

■ 关注2026北外滩国际航运论坛

90余项成果首发 上海国际航运中心能级再提升

◎记者 陈梦娜 宋薇萍

10月20日,由上海市人民政府、交通运输部共同主办的2026北外滩国际航运论坛开幕。上海证券报记者在论坛上获悉,为期两天的论坛将有90余项首发成果落地,为历届之最。首发成果涵盖政府引领、绿色化转型、高端航运服务三大类别,集中展现中国航运业在制度型开放、绿色低碳转型和高端服务创新等领域的最新进展。

深化国际合作 完善政策供给

政府引领性成果方面,中国与国际海事组织签署关于海事能力建设合作的谅解备忘录,与法国签署绿色航运走廊合作意向书,与沙特阿拉伯签署相互承认海员证书的谅解备忘录,进一步拓展海事领域双边合作。

政策层面:《水运领域人工智能应用场景指引》发布,聚焦“一网四化”,加快推动人工智能在水运领域创新应用;《内河新能源船舶推广应用行动方案(2026—2030年)》出台,加快推动新能源船舶发展;《新时代新征程上海国际航空枢纽战略规划》发布,立足“五个中心”建设,更好发挥引领长三角世界级机场群建设的示范带头作用。

港航合作方面,上海市交通委员会与香港特别行政区政府运输及物流局签署战略合作备忘录,围绕智慧港口建设、绿色航运能源应用、高端航运服务协作、专业人才培养、行业技术交流共享五大方向开展全方位深度合作。上海市人民政府与国际航空运输协会签署合作备忘录,就未来在沪发展等内容达成合作。

绿色化转型成果方面:《中国共建国际绿色航运走廊发展报告(2026)》作为首份年度报告发布;2026版全球可持续交通认证体系(GSTC)发布,实现中国绿色船用燃料认证零的突破。

高端航运服务不断创新

论坛期间,高端航运服务领域十大创新成果发布。中国船级社船海国际技术标准创新中心 and 航运技术国际交流合作中心正式运营;传统散杂货码头自动化集装箱改造全栈方案与工程实践,以自研NEO-TOS智慧营运系统为运营中枢,输出可复制、可推广的智慧绿色码头改造运营方案;“东方悦行”航空客货一体化便捷服务体系通过多式联运、数字航站楼、行李门到门等服务提升运行质效;《船舶绿色燃料加注合同》《船舶绿色燃料销售合同》《国际船舶管理合同》发布,补齐绿色燃料加注领域合同空白。

此外,上海航运交易所于论坛期间发布“上海国际船舶估值平台”和远东干散货指数(FDI)人民币运价两项重要成果。在业内看来,此举有利于推动干散货运价计量“从美元到人民币”,立足中国、服务进出口贸易,打造全球干散货运价人民币标准。同时,上海航运交易所打造的上海国际航运绿色燃料交易平台将于10月21日发布上线,推动绿色燃料全流程可追溯、可核验。

交通运输部副部长李兴湖在“金融与保险”主题论坛上表示,进一步丰富航运金融产品,推广运价指数期货等创新工具,有利于对冲运价波动等风险,稳定航运市场预期。接下来,交通运输部将推动资金精准投向绿色智能船舶更新、港口航道数字化改造等重点领域,打造一批产融协同示范项目,



2026北外滩国际航运论坛期间,高端航运服务十大创新成果发布。记者 陈梦娜 摄

构建绿色智慧航运产业链。

中国船东互保协会董事长许立荣表示,航运金融保险是航运“软实力”和航运服务高端属性的集中体现。面向未来,行业要充分利用政策优势,依托上海等城市在更高水平上参与国际竞争与合作,推动要素深度聚合。

在高端航运服务领域,上海在保险和海事仲裁等方面仍存在短板。“没有足够的案件规模,在国际航运仲裁领域就难以拥有话语权。”上海仲裁委员会副主任孙海华对记者表示,“上海集聚1万余家航运市场主体,蕴藏着庞大的潜在案源。可通过制定示范合同,引导市场参与主体在合同中嵌入以上海为仲裁地的仲裁条款,解决案件体量问题,助力上海高端航运服务能力持续提升。”

航运业韧性显著增强 从容应对多重挑战

近年来,受多重因素影响,全球供应链多次出现扰动,航运安全与韧性面临多重风险。

上海国际航运研究中心秘书长张姝妹对记者表示,未来市场走势取决于重要航运通道的畅通程度及运力释放情况。“十五五”时期,上海国际航运中心建设要注重韧性发展。其中,硬件设施的能力冗余和弹性尤为关键,例如港口吞吐量应满足峰值需求。同时,建议强化多式联运体系建设,为货物提供替代通道选择。此外,在长三角一体化进程中,建议上海港利用周边港口分流,提升航运网络整体韧性。

上港集团战略研究部总经理丁嵩冰介绍,今年上海港将建成小洋山北作业区西一区,进一步提升集装箱吞吐能力。由原散货码头转型而来的罗泾码头正在改造为集装箱码头,目前一期工程已正式投产,二期将采用最新自动化技术,预计将新增百万级标准箱吞吐能力,进一步增强供应链韧性。此外,上海港还将在外高桥等港区推进铁路直接进港,并因地制宜推进自动化改造。

管理决策、金融机构的碳金融产品定价,以及政策制定者对碳市场运行状态的判断,都具有实质性意义。

此次试点中,3家券商的参与,也是券商碳金融业务快速发展的一个缩影。近日,上海清算所推出碳排放权回购清算业务,并相继在湖北、广东两地碳市场落地,申万宏源证券、华泰证券、东方证券、国泰海通证券、中信证券、中金公司、中国银河证券、国信证券等多家机构参与交易。广州碳排放权交易中心数据显示,广东省碳排放权线上回购首批业务共达成回购交易5笔,涉及碳排放权6万吨,为正回购方融得资金125万元。

一位业内人士表示,碳金融业务的持续推进,正在为券商开拓新的业务赛道。例如,在碳资产交易中,在符合交易机构会员资格和监管要求的前提下,券商可承担买卖双方的撮合中介角色。同时,券商可通过碳回购的方式帮助重点排放企业实现碳资产融资。

在清华证研院院长助理、ESG与碳中和研究负责人迟永胜看来,随着碳金融相关业务发展,券商业务有望从牌照储备转向实盘创收,跨境结算、回购做市、碳资产管理等或将成为

上海国际航空枢纽 共建开放协同新生态

◎记者 陈梦娜 宋薇萍

上海是首个实施航空枢纽战略的超大城市。2026北外滩国际航运论坛开幕式上,《新时代新征程上海国际航空枢纽战略规划》(下称“战略规划”)正式发布。

作为2026北外滩国际航运论坛两大主论坛之一,北外滩国际航空论坛以“和合共融 韧性发展——共建开放协同的全球航空新生态”为主题,以开放对话共探全球航空治理新图景,为行业协同发展凝聚广泛共识。

中国民航局介绍,战略规划将分三个阶段推进:到2030年基本建成亚太领先航空枢纽,年客货吞吐量1.5亿人次、470万吨;到2035年进入世界一流航空枢纽前列,建成南通新机场,形成“两地三场”一体化运营体系,实现年客货吞吐量2亿人次、540万吨;到本世纪中叶,全面建成具有世界影响力的全方位门户复合型国际航空枢纽。上海国际航空枢纽建设将重点推进枢纽功能、基础设施、协同运行、运输服务、政策保障等五大体系建设。

2025年,上海两大机场旅客吞吐量1.35亿人次,跻身全球城市前三;货邮吞吐量453.7万吨,货运量稳居全球第二。论坛上,中国民航大学发布的《上海国际航空枢纽经济贡献研究》测算,2024年上海航空枢纽直接经济贡献为1976亿元,占上海市GDP的3.7%。

中国民航大学党委书记于剑表示:“上海航空枢纽经济已成为上海市的战略支撑产业。展望未来,随着战略规划的实施,上海航空枢纽将对加快上海‘五

个中心’建设作出更大贡献。”

围绕变局之下航空产业面临的机遇与挑战,与会嘉宾一致认为,唯有秉持和合共生理念,坚持开放合作,才能推动全球航空产业高质量发展。

中国民航局副局长韩钧表示,中国民航局将与上海一道,紧扣“十五五”规划重点任务,持续加大政策资源支持力度,助推上海加快向世界一流国际航空枢纽迈进。

中国东航董事长王志清表示:共建全球航空新生态,要坚持互联互通,持续拓展空中通道,真正实现“人享其行,物畅其流”;坚持共生共兴,不断做大航空生态圈,共同打造新型产业生态;坚持更韧更强,持续夯实发展底座,向科技要质效,向绿色要未来、向融合要韧性,不断增强行业可持续发展的动力。

当前,全球产业新格局加速重构。上海机场集团董事长冯昕表示:“我们将高标准推进浦东机场四期等重大工程建设,全力建设世界级多机场体系。织密全球航线网络,深化与枢纽运营人战略协同,持续提升洲际连通和全球辐射能力,支撑和服务国家高水平对外开放。面向未来,上海机场将持续深化各方合作,积极拓展‘航空+’融合发展边界,携手构建紧密联动的枢纽命运共同体。”

关于全球民航业数字化转型浪潮,东航市场营销部副总经理杨纯斐在接受上海证券报记者采访时表示,东航正统筹推进数字化转型,以AI赋能航旅直销作为核心抓手,打通多个外部AI生态入口,向主动感知旅客需求、全流程智能服务的新模式转型。

业务新增增长点。未来,券商在碳市场中的作用或将愈发关键,角色定位也将更加丰富。

跨境实操痛点有待破解

试点虽已跑通流程,但跨境碳交易的实操链条上仍有多个环节需要磨合。受访专家提醒,相关问题值得进一步探讨。

迟永胜认为,此次采用的税款缴纳方式具有研究和推广价值,但常态化运行不能依赖个案,要考量更多因素,例如,比照互联互通机制形成专项税收安排,明确征管主体与税负规则,从而支撑规模化复制。

登记环节是另一道关卡。华证指数ESG副总监胡继梅表示,一笔试点碳配额完成跨境转让后,须在境内注册登记系统完成权属变更登记,境外平台同步登记确权,防止同一配额在两地系统同时可交易产生双重计数风险。这一特点要求境内外两套系统实时对接,对跨境系统建设和线上技术能力构成挑战。

此外,数据安全也不容忽视。受访专家提醒,碳配额本身是一种环境权益,由生态环境主管部门分配、登记管理,部分数据跨境还要考量是否触及国家安全与行业敏感信息。

从更长周期看,跨境碳交易的规模化,离不开完善制度与标准的支持。绿色技术银行研究院院长倪爱彬表示,跨境碳交易须重点关注制度与标准的衔接,包括碳核查方法和数据质量保障,可培育各方认可的第三方服务机构,并构建相应的方法学。此外,可考虑建立碳平准基金和稳定机制,防止碳市场操纵行为影响企业排放成本。

在互认与确权层面,一位绿色金融从业者认为,未来应推动建立国际统一的互认机制,为跨境碳资产确认、定价和交割奠定基础。同时,可通过区块链等方式对碳资产进行标签化,提升可追溯性。

胡继梅建议,未来可考虑对碳交易主体进行分级标注,除主体信用外,还要核查减排标的真实性、配额来源合规性、是否具备碳市场准入资质,以便买方识别交易主体资质,清晰了解标的来源与交易主体背景。

展望未来,迟永胜表示,跨境碳交易应依托深港试点积累经验再扩围,推动核算与数据质量互认、参与国际标准制定,统筹国内自愿减排与跨境市场,以人民币结算增强话语权。

“托”住余生

——“孤独症”家庭特殊需要信托实践观察

◎记者 马嘉悦

“我的孩子31岁了,是孤独症人士。我最担心的是,有一天我不在了,我的孩子怎么办?”

被很多人唤作“小满妈妈”的这位母亲,在安徽金寨的山坳里待了近10年。

2016年起,小满妈妈和几十个孤独症患者家庭一道,陆续把孩子带到这里,自筹自建起全国首个成年孤独症家庭的双亲社区——金寨星星小镇。“我们的目标是给‘孩子们’和家长们建一个‘永久的家’,”她说,“希望他们来到这里后,就一直生活在这里面,直到终老。”

建起社区只是第一步。但往后几十年,谁来保障星星小镇的正常运转?当父母不在了,谁又能负责和保障孩子们未来的生活与尊严?

信托发力 护航特殊人群终老家园

在金寨星星小镇,一位孩子的父亲罗洪文用信托进行了一次探索。

他是金寨星星小镇的发起人之一,被家长们唤作“罗爸”。他对上海证券报记者坦言:“在孩子两岁时,我就意识到,孤独症恐怕是一辈子的事情。但在国内,能接收成年孤独症患者并提供终生康养的地方太少。我希望星星小镇可以填补这个空白,并持续运营下去,让更多孤独症孩子拥有高质量的生活。”

2022年,罗洪文联系到上海信托,希望尝试用特殊需要服务信托的方式,确保金寨星星小镇的运营资金不断流、孩子们的生活来源一直有着落,以及在遇到其他问题时有人能接手。

“从架构设计来看,信托在解决孤独症家庭困扰方面具备优势,但具体执行的细节,考验信托公司的专业能力和责任感。因此,这一单信托,我们打磨了4年才真正落地。”谈及这次探索,上海信托信睿家族管理办公室负责人丁宇翔坦言。

丁宇翔介绍:在信托架构中,孤独症患者的第一顺位监护人是父母;当父母不在时,由星星小镇设立的金寨县恒爱社会监护服务中心承担监护责任,即“意定监护人”;而当机构主体出现变化时,提前得到授权的孤独症患者的亲属还能“兜底”。

“万一罗爸不在了,怎么去操作?三级监护怎么衔接?谁来通知我们?这些都要有人来做。”丁宇翔说,“我们要落地的不是一份冷冰冰的信托合同,而是有温度的信托安排。”

公开数据显示,我国孤独症发生率约为7‰,孤独症人群已超过1400万人。罗洪文与上海信托合作的这4年,或许为孤独症患者及其家庭,探出了一条可参照的路。

回归本源 普惠养老守护万家晚晴

针对孤独症家庭的特殊需要信托,是做好养老金融这篇大文章的缩影。

上海信托党委书记、总经理陈兵表示,不仅是孤独症患者的父母,其实很多人都面临着老去后财产如何使用、如何规划、如何继承的痛点,而信托在财产隔离、资产配置、跨代传承、意定监护安排、他益分配(意定支付)等方面具备独特功能,未来有望在养老金融方面持续彰显独特价值。

今年4月,上海信托联动上海市黄浦区多部门及公证、养老机构,创新打造首单“梯次监护+多方联动+特殊需要信托(为残障人士、失能失智老人等特殊群体设立的信托,保障其长期照护、医疗等生活需求)+双重监察”全生命周期保障模式,通过梯次监护与信托指令衔接、双重监督机制、多方协同治理,为特殊家庭打造可复制、可推广的综合化养老方案。

具体来看,这一创新案例的可复制经验有六方面:一是充分发挥信托财产隔离与安全管理优势;二是委托方制定《监护安排意愿清单》,信托机构刚性执行、定向支付;三是构建“财产注入—规范管理—精准使用—监督保障”的完整闭环;四是由居委会与公证处共同担任信托监察人,落实双重监察保障;五是提供适老化无障碍服务,信托文本压缩50%、口语化讲解,降低特殊群体的理解与办理门槛;六是推动黄浦区在此前案例基础上,进一步总结形成“三库一图”服务体系(意愿清单库、政策库、文书库、资源库+操作流程图),并创新性建立“公开征集,动态修订”的阳光机制,实现从困难家庭“被动救济”到“主动安顿”。

与此同时,上海信托进一步压降普惠养老门槛,通过梯度化产品布局,构建覆盖大众与中产的普惠养老服务体系。目前,上海信托的养老服务产品最低门槛低至5万元。

“希望让养老服务信托飞入寻常百姓家,让信托架构成为解决大众养老难题的重要工具。”陈兵表示。

工欲善其事,必先利其器。对于养老服务信托的进一步发展,陈兵坦言,期待不动产税收政策进一步优化,以及更加成熟、专业、透明的意定监护人队伍。上海信托将加强与政府部门的沟通,嫁接更多医疗机构、养老社区、法律资源、康养旅居等养老服务生态机构,盘活居民存量资产。

在英国,上百年的老房子上常常挂着一块铭牌,上面写着“Trust”一词,这是英国国家名胜信托(National Trust)的标志。陈兵说:“在那里,信托可以用于社会基础设施的保护和管理。”

如今,类似的故事正在中国上演。在监管部门引导下,信托业近年来加速从投融资工具回归“受人之托,代人理财”的本源,家庭信托、家族信托、特殊需要服务信托、慈善信托等本源业务加速发展,在服务实体经济的同时,“托”住越来越多普通人的晚年与牵挂。

《礼记》有言:“使老有所终,壮有所用,幼有所长,鳏寡孤独废疾者皆有所养。”千年愿景照进现实,越来越多托住余生的养老金融方案,正在回应这份漫长岁月的期盼。

◎记者 张玮华

港交所近期宣布,旗下Core Climate促成的深圳碳排放配额交易结算跨境试点计划已顺利完成。上海证券报记者注意到,国泰海通证券、华泰证券、中金公司境外子公司CICC Commodity Trading Limited作为首批机构参与结算。受访专家认为,此次试点的最大价值在于跑通跨境碳交易的结算流程,同时也为券商业务进一步拓展了边界。但跨境碳交易发展中的数据安全、税务适用等问题仍值得关注。

券商碳金融业务持续推进

此次试点中,国泰海通证券、华泰证券、中金公司境外子公司CICC Commodity Trading Limited作为首批机构参与结算。国泰海通证券碳金融业务相关负责人对记者表示,此次深港跨境碳交易结算项目引入境外参与方,使市场参与者从境内控排企业、机构扩展到跨境机构。市场参与主体的丰富,有助于市场流动性提升,最终指向的是碳价信号的有效性,对控排企业的碳资产