

国家发展改革委召开协调推进工作会 研究完善“六张网”投融资机制和支持政策

◎记者 于祥明

国家发展改革委8月25日召开“六网协同”协调推进工作会，专题研究完善“六张网”多元化投融资模式，分类细化财政、金融、投资、价格等支持政策，创新政策工具，优化政策组合，推动建立健全与不同领域不同类型工程项目相适配的投融资机制，为重大工程项目加快开工建设提供有力支撑。

“六张网”指的是水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网和物流网。据国家发展改革委初步估算，今年“六张网”及相关重

点领域建设投资规模将超7万亿元。

不久前，国家发展改革委召开“六张网”重大项目协调调度机制会，研究建立算力网、新型电网、新一代通信网“2+3+N”（2家电网+3家电信运营商+N家算力相关企业）协调机制，加大统筹力度，形成工作合力，共同推动重大项目加快建设。

国家发展改革委政研室主任蒋毅此前表示，规划建设“六张网”，既是有效扩大国内需求的重大举措，也为进一步筑牢中国式现代化行稳致远的战略底座提供坚实支撑。

蒋毅表示，为切实抓好落实，国家发展改革委

委加强统筹协调，会同有关部门和各地方，针对每张“网”精准谋划制定专项规划或实施方案，力争尽快形成实物工作量。

“在各方共同努力下，一大批项目抓紧开工，拟于年内开工的重大单体项目多数已经实现开工；一大批项目加快建设，比如国家水网大动脉中的南水北调中线引江补汉工程、能源大动脉上的四川阿坝1000千伏变电站等加紧实施；还有一大批项目建成运行，在郑州的国家超算互联网核心节点，有数万张国产AI芯片正在高速运行。”蒋毅表示，“六张网”建设正在加快推进，政策红利也在持续释放。

据透露，下一步，国家发展改革委将会同有关方面，突出多网协同、软硬协同、场景协同，抓细化落实具体方案，因地因业加快推进建设，加强资金要素保障，推动规划蓝图转化为群众身边实实在在、发挥作用的具体项目。

其中，从算力网来看，有关机构测算，“十五五”时期算力网建设将新增直接投资4万亿元，考虑到算力网建设以企业投资为主，这将为民间投资创造巨大空间。据悉，国家发展改革委将加强规划引导、要素保障等工作，为民间投资营造良好环境。

国家数据局推动 公共数据“跑起来” 150个示范场景全面铺开

◎记者 于祥明

国家数据局8月25日发布第五批50个公共数据“跑起来”示范场景。至此，五批次累计150个示范场景已全面铺开，覆盖国民经济各大门类。作为2026年“数据要素价值释放年”的关键落子，这场以公共数据为牵引的要素革命，正在交通、海洋、低空、物流等关键领域释放出澎湃动能。

政策体系渐次成形 数据底座日益夯实

今年政府工作报告明确提出，打造智能经济新形态、深化数据资源开发利用。围绕公共数据资源开发利用“1+3”政策体系，国家数据局打出一套“组合拳”。

全国一体化公共数据资源登记制度加速落地。国家数据局副局长陈荣辉透露，截至目前，登记平台已登记的数据资源、产品和服务超30万项，覆盖全部国民经济97个大类，31个省（区、市）和新疆生产建设兵团均已开展登记业务，公共数据资源“一本账”管理格局初步形成。

“当前，人工智能技术正加速演进，极大激发了公共数据资源开发利用的需求，深化公共数据资源开发利用，是推动人工智能发展的先决条件和坚实基础。”陈荣辉说。

公共数据授权运营机制同步破题。全国已有25个省（区、市）实质性开展授权运营。其中，上海、江苏、浙江、福建、广东等经济大省已形成本地区政策体系；江苏、福建均已出台公共数据授权运营产品和服务试行收费标准。此外，教育部、人力资源社会保障部、自然资源部、交通运输部、中国气象局等部门正在加紧推进授权运营落地见效。

记者注意到，国家数据局近期印发了《数据产权登记工作指引（试行）》，填补了我国数据产权登记操作规范的制度空白，为数据合规流通、资产入表、融资增信、权益保护提供了全国统一的规则体系与权威实施路径。

示范场景牵引 多领域跑出加速度

“交通运输公共数据治理与运营”作为首批入选示范场景，目前已完成建设。交通运输部科技司副司长弓永军表示，交通运输部探索构建“制度+技术+标准+应用”四位一体的数据价值释放路径，并已形成覆盖5大类、83项主数据、超1000个数据项的主数据目录，为行业数据共享与应用创新奠定了坚实基础。

以海船开航“一件事”为例，申请材料从68份精简至24份，办理时限从111个工作日压缩至最长15个工作日。基于路网数据集的智能体，春运期间路段拥堵研判准确率超80%、交通事件和气象信息视频识别准确率超92%。

低空经济领域同样亮点纷呈。江苏“护航南京跨江飞行”场景，建成国内首个低空一体化综合服务管理平台，南京低空飞行气象保障平台日均为1000余架次提供保障，累计支撑合规飞行超60万架次；无人机跨江配送累计为2.6万余艘船舶配送物资535吨。

海洋数据开发利用突破“高门槛”。辽宁省数据和政务服务局副局长于冰表示，辽宁率先出台7项涉海数据管理与共享规范，依托辽宁省海洋与极地科学数据中心，累计新增标准化数据超300TB；黄渤海海洋环境要素产品已实现市场化交易，“数据治理—产品研发—市场交易—价值反哺”闭环路径初步形成。

跨境物流数据赋能成效显著。四川“天府号”平台常态化运营东盟、中亚、西欧、中东欧等8条跨境线路，累计发运超7000班次，运输时效平均缩短35%。并且，跨境运输时效明显缩短，中亚、东盟核心线路综合物流成本下降超10%。成都国际铁路港创新国际陆路运输“单一窗口”，实现货物送箱进场效率提高30%，单趟班列资料收集、制单、审核全流程时间缩短80%，每年减少纸质单证使用超500万份。

融合突破 数据要素价值释放

据悉，公共数据“跑起来”示范场景第五批申报方案达731份，申报数量创历史新高。其中，中宣部、民政部、住房城乡建设部等12个部委及新疆生产建设兵团首次参与，标志着公共数据开发利用正从“点状突破”走向“面上开花”。

更深层的变化在于融合，公共数据与社会数据、企业数据的边界正在消融。数据不再孤立存在，而是在融合中释放乘数效应。

农业领域整合作物生长、供销、冷链等多源数据助力精准决策；气象领域融合雷达、卫星遥感数据支撑低空经济和防灾减灾；经济领域以“公共数据+产业数据+金融数据”破解中小微企业融资痛点等。

从制度筑基到场景牵引，从单点突破到多源融合，沉睡数据资产被唤醒、被激活，赋能实体经济、服务民生福祉的图景正在加速展开，公共数据正以前所未有的速度“跑起来”，成为“数据要素价值释放年”最生动的注脚。

“下一步，我们将通过示范场景建设为牵引，推动重点行业领域公共数据资源开发利用。协助各部门跑通公共数据资源开发利用全流程，进一步挖掘行业数据价值，助力行业高质量发展。”陈荣辉说。

◎记者 仲茜

近日，江苏省地方金融管理局联合江苏省住房与城乡建设厅等五部门发布《江苏省金融支持城市更新工作若干措施》（以下简称《措施》），从优化信贷支持、深化多元协同、强化机制保障、守牢风险底线四方面推出12项举措，优化城市更新项目金融服务，支持银行创设期限、条件更为灵活的“城市更新专属贷款”，按市场化要求匹配各类项目融资需求，以高水平金融供给支持江苏省城市现代化建设。未来，江苏老旧小区加装电梯、城中村拆旧建新等城市更新项目，可获得更坚实的资金保障。

（上接1版）

人工智能： 从概念走向现实，产能有序释放

当前，AI产业正从“单点试点”走向“全域渗透”。多家科创板AI产业链公司凭借技术突破、下游算力需求爆发，展现出强劲的增长动能。

以金山办公为例，今年上半年，公司实现营业收入33.13亿元，同比增长24.69%；归母净利润达到25.18亿元，同比增长236.94%。“公司持续推动AI能力与WPS Office组件融合，通过AI功能，进一步提升用户办公效率和使用体验，推动用户需求向AI办公服务延伸，AI能力逐步成为促进个人用户付费转化及用户价值提升的重要驱动力。”金山办公表示。

云计算是AI重要的基础设施和算力底座。报告期内，优刻得实现营业收入9.82亿元，同比增长24.09%；归母净利润807.72万元，同比扭亏为盈。公司拓展云计算产品品类，IDC及AIDC收入受益于智算中心资源的稳步投产上架，共同推动相关业务收入同比显著增长。

优刻得在半年报中表示，公司聚焦“AI发展与全球化拓展”两大主线，依托内蒙古乌兰察布和上海青浦两大智算中心，为AI客户提供高效稳定的资源保障，全面保障AI Agent开发应用平台的稳定高效运行。

与此同时，AI算力需求的快速扩张与应用需求的爆发，正沿着PCB（印制电路板）、覆铜板等环节向上游传导，带动科创板相关公司业绩集中释放。

生益电子上半年实现营业收入57.84亿元，同比增长53.46%；实现归母净利润11.11亿元，同比增长109.36%。业绩向好主要受益于AI服务器及高速通信等下游领域的高景气需求，公司智能算力中心高多层高密互连电路板项目按计划高效落地并快速释放效益。

“目前，公司1.6T交换机配套产品进入小批量量产阶段；卫星通信板块产业化落地稳步推进；800G光模块PCB已批量生产，出货规模逐步提升，1.6T光模块PCB已打样测试中。”生益电子表示。

集成电路： 落地场景持续拓宽，需求满载

AI算力的爆发亦深刻重塑了集成电路产业链格局，成为推动芯片、GPU、半导体设备等一众企业收入增长的核心引擎。

报告期内，寒武纪实现营业收入59.96亿元，同比增长108.13%；归母净利润23.11亿元，同比增长122.61%。公司持续加强与金融、互联网领域头部企业的深度合作，产品在核心行业实现了持续性的规模化商用部署。

“目前，公司推理软件平台已完成对GLM、DeepSeek、Qwen（阿里通义千问）、Kimi、MiniMax等系列国产主流开源模型的适配支持，进一步扩大了模型覆盖范围。公司也持续推进对DeepSeek、Qwen、混元等系列模型的适配和优化。”寒武纪表示。

作为GPU龙头，摩尔线程营收同样保持高速增长。公司实现营收17.36亿元，同比增长147.42%；归母净亏损为0.12亿元，较上年同期的2.71亿元大幅收窄。

摩尔线程集群业务的放量是业绩增长的重要因素。公司基于85000构建的夸娥（KUAE）智算集群，上半年实现了规模化销售，在北京、无锡、杭州等多个城市完成了部署和交付。

半导体设备制造是集成电路产业链的关键环节。在晶圆厂扩产的驱动下，中微公司核心刻蚀设备产品订单持续落地，推动公司上半年业绩大幅增长。报告期内，中微公司营业收入为66.91亿元，同比增长34.89%；归母净利润为28.25亿元，同比增长300.22%。

沿江图强 产业焕新

——江西九江产业转型升级一线观察



九江石化生产基地

◎记者 王凯丰

作为江西唯一沿江港口城市，九江拥有152公里长江岸线，是长江经济带的重要节点，也一度面临“化工围江”、传统产业偏重的转型压力。

传统化工向高端新材料转型、锂电材料向一体化集群迈进、氢能等未来产业加速布局……近日，上海证券报记者跟随“长江十年行”媒体团深入九江企业一线采访了解到，当地立足黄金水道禀赋，锚定工业强市，持续推动产业向高端化、绿色化、集群化转型升级。

传统石化“减油增化”

石化化工是九江的传统优势产业，也是产业转型升级的“主阵地”。

在中国石油石化股份有限公司九江分公司（下称“九江石化”）150万吨/年芳烃及炼油配套改造项目现场，塔吊林立、车流不断，正朝着年底机械竣工的目标全力冲刺。

据介绍，这个总投资超百亿元的重大项目，不仅是中国石化的重点工程，更是九江传统石化产业向高端化工新材料转型的关键落子。项目建成后，将形成“炼油+芳烃+PTA+PET+终端产品”完整产业链，预计每年可新增产值超500亿元。

作为中国石化在长江中游的重要炼化基地，九江石化一直以成品油生产为主。近年来在长江经济带“共抓大保护、不搞大开发”的背景下，公司正加快由“燃料型企业”向“炼化一体化企业”转型升级。

“芳烃项目不是简单的产能扩张，而是产品结构的根本性调整。”九江石化环保首席专家唐安中向记者表示，当前传

统炼化企业已很难依靠规模扩张，九江石化的转型路径，本质上是向资源集约、产品高端和绿色低碳要竞争力。

数据印证了转型力度。“十四五”以来，九江全市工业技改投资占工业投资的比重保持在30%以上。2025年九江GDP达4247亿元，新材料、电子信息、石化化工、装备制造四个千亿级产业集群初步成形。

锂电材料“链式集聚”

在新能源浪潮下，锂电材料已成为九江重要产业集群之一。如果说九江石化代表传统产业的“老树发新枝”，九江天赐高新材料有限公司（下称“九江天赐”）则扮演着锂电赛道上的“链主”角色。

“当前下游储能需求高增，公司相关订单充足，自有产能已处于满负荷状态。”九江天赐相关负责人向记者介绍，九江基地依托长江黄金水道和成熟园区配套，形成了从六氟磷酸锂、新型锂盐到电解液的一体化布局，显著降低了原料运输和中间环节成本。

作为全球电解液龙头天赐材料的全资子公司，九江天赐是天赐材料的主要生产基地之一。据介绍，天赐材料于2007年落户九江湖口县，从生产日化品起家，逐步成长为全球最大的锂电池电解液生产商，出货量连续10年稳居全球第一。

在此期间，九江天赐厂区面积从300亩扩张至3600余亩，通过兼并重组5家企业，搭建起“基础化工—锂电核心材料—循环回收—未来材料”的产业版图。当前，九江天赐年产50万吨电解液及配套材料项目正在加速推进，建成后将进一步巩固其全球龙头地位。

更值得关注的是“链主”效应。在九江天赐带动下，当地集聚了一批锂电正负极材料、隔膜、回收利用产业链上下游企业，形成从基础化工到电池材料的产业生态。当地锂

电新材料产业产值快速攀升，成为拉动地方经济增长的重要引擎。

氢能装备“卡位新赛道”

在新能源赛道上，九江的布局不止于锂电。走进位于九江经开区的重塑（九江）能源有限公司氢燃料电池生产基地，一批批氢燃料电池产品正在车间内生产下线。

“公司聚焦氢燃料电池核心部件及系统集成，产品广泛应用于商用车、船舶、分布式发电等场景。”重塑（九江）能源有限公司执行董事汪楚棋向记者介绍，公司是上海重塑能源集团股份有限公司（下称“重塑能源”）的孙公司，九江基地一期目前具备年产2000套氢燃料电池系统、2500套电堆及100万片双极板的产能。

据介绍，重塑能源是氢燃料电池系统领域的头部企业，于2024年在港交所挂牌上市。记者在调研中了解到，当前氢能产业尚处于大规模商业化早期，而长江沿线港口密集、物流强度大，是氢能商用车和船舶的潜在替代市场。同时，九江及周边石化、化工企业副产氢资源丰富，也为低成本氢源提供了条件。

汪楚棋表示，公司通过“装备制造+场景示范”的发展思路，让氢能产业在真实物流场景中寻找商业化闭环。今年5月，搭载重塑能源燃料电池系统的江西省首批16辆氢能环卫车在九江交付投用。

除氢能外，核技术应用、碳纤维、高端船舶制造等产业也在九江加速布局。在位于湖口县的江西西江新造船有限公司，记者获悉，公司建造的全球最大的国内首艘万吨级纯电动智能集装箱海船“宁远电鲉”号在今年4月完成交付启航，目前公司订单已排至2028年。