变更募集资金投资项目的详细资金使用情况详见附表二《变更募集资金投资项目情况表》。

（二）变更募集资金投资项目无法单独核算效益的情况说明

变更募集资金投资项目不存在无法单独核算效益的情况。

（三）募集资金投资项目对外转让或置换情况说明

募集资金投资项目无对外转让或置换情况。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

本报告期，公司严格按照《上市公司募集资金监管规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号—主板上市公司规范运作》等法律法规及规范性文件的要求，及时、真实、准确、完整地披露了募集资金的存放及使用情况。公司募集资金存放、使用、管理及披露不存在违规情形。

特此公告!

滁州多利汽车科技股份有限公司

董事会

二〇二六年八月十四日

附表一:

2026年半年度募集资金使用情况对照表

单位:万元

募集资金总额			218,607.34			本年度投入募集资金总额		6,142.15			
报告期内变更用途的募集资金总额			0.00								
累计变更用途的募集资金总额			63,000.00			已累计投入募集资金总额		197,530.09			
累计变更用途的募集资金总额比例			31.09%								
承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目(含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(%)(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化	
承诺投资项目											
1、滁州多利汽车科技股份有限公司汽车零部件自动化工厂项目	是	49,114.33	11,114.33	0.00	11,589.06	104.27%	2025年2月	81.77	是	否	
2、常州达亚汽车零部件有限公司汽车零部件生产项目	是	38,362.15	13,362.15	0.00	13,667.85	102.29%	2025年2月	622.83	是	否	
3、昆山达亚汽车零部件有限公司汽车电池托盘、冲压件生产项目	否	24,938.55	24,938.55	0.00	21,579.55	86.53%	2025年2月	16.23	是	否	
4、盐城多利汽车零部件有限公司汽车零部件制造项目	否	36,601.66	36,601.66	0.00	36,689.47	100.24%	2025年2月	-1,000.19	否	否	
5、昆山达亚汽车零部件有限公司冲压生产线技改项目	否	23,652.01	23,652.01	0.00	24,017.97	101.55%	2025年2月	511.32	是	否	
6、常州多利汽车零部件有限公司汽车精密零部件及一体化底盘结构件项目	是	0.00	25,000.00	0.00	25,078.33	100.31%	2025年12月	1,496.41	是	否	
7、上海达亚汽车配件有限公司临港达亚汽车零部件智能化制造基地项目	是	0.00	38,000.00	6,142.15	34,907.86	91.86%	2027年7月	不适用	不适用	否	
8、补充流动资金项目	否	30,000.00	30,000.00	0.00	30,000.00	100.00%	-	-	不适用	否	
承诺投资项目小计	-	202,668.70	202,668.70	6,142.15	197,530.09	97.46%	-	-	-	-	
超募资金投向											
不适用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
归还银行贷款(如有)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
补充流动资金(如有)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
超募资金投向小计	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合计	-	202,668.70	202,668.70	6,142.15	197,530.09	97.46%	-	-	-	-	
未达到计划进度或预计收益的情况和原因(分具体项目)	盐城多利汽车零部件有限公司汽车零部件制造项目未达到预计效益的原因:本项目是公司战略部署一体化压铸业务的平台，原计划为有关客户的新车型配套一体化压铸零部件。本项目投产后由于有关客户项目延期及新车销量未达预期，未能实现规模的规模效应，导致本项目在本报告期未达到预计效益。近年来，公司已连续获得多家国内领先的新能源汽车制造商的一体化压铸业务项目定点，将为其国分新项目提供一体化压铸后地板、CD柱、前舱等零部件。随着市场机遇叠加母机投成果，一体化压铸的产能将逐步得到释放。 上海达亚汽车配件有限公司临港达亚汽车零部件智能化制造基地项目:该项目目前在建设中，尚未完工。									
项目可行性发生重大变化的情况说明	不适用										
超募资金的金额、用途及使用进展情况	不适用										
募集资金投资项目实施地点变更情况	不适用										
募集资金投资项目实施方式调整情况	不适用										
募集资金投资项目先期投入及置换情况	不适用										
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	不适用										
用闲置募集资金进行现金管理情况	详见本报告三、5之说明										
项目实施出现募集资金节余的金额及原因	详见本报告三、6之说明										
尚未使用的募集资金用途及去向	详见本报告三、8之说明										
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	募集资金使用及披露中存在的问题:不适用 其他情况详见本报告三、9之说明										

附表二:

变更募集资金投资项目情况表

单位:万元

变更后的项目	对应的原承诺项目	变更后项目拟投入募集资金总额(1)	本年度实际投入金额	截至期末实际累计投入金额(2)	截至期末投资进度(%)(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	变更后的项目可行性是否发生重大变化
常州多利汽车零部件有限公司汽车精密零部件及一体化底盘结构件项目	常州达亚汽车零部件有限公司汽车零部件生产项目	25,000.00	0.00	25,078.33	100.31%	2025年12月	1,496.41	是	否
上海达亚汽车配件有限公司临港达亚汽车零部件智能化制造基地项目	滁州多利汽车科技股份有限公司汽车零部件自动化工厂项目	38,000.00	6,142.15	34,907.86	91.86%	2027年7月	不适用	不适用	否
合计	-	63,000.00	6,142.15	59,986.19	95.22%	-	-	-	-
变更原因、决策程序及信息披露情况说明(分具体项目)	详见本报告四、(一)之说明								
未达到计划进度或预计收益的情况和原因(分具体项目)	不适用								
变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明	不适用								

证券代码:001311　　证券简称:多利科技　　公告编号:2026-038

滁州多利汽车科技股份有限公司 关于 2026 年半年度计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

滁州多利汽车科技股份有限公司（简称“公司”）于2026年8月13日召开第三届董事会第六次会议，审议通过了《关于2026年半年度计提资产减值准备的议案》，现将有关情况公告如下:

一、计提资产减值准备概述

根据《企业会计准则》《深圳证券交易所股票上市规则》等相关规定的要求，为更加真实、准确地反映公司截至2026年6月30日的资产状况和财务状况，本着谨慎性原则，公司对截至2026年6月30日的资产进行了减值测试，2026年半年度新增计提各项资产减值准备合计3,189.62万元，各项减值准备变化具体如下:

单位:万元

项目	2026年1月1日余额	本期计提金额	其他变动金额		2026年6月30日余额
			转回或转销	其他	
一、信用减值准备	15,530.09	826.31	0.00	0.00	16,356.40
1、应收账款坏账准备	15,302.58	858.40			16,160.98
2、应收票据坏账准备	45.00	-24.67			20.33
3、其他应收款坏账准备	182.51	-7.43			175.08
二、存货跌价准备	4,811.62	2,363.31	2,497.77		4,677.16
三、固定资产减值准备	1,118.20	0.00			1,118.20
四、商誉减值准备	514.37	0.00			514.37
合计	21,974.28	3,189.62	2,497.77	0.00	22,666.13

注:单项数据加总与合计数的差异系四舍五入所致。

二、计提资产减值准备及核销资产的具体说明

1、信用减值准备

2026年半年度公司以预期信用损失为基础，对应收款项进行减值测试并确认损失，根据《企业会计准则第14号——收入》及减值测试结果，本期新增计提应收账款坏账准备858.40万元。新增计提应收票据坏账准备-24.67万元，其他应收款坏账准备-7.43万元。

2、存货跌价准备

2026年6月末公司根据存货成本账面价值与可变现净值测算存货跌价准备。公司的存货在资产负债表日按成本与可变现净值孰低计量，对可变现净值低于存货成本的差额，计提存货跌价准备并计入当期损益。存货可变现净值是按估计售价减去估计的销售费用以及相关税费后的金额或按以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计销售费用和相关税费后的金额确定。2026年半年度公司根据《企业会计准则》等相关规定，本着谨慎性原则，对存货可变现净值进行减值测试后，新增对在产品计提跌价准备835.08万元，对库存商品计提跌价准备675.65万元，对发出商品计提跌价准备852.58万元，合计计提存货跌价准备2,363.31万元。同时转销或转回以前年度存货跌价准备2,497.77万元（尾差系四舍五入所致），其中在产品跌价准备转销928.98万元，库存商品跌价准备转销567.43万元，发出商品跌价准备转销1,001.35万元。

三、本次计提资产减值准备对公司的影响

公司2026年半年度计提各项资产减值准备合计3,189.62万元，减少2026年半年度合并报表利润总额2,525.14万元，减少2026年半年度归属于上市公司股东的净利润2,525.08万元，减少2026年半年度归属于上市公司股东的所有者权益2,525.08万元。

本次计提减值准备符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定，遵循会计谨慎性原则，真实、客观地反映了公司财务状况、资产价值及经营成果，不存在损害公司和股东利益的情形。

四、本次计提资产减值准备合理性的说明

公司董事会认为:公司坚持会计谨慎性原则，计提有关资产减值准备符合《企业会计准则》等相关规定，有助于公司2026年半年度财务报告更客观、公允地反映公司的财务状况和经营成果。

五、备查文件

1、第三届董事会第六次会议决议。

特此公告!

滁州多利汽车科技股份有限公司

董事会

二〇二六年八月十四日

证券代码:001311　　证券简称:多利科技　　公告编号:2026-035

滁州多利汽车科技股份有限公司 第三届董事会第六次会议决议公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、董事会会议召开情况

滁州多利汽车科技股份有限公司（简称“公司”）第三届董事会第六次会议通知2026年7月31日以书面方式发出，会议于2026年8月13日在公司办公地点以现场结合通讯方式召开。本次会议应出席董事9人，亲自出席董事9人。会议由董事长邓丽琴女士主持，董事会秘书等高级管理人员列席会议。会议的召集和召开符合《公司法》《公司章程》等有关规定。

二、董事会会议审议情况

1、审议通过了《2026年半年度财务报告、2026年半年度报告及其摘要》

表决结果:同意9票，反对0票，弃权0票。

该议案在提交董事会前，已经公司董事会审计委员会会议审议通过并获全票同意。

详见2026年8月14日公司于深圳证券交易所网站和巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn/）公布的《2026年半年度报告》以及刊登于2026年8月14日的《中国证券报》《证券时报》《上海证券报》《证券日报》《经济参考报》及深圳证券交易所网站和巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn/）上的《2026年半年度报告摘要》（公告编号:2026-036）

2、审议通过了《2026年半年度募集资金存放、管理与使用情况的专项报告》

表决结果:同意9票，反对0票，弃权0票。

该议案在提交董事会前，已经公司董事会审计委员会会议审议通过并获全票同意。

详见刊登于2026年8月14日的《中国证券报》《证券时报》《上海证券报》《证券日报》《经济参考报》及深圳证券交易所网站和巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn/）上的《2026年半年度募集资金存放、管理与使用情况的专项报告》（公告编号:2026-037）。

3、审议通过了《关于2026年半年度计提资产减值准备的议案》

表决结果:同意9票，反对0票，弃权0票。

详见刊登于2026年8月14日的《中国证券报》《证券时报》《上海证券报》《证券日报》《经济参考报》及深圳证券交易所网站和巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn/）上的《关于2026年半年度计提资产减值准备的公告》（公告编号:2026-038）。

三、备查文件

1、第三届董事会第六次会议决议;

2、第三届董事会审计委员会第五次会议决议。

特此公告!

滁州多利汽车科技股份有限公司

董事会

二〇二六年八月十四日

证券代码:301459　　证券简称:丰茂股份　　公告编号:2026-039

浙江丰茂科技股份有限公司第二届董事会第二十四次会议决议公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、董事会会议召开情况

浙江丰茂科技股份有限公司（以下简称“公司”）第二届董事会第二十四次会议于2026年8月135日（星期四三）在公司会议室以现场结合通讯表决方式召开。会议通知已于2026年87月1031日通过邮件及专人送达的方式送达各位董事。本次会议由董事长蒋春雷先生主持。本次会议应出席董事9人（其中:通讯方式出席董事3人），实际出席董事9人，公司董事会秘书及其他高管列席本次会议。会议召开符合有关法律、法规、规章和《公司章程》的规定。

二、董事会会议审议情况

（一）逐项审议通过《关于进一步明确公司向不特定对象发行可转换公司债券方案的议案》

公司已取得中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）出具的《关于同意浙江丰茂科技股份有限公司向不特定对象发行可转换公司债券注册的批复》（证监许可（2026）1756号），同意公司向不特定对象发行可转换公司债券的注册申请。根据公司股东会的授权，公司董事会按照相关法律法规的要求，结合公司实际情况和市场状况，进一步明确了本次发行可转换公司债券方案，具体内容如下:

1、发行证券的种类

本次发行证券的种类为可转换为公司人民币普通股（A股）股票的可转换公司债券（以下简称“可转债”）。该可转换公司债券及未来转换的股票将在深圳证券交易所上市（以下简称“深交所”）。

表决结果:同意9票，反对0票，弃权0票。

2、发行规模及发行数量

本次可转债的发行总额为人民币60,752.98万元，发行数量为6,075,298张。

表决结果:同意9票，反对0票，弃权0票。

3、票面金额和发行价格

本次发行的可转债每张面值为100元人民币，按面值发行。

表决结果:同意9票，反对0票，弃权0票。

4、债券期限

本次发行的可转债的期限为发行之日起6年，即自2026年8月18日（T日）至2032年8月17日（如遇法定节假日或休息日顺延至其后的第1个交易日;顺延期间付息款项不另计息）。

表决结果:同意9票，反对0票，弃权0票。

5、票面利率

第一年0.20%、第二年0.40%、第三年0.60%、第四年1.00%、第五年1.50%、第六年1.80%。

表决结果:同意9票，反对0票，弃权0票。

6、还本付息的期限和方式

本次可转债采用每年付息一次的付息方式，到期归还所有未转股的可转债本金和最后一年利息。

（1）计息年度的利息计算

计息年度的利息（以下简称“年利息”）指可转换公司债券持有人按持有的可转换公司债券票面总金额自可转换公司债券发行首日起每满一年可享受的当期利息。

年利息的计算公式为:I=B×i

I:指年利息额;

B:指本次可转债持有人在计息年度（以下简称“当年”或“每年”）付息债权登记日持有的本次可转债票面总金额;

i:指本次可转债当年票面利率。

（2）付息方式

①本次发行的可转换公司债券采用每年付息一次的付息方式，计息起始日为可转换公司债券发行首日。

②付息日:每年的付息日为自本次可转债发行首日起每满一年的当日。如该日为法定节假日或休息日，则顺延至下一个交易日，顺延期间不另付息。每相邻的两个付息日之间为一个计息年度。

③付息债权登记日:每年的付息债权登记日为每年付息日的前一交易日，公司将在每年付息日之后的五个交易日内支付当年利息。在付息债权登记日前（包括付息债权登记日）申请转换成公司股票的可转换公司债券，公司不再向其持有人支付本计息年度及以后计息年度的利息。

④本次可转换公司债券持有人所获得利息收入的应付税项由可转换公司债券持有人承担。

⑤公司将在本次可转换公司债券期满后五个交易日内办理完毕偿还债券余额本息的事项。

表决结果:同意9票，反对0票，弃权0票。

7、转股期限

本次可转债转股期自本次可转债发行结束之日（2026年8月24日（T+4日））起满六个月后的第一个交易日起至本次可转债到期日止，即2027年2月24日至2032年8月17日止（如遇法定节假日或休息日延至其后的第一个交易日;顺延期间付息款项不另计息）。

债券持有人对转股或者不转股有选择权，并于转股的次日成为公司股东。

表决结果:同意9票，反对0票，弃权0票。

8、初始转股价格

本次发行的可转债的初始转股价格为35.59元/股，不低于募集说明书公告日前二十个