

# 国常会研究算力网建设有关工作

## 坚持合理布局、规范有序,进一步完善算力基础设施

●新华社北京9月11日电

国务院总理李强9月11日主持召开国务院常务会议,对加强安全生产工作作出进一步部署,研究算力网建设有关工作,研究全面系统推进老旧水库改造提升有关工作,听取贯彻落实全国教育大会精神加快建设教育强国情况汇报,审议通过《基金会管理条例(修订草案)》。

会议指出,近段时间一些地方生产安全事故多发,教训极为深刻。习近平总书记多次作出重要指示批示,我们要认真学习领会,坚决贯彻落实。要深入分析事故发生原因,举一反三,针对规章制度落实不实、工程层层转包、安全监管不到位等问题,采取有力措施切

实加以解决。要严格属地管理,落实“三管三必须”要求,进一步压紧压实安全生产责任,紧盯重点行业领域深入开展风险隐患排查整治,强化常态化监管执法,严肃追责问责,坚决惩处安全生产违法违规行为,牢牢守住安全生产底线,有效遏制重特大事故发生,切实维护人民群众生命财产安全。

会议指出,算力网是人工智能发展的基础支撑。要坚持合理布局、规范有序,进一步完善算力基础设施,积极推进关键技术和装备研发应用,构建多层次网络化算力体系。要推动算电协同、算网融合,加强算力资源监测调度和骨干光纤网络建设,强化算电设施规划衔接,加快绿电直连、源

网荷储等项目落地。要更好发挥市场机制作用,支持企业开展科技创新、资源整合和应用推广,促进供需更好匹配。

会议指出,水库安全关系防汛抗洪、江河治理和经济社会发展大局,要坚持长短结合、标本兼治、分类施策,严格落实各级责任,全面提高老旧水库安全能力。要增强老旧水库改造提升的针对性有效性,科学优化改造标准,“一库一策”制定改造方案,严把工程质量关,同步提升调度管理、日常管护水平,筑牢水库安全防线。要加强部门协同和要素保障,吸引更多社会资本参与。

会议指出,过去一年各地区各部门认真贯彻全国教育大会精神,推动教育强国建设

不断取得新成效。要聚焦学龄人口变化合理配置教育资源,统筹做好学位供给、师资调配、经费保障等工作,更好满足各学段渡峰需要。要聚焦国家战略需求培养优秀创新人才,持续优化学科专业布局、教材体系建设和人才培养模式,提高人才自主培养质量。要落实健康第一的教育理念,坚持德智体美劳五育并举、五育融合,促进广大学生身心健康、成长成才。

会议指出,要切实加强基金会公信力建设,进一步规范管理、完善制度,健全内部治理机制,强化重点领域信息公开,发挥多部门综合监管作用,促进我国公益慈善事业健康有序发展。

会议还研究了其他事项。

## 8月高频数据 凸显中国经济韧性活力

●新华社北京9月11日电

记者11日从国家发展改革委国家信息中心了解到,8月份,消费、投资、外贸等领域多项指标数据平稳向好,中国经济韧性和活力持续彰显。

线下消费大数据显示,8月各类消费支付金额同比增长2.6%,增速较上月提高0.4个百分点,连续2个月上升。反映中小型商户活力的“收钱吧”实体商业活力指数为83.3,较上月提高1.7%,其中假日消费活跃度指数较上月增长2.9%。

“从暑期文旅的火爆到街头巷尾的烟火气,从电子产品更新换代到家电以旧换新,消费市场的暖意正渗透到日常生活方方面面。”国家发展改革委国家信息中心大数据发展部副研究员邢玉冠说,特别是中小商户的活力持续回升,凸显消费回暖的覆盖面不断扩大。

资本投资数据显示,8月份,人工智能、人形机器人等前沿领域资本投资金额同比增长101.6%。与算力相关的基础设施项目中标金额同比增长近八成。

邢玉冠说,传统基建稳步推进的同时,以算力网为代表的新基建、以人工智能为代表的前沿领域持续吸引资金投入,投资结构不断优化,新基建与新产业形成共振,为高质量发展提供有力支撑。

外贸方面,8月份,主要港口货运船舶离港载重同比增长16.5%,其中集装箱船同比增长23.4%,滚装货船同比增长141.0%。

邢玉冠表示,在复杂多变的国际环境中,外贸的稳定性来之不易。企业依托国内完备的产业体系优势,不断拓展全球市场,持续深化多元市场布局,外贸领域新增增长点不断涌现,彰显出中国经济的韧性与活力。

## 证监会发布期货公司 监管新规及配套实施公告

(上接1版)

修订后的办法还加强了分支机构监管,进一步完善了期货公司设立、收购、终止境内分支机构等的备案规定,明确了分支机构的持续经营要求。同时,加强子公司监管,规定期货公司设立子公司应当遵循的规范,并明确对子公司重大事项变更实施备案管理。

根据修订后的办法,期货公司应强化治理规范:建立健全组织机构,加强合规管理、风险管理、内部控制要求,完善首席风险官任职、履职要求,集中统一管理各项业务;有效识别、计量、控制各类风险,完善自有资金投资规范;完善关联交易管理。

修订后的办法健全了期货公司的业务规则,包括:完善一般业务规范,明确客户利益优先原则,健全利益冲突处理、客户资产保护、信息技术管理、业务营销、客户回访等制度,明确期货公司及其从业人员的禁止性行为等;健全期货经纪业务规则,包括强化外部信息系统接入管理等;新增专节规范期货做市交易业务,规定做市业务的管理机制、业务隔离要求、报价规范、决策留痕等。

修订后的办法还要求期货公司设立其他类型的资管计划,应当运用期货或者衍生品工具进行风险管理,期货公司设立的资管计划募集资金净规模不得超过其设立的期货和衍生品类资管计划所募集资金净规模的五倍,以提高期货资产管理业务的“含期货量”,并强调期货公司应当作为管理人实质管理资管计划,抑制资管业务“通道化”。

后续,证监会将指导期货交易所等适应性调整信息技术系统,做好办法解读培训工作。同时,抓紧修订《期货公司风险监管指标管理办法》《期货从业人员管理办法》等规章,进一步完善期货行业监管制度体系,指导期货业协会、期货交易所做好自律规则的“立、改、废、释”等工作。

此外,证监会正在按照办法规定,根据行政许可条件,完善行政许可事项服务指南。修订完成后,将在官网公布。

## 投洽会上的AI“新势力”



▲ 嘉宾在第二十六届中国国际投资贸易洽谈会展馆参观。

▲ 松霖机器人的核心产品之一翻身拍背机器人,已经能够帮助卧床病人定时自动翻身、定向智能拍背、智能调整支撑点等,可有效预防肺部感染及压力性褥疮。

●彭飞 陈铭 记者 冯心怡 杨桦

明快的鼓点和激昂的吉他声响起,人群中喝彩声不断——一场机器人演唱会正在上演。舞台上,机器人吉他手、鼓手、钢琴手各司其职,前排领舞的机器人踩着节拍灵活摆手、扭动身体,与人类舞者来了段“人机共舞”。人群里,一名四五岁的孩童蹲在家长肩头,拍手笑着喊:“太有意思啦!”

这是上海证券报记者在第二十六届中国国际投资贸易洽谈会(以下简称“投洽会”)新质生产力展馆内看到的一幕。本届投洽会上,一批AI、机器人领域的新势力企业扎堆登场,未来产业正在从“概念讨论”走向“资本对接”,成为全球投资合作中备受瞩目的新焦点。不少参会嘉宾表示,中国AI技术具备迭代快、落地场景丰富等优势,全球资本对中国科技企业 and 创新生态的关注与投资意愿正在持续增强。

### 黑科技“炸场” 机器人展台热度高

深圳大象安泰科技有限公司(简称“大象安泰”)的展台前,人头攒动。10余台身着各式衣物的仿真机器人吸引了不少参观者驻足,是展馆中的人气打卡点。

“啊囡啊囡,请给我唱首歌。”参观者话音刚落,一台名叫“啊囡”的仿真机器人便放声歌唱,配上灵动的手部动作,引得周围观众纷纷举起手机拍照。

大象安泰展台的工作人员告诉记者,这批仿真机器人拥有30余个面部与肢体自由度,集成迎宾、导览、歌舞表演等功能,让观众有亲近感,还能提供充足的情绪价值,因此格外受关注。

“去年我也参加了投洽会,今年明显感觉场馆规模更大、展区划分更清晰,单是机器人品类就比去年丰富了不少,同行越来越多了。”这名工作人员坦言,

此次参展带着明确目标,既要为公司打响品牌知名度,对接更多集成商与代理商、拓展落地渠道,也想和同行深度交流,近距离把脉行业技术趋势与市场方向。

距离大象安泰展台几步之遥,松霖机器人的展位同样人流涌动。据展台工作人员介绍,松霖全面AI机器人系统包含AS后勤物流、CS客户服务、MS大健康系统三大机器人系统,其中大健康系统的产品契合“银发经济”的需求,是公司本次参展最受关注的产品。

目前,松霖机器人的核心产品之一翻身拍背机器人,已经能够帮助卧床病人定时自动翻身、定向智能拍背、智能调整支撑点等,可有效预防肺部感染及压力性褥疮。展位前,一位采购商正坐在智能轮椅上反复体验操控功能。他告诉记者:“中国的智能适老化产品迭代快、性价比突出,在欧洲市场很有潜力。这次来投洽会,我重点关注智能轮椅这类产品,最关心的就是产品是否通过欧盟相关认证。”

不止硬科技硬件,垂直领域AI平台同样实力突出。今年投洽会期间,金融MaaS模型、知识产权大数据平台、“数据资产+具身智能方案”悉数展出,推动大模型技术走出实验室,在多个细分赛道落地商用。

### 全球资本加速涌向AI等赛道

本届投洽会上,围绕着AI相关技术和产业投资机会的讨论“不绝于耳”。不少专家和参会嘉宾表示,在全球经济经历结构性重塑的大背景下,资本正加速流向人工智能、生命科学、医疗健康、海洋经济等具有战略意义的重点领域。中国凭借超大规模市场、海量应用场景、完整产业链与清晰稳定的政策环境等,正成为全球未来产业关键赛道的重要承载地。

“路演之后,大家对我们公司的兴趣很浓,不少投资机构 and 行业合作方主动来交流合作。”黎曼动力联合创始人李阳光刚刚在现场完成一轮路演,他告诉记者,在本届投洽会上,公司希望与更多产业链上下游企业和同行建立联系,寻求更多融资机会,同时对研发、落地等方面的产业资源。

作为昆仑万维孵化的具身智能企业,黎曼动力于今年7月完成种子轮融资,并于近期与光轮智能、诺亦腾机器人等合作伙伴推进具身智能数据闭环建设,加快从数据采集、模型训练到真机验证的闭环能力构建。

“当前,全球投资正在经历深刻变化,这并不是一个简单的周期性的波动,而是一场深刻的结构性重塑。”联合国贸发会议可持续投资理事会主任欧阳永福在投洽会发布会上表示。

联合国贸发会议发布的《2026年世界投资报告》显示:2025年,全球前20个投资目的地吸收了超过80%的外国直接投资;人工智能基础设施、半导体、关键矿产和能源转型等战略性新兴产业,占全球绿地投资项目金额的比重已经从2020年的16%上升至2025年的44%。

商务部国际贸易经济合作研究院研究员周密在接受记者采访时表示,全球投资正经历从“产能扩张”向“战略锚定”的深刻转型,未来产业已成为大国博弈主战场,资本更看重技术卡位与供应链不可替代性。中国凭借超大规模市场带来的应用加速力、全产业链提供的转化支撑力、清晰稳定的制度保障力,以及双向开放的平台生态力,正成为承接全球未来产业投资的“最优解”。

在周密看来,未来,中国将持续扮演全球未来产业的“试验场”与“连接器”,与全球投资者共同开拓新一轮科技革命的价值增长极。

## “人工智能+软件” 专项行动实施方案出炉 软件业竞争逻辑转向“拼智能体”

●记者 李雁争

工业和信息化部近日印发《“人工智能+软件”专项行动实施方案》(下称“方案”)。根据部署:到2028年,智能编程工具将推广应用覆盖2万家规模以上软件企业,累计实施100项软件企业智能化技改项目,在重点行业打造100个智能体软件标杆应用;到2030年,关键软件全面实现智能化升级。

这一目标背后,是我国软件产业体量与AI渗透速度的叠加。工业和信息化部信息技术发展司副司长王威伟在9月11日举行的新闻发布会上披露一组数据:2025年我国软件和信息技术服务业营收达15.48万亿元,是2012年的6.2倍,年均复合增长率15.1%。“我国软件产业体量大、场景丰富、开源力量活跃,这是推进‘人工智能+软件’的坚实基础。”王威伟说。方案将“推进软件生产变革”置于六大任务之首,核心抓手就是智能编程。中国电子信息产业发展研究院副院长朱敏在发布会上解释了这一排序的逻辑:“在人工智能与软件融合的诸多方向中,智能编程技术相对最成熟、产业实践最充分,是能够大规模推进的领域;同时智能编程工具正从辅助补全走向智能体驱动,需要及时引导;再者软件的开发效能会沿产业链传导渗透,带动性强。”

按照部署,接下来将发展智能体驱动的编程工具,推动项目级、全流程的自主开发能力,并选择在基础较好的地区和企业先行开展智能化技改,形成可复制经验后向制造、金融、医疗等重点行业延伸。

比生产工具变革更深层的,是软件服务商业模式的重构。方案明确提出发展“模型即服务”“智能体即服务”等新型服务模式,推动软件从产品销售向能力交付、结果交付转变。中国软件行业协会副理事长兼秘书长吕卫锋对此的判断是:“与传统软件服务相比,智能软件服务推动软件价值交付从产品销售向持续服务运营转变,由出售产品向出售能力、出售结果拓展。”

吕卫锋透露,下一步将开展制造业数智化转型服务商分类分级培育,引导软件企业向人工智能应用服务商转型,并实施人工智能中小企业创业支持计划,培育一批专精特新“小巨人”企业。

这种转型也正在重塑软件行业的人才结构。针对社会关注的“AI是否会替代程序员”问题,吕卫锋回应称,人工智能推动软件生产方式变革,软件人才能力结构与岗位需求随之调整,“单纯的编码执行能力权重下降,而需求理解、架构设计、系统集成、质量保障等能力权重上升”。方案专门部署了“促进软件产业就业友好发展”,要求企业在提升智能化水平的同时,同步实施岗位改造与技能培训,推动从业人员向高附加值岗位转型。

方案在加速推广的同时也划出了安全底线。王威伟表示,在以智能编程赋能软件安全的同时,要管住智能编程带来的新风险,“加强人工智能生成代码漏洞、训练数据污染、提示词诱导等新型风险的识别与防控”。

(上接1版)

鹏翎股份董事会秘书张鸿志对记者说,这句话分量极重,但很多同行把它读成对算法和感知层的要求,“自动驾驶要真正‘跑赢人类驾驶员’,靠的不是某一个系统的单点突破,而是整车安全能力的系统性重塑。”他以热管理为例解释道:自动驾驶车辆搭载更多传感器、更高算力芯片、更大容量电池,发热密度成倍上升,一旦热管理系统失效,电池热失控、算力芯片降频、线控部件过热,都可能直接导致决策系统“失明”或“误判”。这就是“大幅超过人类”在零部件层面的含义。

“过去五年,安全在政策文本中的定位是约束条件;这一次,安全成为正向目标。”李健表示,配合两项强制性国标以及“国家—属地—企业”三级安全监测平台,安全能力正在从合规成本转变为竞争维度,“竞争将从营销活法拉回到安全能力本身”。

纪雪洪也表示,规划专门部署“安全筑基工程”,将安全体系建设、安全监控平台搭建作为重点任务,本质是为智能化的快速扩张划定安全边界,“确保产业在发展过程中不因安全风险走弯路”。

### 产业链重构与生态协同

在产业组织层面,规划首次将“产能预警调控”写入,明确严格新建独立新能源汽车企业项目条件,加大企业依法兼并重组和跨区域整合力度,深入推进汽车生产企业集团化管理改革。

崔东树认为,这是规划释放的最明确信号。当前行业产能利用率约70%,低于75%的健康线,今年上半年汽车制造业营收利润率仅3.8%。“规划一方面卡住增量,另一方面打通存量退出通道,未来五年行业集中度会明显提升,头部份额扩大、弱势品牌加速出清。”崔东树说。

此外,在零部件与整车协同方面,规划提出加大领军零部件企业培育力度,推动整车和零部件企业战略合作、研发协同。在“车路云一体化”方面,规划提出推动全国范围内交通设施设备数字化升级,因地制宜开展路侧感知设施规模化部署。

李健认为,规划还引导产业完成从“产品出海”到“体系出海”的转变——数据跨境流动合作、双边监管互认、跨品牌海外备件仓首次写入国家级规划。“2025年我国汽车出口已达832万辆,‘卖车’之后必须‘卖体系’。”他表示,规划把“新增牵头国际标准法规数量进入全球前列”作为量化目标,“标准已被定位为产业国际竞争力的组成部分,而非技术配套”。