

## 平陆运河建成通航

## 通江达海激活区域经济新动能

◎记者 王敬博 杨子晏

“嘟——”悠长的汽笛声响起。9月16日上午10时26分,广西南宁港六景作业区,汽笛声沿水面传开,江海直达船“广星798”轮启航,驶往海南洋浦港。与此同时,钦州港、新福和钦州水上综合服务区首航船舶同步启程。历时四年建设,世纪工程平陆运河正式通航。

受访人士告诉上海证券报记者,作为西部陆海新通道骨干工程,平陆运河直接开辟了广西及中国西南地区运距最短、最经济、最便捷的通往东盟地区的通道,将持续激活西部陆海新通道动能,为中国与东盟经贸往来、西南地区高质量发展注入源源不断的江海活力。

## 新路径:贯通西南向海通道

据新华社报道,百余年前,孙中山先生在《建国方略》中提出以钦州为出海口的构想,终未实现。党的十八大以来,平陆运河建设纳入国家规划,“十四五”规划纲要明确“研究平陆运河等跨水系运河连通工程”。2022年8月28日,平陆运河开工建设。

记者了解到,平陆运河是新中国成立以来第一条国家层面统筹建设的“通江达海”运河工程,按内河Ⅰ级航道标准建设,可通航5000吨级船舶。全长134.2公里、总投资约727亿元,北起广西南宁横州市平塘江口,经钦州灵山县陆屋镇,沿钦江进入北部湾。

北部湾是中国西南腹地距离最近的出海口,拥有天然深水港湾。长期以来,由于缺乏江海直连的纵向水运通道,西南货物出口东南亚需向东绕道出海。

平陆运河北接西江黄金水道,南抵北部湾海域,破解了西南地区“临海不见海、近海难出海”的航运困局。建成通航后,平陆运河将直接开辟广西及西南地区运距最短、最经济、最便捷的通往东盟地区的通道。

有专家表示,平陆运河有助于提高西部陆海新通道综合运输能力,使西部陆海新通道成为全国第三个拥有江海联运出海能力的通道,为云南、贵州、重庆、四川等广大西部地区经新通道由北部湾港出海的货物开辟铁江海联运新方式。

相较于传统出海通道,平陆运河最短水运通道的优势,将降低中国与东盟的跨境供应链成本,优化外贸物流体系。北部湾港钦州码头有限公司工程部工作人员认为,除了路径时效大幅优化、腹地覆盖深度拓展之外,多式联运体系也将更加完善。“平陆运河将串联西江航运干线、左右江、红水河等内河航道与北部湾港沿海港口,加快构建‘公、铁、水’无缝衔接的多式联运新格局。”上述工作人员说。

通航,让西南从“内陆”进一步走向“沿海”。随着江海联运、铁江海联运等多式联运进一步衔接,平陆运河有望进一步提升西部陆海新通道综合运输能力,推动西南腹地与北部湾、东盟市场之间的物流联系更加紧密。

## 新变化:重构物流组织方式

近年来,我国西南地区与东盟的经贸联系不断加深,贸易规模持续扩大。

数据显示,2026年前7个月,云南对东盟进出口901.8亿元,同比增长21.3%,历史同期首次突破900亿元;前8个月,四川对东盟进出口1606.3亿元,同比增长7.7%,占全省外贸进出口总值的22.2%,东盟为四川第一大贸易市场;同期,重庆与东盟进出口额1038.6亿元,占全市外贸进出口总值的15.77%,东盟已连续多年稳居重庆第一大贸易伙伴。

贸易增长,带来的是不断增加的货流。平陆运河通航后,西南企业多了一条南向出海线路,但货主是否真正改线,核心仍在于全程物流成本的综合比较。

在广西鱼峰集团有限公司营销中心总经理王磊看来,平陆运河的开通增加了一条便捷的出海通道。通过铁水联运有效降低了柳州鱼峰至钦州公路出海的物流成本,为企业降本增效提供了有力支撑。

鱼峰集团主要经营水泥、熟料、石灰石、煤炭等产品,在广西、贵州均有生产基地。过去,企业水

泥、熟料等产品出口,主要通过公路运往北部湾,或经西江进入珠三角。“通过平陆运河,相比原来经西江往珠三角,水运距离可以缩短约560公里,运输时间也能节省10至15天。”王磊说。

对于煤炭、铝土矿、粮食等大宗货物,新的运输组合也在形成。广西兴桂船运有限公司董事长、总经理朱其华介绍,公司已开通钦州至南宁、百色、贵港、梧州、柳州、来宾等地的运输线路,运输煤炭、铝土矿、锰矿、粮食等货物,并根据不同货物调整运输路径。

货主在比较线路,物流企业在调整运输组织,货源对接也在加快。记者了解到,今年以来,广西已组织船公司、物流企业、货主企业等开展货源对接,覆盖云南、重庆等区内外货源腹地,累计超1500家企业参与。

“今年以来,平陆运河货源组织专项小组组织6个调研小组,分赴百色、贵港、柳州、梧州等市开展货源组织工作。”北部湾港股份有限公司生产业务部副总经理蒋华军告诉记者,针对磷化工、矿石、建材、粮油等西南地区主力货种,通过“一企一策”定制物流方案,吸引腹地货源企业通过平陆运河发运,为运河“通航即有货”奠定坚实基础。

对货主而言,这是一笔运输成本的“小账”;对物流企业而言,是一套运输组织方式的重新安排;对港口而言,则是货源腹地和服务半径的重新拓展。

一条新通道,正在通过一笔笔具体的物流

账,改变企业对出海路径的选择。

## 新机遇:拓展开放发展空间

不少受访人士认为,平陆运河不仅是一条运输通道,也将成为产业通道、开放通道、发展通道,推动形成“运河带物流、物流带经贸、经贸带产业”的联动发展格局。

据了解,广西以平陆运河经济带为主脉,集中布局大运量、适港适水型产业,因地制宜建设运河沿线临港园区,构建上下游产业配套、大中小企业协同的产业集群;以其余区域为支脉,聚焦特色资源产业与新兴潜力产业,主动承接主脉产业链配套,形成“主脉抓龙头、支脉做配套,主脉强集群、支脉创特色”的产业分工体系。

数据显示,今年上半年,南宁市平陆运河经济带重点实施区域新签5000万元以上项目133个、总投资565.63亿元,新能源及电池等一批项目相继落地;钦州等运河沿线地区在加快承接产业项目、布局临港产业。

位于运河起点的南宁六景工业园区,已落地比亚迪、太阳纸业、法国爱森化工等一批重点企业,培育形成高端造纸、绿色化工、船舶制造、电子信息等产业集群。法国爱森集团南宁项目总监托马斯表示,平陆运河正是企业决定在南宁投资建厂的关键因素。通航后,企业将开发更多生产线,并设立研发中心,生产更加符合中国华南市场和东盟国家需求的产品。

广西社会科学院信息中心副主任、研究馆员谢柱军说:“平陆运河通航后,能更好地联通中国与东盟乃至世界的物流,我们的产业优势将更好地释放出来。”

受访人士认为,随着江海联运网络不断完善,中国西南地区与东盟之间的经贸联系有望进一步加强。西南地区汽车零部件、工程机械、铝材等产品可通过更加便捷的通道进入东盟市场,东盟的水果、农产品等也将获得进入中国西南腹地的新路径。

东盟多国驻华使节在考察平陆运河后,对扩大贸易合作表达期待。

此外,平陆运河南连东盟、北接欧亚,与中欧班列、铁海联运等衔接,串联起共建“一带一路”国家,将带来产业链供应链的深度衔接。老挝慧沙国际有限公司董事长邓良慧提出,未来可探索“中老铁路+公路口岸+北部湾港+平陆运河”等多种联运路径,进一步提升区域互联互通水平。

在中马钦州产业园区,广西麦麦数智科技有限公司已形成中马“两国双园双总部”布局,并签下马来西亚超万台特种农业机器人订单,计划依托平陆运河进一步拓展农业AI、特种机器人和智能农业园区等东盟业务。

一条运河,连接江海,也连接产业与市场。随着通道效应持续释放,平陆运河有望成为西南地区向海发展的重要支撑,为中国与东盟深化经贸合作拓展新的空间。

广西钦州市区和流经此处的平陆运河。新华社图



## 祝贺上海证券报创刊35周年

