



■学习手记

习近平主席引领“大金砖合作”高质量发展

◎新华社北京9月11日电

应印度总理莫迪邀请，国家主席习近平将于9月12日至13日赴印度新德里出席金砖国家领导人第十八次会晤。

金砖合作机制是当今世界最重要的新兴市场国家和发展中国家团结合作平台，是推动实现平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化的支柱力量。

当前，百年变局加速演进，国际形势风云激荡。金砖应当如何登高望远、穿云破雾？

“时代的风浪越大，我们越要勇立潮头，以坚韧不拔之志、敢为人先之勇、识应变之谋，把金砖打造成促进‘全球南方’团结合作的主要渠道、推动全球治理变革的先锋力量。”

2024年10月，习近平主席在俄罗斯喀山出席金砖国家领导人第十六次会晤并发表重要讲话，深刻阐述推动“大金砖合作”高质量发展的中国主张，为扩员后的金砖大家庭锚定发展航向、擘画合作蓝图。

“坚韧不拔”，就要不为风雨所动、不为杂音所扰、不为困难所阻，始终坚持和弘扬开放包容、合作共赢的金砖精神。

2013年3月，习近平主席在南非德班首次出席金砖国家领导人会晤，高屋建瓴指出：“求和平、谋发展、促合作、图共赢，是我们共同的愿望和责任。”

君子处事，于义合者为宜。20年前，金砖合作机制在新兴市场和发展中国家群体性崛起的历史大潮中应运而生。20年来，开创“金砖+”

合作模式、实现历史性扩员、邀请多个国家成为伙伴国……纵使国际风云变幻，金砖国家始终秉持开放包容、合作共赢。

在习近平主席同各方领导人共同引领下，金砖合作机制的代表性不断扩大，感召力、影响力、生命力更加彰显。

“敢为人先”，即要展现金砖国家作为“全球南方”第一方阵的蓬勃活力，携手推动全球治理变革。

“全球南方”群体性崛起，是世界大变局的鲜明标志。金砖合作机制承载着“全球南方”推动国际秩序变革、提升发展中国家国际话语权的正义诉求，已经成长为构建更加公正合理的全球治理体系的战略性力量。

“要提高发展中国家在全球治理中的代

表性和发言权”“以公平正义、开放包容为理念引领全球治理改革”“我提出全球治理倡议，旨在推动各国携手行动，构建更加公正合理的全球治理体系”……

一次次金砖国家领导人会晤中，习近平主席围绕全球治理贡献中国智慧、阐释中国方案，为金砖国家推动全球治理体系改革坚定信心、指明路径。

“识应变”，就要敏锐洞察历史潮流航向，以与时俱进的行动回应各国人民共同期盼。

“变化者，乃天地之自然。”面对世界动荡变革给金砖带来的机遇与挑战，习近平主席鲜明指出：“打铁必须自身硬”“金砖国家合作越紧密，应对外部风险挑战的底气就越足、办法就越多、效果就越好”。

从2017年在金砖国家领导人厦门会晤上提出全面深化金砖伙伴关系，开启金砖合作第二个“金色十年”，到2024年提出“大金砖合作”高质量发展理念，倡导建设“和平金砖”“创新金砖”“绿色金砖”“公正金砖”“人文金砖”……

习近平主席深刻把握时代大势，不断丰富金砖合作机制内涵，引领金砖合作始终顺应和平发展的时代潮流，契合“全球南方”国家携手迈向现代化的发展需求，持续焕发生机活力。

真金不怕火炼。新征程上，中方将同各方一道努力，共同践行四大全球倡议，携手开创“大金砖合作”高质量发展新局面，奏响构建人类命运共同体的时代强音。

证监会发布期货公司监管新规及配套实施公告

◎记者 梁银妍

根据中国证监会9月11日发布消息，修订后的《期货公司监督管理办法》（下称“办法”）将于2027年1月1日起实施。修订后的办法明确了期货公司申请增加业务的净资本要求：增加基础类业务、增加一种交易类业务、再申请增加交易类业务达到两种及以上的，最近六个月净资本应当分别持续不低于2亿元、5亿元和10亿元。

为做好办法实施工作，证监会同步制定《关于实施〈期货公司监督管理办法〉有关事项的公告》，对期货公司申请增加有关业务行政许可事项和期货公司境外子公司监管规则适用以及相关业务过渡安排等作出规定。

修订后的办法将期货公司业务分为基础类业务（境内期货经纪、期货交易咨询）和交易类业务（期货做市交易、期货资产管理、衍生品交易），并在此基础上完善了期货公司设立变更、业务准入等方面的规范要求。

具体而言，期货公司设立时，应当申请从事境内期货经纪业务，并满足1亿元的最低注册资本要求。在此基础上，期货公司经营两种基础类业务的，注册资本最低2亿元；经营一种交易类业务的，注册资本最低5亿元；经营两种及以上交易类业务的，注册资本最低10亿元。期货公司申请增加新业务的，每次最多申请增加一种，且距离上次业务申请获批间隔不得少于6个月。

根据修订后的办法，同一主体持有和实际控制百分之五以上股权的期货公司数量不得超过二家，其中实际控制的期货公司数量不得超过一家。

期货公司的股东及实际控制人应当依法行使权利，真实、准确、完整地提供有关信息和资料，不得损害期货公司或者客户的合法权益；原则上，凡是期货公司股东和实际控制人的重要信息、资料发生变化，均应当向相关派出机构报告；期货公司股东行为规范得到进一步明确，期货公司股东和实际控制人禁止实施“干预期货公司的经营管理”“挪用、侵占期货公司或者其客户的资产”等违法行为；对于擅自委托他人或者接受他人委托持有或者管理期货公司股权的行为，行政法律责任依法大幅提高。

▶▶ 下转2版



9月11日，首趟检测列车从安徽巢湖东站开出，驶向马鞍山站方向进行轨道和接触网检测，标志着新建巢马至马鞍山城际铁路（简称巢马高铁）开始联调联试，全线开通运营进入倒计时。巢马高铁是合肥与马鞍山间直达高铁线路，项目建成后，将在皖江两岸建起一条快速新通道，对于完善区域路网布局，打造“轨道上的长三角”，服务长三角一体化发展和长江经济带发展等具有重要意义。图为检测列车驶过巢马高铁马鞍山长江公铁大桥。

新华社图文

多部门召开金融消费者和投资者保护监管联络员会议
持续完善金融消费纠纷多元化解机制

◎记者 韩宋辉

金融监管总局联合中国人民银行、中国证监会近日召开第五次金融消费者和投资者保护监管联络员会议，会商交流金融纠纷多元化解工作，强化跨部门协同联动，推动金融纠纷多元化解工作提质增效。最高人民法院、司法部应邀出席会议。

会议指出，金融管理部门认真贯彻落实

党中央、国务院有关部署，践行新时代“枫桥经验”，在相关部门支持下，构建了机构投诉处理、行业中立调解、监管督促治理、仲调诉调对接四位一体的金融消费纠纷多元化解机制，为金融领域矛盾纠纷源头治理和金融纠纷有效化解提供了有力支撑。

会议强调，金融管理部门要持续完善金融消费纠纷多元化解机制。强化金融纠纷源头治理，综合运用多种监管手段，督促金

融机构将消费者和投资者保护嵌入经营全流程全链条。联合相关部门深化“总对总”诉调对接、仲调对接机制，畅通调解协议赋强效力渠道，健全配套衔接流程，推动矛盾纠纷前端化解、实质化解。加大金融纠纷多元化解宣传力度，形成多层次、多渠道联合宣传格局，向社会公众重点解读非诉讼纠纷化解方式的优点，以案释法、以例示理，共同营造依法解纷、调解先行的社会氛围。

智能网联新能源汽车产业发展“十五五”规划定下目标
自动驾驶车辆的安全性能大幅超过人类驾驶员

◎记者 李雁争 田甜

工业和信息化部等九部门近日联合印发《智能网联新能源汽车产业发展“十五五”规划》（下称“规划”）。锚定2030年进入世界汽车强国行列的目标，规划提出一系列量化指标，其中最受关注的是：搭载自动驾驶系统车辆的安全性能大幅超过人类驾驶员。

规划同时明确，国内市场新能源乘用车、商用车在各自领域新车总销量的占比分别达到70%、40%，具备自动驾驶功能的汽车实现规模应用，高速公路、城市快速路、部分城市道路等场景实现高度自动驾驶。

多位专家在接受上海证券报记者采访时表示：“十五五”时期我国智能网联新能源汽车产业正式从规模扩张转向质量跃升，从政

策扶持转向规则治理；尤其是自动驾驶安全首次从“不得突破的底线”升级为“必须超越的基准线”，一份覆盖技术、安全、治理、生态全链条的高质量发展“施工图”正在展开。

从“规模扩张”到“质量跃升”

规划构建了覆盖技术、产业、国际化、经济社会效益四大维度的目标体系：全员劳动生产率较2025年提升15%，培育形成若干家进入全球销量前十的整车企业和全球百强零部件企业，在2030年前实现碳达峰。与“十四五”时期以渗透率达标为核心的考核体系相比，此次规划的量化指标更多、覆盖面更广，治理类任务占比显著提升。

北方工业大学经济管理学院教授、汽车产业创新研究中心主任纪雪洪在接受记者采访

时表示，和“十四五”时期聚焦新能源汽车推广和扩大发展规模的产业导向相比，本次规划的核心逻辑已经从“做大产业规模”转向“构建高质量发展体系”。“规划几乎每个专栏都嵌入了智能化相关内容，人工智能赋能汽车产业、高级别自动驾驶技术推广应用是最鲜明的主线。”纪雪洪说。

新能源汽车专家李健对记者表示，本次规划是历次汽车产业规划中“治理含量”最高的一次。“围绕五个方面部署的17项重点任务中，强化标准及测评体系、健全准入及使用管理、加强产能预警调控、维护健康市场环境等7项属于治理范畴，与技术创新任务几乎平分秋色。”在他看来，在产业规模居全球首位之后，政府的重心正从“扶上马，送一程”转向“立规矩，定边界，建秩序”。

中国汽车流通协会乘联会秘书长崔东树说，规划最大的变化，是政策重心从“十四五”以渗透率达标为核心，转向规模、安全、治理并重，“最值得关注的是智驾安全与产能治理两条主线，将重塑未来五年的竞争规则”。

自动驾驶要“跑赢人类驾驶员”

“搭载自动驾驶系统车辆的安全性能大幅超过人类驾驶员”，这句被写入规划社会效益目标的表述，在历次汽车产业政策文件中尚属首次。配合规划部署的安全标准体系——持续修订功能安全、预期功能安全、网络安全、数据安全等综合安全标准，加快发布实施自动驾驶系统、自动泊车系统等安全标准，自动驾驶安全正在经历定位上的根本转变。

▶▶ 下转2版

02 | 权威发布

“人工智能+软件”
专项行动实施方案出炉
软件业竞争逻辑转向“拼智能体”

▶▶ 详见2版

02 | 今日关注

投洽会上的AI“新势力”



▶▶ 详见2版

03 | 市场聚焦

多只宽基ETF成交放量
市场调整中资金借道入市

9月11日，多只宽基ETF成交显著放量。过去一周，股票型ETF资金净流入超过百亿元，其中，宽基ETF成为“吸金”主力。站在当前时点，多位绩优基金经理表示，看好权益资产长期表现。

▶▶ 详见3版

证监会严肃查处*ST卓然
严重财务造假案件
上交所依法启动退市程序

◎记者 汤立斌

据中国证监会9月11日消息，近日证监会对上市公司上海卓然工程技术股份有限公司（简称“*ST卓然”）涉嫌定期报告等财务数据存在虚假记载作出行政处罚事先告知。

经查，*ST卓然相关年度存在虚增利润等行为，严重违反证券法律法规。证监会拟对上市公司罚款1250万元，对6名责任人合计罚款3580万元，对实际控制人采取10年证券市场禁入。*ST卓然涉嫌触及重大违法强制退市情形，上交所将依法启动退市程序。

同时，证监会决定对本案所涉会计师事务所执业行为正式立案调查，涉嫌未能勤勉尽责的将依法严惩。对于可能涉及的犯罪线索，证监会将坚持应移尽移的工作原则，严格按照刑法、《最高人民法院 公安部关于公安机关管辖的刑事案件立案追诉标准的规定（二）》的规定移送公安机关。

据了解，*ST卓然此前因未能如期披露2025年年报，成为科创板首个因无法按期披露年报触发退市风险的案例。年报未能披露的原因是三名独董对公司的关联关系及关联交易、部分业务的商业实质等事项存在重大疑虑，无法保证公司2025年度财务报告的真实性、准确性、完整性。

8月30日，*ST卓然发布的2026年半年度报告显示，公司受下游能源化工行业资本开支收缩影响，报告期内新签订单同比减少，导致利润亏损。半年报显示，*ST卓然上半年归属于上市公司股东的净利润为亏损9861.1万元。