公司代码:600720　　公司简称:中交设计

中交设计咨询集团股份有限公司 2026 年半年度报告摘要

第一节 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2 本公司董事会及董事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

1.3 公司全体董事出席董事会会议。

1.4 本半年度报告未经审计。

1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

截至 2026 年 6 月 30 日,公司总股本 2,294,595,565 股,拟以总股本为基数,向全体股东每股派发现金红利 0.0269 元(含税),以此计算合计拟派发现金红利 61,724,620.70 元(含税)。现金分红比例为公司合并财务报表当年归属于普通股股东净利润的 20%。在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的,拟维持分配总额不变,相应调整每股分配金额,并将另行公告具体调整情况。

公司已于 2025 年年度股东会会议授权董事会决定并实施 2026 年中期分红方案,本次利润分配方案经 2026 年 8 月 27 日召开的公司第十届董事会第二十三次会议审议通过后即可实施,无需提交公司股东会审议。

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中交设计	600720	祁连山

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	曹艳蓉	张彦拓
电话	010-57507166	010-57507166
办公地址	北京市朝阳区安定路 5 号恒毅大厦	北京市朝阳区安定路 5 号恒毅大厦
电子信箱	ccccdc@cccc-ltd.cn	ccccdc@cccc-ltd.cn

2.2 主要财务数据

单位:元 币种:人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	30,612,864,108.71	30,757,029,041.87	-0.47
归属于上市公司股东的净资产	15,932,425,374.04	15,931,500,455.86	0.01
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	4,058,955,996.94	4,358,206,796.64	-6.87
利润总额	365,521,966.00	660,301,485.25	-44.64
归属于上市公司股东的净利润	308,510,159.40	559,339,952.60	-44.84
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	299,554,284.60	536,528,911.64	-44.17
经营活动产生的现金流量净额	-1,465,358,662.25	-1,347,097,059.50	不适用
加权平均净资产收益率(%)	1.92	3.68	减少 1.76 个百分点
基本每股收益(元/股)	0.1345	0.2438	-44.83
稀释每股收益(元/股)	0.1345	0.2438	-44.83

2.3 前 10 名股东持股情况表

单位: 股

截至报告期末股东总数(户)						56,442
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)						0
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
中国交通建设股份有限公司	国有法人	48.41	1,110,869,947	1,110,869,947	无	
中国城乡控股集团有限公司	国有法人	7.61	174,548,262	174,548,252	无	
中国建材股份有限公司	国有法人	5.05	115,872,822	0	无	
甘肃祁连山建材控股有限公司	国有法人	3.99	91,617,607	0	无	
国调二期协同发展基金股份有限公司	国有法人	2.39	54,814,547	0	无	
中交资本控股有限公司	国有法人	2.33	53,494,071	0	无	
国机资本控股有限公司	国有法人	1.17	26,817,403	0	无	
上海基础设施建设发展(集团)有限公司	国有法人	0.85	19,492,343	0	无	
香港中央结算有限公司	境外法人	0.68	15,503,899	0	无	
王勇	境内自然人	0.49	11,189,329	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国交通建设股份有限公司与中国城乡控股集团有限公司为同一控制下的关联人,中交资本控股有限公司为中国交通建设股份有限公司的全资子公司,为一致行动人;甘肃祁连山建材控股有限公司为中国建材股份有限公司的控股子公司,其他股东间未知是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

2.4 截至报告期末的优先股股东总数、前 10 名优先股股东情况表

□适用 √不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

□适用 √不适用

2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

□适用 √不适用

第三节 管理层讨论与分析

3.1 报告期内公司主营业务情况

公司坚持前端引领、创新驱动,持续巩固规划设计核心优势,充分发挥龙头平台赋能效应,不断提升全产业链运作和一体化综合服务能力,聚焦一体化顶层规划、多网协同布局、全域统筹建设提供一揽子方案。业务领域层面,公司在牢牢稳住交通、市政等优势业务基本盘的基础上,紧扣“十五五”战略性新兴产业发展导向,在低空经济、数智化、深地空间及储能、新能源、生态环保等多元新领域持续发力,不断优化业务结构,培育可持续的第二增长曲线。市场布局层面,公司持续优化国内区域市场布局,细化区域深耕体系;同时加快推进“设计出海”战略,积极拓展海外市场,不断拓宽海外业务覆盖范围、优化全球市场布局,稳步提升国际化经营能力与市场影响力。业务类型层面,公司主要开展规划咨询、勘察设计、试验检测、监理及工程项目管理业务,具体包括项目规划策划、可行性研究、项目前期咨询评估、招投标咨询、代政府审查、勘察设计、监理、项目管理、试验检测等业务。

3.2 经营情况的讨论与分析

2026 年是“十五五”规划开局之年。当前,公司既面临基建市场承压下行、行业竞争持续加剧的严峻挑战,也迎来国家“六张网”体系建设、城市更新纵深推进的国家战略机遇。立足这一发展背景,公司牢牢坚持稳中求进工作总基调,持续深化改革创新,着力锻造核心竞争力、全面提升管理效能,各项工作稳步推进,取得积极进展。

报告期内,公司新签合同额达 91.66 亿元,同比下降 2.4%,整体规模保持平稳。

报告期内,实现营业收入 40.59 亿元,同比下降 6.87%;实现净利润 3.15 亿元,其中归属于上市公司股东的净利润为 3.09 亿元,同比下降 44.84%,业绩波动主要系新业务处于培育期、行业需求承压导致收入阶段性下降、人工成本维持相对稳定及汇兑损失增加等因素综合影响,预计下半年将有所好转。

报告期内,实现主营业务收入 39.92 亿元,其中勘察设计收入为 28.15 亿元,占比 70.52%;机电交安、光伏安装及项目管理等业务收入 7.77 亿元,占比 19.46%;试验检测业务实现收入 1.63 亿元,占比 4.08%;监理业务收入 1.34 亿元,占比 3.36%;其他业务收入 1.03 亿元,占比 2.58%。主营业务毛利率达到 22.35%,其中勘察设计业务毛利率为 26.23%。研发投入强度达到 4.84%。

(一)科技创新引领情况

公司聚焦公路、市政两大核心业务领域,持续前瞻布局新兴业务赛道,持续加大研发投入、攻坚关键核心技术、推动产业数智化绿色化转型,科技创新体系持续完善。2026 年 7 月 8 日,国家科学技术奖励大会、两院院士大会、中国科协第十一次全国代表大会在北京召开,公司作为主要成员联合业主研发的《深中通道钢壳混凝土沉管隧道建设关键技术、装备及应用》荣获国家科学技术进步奖一等奖,参与的《长大桥梁(台风效应感知、预测与协同控制关键技术及应用》荣获国家科技进步奖二等奖。2026 年 7 月,公司自主研发的桥隧结构分析设计软件 OSIS 通过北京市首台(套)重大技术装备认定。

1.攻坚“全交通”核心技术,夯实产业升级底座

公路领域作为公司核心业务支柱,所属公规院、一公院、二公院依托国家级重大工程与重点研发计划,围绕桥梁、道路、隧道等核心方向开展体系化技术跃迁,实现多项国际领先、国内空白的技术突破,同步推动公路工程数智化转型与绿色低碳发展,全交通板块从勘察设计单点服务向全价值链输出加速转型。

道桥工程领域聚焦“卡脖子”技术与数智绿色双转型,自主创新体系加速成型。原创设计的贵州纳晴高速乌蒙山大桥斩获国际桥梁大会“允金·菲戈奖”。极端环境绿色长寿道路工程全国重点实验室荣获全国工人先锋号(全国五一巾帼标兵岗),并顺利通过年度综合评估。通用结构有限元仿真分析软件(CAE)研发,已完成土木工程场景下,几何非线性、材料非线性求解器核心算法攻关,从根源破除国外厂商技术壁垒与市场垄断。行业首个便携式工程机械尾气碳排放在线监测系统、首创隧道工程能耗与碳排放水平认定成果、行业首次预制装配式墩柱产品碳足迹认证成果,上述成果面向社会集中发布。在 G4215 赤水至仁怀段扩容工程中,首创路水联动数字孪生体系,智能管控隧道防排水、路面径流,全方位守护赤水河流域水生态安全。主编的《公路隧道工程技术手册》在 2026 世界交通运输大会重磅发布。

隧道工程领域成套技术体系不断丰富,智能装备与数字平台双向突破。成功研发国内首台公路隧道智能巡检救援机器人,在天山胜利隧道落地验证,在无人机巡检以及边坡、桥梁、隧道智慧化监测技术应用方面取得阶段性进展;中交集团重大专项“四高四活跃环境下长大隧道、大跨桥梁建造关键技术研究(一期)”顺利通过验收。启动国内首台(套)金属与混凝土复合增材制造一体化装备研发试制,启动建设“野外观测大数据管理系统”“道路工程数字孪生平台”“东土工程数值仿真平台”,“数物融合”创新能力初见成效。

2.做实“全城市”业务场景,深化数智与绿色集成

围绕智能水务、水环境综合治理、水生态保护、污泥资源化利用等核心业务方向,所属西南院、东北院持续加码研发投入,在低碳水务、数字孪生等关键技术领域取得阶段性突破,形成多套具有自主知识产权的成套技术方案,推动市政工程向精细化、智能化、低碳化纵深发展。

污泥资源化与水生态保护技术迭代升级,重大项目示范效应突出。东莞市污泥集中处理处置项目(全球规模最大的污泥单独焚烧处理项目)创新性引入数字孪生、BIM 一体化智慧管控平台,构建“污泥焚烧-余热发电-光伏绿电-灰渣综合利用”闭环循环体系。《基于低碳导向的城镇污水处理系统规划与设计技术方法研究》《污水处理厂减污降碳协同增效智能化管控平台构建》两大国家重点研发专项子课题有序推进,夯实低碳水务技术底层能力。东北水污染低碳治理与绿色发展教育部工程研究中心顺利通过验收,产学研平台支撑作用持续增强。围绕深部地下空间污水处理设施,聚焦臭气近零排放、生物固碳两大方向,协同开展核心工艺技术研发,构建“分区分级-智能回灌”协同治理工艺体系,发表 SCI 论文 2 篇,出版技术专著 1 部,申请发明专利 1 项。

数字化技术深度融入工程设计、建设与运维全生命周期,国产自主可控生态加速构建。参加中央企业 CAD/CAE 软件创新联合体和中央企业先进计算创新联合体,联合外部资源深度参与行业“卡脖子”技术攻关,推动国产工程设计软件的产业化应用落地。建成城市多网融合数字化平台,实现“数字底座-子系统应用-领导驾驶舱”三级技术架构全线贯通,CIM 规划策划、智慧交通、城市洪涝智慧决策等多个核心子系统具备应用条件。

3.开辟新兴赛道,驱动技术跨界融合,培育增长新引擎

公司前瞻研判行业技术变革趋势,在低空经济、交能融合、深部地下空间、AI 智能体等战略性新兴领域实施超前布局,以平台建设聚合资源、以专项课题牵引攻关、以产业化应用验证成果,构建起“技术储备-产品孵化-场景落地”的梯次推进格局,为公司培育业绩增长第二曲线积蓄新动能。

低空经济领域加快构建标准引领和系统研发体系。夯实技术标准支撑,编制《低空无人机应用公路边坡巡检技术指南(试行)》《低空无人机应用公路应急抢通技术指南(试行)》,助力行业规范化、标准化发展。强化创新成果积淀,“用于高速公路养护巡检的低空空域运营监管方法及系统”取得国家发明专利 1 项。

AI 与设计深度融合进入规模化落地阶段,核心工业软件自主化取得关键突破。成功发布“思路智云”AI 平台,公路工程图纸识别技术完成图框识别与初分类,公路梁式桥智能设计拉通初代流程,知识管理系统 WPS 插件 V1.0 已完成。CAE 软件实现核心算法攻关,非线性计算精度对标国际主流商业软件偏差控制在可接受范围,推动公规智路 HiRoad 软件、OSIS 桥隧计算分析软件商业化进程。

(二)“设计出海”情况

报告期内,公司海外业务持续稳步发展,国际化经营能力不断增强,经营业绩再上新台阶,新签合同额较去年同期增长 80%,为“设计出海”核心任务的推进打下良好基础。

1.海外市场开发成效显著

公司加速推动海外市场布局优化和内部协同发展,逐步构建起分工清晰、覆盖广泛、联动高效的海外经营网络,报告期内,公司在海外市场覆盖国别、境外派驻人次不断有所突破,持续加大属地深耕与全域市场开发投入力度,常态化开展国别政策调研、业主对接、新项目信息挖掘与前期项目跟踪,市场开发成果丰硕。成功承揽圭亚那 PM 公路、南苏丹朱巴-伦拜克公路、东帝汶供水及卫生项目、牙买加安东尼奥港绕城公路、孟加拉米尔甘杰斜拉桥、阿尔及利亚南北高速希法段、纳米比亚奥沙卡蒂水处理厂等重点项目,进一步巩固市场优势。

2.在手项目履约优质高效

吉尔吉斯斯坦巴别选里口岸公路项目有序推进,塞尔维亚诺维萨德至鲁马快速路项目多瑙河大桥顺利合拢,菲律宾萨玛尔大桥项目设计成果全部获批,伊拉克巴士拉道路项目概念设计顺利过审,牙买加蒙贝环绕路项目完成报批,纳米比亚奥沙卡蒂水处理厂项目设备报批工作已基本完成,重点项目的优质高效履约为提升公司市场认可度、进一步拓展业务打下了坚实基础。

3.国际综合软实力不断提升

公司主导、主编的多项混凝土、桥梁领域 ISO 标准均取得关键进展,ISO 23945-3《喷射混凝土试验方法-第 3 部分:抗压强度测定》已提交最终国际标准草案,ISO/WD 26113《钢筋混凝土箱涵简化设计》即将进入委员会草案阶段,多项标准的投票立项、提案发起工作有序推进。成功举办第二届中韩国际标准化学术交流会,积极参与粤港澳大湾区工程设计标准融合研讨,公司在桥梁、混凝土工程等领域的国际标准制定中的话语权和影响力不断巩固。报告期内,公司积极承揽援斯里兰卡灾后重建项目、援几内亚打井项目等援外项目,援基里巴斯南塔拉瓦交通网升级项目、援马拉维 M1 公路延长线项目、援所罗门群岛马莱塔省奥基公路项目有序推进,不断强化企业良好形象。

(三)具体业务发展情况

1.数字智慧与低空业务

报告期内,公司紧扣国家重大发展战略部署,抢抓新型基础设施建设、低空经济产业发展窗口期,持续深耕数字智慧、低空经济赛道,相关业务开拓、技术创新与项目落地取得积极进展。

全链条赋能交通智能化升级,打造规模化落地应用样板。公司搭建覆盖工程全生命周期的智慧交通综合解决方案,持续推动在重大交通项目中落地见效。一是深耕货运通道智慧化建设。承接宁夏疆煤外运大通道货车智能驾驶专用公路项目,线路总长约 3000 公里;推进 G109 线格尔木至拉萨绿色低碳智能货运通道项目,线路全长约 1109 公里。二是创新工程智慧化解决方案。实施杭州湾大桥箱梁及索塔内部无线信号增强覆盖技术项目,有效破解复杂工况下巡检养护通信瓶颈;;承担 G5021 石渝高速公路涪陵北环段工程绿色低碳示范创建与智慧高速建设咨询服务项目,积极探索并实践全生命周期的智慧高速解决方案;研发特种公路隧道智能巡检救援机器人,在无人机巡检以及边坡、桥梁、隧道智慧化监测技术应用方面取得阶段性进展。三是推进勘察设计数字化转型。中标潮州至南昌高速三明建宁均口至闽赣界段项目,推行国产化 BIM 数字化勘察设计全流程体系。

构建城市级数字孪生与智慧治理能力,实现系统集成业务突破。公司持续打造多场景适配、全方位落地的智慧城市解决方案,不断夯实城市智慧化建设核心能力。一是搭建绿色算力体系。稳步推进河南尧山绿色智算中心项目建设,项目涵盖智算中心、光伏储能等核心板块,成功构建源网荷储一体化的绿色算力体系,实现绿色能源与数字算力协同发展。二是赋能城市智慧治理。承担北京“两园一河”交通态势感知与分析工程设计工作,顺利完成多源交通感知数据接入分析设计;中标长顺县智慧城市数字交通服务项目,依托大数据、物联网技术,有效破解城市交通拥堵、停车困难等民生痛点问题。

打造“全水域”数字化转型标杆,赋能水务业务产业化升级。公司持续推动传统水务业务向数字化、智慧化方向迭代升级,构建全场景水域智慧治理能力。一是深耕智慧管网监测。落地资阳供水基础设施数智化建设项目,中标黑龙江省佳木斯市漏损控制及智慧监测设施建设项目,依托智能化技术手段,实现供水管网运行全过程精细化、数字化管理,有效提升管网运维效能。二是落地智慧生态治理。中标武汉经开区三角湖、后官湖公园及水域综合提升项目,配套搭建物联网监测体系与湖泊数字孪生智慧水务系统,实现水域生态治理智慧化、数字化赋能。

构筑城市能源安全运行数字屏障,筑牢关键支撑。搭建完善的“数智能源”综合服务体系,持续拓宽业务覆盖边界。持续推进城镇燃气智慧化管控升级,深耕智慧应用场景打造与技术成果产业化转化,落地宝施皇姑区、法库县等多地智慧监管与综合服务平台建设项目,以数字化手段赋能城市能源领域精细化、智能化治理,全方位筑牢城市能源安全运行保障体系。

抢抓低空经济发展机遇,实现业务布局实质性突破。中标 2026 年度润扬大桥智慧扩容 05 标段——高速公路巡检救援一体化指挥系统建设项目,实现公司自研低空技术正式从实验室研发迈向市场化实景应用;策划滨州低空经济三级起降体系重点项目,推进“智慧停车楼+低空经济”项目策划;完成兰海高速低空物流服务设施配套研究。

2.能源和生态环保业务

(1)能源业务

报告期内,公司紧跟国家能源安全战略,聚焦可再生能源、新型储能、交能融合等赛道,持续壮大能源业务。一是深耕可再生能源领域。稳步推进能源上木业务发展,中标海南省海底综合管廊预可行性研究、海兴核电对外交通及雨水排水方案研究,收获阳江海洋牧场试点等项目,深入推进海上风电技术研究;新签大秦电力新和县 60 万千瓦光伏冶沙项目,切入大型荒漠新能源赛道;大力开展传统基础设施零碳化改造,承接零碳智慧工厂、零碳产业园区、高速服务区等场景规划设计业务,持续挖掘绿色低碳业务新增长点。二是抢占新型储能赛道。成功中标驻马店 660MW 压气储能可研,实现中部地区单体最大盐穴型压缩空气储能工程项目前期技术服务突破;成功中标比亚迪 1.5 万个站中站冈充站华东、华北区域建设项目和屯昌恒能世纪独立共享储能项目,高效切入新型储能闪充全新业务领域。三是深化交能融合发展。在上海率先提出“全域交能融合”整体解决方案,首批示范项目获国家二部委方案批复及专项补贴;承担新疆阿克苏国家级零碳园区项目、石渣高速绿色低碳与智慧高速咨询项目,中标西藏公路交通与能源融合发展规划项目、“邯郸-黄骅港”高速公路零碳运输通道论证研究辅助技术服务、河南省新能源重卡充换电网络等重点项目;完成秦沈高速交能融合试点方案设计、锡林浩特市飞机场供热一次管网建设项目可研等,持续夯实交能融合优势;设计的广州机场二高、南中高速、明鸡高速等存量项目光储充设施投入使用,助力运营期降本、减排、增收。

(2)生态环保业务

报告期内,公司深入贯彻“双碳”发展理念,聚焦绿色低碳技术、环境治理等领域,落地一批标志性项目。一是提升绿色低碳技术服务。积极开展交通领域绿色低碳示范工程技术咨询,承接秦沈高速、贵都高速、青海 G109 线、京港澳、武黄高速等多个智慧能源低碳示范项目,形成成熟的全过程低碳咨询服务体系;成功实施中交贵州一期公路隧道照明系统节能项目,落地公路行业首个碳资产开发项目;序批式好氧颗粒污泥、低温污水处理一体化等中试装置先后落地重庆鸡冠石、四川松潘污水厂,实现新技术工程化应用。二是深耕环境治理业务。持续深耕污水处理、污泥处置、环境综合治理市场,中标宁夏交投天湖服务区污水处理提升项目、武穴城区污水提质增效综合治理一期项目、沈阳南部污泥处置特许经营项目、越城区江滨水处理 12 万吨/日印染污水处理工程、长春市东南污水处理厂三期扩建工程等多项重点工程;深耕土壤和固废领域,落地河北冀州玉米单产提升项目,创新襄阳高新区、武汉经开区产业园区治理方案,推进固废基低碳声屏障材料开发与应用。其中,由公司承担设计的全球规模最大污泥单独焚烧处理项目——东莞市污泥集中处理处置项目于 2026 年 6 月正式投产运行,可全域承接东莞市各污水处理厂脱水污泥,树立行业污泥处置标杆。

3.高端咨询业务

公司坚持“智库引领、规划先行”,以更前端、更深入、更全面的服务能力深度嵌入国家和地方规划体系。一是服务国家部委实现多维突破。成功入选国家发展改革委公路(含公路桥梁、隧道)投资决策咨询评估机构,再度斩获国家级重要咨询评估任务。牵头承担 2026 年度国资委《中央企业经济指数体系构建与优化研究》“揭榜挂帅”课题。成功落地《公路灾后恢复重建中央交通专项资金补助政策研究》《综合货运通道布局优化和功能提升研究》两项交通运输部高质量发展课题,承担《公路建设项目可行性研究编制办法修订及配套技术指南》《2026 年扩大有效投资调研》等重大课题研究工作,参与“共建‘一带一路’交通运输重大项目实践指南”研究。深度支撑交通运输部汛期公路灾害风险隐患排查帮扶,牵头承担交通运输部第二批安全韧性提升评估审查;完成 G109 零碳通道整体建设方案编报、疆煤外运零碳通道建设项目建议书编制等前期工作,为交通强国试点示范打造发挥重要作用。二是服务地方政府广度深度并进。承担宁夏“十五五”现代综合交通运输体系发展规划、怒江州“十五五”综合交通运输发展规划、襄阳市综合交通运输“十五五”发展规划、临沂市综合交通枢纽实施方案编制等高端咨询项目。

4.城市更新业务

公司聚焦“全城市”领域全域赋能、全面发力,深耕城市更新、“八网融合”等方向,构建全方位、多层次的城市发展服务体系。一是多元布局城市更新业务。深度布局老旧小区、厂区改造、基础设施更新、低碳社区改造等多类型城市更新场景,承接广东省道沿线城市风貌提升、贵阳绿色城市绿道更新、曲靖市国家级历史文化名城老旧街区提升、昆明滇池老旧小区改造、广安市渠江奎阁段拥江发展城市更新示范带、昭通市永善县燃气管网更新改造、青岛老旧小区加装电梯等多类型项目。其中,中标邵曲罗布热地路城中村改造项目,创新打造高海拔严寒环境城中村成套更新技术体系。二是落地“八网融合”特色方案。深入推进“八网融合”城市系统性解决方案研发与落地,依托 G95 天津段打造中交集团首个高速廊道型“八网融合”落地案例,全面推进丹东八网融合项目,编制西藏、四川、云南、安徽等重点区域“八网融合”实施方案,推进深圳、广西、新疆、江苏、江西、湖北等多地相关项目落地实施,助力城市基础设施一体化、系统化、智慧化升级。三是推进标杆项目投用落地。设计的江阴旌阳湖科创园已正式交付使用,湖州长三角智慧物流枢纽中心项目已建成运营,新疆塔里木理工学院项目顺利通过竣工验收,龙华福城街道查漏补缺工程完成竣工验收,持续夯实城市建设服务口碑与实力。

5.综合交通业务

公司聚焦“交通强国”战略,以“稳底盘、拓增量、促转型”为主线,依托技术引领与全产业链协同,加速推进交通基础设施全生命周期价值提升。一是路桥隧核心主业在市场下行中逆势巩固。主持设计的广西苍容浔江大桥(世界最大跨径三塔空间缆悬索桥)正式通车,青龙门特大桥(世界最大跨度三塔钢箱梁斜拉桥)主桥顺利合龙,枝江长江大桥(世界最大跨径钢-UHPC 组合梁斜拉桥)顺利合龙,独库高速(新疆公路建设史上单体投资规模最大的高速公路项目)进入主线规模化施工阶段,取得京珠北改扩建、碧遵高速赤水至仁怀段扩容工程等一批重大项目,为巩固勘察设计业务打下基础。二是运营维护业务加速向现代综合养护转型。在广东地区中标国内最大长周期综合养护总承包项目,大力推广现代养护新范式。先后中标中山东部外环高速公路桥梁与边坡结构监测系统建设及服务、深高速直管路段检查与评定服务等重大项目,保持结构监测行业技术智库地位。高效履约云南弥玉华宁南缺陷处治、左岸大道桥梁结构健康监测等项目。

第四节 重要事项

公司应当根据重要性原则,说明报告期内公司经营情况的重大变化,以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

□适用 √不适用

证券代码:600720　　证券简称:中交设计　　公告编号:2026-033

中交设计咨询集团股份有限公司 2026 年半年度利润分配及股息派发方案公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示:

● 每股分配比例:公司每股普通股派发现金红利 0.0269 元(含税)。

● 本次利润分配以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数,具体日期将在权益分派实施公告中明确。

● 在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的,拟维持分配总额不变,相应调整每股分配金额,并将在相关公告中披露。

一、利润分配方案内容

截至 2026 年 6 月 30 日,公司实现合并归属于上市公司股东的净利润 308,510,159.40 元(未经审计)。经董事会决议,公司拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配 2026 年半年度利润。本次利润分配方案如下:

公司拟以总股本 2,294,595,565 股为基数,向全体股东每股派发现金红利 0.0269 元(含税),合计拟派发现金红利总额为 61,724,620.70 元(含税),占 2026 年半年度合并归属于上市公司股东的净利润的 20.01%。2026 年半年度不进行资本公积金转增股本。

如在本公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间,公司总股本发生变动的,公司拟维持分配总额不变,相应调整每股分配金额,并将另行公告具体调整情况。

二、公司履行的决策程序

本事项已经公司 2025 年年度股东会授权,无需提交股东会审议。

2026 年 8 月 27 日,公司召开的第十届董事会第二十三次会议审议通过《关于审议 2026 年半年度利润分配及股息派发方案的议案》。

2026 年 8 月 25 日,公司召开的第十届董事会审计委员会 2026 年第三次会议审议通过《关于审议公司 2026 年半年度利润分配及股息派发方案的议案》。

三、相关风险提示

本次利润分配方案综合考虑了公司发展阶段、未来的资金需求等因素,本次分配不会对公司经营现金流产生重大影响,不会影响公司正常经营和长期发展。

特此公告。

中交设计咨询集团股份有限公司董事会

2026 年 8 月 28 日

证券代码:600720　　证券简称:中交设计　　公告编号:2026-034

中交设计咨询集团股份有限公司 关于公司 2026 年半年度募集资金存放、管理与实际使用情况的专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、募集资金基本情况

经中国证券监督管理委员会《关于同意甘肃祁连山水泥集团股份有限公司发行股份购买资产并募集配套资金注册的批复》(证监许可(2023)2407 号)许可,并经上海证券交易所同意,公司向特定对象发行人民币普通股(A 股)232,887,084 股,发行价格为每股人民币 7.01 元,募集资金总额为人民币 1,632,538,458.84 元,扣除相关发行费用 78,722,716.68 元(不含增值税)后,实际募集资金净额为人民币 1,553,815,742.16 元。上述募集资金已于 2024 年 9 月 30 日到位,经中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)进行审验,并出具了《中交设计咨询集团股份有限公司验资报告》(众环验字(2024)0200032 号)。

截至 2026 年 6 月 30 日,公司累计投入募投项目资金 63,948.44 万元,其中以前年度已使用金额 56,837.02 万元,2026 年度使用金额 7,111.42 万元。截至 2026 年 6 月 30 日,尚未使用募集资金余额 92,696.22 万元(含累计收到的银行利息扣除银行手续费等的净额),其中使用暂时闲置募集资金用于现金管理的余额为 45,000 万元,募集资金专户余额(包括累计收到的银行利息扣除银行手续费等的净额)为 47,696.22 万元。

募集资金基本情况表

单位:万元 币种:人民币

发行名称	2024年向特定对象发行股份
募集资金到账时间	2024年 9 月 30 日
本次报告期	2026年 1 月 1 日至 2026 年 6 月 30 日
项目	金额
一、募集资金总额	163,253.85
其中:超募资金金额	--
减:直接支付发行费用	7,872.27
二、募集资金净额	155,381.57
减:	
以前年度已使用金额	56,837.02
本年度使用金额	7,111.42
暂时补流金额	0
现金管理金额	45000.00
银行手续费支出及汇兑损益	0.17
其他-发行费用增值税	469.89
加:	
募集资金利息收入	1,733.14
其他-具体说明	
三、报告期期末募集资金余额	47,696.22

二、募集资金管理情况

(一)募集资金管理情况

为规范公司募集资金管理,保护投资者合法权益,根据《上市公司募集资金监管规则》《上海证券交易所股票上市规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》及公司募集资金管理制度等有关规定,公司已对募集资金采取了专户存储管理,保证专款专用,并与独立财务顾问中信证券股份有限公司、募集资金存储银行招商银行股份有限公司北京分行、华夏银行股份有限公司北京建国门支行、交通银行股份有限公司北京德胜门支行签订了募集资金监管协议,严格按照规定使用募集资金,募集资金监管协议与上海证券交易所公布的协议范本不存在重大差异。

(二)募集资金专户存储情况

截至 2026 年 6 月 30 日,公司有 9 个募集资金专户,募集资金存放情况如下:

募集资金存储情况表

单位:万元 币种:人民币

发行名称			2024年向特定对象发行股份	
募集资金到账时间			2024年 9 月 30 日	
账户名称	开户银行	银行账号	报告期末余额	账户状态
中交设计咨询集团股份有限公司	招商银行股份有限公司北京分行	931900009910001	32,981.73	使用中
	华夏银行股份有限公司北京建国门支行	10265000007716316	2,403.75	使用中
	交通银行股份有限公司北京德胜门支行	110060211013007203677	4,964.16	使用中
中交第一公路勘察设计研究院有限公司	招商银行股份有限公司北京分行	029900010010012	3,563.85	使用中
中交第二公路勘察设计研究院有限公司	招商银行股份有限公司北京分行	027900028010001	1,883.79	使用中
中国市政工程西南设计研究总院有限公司	招商银行股份有限公司北京分行	999015499610001	857.92	使用中
中国市政工程东北设计研究总院有限公司	招商银行股份有限公司北京分行	431900197410001	359.43	使用中
中交公路规划设计院有限公司	华夏银行股份有限公司北京建国门支行	10265000000725955	582.87	使用中
中交一公院(深圳)工程设计咨询有限公司	招商银行股份有限公司北京分行	110961811410001	98.72	使用中
合计			47,696.22	

三、本年度募集资金的实际使用情况

(一)募集资金投资项目资金使用情况

截至 2026 年 6 月 30 日,公司累计已使用重大资产重组配套募集资金 63,948.44 万元,募集资金投资项目的使用情况详见本报告附表《募集资金使用情况对照表》。

(二)募投项目先期投入及置换情况

公司于 2024 年 12 月 30 日召开第十届董事会第十二次会议、第十届监事会第十一次会议,审议通过了《关于使用募集资金置换预先投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金的议案》,同意公司使用募集资金置换预先投入募投项目的自筹资金 31,355.93 万元,置换已支付发行费用的自筹资金 40.84 万元,合计置换募集资金总额预计为 31,396.77 万元。上述事项已经中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)出具的“众环专字(2024)0206084 号”专项报告鉴证。公司监事会、独立财务顾问对该事项发表了核查意见。

报告期内,公司不存在募投项目先期投入及置换情况。

募集资金置换先期投入表

单位:万元 币种:人民币

发行名称:		2024年向特定对象发行股份			
募集资金到账时间		2024年 9 月 30 日			
募集资金投资项目	总投资额	自筹资金预先投入金额	置换金额	置换完成日期	董事会审议通过日期
新型基础设施建设与智慧交通运管技术研发中心建设项目	13,171.73	2,621.06	2,621.06	2025/1/13	2024/12/30
数字化协同设计与交付平台研发项目	42,612.23	3,845.39	3,845.39	2025/1/13	2024/12/30
城市产业运营大数据应用技术研发项目	6,058.14	955.69	955.69	2025/1/13	2024/12/30
绿色低碳及新能源技术研发能力提升项目	8,349.95	266.86	266.86	2025/1/13	2024/12/30
装配化、工业化、智能化建造技术研发能力提升项目	3,057.33	352.11	352.11	2025/1/13	2024/12/30
城市生态环境治理工程技术研发中心建设项目	4,314.02	241.19	241.19	2025/1/13	2024/12/30
长大桥梁全寿命周期设计咨询创新能力提升项目	1,600.00	452.68	452.68	2025/1/13	2024/12/30
高寒高海拔道路工程建养技术研发项目	13,656.38	1,093.06	1,093.06	2025/1/13	2024/12/30
隧道与地下空间智能建设与韧性提升研究项目	3,544.53	461.52	461.52	2025/1/13	2024/12/30
大型设计咨询企业管理数字化提升项目	33,651.26	4,698.96	4,698.96	2025/1/13	2024/12/30
中交一公院生产大楼项目	25,366.00	16,367.41	16,367.41	2025/1/13	2024/12/30
合计	155,381.57	31,355.93	31,355.93		

(三)用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

本报告期,公司不存在用闲置募集资金暂时补充流动资金的情况。

(四)对闲置募集资金进行现金管理,投资相关产品情况

公司于 2024 年 10 月 30 日召开第十届董事会第十六次会议和第十届监事会第九次会议,审议通过了《关于使用部分暂时闲置募集资金进行现金管理及以协定存款方式存放募集资金的议案》,公司及子公司拟使用最高额度不超过人民币 10 亿元(含本数)的暂时闲置募集资金进行保本型现金管理产品投资